

Bijlage A - Programma van Eisen

Datum	28 maart 2025
Status	Definitief versie 2.0

PROJECTIDENTIFICATIE

Aanbesteding wegezout, bulk 2025

Zaaknummer: 31203550

Projectleider:	Wendy van Schijndel
Projectmanager:	Rini Donker
Inkoopadviseur:	Vincent Koops, Paula Mijnheer
Contractmanager:	Leonie Flinterman

Inhoudsopgave

PROJECTIDENTIFICATIE 2

2. INLEIDING 4

- 2.1 Achtergrond aanbesteding 4
- 2.2 Inkoop wegzout – beleid en strategie 4
- 2.3 Werkwijze zoutlogistiek 5
- 2.4 Beoogd doel van de aanbesteding 5
- 2.5 Samenwerking met andere wegbeheerders 5

3. OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT 7

- 3.1 Het gewenste product 7
- 3.2 Hoeveelheden 7
- 3.3 Indeling in percelen 7

4. PRODUCTEISEN EN VERIFICATIE 8

- 4.1 Producteisen 8
- 4.2 Verificatie, levering en acceptatie van het product 8
 - 4.2.1 Verificatie 8
 - 4.2.2 Levering 9
 - 4.2.3 Acceptatie 10

5. GEGEVENS OPSLAG-/LOSLOCATIES 11

- 5.1 Adressen opslag-/loslocaties 11
- 5.2 Logistieke informatie en condities centrale opslaglocaties 11

6. OVERIGE INFORMATIE 14

- 6.1 Oplevering 14
- 6.2 Betalingscondities 14
- 6.3 Hoeveelheidbepaling 14
- 6.4 Kwaliteitsplan 15

Bijlage 1 behorende bij zaaknummer 31203550 - Te leveren hoeveelheden 16

Bijlage 2 behorende bij zaaknummer 31203550 – Op te leveren stukken 17

2. INLEIDING

2.1 Achtergrond aanbesteding

Tot de kerntaken van de Rijkswaterstaat behoren veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Als wegbeheerder heeft Rijkswaterstaat de zorgplicht voor het beschikbaar stellen van het wegennet. Een adequate gladheidbestrijding in de winter draagt in belangrijke mate bij aan de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorstroming.

Het uitvoeren van de feitelijke gladheidbestrijding is regionaal verdeeld binnen de directie Verkeer en Watermanagement (VWM) van Rijkswaterstaat.

Binnen de directie Verkeer en Watermanagement van Rijkswaterstaat vervult een centrale afdeling de rol van landelijk coördinator gladheidbestrijding. Deze centrale afdeling heeft op het vlak van de gladheidbestrijding een sterk coördinerende en uniformerende rol. Tevens ondersteunt, adviseert en faciliteert deze afdeling de regionale uitvoering van de gladheidbestrijding.

Een onderdeel van het takenpakket is de centrale inkoop van middelen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. Deze centrale inkoop betreft onder andere de inkoop van gladheidbestrijdingsmaterieel (zoutstrooiers en sneeuwplougen) en het onderhoud daarvan, wegenzout, calamiteitenmaterieel en specifieke dooimiddelen t.b.v. de bestrijding van calamiteiten, weerinformatie en ondersteunende systemen zoals het gladheidmeld- en strooimanagementsysteem.

Voor de inkoop van wegenzout is VWM door het Bestuur van Rijkswaterstaat gemandateerd. Al vanaf 2000 geschiedt de aanbesteding als gevolg van Europese regelgeving centraal.

2.2 Inkoop wegenzout – beleid en strategie

Tot 2012 sloot Rijkswaterstaat contracten af waarbij gedurende het gehele jaar wegenzout besteld kon worden bij de gecontracteerde leveranciers. Naar aanleiding van de winters 2009-2010 en 2010-2011 is gebleken dat er volgens deze systematiek een aanzienlijk deel van de risico's bij marktpartijen werd ondergebracht. Als weerslag hierop heeft Rijkswaterstaat in 2011 en 2012 een strategische hoeveelheid wegenzout in eigen beheer genomen.

Vanaf 2012 volgt Rijkswaterstaat een andere aanpak voor de inkoop van wegenzout. Deze aanpak houdt in dat de reguliere zoutloodsen gedurende de winter worden bevoorradt vanuit de centrale opslaglocaties. Gedurende de winter wordt de voorraad nauwlettend gemonitord om tegen het eind van de winter het totale verbruik te kunnen vaststellen. Vervolgens wordt een opdracht op de markt gezet om het complete verbruik gedurende de winter in de daarop volgende zomerperiode aan te vullen.

Door bij het ingaan van de winter over een minimale startvoorraad van 250.000 ton te beschikken, sluit Rijkswaterstaat uit geconfronteerd te worden met een zouttekort. Risico's die voorheen gelopen werden, zijn daarmee nagenoeg in het geheel weggenomen.

Van alle wegbeheerders neemt Rijkswaterstaat ongeveer 40 procent van al het wegenzout dat in Nederland wordt gebruikt af. Binnen deze aanbesteding fungeert Rijkswaterstaat als aankoopcentrale.

2.3 Werkwijze zoutlogistiek

Rijkswaterstaat huurt een drietal centrale opslaglocaties en heeft één centrale opslaglocatie in eigendom (het aantal opslaglocaties is onder voorbehoud van eventuele wijzigingen) waar wegzout opgeslagen ligt van waaruit in de winter de reguliere zoutloodsen bevoorraadt worden. Deze opslaglocaties liggen alle aan open water en dienen over water door binnenvaartschepen bevoorraadt te worden.

Volgens een verdeelsleutel wordt bepaald welke regionale steunpunten vanuit welke centrale opslaglocatie wordt bevoorraadt gedurende de winter. Mocht het noodzakelijk zijn dan kunnen in principe alle RWS steunpunten bevoorraadt worden vanuit elke centrale opslaglocatie. In geval van het instellen van een zoutloket zijn er afspraken gemaakt waarbij ook wegzout geleverd kan worden op locaties anders dan die van Rijkswaterstaat.

2.4 Beoogd doel van de aanbesteding

Deze aanbesteding betreft de inkoop van wegzout ter aanvulling van hetgeen is gebruikt in het winterseizoen 2024-2025. Door het wegzout in bulk aan te besteden en geleverd te krijgen in de zomerperiode zou het aantrekkelijk moeten maken voor inschrijvers. Vanuit een economisch perspectief zou het voor Rijkswaterstaat een aantrekkelijk alternatief moeten vormen voor de oude werkwijze. De grootste risico's en een deel van de opslag en de logistieke kosten zijn genomen door de opdrachtgever en vallen dus weg bij de leverancier(s).

2.5 Samenwerking met andere wegbeheerders

Rijkswaterstaat (RWS) werkt regelmatig samen met en voor andere overheden met betrekking tot goederen en diensten (Producten). RWS Werken voor en met Partners (RWS WvMP) heeft als doel om samenwerking van RWS met tweeden (andere ministeries) en derden (met name andere overheden en incidenteel bedrijven) te bevorderen om de relatie met die partners te versterken, gezamenlijk besparingen te realiseren en de RWS organisatie te versterken.

In het Instellingsbesluit van RWS is expliciet opgenomen dat werken voor anderen een taak is van RWS. Samenwerking van RWS met of taken uitvoeren voor andere overheden is in veel gevallen juridisch mogelijk. Er is diverse regelgeving van toepassing op samenwerkende overheden.

Waaronder de Wet Markt en Overheid.

De Wet Markt en Overheid (M&O) is niet van toepassing bij de volgende uitzonderingen:

1. Als de overheidsorganisatie goederen of diensten aanbiedt aan andere overheden of overheidsbedrijven, voor zover deze goederen of diensten zijn bestemd voor de uitoefening van een publiekrechtelijke taak,
2. wanneer er sprake is van een steunmaatregel die voldoet aan de criteria van artikel 107 lid 1 VWEU,
3. of als er sprake is van economische activiteiten en bevoordelingen van overheidsbedrijven die plaatsvinden in het algemeen belang.

Samenwerking met andere wegbeheerders.

Binnen het programma RWS partner wordt er samengewerkt met andere wegbeheerders. Rijkswaterstaat is met betrekking tot de inkoop van wegzout niet actief op zoek naar partners.

Rijkswaterstaat fungeert voor deze aanbesteding van de gladheidbestrijding als aankoopcentrale in de zin van artikel 1.1 jo. artikel 2.11 van de Aanbestedingswet. De rol van groothandel wordt vervuld door op eigen naam overeenkomsten met leveranciers te sluiten.

Rijkswaterstaat is een onderdeel van de Staat en daardoor een aanbestedende dienst. RWS kan dan ook een gecentraliseerde aankoopactiviteit verrichten. Deelname is open voor vragende partijen.

Aanbestedende diensten kunnen in dit geval een beroep doen op artikel 2.11 Aanbestedingswet, aangezien de aankoopcentrale het bij of krachtens deel 2 van de AW voor aanbestedende diensten bepaalde m.b.t. die overheidsopdracht naleeft. RWS handelt conform wet- en regelgeving en zorgt niet voor marktverstoring. Een aankoopcentrale is geschikt voor de aankoop van grote aantallen gangbare producten.

Aankoopcentrale

Een overheid kan voorts als aankoopcentrale voor andere overheden leveringen en/of diensten verwerven, overheidsopdrachten gunnen of raamovereenkomsten sluiten. De aankoopcentrale heeft een groothandelsfunctie of treedt op als tussenpersoon. De overheden die gebruik maken van een aankoopcentrale kunnen zonder voorafgaande aanbesteding gebruik maken van de aankoopcentrale, zolang de aankoopcentrale zelf de aanbestedingsregels naleeft.

AANKOOPCENTRALE

- Dit is een aanbestedende dienst (of meerdere) die een aankoopactiviteit verricht als:
 - groothandel -> het verrichten van aankopen voor eigen rekening en risico
 - of als
 - tussenpersoon -> het gunnen van overheidsopdrachten/
het sluiten van raamovereenkomsten voor andere vooraf bekende aanbestedende diensten.
- Als een aanbestedende dienst een dergelijke aankoopactiviteit wil gunnen aan een aankoopcentrale, is dit niet aanbestedingsplichtig. Hier vallen ook aanvullende activiteiten onder. Er kan een vergoeding tegenover staan.
- De aankoopcentrale moet zelf wel haar opdrachten gunnen in overeenstemming met het aanbestedingsrecht. Deelnemende overheden zetten hun aanbestedingsplicht als het ware door aan de aankoopcentrale.
- Elke aanbestedende dienst kan aankoopcentrale zijn, dus ook de Staat (RWS). Er zijn geen vormeisen.
- Als voorwaarde geldt dat de aanbestedende dienst die als tussenpersoon of groothandel optreedt wel op permanente basis gecentraliseerde aankoopactiviteiten verricht.

3. OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT

3.1 Het gewenste product

Het gewenste en in te kopen product betreft wegzout dat dient te voldoen aan de Nederlandse technische afspraak (NTA) 8900: 2022 'Wegenzout – Producteisen'. Het is toegestaan om zeezout, meerzout, steenzout en/of vacuümzout onafhankelijk de herkomst aan te bieden als het product voldoet aan de producteisen.

3.2 Hoeveelheden

De te leveren hoeveelheden zijn gebaseerd op de werkelijk bestelde hoeveelheden op 10-2-2025 per centrale zoutloods en staan vermeld in bijlage 1. De definitief te leveren hoeveelheden zijn vermeld in nieuwe bijlage 1.

De totaal op de markt te zetten hoeveelheid is onderverdeeld in drie (3) percelen.

3.3 Indeling in percelen

In deze aanbesteding wordt een verdeling in percelen gehanteerd op basis van afleverlocaties.

De navolgende tabel geeft aan welke afleverlocaties vallen onder de respectievelijke percelen:

Perceel	Afleverlocaties
1	Centrale RWS opslaglocatie Utrecht
2	Centrale RWS opslaglocatie Raamsdonksveer
3	Centrale RWS opslaglocatie Kampen

Het is toegestaan om op alle drie (3) percelen in te schrijven. Het aantal te gunnen percelen wordt niet gemaximaliseerd. Derhalve kan één inschrijver alle percelen gegund krijgen.

4. PRODUCTEISEN EN VERIFICATIE

4.1 Producteisen

Wegenzout wordt afhankelijk van de wijze van winning geleverd als steenzout, zeezout, meerzout of vacuümzout. Voor het te leveren wegzout binnen alle percelen dient het wegzout te voldoen aan de Nederlandse Technische Afspraak (NTA) 8900: 2022 'Wegenzout – Producteisen'. De wijze van bemonstering- en analysemethoden dienen overeenkomstig genoemde norm te worden gehanteerd en toegepast.

Bepaling afstroming wegzout/uitstroompercentage.

Het is aan Opdrachtgever voorbehouden om bij gerede twijfel ten aanzien van de kwaliteit van het aangeboden wegzout met uitzondering van vacuümzout een test uit te voeren met betrekking tot de afstroming van het wegzout met behulp van de Auslaufbox von SONNTAG. Indien de afstroming/het percentage uitstroming geringer of gelijk is aan 35 % (m/m) dan vindt geen acceptatie van het wegzout plaats.

Er is Opdrachtgever bekend dat zout met herkomst Marokko (SSM mijn) problemen geeft bij opslag, overslag, transport, verwerking en bij het strooiproces. Mocht een dergelijk, vergelijkbaar of de Opdrachtgever een totaal onbekend zout worden aangeboden dan behoudt Opdrachtgever zich het recht om een test uit te voeren met betrekking tot de afstroming. Deze test zal in een zo vroeg mogelijk stadium worden uitgevoerd. Daartoe zal de Leverancier voorafgaand aan voorlopige gunning reeds worden gevraagd een voldoende monster hoeveelheid aan te leveren om de test te kunnen uitvoeren. Voor wat betreft Opdrachtgever bekende producten zoals vacuümzout wordt voorzien deze test niet van toepassing te verklaren.

4.2 Verificatie, levering en acceptatie van het product

De Opdrachtgever heeft een groot belang bij het geleverd krijgen van wegzout conform de producteisen zoals aangegeven in hoofdstuk 4.1 en in een product met een constante kwaliteit. Hierna wordt aangegeven wat de Opdrachtgever hieronder verstaat en van de inschrijver verlangt.

In de jaren 2017 t/m 2019 is wegzout geleverd dat niet voldeed aan de destijds en thans vereiste korrelgrootte. In alle gevallen was het wegzout afkomstig uit de mijn van SSM Société de Sel de Mohammedia (Marokko). Voor Rijkswaterstaat valt niet vast te stellen of het wegzout reeds bij de bron niet aan de eisen voldeed of dat de korrelgrootte door het transport is aangetast. Vast staat dat dit wegzout tot problemen heeft geleid in de opslag en het gebruik. Rijkswaterstaat hecht er dan ook aan u hiervoor te waarschuwen en u op voorhand aan te geven dat er bij afwijkingen geen mogelijkheden tot herstel worden geboden maar dat het wegzout geweigerd zal worden. Levering van wegzout afkomstig uit voornoemde mijn is desondanks toegestaan. Rijkswaterstaat hecht er aan te benadrukken dat Opdrachtnemer voor een goede kwaliteitsborging dient te zorgen om leveringsproblemen en/of kwaliteitsproblemen te voorkomen. Het wegzout dient te voldoen aan de eisen die daaraan in onderhavig Programma van Eisen worden gesteld.

4.2.1 Verificatie

De inschrijver dient bij inschrijving de productspecificaties van het te leveren wegzout en een bewijs van herkomst te overleggen. Indien wegzout van diverse herkomsten wordt aangeboden is voorgaande per herkomst van toepassing.

Binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning dient de leverancier per herkomst aan Opdrachtgever een monster van 8 à 10 kg te overhandigen ter controle van de kwaliteit dat representatief is voor de levering.

Tevens dient de leverancier binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning een Kwaliteitsplan te overleggen. Het kwaliteitsplan heeft tot doel Opdrachtgever inzicht te verschaffen in de mate waarin de kwaliteit beheerst en gegarandeerd kan worden door Opdrachtnemer. Het kwaliteitsplan dient aan de Opdrachtgever minimaal aan te geven op welke wijze de inschrijver de kwaliteitscontrole uitvoert/laat uitvoeren en de kwaliteitsbewaking borgt/laat borgen. Ook dient uit het kwaliteitsplan te blijken op welke wijze de inschrijver garandeert dat de aangeboden kwaliteit van het wegzout ook de kwaliteit is van het uiteindelijk geleverde wegzout.

Om de gevraagde kwaliteit bij aflevering te waarborgen wordt aan Opdrachtnemer gevraagd om van elke 10.000 ton geproduceerd product een volledig analyserapport aan te leveren. Indien de specificaties afwijken van het gevraagde dient het product ter plekke hersteld te worden. Bij levering dient het product te voldoen aan de NTA 8900: 2022 "Wegenzout – Producteisen"

Analyses uitgevoerd conform NTA 8900: 2022 "Wegenzout – Producteisen"

Tevens kan Opdrachtgever na gunning laten onderzoeken of het te leveren wegzout bij de bron (groeve, winlocatie) voldoet aan de producteisen. Dit zal (steekproefsgewijs) uitgevoerd worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen.

Indien Opdrachtgever besluit om (steekproefsgewijs) onderzoek uit te voeren zal de inschrijver/leverancier daarvan op de hoogte worden gesteld.

Daarnaast behoudt de Opdrachtgever zich tot het moment van acceptatie te allen tijde het recht voor de kwaliteit van het te leveren wegzout te laten onderzoeken om vast te stellen of het wegzout voldoet aan de gestelde producteisen. Dit kan zijn voor aanvang van de levering, tijdens of na de levering. Het onderzoek zal (steekproefsgewijs) verricht worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen.

Het is van belang dat Opdrachtgever tijdig over alle benodigde informatie beschikt en indien van toepassing dient een kopie van de bill of lading overlegt te worden.

4.2.2 Levering

Levering bij de desbetreffende loads mag pas plaatsvinden nadat uit (steekproefsgewijs) onderzoek door een door de Opdrachtgever geaccrediteerde onderzoeksinstelling is gebleken dat het wegzout voldoet aan de producteisen gesteld in paragraaf 4.1.

Om vervuiling van het zout tot een minimum te beperken wordt van Opdrachtnemer gevraagd voorafgaand aan het laden van het zout een visuele inspectie te laten uitvoeren van de ruimten van het schip / de schepen om er zeker van te zijn dat deze leeg en bezemschoon zijn voor aanvang van het laden van het zout. Hiervan dienen de inspectiecertificaten/verklaringen overlegt te worden aan Opdrachtgever.

4.2.3 Acceptatie

Indien uit onderzoek blijkt dat een (deel) partij niet voldoet aan de gestelde producteisen zal aanbesteder niet over gaan tot acceptatie van betreffende levering. De inschrijver/leverancier dient in dergelijk geval de gebreken op zijn kosten te herstellen of het product met het gebrek te vervangen. Dit dient te geschieden voor de finale opleverdatum. Indien daardoor de finale opleverdatum wordt overschreden treedt de boeteclausule in werking. Inschrijver/leverancier dient in haar leverplanning rekening te houden met de finale leverdatum en het risico dat een (deel)partij niet voldoet aan de gestelde producteisen en mogelijk vervangen dient te worden.

Acceptatie door Opdrachtgever vindt plaats door een schriftelijke bevestiging van Opdrachtgever aan de Leverancier, nadat uit één of meer onderzoeken (uitgevoerd op één of meer momenten zoals hierboven beschreven, te bepalen door Opdrachtgever) door een door Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie blijkt dat het product voldoet aan de in paragraaf 4.1 gestelde producteisen. Daarnaast dienen alle gevraagde documenten uit bijlage 2 in bezit te zijn van Opdrachtgever.

Mocht op enigerlei wijze de finale opleverdatum hierdoor overschreden worden dan treedt/treden de boeteclausule(s) in werking.

Na acceptatie wordt de Leverancier niet meer verantwoordelijk gesteld voor afwijkingen ten aanzien van de vereiste productkwaliteit.

5. GEGEVENS OPSLAG-/LOSLOCATIES

5.1 Adressen opslag-/loslocaties

In totaal betreft het vier adressen waar het wegzout afgeleverd dient te worden. Het betreffen drie centrale RWS opslaglocaties en de centrale opslaglocatie van de provincie Limburg.

In navolgende tabel worden de afleveradressen van de centrale opslag-/loslocaties van vermeld:

Naam locatie	Opslag wegzout	Eigenaar	Adres	Postcode + plaats
Utrecht	RWS	RWS	Sophialaan 7	3542 AR Utrecht
Raamsdonksveer	RWS	Stonebase	Keizersveer 3B	4941 TA Raamsdonksveer
Kampen	RWS	Recycling Kampen	Haatlandhaven 19	8263 AS Kampen

5.2 Logistieke informatie en condities centrale opslaglocaties

Per centrale opslaglocatie wordt hieronder de van belang zijnde logistieke informatie en condities vermeld, waarmee de inschrijver rekening dient te houden. De betreffende loods beheerder verzorgt in opdracht van Rijkswaterstaat het lossen van de schepen en de inslag van het wegzout in de centrale opslaglocatie. Over de afleverplanning dient de leverancier nauw contact te onderhouden met de beheerder(s) van de respectievelijke centrale opslaglocaties.

Uiterlijk vier weken voor aanvang van de eerste levering dient de loods beheerder en Opdrachtgever hiervan op de hoogte gesteld te worden.

De minimale aanmeldtijd voor het lossen van schepen betreft 5 werkdagen.

Van de in onderstaande tabellen aangegeven lostijden kan na overleg tussen de leverancier van het wegzout en de loods eigenaar worden afgeweken. In dergelijke gevallen kan geen aanspraak gemaakt worden op extra vergoedingen/toeslagen.

De gegevens betreffende loscapaciteit en lostijd zijn gegarandeerd.

Utrecht

Contactgegevens	RWS: dhr. E. Swanenberg, tel: 073-5213715
Locatie omschrijving	Km 32 aan het Amsterdam-Rijnkanaal Adres: Sophialaan 31, 3542 AR Utrecht
Lengte loskade	120 meter
Lengte schip, maximaal	120 meter
Diepgang, gemiddeld	n.v.t.
Diepgang, maximaal	4 meter, geen beperking voor binnenvaart (afhankelijk van de waterstand)
Loscapaciteit	2500 ton/dag
Bedrijfssluiting	n.v.t.
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 – 19.00 uur, maximaal 10 uur lossen per dag
Bijzonderheden	In verband met het opbouwtijd van de transportband voor de loods Utrecht is het van belang om in een vroegtijdig stadium Opdrachtgever in kennis te stellen van de planning. De transportband mag maximaal, vanwege de vergunning, 10 weken op de loskade staan. De opbouwtijd is één week. Het is van belang dat de levering plaatsvindt in de 8 weken na opbouw.

Raamsdonksveer

Contactgegevens	Stone base B.V., dhr. E. Swanenberg, tel: 073-5213715
Locatie omschrijving	Aan vaarwater, verhard buitenterrein met kade
Lengte loskade	120 meter
Lengte schip, maximaal	180 meter
Diepgang, gemiddeld	3 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Diepgang, maximaal	4 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Loscapaciteit	3.500 ton per dag
Aanvoercapaciteit	Minimaal 3.000 ton per dag aaneengesloten
Bedrijfssluiting	Weken 30,31,32
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 – 17.00 uur

Kampen

Contactgegevens	Recycling Kampen B.V., dhr. H. Mooiweer, tel: 038-3323215
Locatie omschrijving	Haatlandhaven ligt aan het IJsselkanaal/Ketelmond
Lengte loskade	115 meter
Lengte schip, maximaal	135 meter of koppelverband
Diepgang, gemiddeld	3 meter
Diepgang, maximaal	3,5 meter (afhankelijk van de waterstand)
Loscapaciteit	3000 ton/dag
Bedrijfssluiting	Weken 31,32,33
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	06.00 – 18.00 uur

6. OVERIGE INFORMATIE

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan aspecten die in een eerder stadium van dit Programma van Eisen nog niet benoemd zijn.

6.1 Oplevering

Als uiterste leverdatum voor het beleveren van wegzout binnen de percelen geldt:

Perceel	Centrale locatie	Uiterste leverdatum
1	Utrecht*	30 september 2025
2	Raamsdonksveer	30 september 2025
3	Kampen	30 september 2025

Genoemde uiterste leverdata dienen als finale leverdata te worden beschouwd.

Indien de levering niet uiterlijk op de finale leverdatum heeft plaatsgevonden treedt artikel 3.2 van de Overeenkomst in werking.

*de levering dient te geschieden in een tijdsbestek van 8 weken na opbouw transportband.

6.2 Betalingscondities

Betaling voor elk van de drie (3) percelen vindt afzonderlijk plaats in één termijn per perceel nadat de levering aan elk van de centrale opslaglocaties van RWS totaal, volledig, in goede orde heeft plaatsgevonden, dat de in bijlage 2 genoemde stukken tijdig en volledig zijn ontvangen en na acceptatie van Opdrachtgever. Dit betekent tevens dat het product in totaal dient te voldoen aan de door de Opdrachtgever gestelde kwaliteitseisen.

De inschrijver wordt gevraagd om per ton een all-in tarief aan te bieden, waarbij alle kosten zijn inbegrepen. Betaling vindt plaats aan de hand van de ijkcertificaten.

6.3 Hoeveelheidbepaling

Levering wegzout per schip.

Bij aanvoer van het wegzout per vaartuig dient de hoeveelheidbepaling plaats te vinden door meting van het vaartuig leeg en in beladen toestand door opneming van de ijk.

Hierbij dient telkens de dichtheid van water bepaald te worden met een daartoe bestemd instrument (bijv. areometer).

Het vaartuig waarmee wegzout wordt aangevoerd moet zijn voorzien van een meetbrief of een gewaarmerkt afschrift hiervan, waarin opgenomen de plaats van de ijkmerken. De ijkmerken moeten duidelijk herkenbaar zijn aan de buitenkant van het schip.

Vóór, tijdens en ná de meting moeten de pompen gangvaardig en lens zijn. Lossing van andere vracht dan wegzout mag niet plaatsvinden.

De metingen moeten worden verricht door een beëdigd ijkopnemer.

6.4 Kwaliteitsplan

Minimale inhoud kwaliteitsplan per herkomst c.q. winlocatie.

1. Kwaliteitsborging

Beschrijving van het productieproces en de wijze waarop in het productieproces de kwaliteit wordt geborgd.

2. Wijze van uitvoering van de kwaliteitscontrole

De locatie van de bemonstering en de frequentie van de bemonstering.

Qua locatie valt te denken aan: de groeve, de verlaadhaven, het schip, etc.

Qua frequentie bijvoorbeeld per hoeveelheid geproduceerde tonnen (elke 10.000 ton, vaker mag).

In het kwaliteitsplan worden de volgende parameters opgenomen:

- korrelverdeling conform de gradering waarmee ingeschreven wordt;
- vochtgehalte;
- gehalte aan onoplosbare delen;
- gehalte aan NaCl (zuiverheid);
- gehalte aan anti-caking;
- gehalte aan onoplosbare delen en de aanwezigheid van zware metalen en arseen.

Al deze parameters dienen in een tabel te worden weergegeven, waarbij ook de keuringsfrequentie van elke parameter aangegeven dient te worden. Tevens dient opgenomen te worden wie de keurende instantie is.

In het kwaliteitsplan dient tevens opgenomen te worden op welke wijze de Opdrachtgever voorzien wordt van de uitslagen van de analyseresultaten.

In geval van meerdere locaties dient e.e.a. per locatie aangegeven te worden.

In geval uit één van de kwaliteitscontroles blijkt dat er niet voldaan wordt aan de gestelde eisen,

Wat zijn de te ondernemen acties.

3. Risico's

Welke risico's voorziet opdrachtnemer qua levering en kwaliteit.

4. Maatregelen

Welke maatregelen neemt opdrachtnemer met betrekking tot de risico's. Wat is de impact van de afzonderlijke risico's en geef aan op welke wijze risico's te beheersen dan wel te voorkomen zijn.

5. Indicatieve planning

Voorlopige planning levering zout.

**Bijlage 1 behorende bij zaaknummer 31203550 - Te leveren hoeveelheden
V2.0**

Toegevoegd als aparte bijlage

Bijlage 2 behorende bij zaaknummer 31203550 – Op te leveren stukken

Toegevoegd als aparte bijlage