



HET LEVEREN VAN VIER (4) SOORTEN BEDRIJFSWAGENS

Perceel 1	Dubbel cabine gesloten bestelwagen	Diesel
Perceel 2	Enkel cabine gesloten bestelwagen	Elektrisch
Perceel 3	Enkel cabine kippende laadbak	Elektrisch
Perceel 4	Enkel cabine voorzien van veegvuilopbouw	Diesel

Inhoud:

Programma van eisen

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig dient geleverd te worden in de volgende kleurstelling: - Voertuig: kleur af-fabriek wit, gelijk aan RAL 9016 - spiegels: kleur wit gelijk aan het voertuig of ongespoten - bumpers: kleur wit gelijk aan het voertuig of ongespoten - velgdoppen of velgen indien er geen velgdoppen van toepassing zijn: zilver. Kunststof delen mogen uitgevoerd zijn in de kleur donker grijs of zwart en hoeven niet gespoten te worden.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
AE-05	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-06	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-07	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-08	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-09	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie
AE-10	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Cabine
AE-11	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). Hierop is tevens de achterzicht camera weergegeven.
AE-13	Het voertuig heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-14	Het voertuig is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
AE-15	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-16	Cabine is voorzien van bijrijdersbank.

Nr.	Programma van eisen
AE-17	De bestuurdersstoel en bijrijdersbank zijn voorzien van skai of kunstleer bekleding.
AE-18	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en/of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
AE-19	Het voertuig is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-20	Voertuig heeft centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-21	Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-22	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-23	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsometer en klok.
AE-24	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-25	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-26	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-27	Het voertuig is uitgerust met 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand.
AE-28	Het voertuig is uitgerust met een ruitenwischer op de achterruit met wis/was functie.
AE-29	Het dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
AE-30	Het voertuig is voorzien van een dashboardkastje met klep.
Motor en aandrijving	
AE-31	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
Chassis	
AE-32	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met twee stekkerdozen. Aan de ene kant een 13-polige stekkeraansluiting, aan de andere kant een 7-polige stekkeraansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
AE-33	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.500 kg.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-34	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine.
AE-35	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
AE-36	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-37	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-38	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-39	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-40	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-41	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.
AE-42	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.

Nr.	Programma van eisen
AE-43	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-44	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-45	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-46	Het voertuig is voorzien van ESP.
AE-47	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-48	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor geïntegreerd in het entertainment segment in het dashboard.
AE-49	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van parkeersensoren met een akoestische signalering.
AE-50	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-51	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B, vast gemonteerd in de cabine.
Milieu	
AE-52	De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau van tenminste 3 dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met één 'geluidsgolf' op het EU-bandenetiket.
Nr.	After-sales
Onderhoud en reparatie	
AE-53	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-54	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 2 werkdagen na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen drie werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 3:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparateur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
Onderdelen	
AE-55	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
AE-56	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
AE-57	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Nr.	Programma van eisen
AE-58	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-59	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-60	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-61	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-62	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
AE-63	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-64	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Duinweg 37, 5151 RK, Drunen, binnen 40 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl, Route opties: Snelste Route, Personenauto* Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven. De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H.

Nr.	Programma van eisen
	Technische ondersteuning
AE-65	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-66	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Helpdesk
AE-67	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die van 8.00 tot 18.00 uur, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.
	Voortgang en rapportage
AE-68	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld.
AE-69	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-70	Inschrijver controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
AE-71	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Levertermijn
AE-72	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen waarmee de taken van het bestelde voertuig kunnen worden uitgevoerd.
AE-73	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig betreft een gesloten bestelwagen in dubbel cabine uitvoering.
	Carrosserie
E-1.02	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
	Cabine
E-1.03	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met minimaal 3 portieren (1x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-1.04	Het voertuig is voorzien van een passagiersbank, drie zitplaatsen, achter de voorstoelen.
E-1.05	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde navigatie.
	Motor en aandrijving
E-1.06	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-1.07	De motor levert vermogen van minimaal 70 kW.
E-1.08	De motor levert koppel van minimaal 220 Nm.
E-1.09	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerachterzijde van het voertuig.
E-1.10	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak.
	Chassis
E-1.12	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-1.13	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 1.200 kg.
E-1.14	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.500 mm.
E-1.15	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 2.000 mm (excl. spiegels en handgrepen).
E-1.16	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
E-1.17	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm (gemeten tussen stoepranden).
E-1.18	Vergrote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-1.19	Voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120A.
E-1.20	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de elektrische hulpgereedschappen.
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een starthulpstekker aan de voorzijde (12V), die is aangesloten op de startaccu. De stekker aan de voorzijde betreft een Rema 2 polige stekker en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200 A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-1.22	Aan de rechter achterzijde, in de laadruimte, bevindt zich een 12V aansluiting, welke is aangesloten op de 2 ^e accu. De stekker aan de rechter achterzijde betreft een Rema 2-polige stekker en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200 A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

Nr.	Programma van eisen
Laadruimte	
E-1.23	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 1.950 x 1.600 x 1.400 mm (LxBxH). (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.24	Maximale laadvloerhoogte 600 mm (onbelast gemeten).
E-1.25	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig zonder ruiten en minimaal 270 graden te openen.
E-1.26	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.100 mm.
E-1.27	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-1.28	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.250 mm.
E-1.29	Laadvloer is voorzien van minimaal 4 sjorogen.
E-1.30	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot met ruit, voorzien van een doorlaadmogelijkheid onder de tweede zitrij. Doorlaadmogelijkheid moet minimaal 2.300 mm zijn tot aan binnenzijde achterdeuren in gesloten toestand. De hoogte van de doorlaadmogelijkheid bedraagt minimaal 230 mm.
E-1.31	Laadruimte is voorzien van versterkte schroefdraadgaten voor montage van inrichtingen.
E-1.32	Laadruimte is voorzien van een houten laadvloer (betonplex) en volledig dicht/afgewerkte betimmering op beide zijwanden. Tevens zijn de achterdeuren van betimmering voorzien.
E-1.33	In de laadruimte is een LED werkklamp aangebracht om de laadruimte te verlichten
Milieu	
E-1.34	Het voertuig is voorzien van een motor die voldoet aan tenminste de emissie eisen van de Euro 6 of Euro VI normering. De motor is geschikt voor toepassing van biodiesel (B100) op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-1.35	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig betreft een gesloten bestelwagen.
	Cabine
E-2.02	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde navigatie.
	Motor en aandrijving
E-2.03	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.04	Motor levert vermogen van minimaal 65 kW.
E-2.05	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.06	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6KW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 10% naar 80% kan worden geladen). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-2.07	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 'traag laden middels een granny charger' - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-2.08	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-2.09	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
	Chassis
E-2.10	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-2.11	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 750 kg.
E-2.12	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.500 mm.
E-2.13	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 2.000 mm (excl. spiegels en handgrepen).
E-2.14	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
E-2.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.500 mm (gemeten tussen stoepranden).

Nr.	Programma van eisen
	Laadruimte
E-2.16	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.400 x 1.600 x 1.400 mm (LxBxH). (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-2.17	Maximale laadvloerhoogte 600 mm (onbelast gemeten).
E-2.18	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig zonder ruiten en minimaal 270 graden te openen.
E-2.19	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.100 mm.
E-2.20	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-2.21	Schuifdeur zonder ruit in aan de rechterzijde van de laadruimte, opening doorgang minimaal 1.250 x 1.300 mm (breedte x hoogte)
E-2.22	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.250 mm.
E-2.23	Laadvloer is voorzien van minimaal 4 sjorogen.
E-2.24	Laadruimte is voorzien van versterkte schroefdraadgaten voor montage van inrichtingen.
E-2.25	Laadruimte is voorzien van een houten laadvloer (betonplex) en volledig dicht/afgewerkte betimmering op beide zijwanden. Tevens zijn de achterdeuren van betimmering voorzien.
E-2.26	In de laadruimte is een LED werkklamp aangebracht om de laadruimte te verlichten
	Garantievoorwaarden elektrische voertuigen
E-2.27	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 160.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties.
E-2.28	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig betreft een bestelwagen met enkele cabine uitgevoerd met een achteroverkippende open laadbak.
E-3.02	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
Cabine	
E-3.03	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde navigatie.
Motor en aandrijving	
E-3.04	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.05	Motor levert vermogen van minimaal 80 kW .
E-3.06	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-3.07	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6KW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 10% naar 80% kan worden geladen). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-3.08	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 'traag laden middels een granny charger' - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-3.09	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-3.10	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
Chassis	
E-3.11	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.

Nr.	Programma van eisen
E-3.12	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 750 kg.
E-3.13	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.500 mm.
E-3.14	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 2.000 mm (excl. spiegels en handgrepen).
E-3.15	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm, exclusief palenjuk.
E-3.16	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.500 mm (gemeten tussen stoepranden).
	Opbouw
E-3.17	Een achterover kippende open laadbak met afmetingen van circa 3.000 mm x 1.950 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-3.18	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-3.19	De vergrendeling t.b.v. de zijschotten en achterschot zijn afneembaar. Op deze manier ontstaat, met de schotten verwijderd, een volledig vlakke laadvloer.
E-3.20	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-3.21	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-3.22	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.23	De vloer van de laadbak is vloestof dicht.
E-3.24	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-3.25	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-3.26	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-3.27	In de laadbak zijn op de 4 hoeken en 2 keer in het midden verzonken sjorogen aangebracht.
E-3.28	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 950 mm (onbelast gemeten).
E-3.29	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-3.30	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-3.31	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
E-3.32	De kipper betreft de benodigde elektriciteit uit een 2e accu (capaciteit minimaal gelijk aan voertuigaccu) die voorzien is van een scheidingsrelais.

Nr.	Programma van eisen
	Garantievoorwaarden elektrische voertuigen
E-3.33	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 160.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties.
	Voortgang en rapportage
E-3.34	Het voertuig dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
	Levertermijn
E-3.35	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van het complete voertuig.
E-3.36	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig betreft een bestelwagen met enkele cabine uitgevoerd met een achteroverkippende veegvuilopbouw laadbak.
E-4.02	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
Cabine	
E-4.03	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde navigatie.
E-4.04	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
Motor en aandrijving	
E-4.05	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-4.06	De motor levert vermogen van minimaal 75 kW.
E-4.07	De motor levert koppel van minimaal 220 Nm.
E-4.08	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerachterzijde van het voertuig.
E-4.09	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-4.10	Het voertuig is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak.
Chassis	
E-4.11	Voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-4.12	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 750 kg.
E-4.13	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.000 mm.
E-4.14	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 2.000 mm (excl. spiegels en handgrepen).
E-4.15	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm, exclusief palenjuk.
E-4.16	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.500 mm (gemeten tussen stoepranden).
Opbouw	
E-4.17	Achter de cabine is een veegvuilopbouw (achterover kippend) met de afmeting van circa 2.400 mm x cabinebreedte (LxB uitwendig). Opbouw is voorzien van een gesloten dak constructie van circa 1.350 mm breed (dakbreedte bovenzijde). De inwendige hoogte wordt bepaald door de cabine van het voertuig. Het dak van de laadbak is gelijk aan de hoogte van de cabine.
E-4.18	De laadbak is voorzien van vaste zijwanden (circa 300mm hoog) onder de schuifluiken. De inwerphoogte over deze vaste zijwanden bedraagt maximaal 1.250mm
E-4.19	De opbouw is links en rechts voorzien van een schuifpaneel (met deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen) aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de opbouw bedraagt en voorzien van minimaal één (1) handvat per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.

Nr.	Programma van eisen
E-4.20	De vergrendeling van de schuifpanelen is aangebracht aan de onderzijde van de deur.
E-4.21	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig.
E-4.22	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een gladde aluminium bodemplaat.
E-4.23	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.24	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht.
E-4.25	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten).
E-4.26	De achterklep van het voertuig is voorzien van gestreepte reflecterende (rood/wit) markering (A-profiel). De achterklep scharniert aan de bovenzijde. De achterklep opent tenminste 150 graden, is voorzien van een automatische vergrendeling bij het openen/sluiten van de klep en een eenvoudige handmatige vergrendeling van de klep in geopende stand.
E-4.27	De laadvloer is aan de achterzijde voorzien van een vloeistofdrempeel over de volledige breedte van de laadvloer aansluitend op de wanden. Aan de achterzijde is de vloeistofdrempeel 20 mm hoog en de vloeistofdrempeel heeft een helling van 2%.
E-4.28	De achterzijde van de laadbak (daar waar de achterklep in en tegenaan sluit, is uitgevoerd als een normaal kokerprofiel met een voldoende dikte en kwaliteit , zodat deze tijdens de gehele technische levensduur niet behoeft te worden vervangen.
E-4.29	In de veegvuilopbouw is, aan de binnenzijde tegen het dak, over de breedte van de schuifluiken (hoogte circa 300mm), een opbergvoorziening aanwezig voor een bezem, schop, papierknijper en een zakhouter.
E-4.30	De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen.
E-4.31	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-4.32	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
Milieu	
E-4.33	Het voertuig is voorzien van een motor die voldoet aan tenminste de emissie eisen van de Euro 6 of Euro VI normering. De motor is geschikt voor toepassing van biodiesel (B100) op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
Voortgang en rapportage	
E-4.34	Het voertuig dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
Levertermijn	
E-4.35	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van het complete voertuig.
E-4.36	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.