



BLVC plan
Vervangen Oxena Brids

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0485398
definitief revisie 1.0
22 april 2025

BLVC plan

Vervangen Oxena Brids

projectnummer 0485398
definitief revisie 1.0
22 april 2025

Auteur(s)

J. Zijlstra

Opdrachtgever

Gemeente Leeuwarden
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden

Gecontroleerd

S. Meijer
A. Francke

datum
22 april 2025

beschrijving
Definitief

vrijgave
M. Brinkman



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Wat is een BLVC plan?	4
1.2	Doel BLVC-kaders	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	Toelichting project	5
2.1	Projectgebied	5
2.2	Voorgeschiedenis van het project	5
2.3	Algemene beschrijving werkzaamheden	6
2.4	Planning	6
3.	Omgevingsscan	7
3.1	Straten	7
3.1.1	Wijken	7
3.1.2	Bedrijven	7
3.1.3	Watersportorganisaties en bedrijven	7
3.1.4	Verenigingen	7
3.1.5	Dorpsbelang	7
3.1.6	Scholen en kinderopvang	7
4.	Bereikbaarheid	8
4.1	Werkverkeer	8
4.2	Autoverkeer	8
4.3	Fietsers en voetgangers	8
4.4	Openbaar vervoer	8
4.5	Nood- en hulpdiensten	8
4.6	Andere openbare dienstverlening	8
5.	Leefbaarheid	9
5.1	Bouw- en werkterrein	9
5.2	Werktijden	9
5.3	Geluid- en trilling overlast	9
5.4	Stof	9
5.5	Werkgebied	9
6.	Veiligheid	10
6.1	Werklocatie	10
6.2	Verkeersveiligheid	10
6.2.1	In- en uitritten werkverkeer	10
6.3	Sociale veiligheid	10
7.	Communicatie	11
7.1	Rolverdeling	11
7.2	Communicatie doelen	11
7.3	Communiceren met betrokkenen	11

Bijlage 1 Stakeholders analyse

Bijlage 2 Omleidingsroute verkeer

1. Inleiding

In dit BLVC plan zijn de maatregelen ten aanzien van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie beschreven voor project 'Vervangen Oxena Brids'.

De Oxena Brids verkeert momenteel in slechte staat en dient vervangen te worden. Bij de uitvoering van dit project zal onder andere de bestaande brug gesloopt gaan worden en een nieuwe brug aangelegd gaan worden. Voor een algemene beschrijving van de werkzaamheden, wordt verwezen naar hoofdstuk 2.3.

1.1 Wat is een BLVC plan?

Een BLVC-plan is een plan om de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de uitvoering van een project te waarborgen. Het plan brengt in beeld wat de consequenties van de werkzaamheden zijn voor de omgeving, waarbij is aangegeven welke acties het project onderneemt om de hinder zo veel mogelijk te beperken.

1.2 Doel BLVC-kaders

Voor de gemeente Leeuwarden is het van belang dat tijdens de realisatie van het project alles gedaan wordt om de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid van de omgeving zoveel mogelijk te waarborgen en de overlast voor de (directe) omgeving te minimaliseren. Het doel van dit BLVC plan is: het stellen van kaders op basis waarvan de Opdrachtnemer veilig en efficiënt zijn werkzaamheden kan uitvoeren en de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving kan worden gehandhaafd.

Dit BLVC-plan is integraal onderdeel van de aanbestedingsprocedure. De Opdrachtnemer dient na gunning een BLVC-uitvoeringsplan op te stellen waarin hij aangeeft hoe hij het project gaat uitvoeren met aandacht voor een goede BLVC. De in dit plan opgestelde BLVC-kaders gelden daarbij als toetsingskader. De Opdrachtnemer dient het initiatief te nemen om het BLVC uitvoeringsplan te bespreken en ter goedkeuring voor te leggen aan de opdrachtgever, aan directievoerder en projectteam. Voordat de werkzaamheden gestart worden, dient het BLVC-uitvoeringsplan te zijn goedgekeurd. Met het opstellen van een BLVC-uitvoeringsplan neemt de Opdrachtnemer de volledige operationele verantwoordelijkheid voor het werk, binnen de gestelde kaders. De Opdrachtgever blijft te allen tijde eindverantwoordelijk.

1.3 Leeswijzer

In dit BLVC plan is in hoofdstuk één beschreven wat een BLVC plan inhoudt en wat het doel ervan is. In hoofdstuk twee is er projectinformatie weergegeven. In hoofdstuk drie is er een omschrijving van de omgeving gegeven. In hoofdstuk vier t/m zeven zijn achtereenvolgens de kaders opgenomen voor: Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie.

2. Toelichting project

2.1 Projectgebied

Het projectgebied omvat de Oxena Bids, gelegen in de gemeente Leeuwarden en tussen het tweelingdorp “Hempens-Teerns”, zie Figuur 2-1. De Oxena Bids is een draaibrug die door zowel auto's, fietsers en voetgangers gebruikt wordt.



Figuur 2-1, omgeving Oxena Bids (het gebied binnen de rode omheining betreft het projectgebied)

2.2 Voorgeschiedenis van het project

De Oxena Bids is een draaibrug gelegen in het tweelingdorp Hempens-Teerns. De draaibrug is oorspronkelijk in 1890 gebouwd. De huidige Oxena Bids bevindt zich aan het einde van zijn levensduur en moet op korte termijn worden vervangen door een nieuwe brug. De brug verkeert in slechte staat en wordt momenteel ondersteund door een tijdelijke draagconstructie. In 1991 is de brug gerenoveerd. Bij deze renovatie zijn het draaipunt en het zuidoostelijk landhoofd vervangen en uitgevoerd in gewapend beton. Ook is het val vervangen en is de aanbrug versterkt.



Figuur 2-2, zij aanzicht Oxena Bids

De elektrotechnische installatie is sterk verouderd en dient vervangen te worden, waarbij de nieuwe E-installatie aangesloten wordt op de Centrale Afstandsbediening van de Provincie Fryslân. De brug is aan de noordoost zijde voorzien van een brugwachtershuisje waarin de apparatenkasten zijn gesitueerd. De conservering van de staalconstructie van het val (beweegbaar deel brug) bevat Chroom-6. De staalconstructie bestaat uit een samengestelde I-profielen voorzien van langs- en dwarsliggers. Bovenop de liggers is een houten dek gesitueerd. De bovenbouw (val en aanbruggen) dient vervangen te worden waarbij ook een nieuw westelijk landhoofd geplaatst dient te worden. De nieuwe apparatenkasten worden in een buiten opstellingskast opgesteld nabij de traforuimte bij het westelijk landhoofd. Als extra scope is de vervangingsopgave van de houten damwanden tussen het oostelijk landhoofd en de nabijgelegen parkeerplaats aan Hempens-zijde er bij gekomen.

2.3 Algemene beschrijving werkzaamheden

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. het slopen bestaande brug bestaande uit hout en staal;
- b. het slopen houten damwanden;
- c. het aanbrengen stalen funderingspalen;
- d. het aanbrengen betonnen en houten damwanden;
- e. het aanbrengen verankeringen;
- f. het aanbrengen betonnen landhoofd;
- g. het aanbrengen stalen tussensteunpunten;
- h. het aanbrengen van prefab betonnen brugdekdelen;
- i. het aanbrengen van een stalen val met bewegingswerk;
- j. het aanbrengen elektrotechnische installaties;
- k. het aanbrengen van slagboom- en camerainstallaties;
- l. het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

2.4 Planning

Het project 'Vervangen Oxena Bids' wordt uitgevoerd van eind september 2025 t/m begin februari 2026.

3. Omgevingsscan

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de omgeving van de Oxena Bids eruit ziet. Voor de volledige lijst met stakeholders, zie bijlage 1.

3.1 Straten

De Oxena Bids sluit aan op twee straten. Aan de oostzijde op de Skoalledyk en aan de westzijde op de Himpenserdyk

3.1.1 Wijken

In de naaste omgeving van de Oxena Bids is de wijk Zuiderburen gelegen. Zuiderburen bevat bijna 2000 woningen.

3.1.2 Bedrijven

- Loonbedrijf Bergsma
- Scheepstimmerbedrijf Lodewijk Meeter
- Fair Trade Auto's
- Hiddema State

3.1.3 Watersportorganisaties en bedrijven

- Gerben van der Weij Watersport B.V.
- Greenjoy
- Jachthaven De Zwemmer
- Varen in Leeuwarden

3.1.4 Verenigingen

- Survivalrunvereniging De Leeuwen
- DE BINING
- Wijkvereniging Zuiderburen

3.1.5 Dorpsbelang

- Dorpsbelang Hempens Teerns
- Dorpsbelang – Werkgroep Brug

3.1.6 Scholen en kinderopvang

- Christelijke Basisschool Máximaschool
- Openbare Basisschool Wynwizer
- Christelijke Basisschool Klaverblad
- Zuidenwind (kinderopvang)

4. Bereikbaarheid

Ten aanzien van het goed functioneren van het gebied is de bereikbaarheid van essentieel belang. Het is daarom noodzakelijk om de bereikbaarheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden te garanderen. In de volgende paragrafen worden de verschillende aspecten m.b.t. bereikbaarheid voor verschillende belanghebbenden nader bekeken.

4.1 Werkverkeer

- De Opdrachtnemer dient gedurende de uitvoering van het project zorgdragen voor bebording bij de in- en uitritten van het bouw- en werkterrein. Op deze wijze worden verkeersdeelnemers geattendeerd op mogelijk gevaar.
- Het heeft de sterke voorkeur dat werkverkeer via de Himpenserdyk het bouw- en werkterrein bereikt.
- In uitzonderlijke gevallen mag werkverkeer de omleidingsroute voor autoverkeer gebruiken.

4.2 Autoverkeer

- Gedurende de uitvoering van het project is de Oxena Bids niet bereikbaar voor autoverkeer. Daarom dient autoverkeer gedurende de uitvoering van het project gebruik te maken van de omleidingsroute. De omleidingsroute zal o.a. lopen via de Pylkwiersterbrêge en de Langesân.
- De Opdrachtnemer dient de omleidingsroute door middel van bebording aan te geven conform het bestek.

In Bijlage 2 van dit BLVC plan is de omleidingsroute voor autoverkeer weergegeven.

4.3 Fietzers en voetgangers

- Gedurende de uitvoering van het project is de Oxena Bids niet bereikbaar voor fietsers en voetgangers. Fietsers dienen om te fietsen via de Pylkwiersterbregge.
- De Opdrachtnemer dient de omleidingsroute voor fietsverkeer aan te geven door middel van bebording conform het bestek.
- De Opdrachtnemer dient een tijdelijke fietsers- en voetgangers brug aan te leggen, volgens het bestek

4.4 Openbaar vervoer

n.t.b.

4.5 Nood- en hulpdiensten

- Woningen en andere gebouwen in de directe omgeving van het werkvak, dienen bereikbaar te blijven voor nood- en hulpdiensten.

4.6 Andere openbare dienstverlening

n.t.b.

5. Leefbaarheid

Ook in het kader van leefbaarheid is de bereikbaarheid en stagnatie van verkeer een belangrijk aandachtspunt. Daarnaast is het noodzakelijk om aandacht te hebben voor stof-, geluid- en trillingsoverlast, zwerfvuil, modder en stank. Een verzorgd werkterrein levert minder ergernis op.

5.1 Bouw- en werkterrein

- Gedurende de uitvoering van het project dient de aannemer het bouw- en werkterrein te omheinen met bouwhekken, volgens het bestek. Op deze manier wordt er voorkomen dat onbevoegden zo maar het bouw- en werkterrein kunnen betreden.
- Het parkeren van andere voertuigen dan werkmaterieel (personenauto's, werkbusjes etc.) binnen het bouw- en werkterrein is niet toegestaan en mag ook geen extra parkeerdruk opleveren voor de directe omgeving. De Opdrachtnemer dient tijdelijke parkeervakken af te stemmen met de Opdrachtgever.

De inrichting van het bouw- en werkterrein wordt te zijner tijd door de aannemer bepaald.

5.2 Werktijden

De aannemer dient op werkdagen tussen 7:00 uur en 19:00 uur werkzaamheden uit te voeren.

5.3 Geluid- en trilling overlast

- De Opdrachtnemer dient ten aanzien van geluid- en trillinghinder de maatregelen te treffen zoals beschreven in het bestek.
- Stankoverlast dient de Opdrachtnemer te beperken.
- Overlast door geluid en trillingen wordt zoveel mogelijk beperkt door geluid- en trillingsarme methodes te gebruiken.
- Versterkt geluid (radio's en dergelijke) mogen het omgevingsgeluid niet overstemmen, gemeten vanaf de openbare weg.
- Machines mogen niet onnodig draaien en/of onbeheerd staan.
- Warmdraaien van materieel is alleen toegestaan binnen de reguliere werktijden.

5.4 Stof

- Het verstuiwen van fijne materialen, zoals zand, op de openbare weg, particuliere gronden en oppervlaktewater wordt beperkt, zodat het geen overlast oplevert voor omwonenden en andere belanghebbenden in de omgeving.
- Indien er in het werkgebied stof vrijkomt dat hinder veroorzaakt, voorkomt de Opdrachtnemer dit door verneveling met water. Indien verneveling met water niet voldoende helpt plaatst de Opdrachtnemer stofschermen.
- Indien er zaagwerk wordt uitgevoerd waarbij stof vrijkomt, gebeurt dit nat, waarbij het lekwater geen vlekken in de openbare ruimte mag veroorzaken.

5.5 Werkgebied

- De Opdrachtnemer houdt het bouw- en werkterrein en de directe omgeving schoon, heel en veilig.
- De Opdrachtnemer dient het bouw- en werkterrein net en ordentelijk ingericht te hebben.
- Buiten werktijden wordt al het aanwezige puin in de openbare ruimte verwijderd en is het bouw- en werkterrein afgesloten.
- Indien het bouw- en werkterrein/de werkzaamheden verlicht wordt, gebeurt dit met gerichte verlichting die niet hinderlijk uitstraalt naar de omgeving.

6. Veiligheid

De Opdrachtnemer dient te voldoen aan de volgende kaders op het gebied van veiligheid.

6.1 Werklocatie

- Het (bouw- en werk) terrein waar werkzaamheden plaatsvinden, het opslagterrein, keten en loodsen wordt afgezet met bouwhekken. Om te voorkomen dat fietsen aan de hekken worden bevestigd, zijn de hekken aan de onderzijde dicht.
- De opslag van bouwmaterialen vindt plaats binnen de bouwhekken/het bouwterrein.
- Bij het gebruik van fundatieblokken mogen deze niet uitsteken in het voetpad / (brom)fietspad. Om omwaaien tegen te gaan, wordt extra ballast of worden schoren gebruikt (aan binnenzijde van bouwterrein).
- De hekwerken zijn vrij van scherpe onderdelen. Een hekwerk met folie, doek of een gesloten hekwerk kan een oplossing zijn.
- De bouwhekken worden elke dag gecontroleerd en indien nodig onderhouden.
- Tijdens de dagen rondom de jaarwisseling dient de Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat:
 - o Alle hekken rondom het bouwterrein goed vastgezet zijn;
 - o Alle (brandbare)spullen zoals folie, doek, pallets, papier, karton, ect. zijn opgeruimd;
 - o Alle opbrekingen zijn hersteld en dat het overblijvend materiaal is opgeruimd.

6.2 Verkeersveiligheid

- De Opdrachtnemer monitort dagelijks de tijdelijke verkeersmaatregelen en past deze indien nodig aan.
- De Opdrachtnemer dient rekening te houden met verkeersdeelnemers.

6.2.1 In- en uitritten werkverkeer

- De Opdrachtnemer dient bij de in- en uitritten van de bouw- en werkterrein bord J37 met onderbord 'Let op: In- en uitrit werkverkeer' in beide rijrichtingen te plaatsen (CROW 96B).

6.3 Sociale veiligheid

- Tijdens de uitvoering blijft de sociale veiligheid van weggebruikers en omwonenden gewaarborgd. Onveilige plaatsen worden door de Opdrachtnemer voorkomen. Hieronder valt ook het voorkomen van 'dode hoekjes' die uit het zicht liggen, om ongewenste activiteiten rondom het werkterrein tegen te gaan.

7. Communicatie

Hinder tijdens de uitvoering is onvermijdelijk, maar met de juiste communicatie zal de beleving van de hinder anders worden ervaren. Communicatie in de voorbereiding en publiekscommunicatie tijdens de uitvoering verloopt via de Opdrachtgever. Bouwcommunicatie verloopt via de Opdrachtnemer binnen de door Opdrachtgever gestelde kaders.

7.1 Rolverdeling

De gemeente Leeuwarden is beheerder van de projectlocatie. De tijdelijke verkeersmaatregelen worden verzorgd in opdracht van de gemeente. De directe afzetting van het werk wordt door de Opdrachtnemer verzorgd. De communicatieadviseur van de gemeente voert het communicatietraject uit, onder verantwoordelijkheid van de projectmanager van de gemeente. De perscontacten lopen via de afdeling communicatie van de gemeente. De directievoerder onderhoudt de contacten met de nood- en hulpdiensten.

Ten behoeve van een goede communicatie tussen de Opdrachtnemer en de gemeente Leeuwarden, dient de aannemer informatie tijdig aan te leveren.

- De Opdrachtnemer dient tijdig de verkeersmaatregelen aan te vragen bij de wegbeheerders, conform de termijnen die hiervoor gelden.

7.2 Communicatie doelen

Communicatie met in- en externe belanghebbenden dient drie vastgestelde doelen:

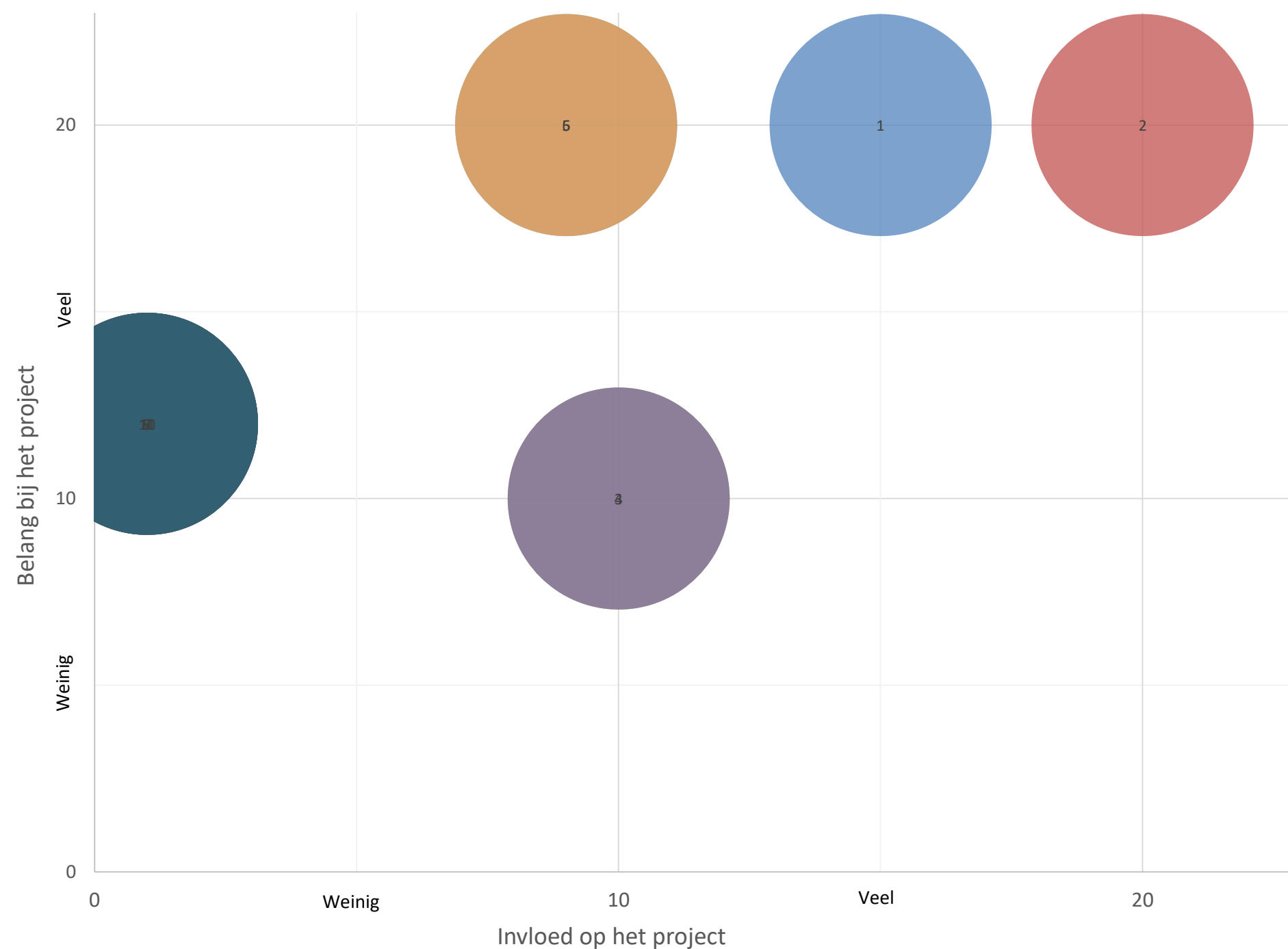
- Het belangrijkste doel van de communicatie is dat de belanghebbenden op de hoogte zijn van het doel, de inhoud en de duur van de werkzaamheden en omleidingen;
- De belanghebbenden zijn ervan op de hoogte dat overlast niet altijd te vermijden is, maar zoveel mogelijk wordt beperkt door een zorgvuldige planning en uitgekiende werkwijze;
- De belanghebbenden zijn op de hoogte waar men informatie kan verkrijgen en waar men met klachten terecht kan (centraal informatienummer).

7.3 Communiceren met betrokkenen

- De Opdrachtnemer dient, in overleg met de directie, de bewoners en belanghebbenden langs de wegen en straten, waar werkzaamheden en/of afsluitingen gaan plaatsvinden, minimaal 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk in te lichten (volgens 01 27 03 uit deel 3 van het bestek).
- De Opdrachtnemer plaatst minimaal 2 weken voorafgaand aan start van de werkzaamheden vooraankondigingsborden aan beide zijden van de burg, met data van de stremmingsperiode.
- De Opdrachtnemer zorgt ervoor dat watersportverenigingen en jachthavens in de omgeving van het project worden geïnformeerd over de hinder voor vaarweggebruikers.

Bijlage 1 Stakeholders analyse

Invloed - Belang



- 1 - Doarpsbelang - Werkgroep Brug
- 2 - Gemeente Leeuwarden - beheer openbare ruimte
- 3 - Gemeente Leeuwarden - programmamanager duurzaamheid
- 4 - Gemeente Leeuwarden - bevoegd gezag
- 5 - Loonbedrijf Bergsma
- 6 - Doarpsbelang Hempens Teerns
- 7 - Greenjoy
- 8 - Varen in Leeuwarden
- 9 - Jachthaven De Zwemmer
- 10 - Gerben van der Weij Watersport B.V.
- 11 - Wijkvereniging Zuiderburen

Bijlage 2 Omleidingsroute verkeer



Situatie

V1

**Brug
afgesloten
op 2 en 3 maart
08.00-17.00h**

**Plaatsen 2 weken
voor aanvang
werkzaamheden**

Opmerking:

- Werkvakverlichting: n.v.t.
- Tijdelijke belijning: n.v.t.

Verklaring:

-  Letterafmeting tekstbord
-  Werkvak
-  Geleidebaakl
-  Afzethek
-  Verkeersregelaar

Getekend : eh	13-02-23
Gecontroleerd :	
Gewijzigd: eh	17-02-23
Definitief	

Holscher
BEBAKENING
LEEUWARDEN

Adonisweg 9
8938 BH Leeuwarden
Tel: 058-2803562
Fax: 058-2803563

Opdrachtgever:

Projekt:

**Hempens
Oxenabrids**

Onderdeel:

Verkeersvoorzieningen

Bestaker:..	Tekeningnr.: 001	Schaal: N.V.T	Formaat: A2
-------------	-------------------------	---------------	--------------------

Van A tot Z(eker)

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl