



Gemeente **Sliedrecht**

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering tractoren en aanhangwagens”

Datum: 15-09-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering tractoren en aanhangwagens" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	AE-16	AE-16 Een voorwaarde voor behoud van de garantie stelt de fabrikant dat het onderhoud en reparatie uitgevoerd dient te worden door een officiële dealer, is dit akkoord ?	Nee, dit voorstel is niet akkoord. Nadere toelichting daarbij: Doel is dat onderhoud en reparatie door de opdrachtnemer wordt uitgevoerd. In voorkomende gevallen kan het echter noodzakelijk zijn dat derden onderhoud en/of reparaties uitvoeren om de beschikbaarheid van het materieel te handhaven. Bijvoorbeeld tijdens calamiteiteninzet zoals de winterdienst.
2	03 - PVE	3	AE-26	AE-26 De tijd die we nodig hebben om aan te rijden is 35 min. Is dit toegestaan?	Dit is akkoord. Eis AE-26 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Opdrachtnemer heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Lelystraat 111 Sliedrecht, binnen 35 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus personenauto. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
3	03 - PVE	4	AE-32	Vraag: In het Programma van Eisen stelt u dat de levering van de tractor dient plaats te vinden binnen 16 weken na opdrachtverlening, waarbij een kortere termijn wenselijk is. Vraag: Bent u bereid de maximale levertijd te verruimen naar minimaal 26 weken (6 maanden), of een langere termijn toe te staan mits de opdrachtnemer dit onderbouwt? Dit sluit beter aan bij de actuele levertijden in de markt.	Dit is deels akkoord. Eis AE-32 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De levertijd bedraagt maximaal 26 weken, gerekend vanaf datum opdracht. Kortere is wenselijk.
4	03 - PVE	4	AE-32	Opdrachtgever vraagt om een levertijd van 16 weken voor de kiepwagen. Gaat opdrachtgever ook akkoord met een langere levertijd?	Zie antwoord vraag 3.
5	03 - PVE	5	E-1.11	Opdrachtgever wenst een éénleidings hydraulisch remsysteem dit is niet meer wettelijk toegestaan, dit wordt een tweeleidings hydraulisch remsysteem.	Dit is niet akkoord. In eis E-1.11 staat niet per definitie een éénleidings hydraulisch remsysteem beschreven. De tractor dient echter geschikt te zijn voor het beremmen van een bestaande aanhangwagen die uitgevoerd is met een éénleidings hydraulisch remsysteem. Dit is naar mening van de opdrachtgever nog steeds toegestaan.
6	03 - PVE	5	E-1.19	Opdrachtgever geeft aan een spoorbreedte van 1450/1550 te willen, zou een spoorbreedte van 1690/1660 mm ook mogen? Hierbij zal de maximum breedte van 2200 mm niet worden overschreden.	Dit is akkoord. Eis E-1.19 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De spoorbreedte van de voor- en achteras bedraagt tussen de 1.450 mm en 1.690 mm
7	03 - PVE	5	E-1.19	Er wordt een maximale spoorbreedte van 1550 geëist. Is een Spoorbreedte van 1660 mm toegestaan als de tractor niet breder wordt als de geëiste maximale breedte van 2200 mm ?	Zie antwoord vraag 6.
8	03 - PVE	5	E-1.19 – 20	In eis E-1.19 stelt u dat de spoorbreedte van de voor- en achteras tussen de 1.450 mm en 1.550 mm moet liggen. Wij merken op dat bepaalde gangbare modellen met een andere spoorbreedte hierdoor worden uitgesloten, terwijl deze uitstekend functioneren en binnen de maximale breedte van 2.200 mm vallen zoals genoemd in E-1.20. Vraag: Bent u bereid de spoorbreedte-eis te verruimen naar bijvoorbeeld 1.450 – 1.600 mm, of toe te staan dat afwijken is toegestaan mits voldaan wordt aan de maximale breedte-eis van 2.200 mm?	Zie antwoord vraag 6.

Nota van inlichtingen "Levering tractoren en aanhangwagens" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	5	E-1.21	U vraagt hier een maximale lengte van 4.100mm. Mogen wij een trekker aanbieden met een lengte van 4.300 mm	Dit is akkoord. Eis E-1.21 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale lengte van de tractor bedraagt 4.300 mm (exclusief adapterplaat).
10	03 - PVE	5	E-1.21	Opdrachtgever geeft aan een maximale machine lengte van 4100 mm te willen, Zou een machine lengte van 4119 mm ook mogen?	Zie antwoord vraag 9.
11	03 - PVE	5	E-1.21	E-1.21 is een totale lengte van 4.150 mm toegestaan?	Zie antwoord vraag 9.
12	03 - PVE	5	E-1.24	In de aanbestedingsstukken staat: "het maximaal totaalgewicht van de tractor (ledig gewicht vermeerderd met laadvermogen) bedraagt minimaal 5.500 kg en maximaal 6.000 kg." Wij verzoeken u te verduidelijken of hier het ledig gewicht van de tractor wordt bedoeld, of het toegestane maximaal totaalgewicht (GVW). Onze interpretatie is dat u het ledig gewicht van de tractor bedoelt en dat dit maximaal 6.000 kg mag bedragen. Kunt u dit bevestigen?	Nee, uw interpretatie is niet correct. Ter verduidelijking een voorbeeldberekening: - Ledig gewicht tractor bedraagt 4.200 kg - Maximaal toegestaan laadvermogen bedraagt 1.600 kg - Maximaal toelaatbaar totaalgewicht bedraagt 5.800 kg. Deze voorbeeldtractor voldoet in dit geval aan deze eis. Maximaal totaalgewicht ligt tussen de 5.500 en 6.000 kg.
13	03 - PVE	6	E-1.26	U vraagt een voorziening van elektrische verwarmbare spiegels. Mogen wij een trekker aanbieden die voorzien is van spiegels zonder elektrische verwarming?	Dit is akkoord. Eis E-1.26 komt te vervallen.
14	03 - PVE	6	E-1.26	Opdrachtgever geeft aan verwarmde buitenspiegels te willen, is dit een harde eis?	Zie antwoord vraag 13.
15	03 - PVE	6	E-1.32	De opdrachtgever wenst een 4-cilinder met een vermogen van minimaal 65 en maximaal 83 kW, Volstaat een 3-cilinder met 69kW ook?	Dit is akkoord. Eis E-1.32 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De motor heeft ten minste 3 cilinders.
16	03 - PVE	6	E-1.32	Onze tractoren die voldoen aan de eisen wat betreft vermogen en afmetingen hebben een 3-cylinder motor. Deze zijn zuiniger in vergelijking met een 4-cylinder motor. Is een 3-cylinder motor ook toegestaan?	Zie antwoord vraag 16.
17	03 - PVE	6	E-1.34	In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat het motorvermogen van de tractor minimaal 65 kW en maximaal 80 kW dient te bedragen. Kan de aanbestedende dienst bevestigen of een overschrijding van het maximale vermogen tot maximaal 5% eveneens toelaatbaar wordt geacht, zodat inschrijvingen met een motorvermogen dat marginaal boven de 80 kW uitkomt, toch voldoen aan de gestelde eis?	Dit is akkoord. Eis E-1.34 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De tractor is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 65 kW en maximaal 85 kW conform ECE R24 en een aftakas (PTO) vermogen van minimaal 40 kW (SAE). Motorkoppel bedraagt minimaal 375 Nm.
18	03 - PVE	6	E-1.36	In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat de tractor voorzien moet zijn van een traploze transmissie, waarbij de transmissie tussen de hoofdgroepen volledig automatisch schakelt. Wij zouden graag willen verduidelijkt zien of ook een transmissieoplossing wordt toegestaan waarbij met één hand versnellingen kunnen worden geschakeld. Onze zorg is dat de eis van een traploze transmissie de mededinging mogelijk beperkt, omdat slechts enkele leveranciers dit type transmissie aanbieden, terwijl er alternatieve systemen bestaan die vergelijkbaar gebruiks- en bedieningsgemak bieden. Kunt u aangeven of een dergelijke oplossing ook in aanmerking kan komen?	Nee, dit is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Nadere toelichting daarbij: Gezien de uit te voeren werkzaamheden is de beschreven transmissie vereist. Deze transmissie draagt, naar oordeel van de opdrachtgever, bij aan de maximale toepasbaarheid bij de verschillende werkzaamheden. Daarnaast draagt deze transmissie bij aan het verlagen van de fysieke belasting van de gebruikers.
19	03 - PVE	6	E-1.36	U vraagt een traploze transmissie. Wordt hiermee een volledig variabele traploze transmissie van 0 tot en met 40 kilometer per uur bedoeld?	Nee, dit is niet correct. Volledig traploos is niet vereist. Het is toegestaan te schakelen tussen de hoofdgroepen zolang dit automatisch gebeurt.

Nota van inlichtingen "Levering tractoren en aanhangwagens" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	03 - PVE	6	E-1.44	In de aanbestedingsstukken staat dat de bediening van de hydrauliek uitgevoerd moet zijn met een joystick. Kunt u aangeven wat u precies verstaat onder een joystick in dit kader? Valt hieronder uitsluitend een centrale joystick, of worden ook oplossingen met flippers of hendels als gelijkwaardig beschouwd, mits hiermee een vergelijkbare bediening en functionaliteit kan worden geboden?	Hieronder valt uitsluitend een centrale joystick. Onder een joystick wordt het volgende verstaan: - Een joystick is een hendel die in verschillende richtingen, minimaal 4, bewogen kan worden - De joystick registreert de bedieningsrichting en zet dit om in een signaal dat door een systeem geïnterpreteerd wordt - In de joystick zijn separate bedieningsknoppen geïntegreerd waarmee aanvullende functies bediend kunnen worden.
21	03 - PVE	6	E-1.45	In de aanvraag wordt specifiek een bandenmaat genoemd. Mogen wij in plaats daarvan ook een alternatieve maatvoering aanbieden (bijvoorbeeld achterband 540/65R34 en voorband 440/65R24), mits de maximale breedte van de trekker gehandhaafd blijft zoals gevraagd in E-1.20?	Dit is akkoord. Eis E-1.45 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De tractor is voorzien van standaard trekkerprofiel radiaal banden. Merk: Goodyear, Michelin, Trelleborg, Continental, Apollo Vredestein, Alliance, CEAT, BKT, Pirelli) of gelijkwaardig. Banden/wielmaat: - Vooras: breedte minimaal 380 en maximaal 440 mm. Velgdiameter minimaal 20" en maximaal 24" - Achteras: breedte 540 mm Velgdiameter minimaal 30" en maximaal 34".
22	03 - PVE	6	E-1.45	In de aanbestedingsstukken is een specifieke bandenmaat voorgeschreven. Wij merken op dat dit de keuzevrijheid en daarmee de mededinging beperkt, aangezien er meerdere bandenconfiguraties beschikbaar zijn die binnen de gestelde maximale breedte- en hoogte-eisen vallen. Zou u de eis zo willen aanpassen dat de velgmaat geen vast gegeven is, mits wordt voldaan aan de gestelde maximale voertuigbreedte en -hoogte? Op die manier blijft de functionele eis gewaarborgd, terwijl er ruimte ontstaat voor alternatieve, technisch gelijkwaardige oplossingen.	Zie antwoord vraag 21.
23	03 - PVE	6	E-1.45	Opdrachtgever geeft te kennen de volgende maten banden te willen: Vooras: 380/70R20 – Achteras: 540/65R30 . Gaat opdrachtgever ook akkoord met een bandenmaat van: Vooras: 380/70R24 – Achteras 540/65R34?	Zie antwoord vraag 21.
24	03 - PVE	6	E-1.45	De bandenmaten zoals opgegeven kan niet in deze combinatie op onze tractor is 540/65R34 achter in combinatie met 440/65R24 met behoud van de maximale breedte toegestaan ?	Zie antwoord vraag 21.
25	03 - PVE	7	E-1.53	Opdrachtgever geeft aan stoelverwarming te willen. Is dit een harde eis?	Nee, dit is niet het geval. De eis m.b.t. de verwarming komt te vervallen. Eis E-1.53 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: - Gewichtsinstelling - Verstelling in de lengterichting - Verstelling in de verticale richting - Hoekverstelling van de rugleuning - Lendensteun - Armleuning links en rechts - Veiligheidsgordel.
26	03 - PVE	8	E-1.67	Wij nemen aan de met de genoemde kiepwagen een watertank bedoeld wordt?	Dat is correct.
27	03 - PVE	9	E-1.95	Opdrachtgever wenst een roestwerende tussenlaag. Gaat opdrachtgever ook akkoord met alleen een roestwerende primer ipv galvanisatie?	Nee, dit is niet akkoord.
28	03 - PVE	9	E-1.99	Opdrachtgever wenst een doorrijbreedte van 2200 mm. Gaat opdrachtgever ook akkoord met een doorrijbreedte van 2350 mm?	Nee, dit is niet akkoord.
29	03 - PVE	9	E-2.91	Opdrachtgever geeft aan een hydraulische haspel te willen met 60 meter aan slang. Gaat opdrachtgever ook akkoord met een haspel met 25 meter?	Nee, dit is niet akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering tractoren en aanhangwagens" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
30	03 - PVE	11	E-2.11	Opdrachtgever wenst een éénleidings hydraulisch remsysteem dit is niet meer wettelijk toegestaan, dit wordt een tweeleidings hydraulisch remsysteem	Dit is niet akkoord. In eis E-2.11 staat niet per definitie een éénleidings hydraulisch remsysteem beschreven. De tractor dient echter geschikt te zijn voor het beremmen van een bestaande aanhangwagen die uitgevoerd is met een éénleidings hydraulisch remsysteem. Dit is naar mening van de opdrachtgever nog steeds toegestaan.
31	03 - PVE	12	E-2.20 - 21	In de aanbestedingsstukken wordt zowel een spoorbreedte van de tractor als een maximale buitenbreedte van de tractor gevraagd. Gezien de voorgeschreven bandenmaat lijken deze eisen niet met elkaar in overeenstemming te zijn. Zou u de eis van de spoorbreedte kunnen laten vervallen, onder de voorwaarde dat wordt voldaan aan de gestelde maximale buitenbreedte? Daarmee blijft de functionele eis gewaarborgd en ontstaat er meer ruimte voor verschillende technische oplossingen.	Dit is niet akkoord. Eis E-2.20 wordt wel verruimd. De aangepaste eis luidt als volgt: De spoorbreedte van de voor- en achteras bedraagt tussen de 1.550 mm en 1.850 mm
32	03 - PVE	12	E-2.20	Opdrachtgever geeft aan een spoorbreedte van 1550/1650 te willen, zou een spoorbreedte achter van 1660 mm ook mogen? Hierbij zal de maximum breedte van 2300 mm niet worden overschreden.	Zie antwoord vraag 31.
33	03 - PVE	12	E-2.20	Er wordt een maximale spoorbreedte van 1650 geëist. Is een Spoorbreedte van 1660 mm toegestaan als de tractor niet breder wordt als de geëiste maximale breedte van 2300 mm?	Zie antwoord vraag 31.
34	03 - PVE	12	E-2.22	Opdrachtgever geeft aan een maximale lengte te willen van 4300 mm. Mag de machine ook een maximale lengte hebben van 4336 mm?	Dit is akkoord. Eis E-2.21 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale lengte van de tractor bedraagt 4.400 mm (exclusief adapterplaat).
35	03 - PVE	12	E-2.22	Is een totale lengte van 4.336 mm toegestaan?	Zie antwoord vraag 34.
36	03 - PVE	12	E-2.23	Opdrachtgever geeft aan een maximale hoogte van 2800 mm. Mag de machine ook een maximale hoogte hebben van 2820 mm?	Dit is akkoord. Eis E-2.23 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale hoogte van de tractor bedraagt 2.850 mm.
37	03 - PVE	12	E-2.26	U vraagt een voorziening van elektrische verwarmbare spiegels. Mogen wij een trekker aanbieden die voorzien is van spiegels zonder elektrische verwarming?	Dit is akkoord. Eis E-2.26 komt te vervallen.
38	03 - PVE	12	E-2.34	In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat het motorvermogen van de tractor minimaal 65 kW en maximaal 80 kW dient te bedragen. Kan de aanbestedende dienst bevestigen of een overschrijding van het maximale vermogen tot maximaal 5% eveneens toelaatbaar wordt geacht, zodat inschrijvingen met een motorvermogen dat marginaal boven de 80 kW uitkomt, toch voldoen aan de gestelde eis?	"Dit is akkoord. Eis E-2.34 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De tractor is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 65 kW en maximaal 85 kW conform ECE R24 en een aftakas (PTO) vermogen van minimaal 40 kW (SAE). Motorkoppel bedraagt minimaal 375 Nm.
39	03 - PVE	12	E-2.36	Er worden hier drie verschillende transmissies gevraagd welke aangeboden mogen worden. Is hierin ook een voorkeur/wens?	Nee, dit is aan de inschrijver. De beoordeling van het rijcomfort is wel onderdeel van de praktijkbeoordeling.
40	03 - PVE	13	E-2.44	Is het akkoord wanneer 2 van de 3 dubbelwerkende hydrauliekventielen middels een joystick te bedienen zijn? Dit is een elektronische kruishendel; vooruit-achteruit voor het 1e dubbelwerkende ventiel, links-rechts voor het 2e dubbelwerkende ventiel. Het derde dubbelwerkende ventiel is dan middels een mechanische hendel te bedienen.	Dat is akkoord.
41	03 - PVE	13	E-2.44	In de aanbestedingsstukken staat dat de bediening van de hydrauliek uitgevoerd moet zijn met een joystick. Kunt u aangeven wat u precies verstaat onder een joystick in dit kader? Valt hieronder uitsluitend een centrale joystick, of worden ook oplossingen met flippers of hendels als gelijkwaardig beschouwd, mits hiermee een vergelijkbare bediening en functionaliteit kan worden geboden?	Hieronder valt uitsluitend een centrale joystick. Onder een joystick wordt het volgende verstaan: - Een joystick is een hendel die in verschillende richtingen, minimaal 4, bewogen kan worden - De joystick registreert de bedieningsrichting en zet dit om in een signaal dat door een systeem geïnterpreteerd wordt - In de joystick zijn separate bedieningsknoppen geïntegreerd waarmee aanvullende functies bediend kunnen worden.
42	03 - PVE	13	E-2.44	Is het de bedoeling dat de ventielen elektrisch worden aangestuurd via joystick en/of tiptoetsen?	Dit is correct. Ter verduidelijking wordt eis E-2.44 aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Bediening van de hydrauliek is elektrisch uitgevoerd met een joystick en tiptoetsen.
43	03 - PVE	15	E-2.81	Opdrachtgever wenst een gereedschapskist met de volgende afmetingen 1500x500x400 mm (LxDxH). Gaat opdrachtgever ook akkoord met een gereedschapskist met de volgende afmetingen 800x500x400 mm (LxDxH)?	Nee, dit is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Nadere toelichting daarbij: Gezien de op te bergen artikelen is de beschreven lengte vereist. Naar mening van de opdrachtgever is hiervoor voldoende ruimte op de aanhangwagen.

Nota van inlichtingen "Levering tractoren en aanhangwagens" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
44	03 - PVE	15	E-2.82	Wordt een parabool geveerd tandem ook toegestaan?	Dit is deels akkoord. Eis E-2.82 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De aanhangwagen is voorzien van een pendeltandem met 2 assen of een parabool geveerd pendeltandem met 2 assen.
45	03 - PVE	16	E-2.100	Oprachtgever wenst een roestwerende tussenlaag. Gaat opdrachtgever ook akkoord met alleen een roestwerende primer ipv galvanisatie?	Nee, dit is niet akkoord.
46	03 - PVE	16	E-2.104	Kunt u een maximale breedte van 2.55 meter ook toestaan?	Nee, dit is niet akkoord. Eis E-2.104 wordt wel verruimd. Zie vraag 47.
47	03 - PVE	16	E-2.104	Oprachtgever geeft aan een maximale doorrijbreedte van 2200 mm. Gaat opdrachtgever ook akkoord met een doorrijbreedte van 2300 mm?	Dit is akkoord. Eis E-2.104 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De doorrijdbreedte van de aanhangwagen bedraagt maximaal 2.300 millimeter.
48	03 - PVE	16	E-2.105	Kunt u een maximale lengte van 6.55 meter ook toestaan?	Dit is akkoord. Eis E-2.105 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale lengte, gemeten vanaf hart koppeling tot achterste achterzijde van de aanhangwagen, bedraagt 6.600 millimeter.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
 - Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
 - Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- 49
- Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
 - Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
 - Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
 - Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
 - Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
 - Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad.