

Bijlage B.2 Meerpartijenovereenkomst (financial lease) Concessie Busvervoer Almere

2028 – 2037



Definitief

Gemeente Almere



MODEL MEERPARTIJENOVEREENKOMST (PROJECTFINANCIERING)

inzake concessie Busvervoer Almere (de "Concessie")

[In dit model zijn de cursief gedrukte teksten tussen haken uitsluitend opgenomen ter toelichting. Deze teksten maken geen deel uit van de uiteindelijke meerpartijenovereenkomst.]

[Dit model is opgesteld ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie. Deze Overeenkomst kan - op kosten van de Concessiehouder - na gunning van de Concessie op onderdelen in overleg tussen de Concessiehouder, de Financier en de Concessieverlener worden aangepast, mits deze aanpassingen niet tot extra risico's voor de Concessieverlener leiden en niet ten koste gaan van de doelen die de Concessieverlener met de Overeenkomst nastreeft, te weten: 1. het verlagen van de financieringslasten om zo een beter OV-aanbod voor reizigers in te kunnen kopen; en 2. de continuïteit van het OV te waarborgen, ook bij een eventuele vroegtijdige beëindiging van de Concessie.]

[Alle documenten waaraan in deze Overeenkomst wordt gerefereerd en die moeten worden toegevoegd als bijlage bij deze Overeenkomst dienen vooraf aan het aangaan van deze Overeenkomst in concept aan de Concessieverlener te worden verstrekt en met de Concessieverlener te worden afgestemd.]

Deze meerpartijen overeenkomst (de 'Overeenkomst') heeft betrekking op de partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Almere, zetelend aan [●], rechtsgeldig vertegenwoordigd door [●], handelende ter uitvoering van het delegatiebesluit van het college van gedeputeerde staten d.d. [●] (kenmerk [●]) en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almere d.d. [●] (kenmerk [●]) (de "**Concessieverlener**");
2. De [rechtsvorm] [naam Concessiehouder], gevestigd aan [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], statutair gevestigd te [●] (de "**Concessiehouder**");
3. De [rechtsvorm] [naam Financier], gevestigd aan [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], statutair gevestigd te [●] (de "**Financier**").

[Optioneel toe te voegen:

4. De [rechtsvorm] [naam], gevestigd aan [●], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [●], statutair gevestigd te [●] (de "**Kentekenhouders**").]

In dat geval zal door de Concessieverlener worden bepaald welke verplichtingen gelden voor de Concessiehouder en welke (ook) voor de Kentekenhouders.]

Hierna gezamenlijk te noemen "**Partijen**" en ieder afzonderlijk: een "**Partij**".

PARTIJEN OVERWEGEN HET VOLGENDE:

- a) De Concessieverlener heeft op [●] een concessie verleend aan de Concessiehouder voor de exploitatie van het openbaar busvervoer in het concessiegebied Almere (de "**Concessie**");
- b) De aan de Concessiehouder verleende Concessie heeft een looptijd van 12 december 2027 tot en met 13 juni 2037;
- c) De Concessiehouder zal ten behoeve van de uitvoering van de Concessie de in Bijlage 1 beschreven Zero emissie bussen (de "**ZE-bussen**") en de bijbehorende tank- en laadinfrastructuur (de "**Laadinfrastructuur**") en overige Assets, inclusief toebehoren, zoals accessoires en voertuigboekjes (hierna gezamenlijk te noemen: het "**ZE-bussysteem**") verwerven.
- d) Deel F (Overname ZE-bussysteem) van de Concessie bij de Concessie bevat een regeling met betrekking tot de overname van het ZE- bussysteem door de opvolgende concessiehouder (de "**Overnameregeling**"). De Overnameregeling is toegevoegd als Bijlage 2. Artikel 2 van de Overnameregeling beschrijft welke Assets (zoals hierna gedefinieerd) deel kunnen uitmaken van het ZE-bussysteem.

- e) De Concessiehouder zal de eigendom van het ZE-bussysteem overdragen aan de Financier, waarna de Financier het ZE-bussysteem ter beschikking zal stellen aan de Concessiehouder voor (uitsluitend) gebruik daarvan in het kader van de Concessie. Hiervoor sluit de Financier met de Concessiehouder een leaseovereenkomst af (de "**Leaseovereenkomst**"). De Leaseovereenkomst is, tezamen met alle andere in dit verband tussen de Concessiehouder en de Financier gemaakte afspraken, toegevoegd als Bijlage 3.
- f) Teneinde de financieringslasten voor Concessiehouder te verminderen is de Concessieverlener bereid met de Concessiehouder en de Financier afspraken te maken over rechtstreekse betaling van een deel van de exploitatiesubsidie aan de Financier;
- g) Partijen beogen daarnaast te bewerkstelligen dat het ZE-bussysteem te allen tijde beschikbaar zal zijn voor het uitvoeren van openbaar vervoer in het concessiegebied Almere;
- h) Partijen wensen de tussen hen in dit verband gemaakte afspraken in deze Overeenkomst vast te leggen.

EN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

1. Het ZE-bussysteem

- 1.1 Het ZE-bussysteem valt onder deze Overeenkomst indien en voor zover (i) de Financier door Concessieverlener is erkend als eigenaar van het ZE-bussysteem; en (ii) de Concessieverlener heeft vastgesteld dat het ZE-bussysteem op grond van de Leaseovereenkomst ter beschikking is gesteld aan de Concessiehouder. De in deze Overeenkomst beschreven verplichtingen van de zijde van de Concessieverlener gelden niet voordat aan deze voorwaarden is voldaan.
- 1.2 De Concessieverlener erkent de Financier als eigenaar van het ZE-bussysteem onder de voorwaarde dat de Financier of de Concessiehouder, uiterlijk zes weken nadat de Financier de eigendom heeft verkregen, aan de Concessieverlener bewijsmiddelen heeft aangeleverd op grond waarvan de Concessieverlener kan vaststellen dat de Financier inderdaad de eigenaar is van het ZE-bussysteem. Deze bewijsmiddelen omvatten in ieder geval:
 - a. een afschrift van de door de Concessiehouder¹ met de leverancier(s) van het ZE-bussysteem gesloten koopovereenkomst(en);²
 - b. de door de leverancier(s) aan de Concessiehouder verzonden facturen;
 - c. bewijs van betaling van die facturen door de Concessiehouder;
 - d. de door de Concessiehouder aan de Financier verzonden facturen;
 - e. bewijs van betaling van die facturen door de Financier.
 Uiterlijk zes weken na ontvangst van ter zake overtuigende bewijsmiddelen bevestigt de Concessieverlener schriftelijk aan de Financier dat aan deze voorwaarden is voldaan. Indien de bewijsmiddelen naar het oordeel van de Concessieverlener niet juist of niet volledig zijn of onduidelijkheden bevatten, biedt de Concessieverlener de Concessiehouder en/of de Financier de gelegenheid de bewijsmiddelen aan te vullen en/of te verduidelijken.
- 1.3 De Concessiehouder zorgt ervoor dat het ZE-bussysteem gedurende de Concessie voldoet aan (i) de concessievoorwaarden uit het Programma van Eisen (zoals gedefinieerd in de Concessie) betreffende de Concessie; en aan (ii) hetgeen de Concessiehouder in zijn inschrijving op de aanbesteding van de Concessie heeft aangeboden.
- 1.4 De Concessiehouder zal het ZE-bussysteem (laten) onderhouden en repareren conform de onderhoudsvoorschriften zoals deze door de leverancier(s) zijn verstrekt, op zodanige wijze dat geen afbreuk wordt gedaan aan de verkopersgaranties ten aanzien van het ZE-bussysteem. Indien de Concessiehouder het onderhoud zelf uitvoert, is hij op eerste verzoek van de Financier, de Concessieverlener of de in artikel 8 van

¹ De koopovereenkomst kan ook worden gesloten door de Financier of de Kentekenhouders. Hierover kunnen na gunning afspraken worden gemaakt.

² Onder de koopovereenkomst wordt in deze Overeenkomst verstaan de koopovereenkomst inclusief alle bijlagen en alle andere met de leverancier gemaakte afspraken die direct of indirect betrekking hebben op de aanschaf van het ZE-bussysteem. De koopovereenkomst dient in ieder geval te bepalen dat bij overdracht van het ZE-bussysteem alle verkopersgaranties ten aanzien van het ZE-bussysteem in ongewijzigde vorm overgaan op de nieuwe eigenaar. De leverancier mag aan deze garanties geen voorwaarden verbinden, anders dan de voorwaarde dat het ZE-bussysteem wordt ingezet binnen Nederland en wordt onderhouden conform de onderhoudsvoorschriften van de leverancier

de Overnameregeling bedoelde onafhankelijke deskundige(n) verplicht alle noodzakelijke onderhoudsrapportages te verstrekken en inzage te geven in het uitgevoerde onderhoud en reparaties. Indien de Concessiehouder voor het onderhoud een of meer onderhoudsovereenkomsten afsluit, dienen daarin ten minste de volgende zaken overeengekomen te worden (indien noodzakelijk bij wijze van onherroepelijk derdenbeding om niet):

- De onderhoudspartij is op eerste verzoek van de Financier, de Concessieverlener of de in artikel 8 van de Overnameregeling bedoelde onafhankelijke deskundige(n) verplicht alle noodzakelijke onderhoudsrapportages te verstrekken en inzage te geven in het uitgevoerde onderhoud en reparaties;
- De Financier (of de opvolgende eigenaar van het ZE-bussysteem) heeft het recht, doch nimmer de verplichting, om de rechten van de Concessiehouder onder de onderhoudsovereenkomst over te nemen of over te dragen aan een derde partij. In dat geval blijven de overeengekomen onderhoudsprijs en overige (ook commerciële) voorwaarden ongewijzigd.
- Tussentijdse beëindiging van de onderhoudsovereenkomst(en) door de onderhoudspartij of de Concessiehouder, om welke reden ook, is zonder goedkeuring van de Concessieverlener en de Financier niet toegestaan. Deze Partijen zullen die goedkeuring niet op onredelijke gronden weigeren.

De Concessiehouder verstrekt aan de Concessieverlener en de Financier binnen twee weken na ondertekening een afschrift van de onderhoudsovereenkomst(en) en bericht de Concessieverlener en de Financier binnen twee weken over iedere wijziging van de onderhoudsovereenkomst(en).

- 1.5 Indien (i) enig onderdeel van het ZE-bussysteem (*i.e.* een ZE-bus of (een deel van) de Laadinfrastructuur; hierna te noemen: "**Asset**") verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie; (ii) een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie; en/of (iii) de Financier om welke reden ook niet in staat zal zijn een Asset (onbezwaard) over te dragen, maken de Financier en/of de Concessiehouder daarvan zo spoedig mogelijk melding bij de Concessieverlener. Indien het betreffende Asset niet wordt vervangen, zullen Partijen dit Asset in beginsel schrappen uit het overzicht van het ZE-bussysteem (Bijlage 1), als gevolg waarvan het Asset niet langer onder deze Overeenkomst valt. Daarbij geldt als voorwaarde dat de resterende Assets (zoals vermeld in de alsdan gewijzigde Bijlage 1) geschikt blijven om – ook zonder het geschrapte Asset – de functie te vervullen waarvoor zij zijn bestemd. Dat betekent onder meer dat het aantal over te dragen ZE-bussen in verhouding moet staan tot de hoeveelheid over te dragen Laadinfrastructuur (en vice versa). Het ontbreken van niet-essentiële toebehoren³ leidt in beginsel niet tot een aanpassing van Bijlage 1, maar kan wel leiden tot een correctie op de overnamewaarde. Indien partijen geen overeenstemming bereiken over de hoogte van een dergelijke correctie zal deze worden vastgesteld door de in artikel 8 van de Overnameregeling bedoelde onafhankelijke deskundige(n).
- 1.6 Zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring door de Concessieverlener zal de Financier het ZE- bussysteem (of onderdelen daarvan) niet overdragen of bezwaren met pand- of hypotheekrechten. De Concessieverlener kan aan deze goedkeuring voorwaarden verbinden, waaronder begrepen dat de koper van (delen van) het ZE-bussysteem of de zekerheidshouder partij wordt bij deze Overeenkomst.

2. Betaling deel exploitatiesubsidie aan Financier

- 2.1 De Concessieverlener zal, vanaf het moment dat is voldaan aan de voorwaarden van artikel 1.1, een deel van het aan de Concessiehouder verschuldigde maandelijkse voorschot op de exploitatiesubsidie, te weten een bedrag gelijk aan de maandelijkse leasetermijn zoals weergegeven in Bijlage 4, betalen aan de Financier. Deze betaling zal gelden als (bevrijdende) betaling door de Concessieverlener aan de Concessiehouder. De Financier neemt deze betaling namens de Concessiehouder in ontvangst en zal het ontvangen bedrag verrekenen met zijn periodieke vordering(en) op de Concessiehouder tot betaling van leasetermijn uit hoofde van de Leaseovereenkomst. Partijen stemmen in met deze betaling door de Concessieverlener aan de Financier.

³ Toebehoren worden als essentieel aangemerkt indien een Asset zonder die toebehoren niet goed bruikbaar is, dit ter beoordeling van de in artikel 8 van de Overnameregeling bedoelde onafhankelijke deskundige(n).

- 2.2 Het op grond van artikel 2.1 door de Concessieverlener te betalen bedrag zal nooit hoger zijn dan de daadwerkelijk door de Concessiehouder aan de Financier verschuldigde maandelijkse leasetermijn. Indien de door de Concessiehouder aan de Financier te betalen maandelijkse leasetermijn op enig moment wijzigt, bijvoorbeeld als gevolg van het verloren gaan van een Asset, sturen de Concessiehouder en de Financier de Concessieverlener onverwijld een aangepaste versie van Bijlage 4. Eventueel te veel betaalde bedragen dienen door de Financier te worden gerestitueerd.
- 2.3 De Concessieverlener zal de in artikel 2.1 bedoelde maandelijkse voorschotten zodanig vaststellen en uitbetalen dat de hoogte van het maandelijkse voorschot te allen tijde toereikend zal zijn om de in artikel 2.1 beschreven maandelijkse betaling aan de Financier doorgang te laten hebben, dit zolang de Concessie niet is beëindigd. De Concessieverlener zal zich ter zake van het deel van de exploitatiesubsidie dat aan de Financier wordt betaald niet beroepen op verrekenings- en/of opschortingsrechten die zij ten opzichte van de andere Partijen zou (kunnen) hebben of verkrijgen.
- 2.4 De Concessieverlener wordt niet tot de in dit artikel bedoelde betalingen gehouden indien de wettelijke regelingen omtrent derdenbeslag daaraan in de weg staan. *[Om dit risico van de Financier te ondervangen is de Concessieverlener bereid in te stemmen met het vestigen van een eerste pandrecht op de exploitatiesubsidie ten behoeve van de Financier. In dat geval behoudt de Concessieverlener zich het recht voor de exploitatiesubsidie op te splitsen in twee afzonderlijke delen, waarvan één deel uitsluitend bestemd is voor het doen van de maandelijkse betalingen aan de Financier en waarbij alleen dit deel zal worden verpand. De Financier kan onder het pandrecht geïnde bedragen aanwenden ter voldoening van haar vorderingen op de Concessiehouder tot (uitsluitend) betaling van maandelijkse leasetermijn.⁴]*
3. Overnameverplichting ZE-bussysteem
- 3.1 De Concessieverlener zal bij (al dan niet vroegtijdige) beëindiging van de Concessie, ongeacht de reden van beëindiging, de opvolgende concessiehouder verplichten de eigendom van het ZE- bussysteem over te nemen (of over te laten nemen door een door de opvolgende concessiehouder aan te wijzen derde) conform het bepaalde in de Overnameregeling en deze Overeenkomst, mits wordt voldaan aan de in de Overnameregeling en deze Overeenkomst opgenomen voorwaarden voor overname van het ZE-bussysteem.
- 3.2 De overnamewaarde van het ZE-bussysteem (hierna te noemen: de "**Koopsom**") zal worden vastgesteld conform het gestelde in de Overnameregeling, die is toegevoegd als Bijlage 2. *[Eventueel kan een indicatief overzicht van de ten behoeve van deze vaststelling te gebruiken boekwaarde van het ZE-bussysteem, berekend conform de in de Overnameregeling beschreven afschrijvingssystematiek, worden bijgevoegd in Bijlage 2. Dit overzicht bindt de in artikel 8 van de Overnameregeling bedoelde onafhankelijke deskundige(n) niet.]*
- 3.3 Mocht zich op enig moment de situatie voordoen dat de Concessie is geëindigd terwijl (nog) geen nieuwe concessie is verleend, dan zal de Concessieverlener - mits wordt voldaan aan de in de Overnameregeling opgenomen voorwaarden voor overname - (naar zijn keuze) ofwel:
- (i) Maandelijks een bedrag gelijk aan de in Bijlage 4 vermelde maandelijkse leasetermijnen aan de Financier voldoen totdat het ZE-bussysteem alsnog wordt overgedragen aan een opvolgende concessiehouder (of een door de opvolgende concessiehouder aan te wijzen derde partij) gedurende welke periode de Financier het ZE-bussysteem ter beschikking zal stellen aan de Concessieverlener als ware de Concessieverlener de lessee van het ZE-bussysteem;⁵ ofwel
 - (ii) Zelf het ZE-bussysteem van de Financier in eigendom overnemen (dan wel een derde partij aanwijzen die het ZE-bussysteem overneemt) conform het bepaalde in de Overnameregeling.

⁴ Indien voor deze optie wordt gekozen zal de betreffende pandakte als Bijlage worden aangehecht bij deze Overeenkomst. De inhoud van de pandakte dient vooraf met de Concessieverlener te worden afgestemd.

⁵ Indien deze situatie zich voordoet, ziet de Concessieverlener erop toe dat wordt voldaan aan de onderhouds- en verzekeringsverplichtingen ten aanzien van het ZE-bussysteem, zoals beschreven in de Leaseovereenkomst (Bijlage 3) en dat het ZE-bussysteem daarmee blijft voldoen aan alle vereisten uit de Overnameregeling. De andere Partijen verlenen de Concessieverlener alle medewerking die voor de Concessieverlener noodzakelijk is om aan deze verplichtingen te kunnen voldoen.

- 3.4 Bij (al dan niet vroegtijdige) beëindiging van de Concessie, ongeacht de reden van beëindiging, zal de Financier, zonder daaraan enige niet reeds tussen Partijen overeengekomen voorwaarden te verbinden en op eerste afroep, medewerking verlenen aan de overdracht van de volledige en onbezwaarde eigendom van het ZE-bussysteem aan de opvolgende concessiehouder, de Concessieverlener of een door de opvolgende concessiehouder dan wel de Concessieverlener aan te wijzen derde (hierna te noemen: de "**Koper**"), een en ander conform het bepaalde in de Overnameregeling.
- 3.5 Overdracht van het ZE-bussysteem aan de Koper geschiedt conform de Overnameregeling, het in deze Overeenkomst bepaalde en onder de opschortende voorwaarde van voldoening van de Koopsom, onverminderd het bepaalde in artikel 3.6.
- 3.6 Indien sprake is van een Onderhoudsachterstand in de zin van de Overnameregeling, en deze niet vóór overdracht van het ZE-bussysteem is verholpen, wordt – in afwijking van het bepaalde in de Overnameregeling – de waarde van de Onderhoudsachterstand niet in mindering gebracht op de Koopsom, maar is de Concessiehouder aan de Koper een vergoeding verschuldigd ter hoogte van de door de in artikel 8 van de Overnameregeling bedoelde onafhankelijke deskundige(n) vastgestelde kosten voor het volledig herstellen van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5%⁶. De Concessieverlener is bevoegd deze vergoeding ten behoeve van de Koper in te houden op de exploitatiesubsidie en namens de Concessiehouder aan de Koper te voldoen.
- 3.7 De Concessiehouder zal met elke verhuurder van locaties waar zich Laadinfrastructuur bevindt, in de te sluiten huurovereenkomst overeenkomen dat, in een situatie waarin om wat voor reden dan ook, de betreffende huurder niet langer de houder is van de Concessie, deze verhuurder reeds nu voor alsdan instemt met een overdracht onder ten minste gelijke contractuele voorwaarden van de positie van betreffende huurder onder het huurcontract van de locatie waar zich Laadinfrastructuur bevindt aan ofwel een opvolgende houder van de Concessie dan wel de Concessieverlener of een door een van hen aan te wijzen derde. De Concessiehouder verplicht zich in een dergelijke situatie onverkort mee te werken aan het vastleggen van dergelijke contractsoverneming in een (onderhandse) akte, welke wordt opgemaakt tussen de Concessiehouder als huidig huurder en een opvolgende houder van de Concessie, de Concessieverlener of de door hen aan te wijzen derde als opvolgend huurder. Voorgaande levert voor de opvolgende houder van de Concessie dan wel de Concessieverlener geen verplichting op de locaties waar zich Laadinfrastructuur bevindt in de situatie als hiervoor bedoeld te continueren.
- 3.8 Indien en voor zover de Concessiehouder ter zake van de locaties waar zich Laadinfrastructuur bevindt, opstalrechten heeft verkregen, dan zal zij met de betreffende eigenaren van die locaties overeenkomen dat, in een situatie waarin om wat voor reden dan ook, de Concessiehouder niet langer de houder is van de Concessie, de betreffende eigenaren reeds nu voor alsdan instemmen met een overdracht onder ten minste gelijke contractuele voorwaarden van de betreffende opstalrechten door de Concessiehouder aan ofwel een opvolgende houder van de Concessie, de Concessieverlener of een door een van hen aan te wijzen derde. De Concessiehouder verplicht zich in een dergelijke situatie onverkort om mee te werken aan de levering van de betreffende opstalrechten aan een opvolgende houder van de Concessie, de Concessieverlener of de door een van hen aan te wijzen derde. Voorgaande levert voor de opvolgende houder van de Concessie dan wel de Concessieverlener geen verplichting op de locaties waar zich laadinfrastructuur bevindt in de situatie als hiervoor bedoeld te continueren.
4. Overleg in geval niet-nakoming Concessiehouder
- 4.1 Indien de Concessiehouder in ernstige mate in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen onder de Concessie of ten aanzien van het onderhoud van het ZE-bussysteem en voor zover de Concessieverlener daarvan op de hoogte is, zal de Concessieverlener de Financier daarvan onverwijld schriftelijk in kennis stellen (aangetekende brief met kopie aan de Concessiehouder).

⁶ Deze bepaling heeft te gelden als een derdenbeding en creëert derhalve een zelfstandig vorderingsrecht van de Koper jegens de Concessiehouder. Dit derdenbeding kan door de Concessiehouder niet worden herroepen.

4.2 Indien de Concessiehouder in ernstige mate in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen onder de Leaseovereenkomst of ten aanzien van het onderhoud van het ZE-bussysteem en voor zover de Financier daarvan op de hoogte is, zal de Financier de Concessieverlener daarvan onverwijld schriftelijk in kennis stellen (aangetekende brief met kopie aan de Concessiehouder).

4.3 Ingeval sprake is van een situatie zoals bedoeld in artikel 4.1 en/of artikel 4.2 treden de Concessieverlener en de Financier indien noodzakelijk in overleg om tot een oplossing of herstel te komen, maar het staat Concessieverlener en de Financier vervolgens vrij om, met inachtneming van het in deze Overeenkomst bepaalde, enig recht dat zij hebben jegens Concessiehouder uit te oefenen zonder goedkeuring van de andere partij.

5. Slotbepalingen

5.1 De Financier en de Concessiehouder garanderen dat de in Bijlage 3 opgenomen documenten alle tussen hen en door hen met derden gemaakte definitieve afspraken met betrekking tot het ZE- bussysteem bevatten. De Concessieverlener verklaart dat zij van deze documenten een afschrift heeft ontvangen en dat zij in verband met hetgeen in (de door de Concessieverlener ontvangen versies van) deze documenten is vastgelegd geen beroep zal doen op dwaling.

5.2 De Financier en de Concessieverlener zijn ten opzichte van elkaar niet aansprakelijk voor de nakoming van verplichtingen van de Concessiehouder. Een tekortkoming van de Concessiehouder in de nakoming van de verplichtingen onder deze Overeenkomst, de Concessie of de Leaseovereenkomst, geeft de Financier en de Concessieverlener niet het recht deze Overeenkomst ten opzichte van elkaar te beëindigen door ontbinding of anderszins of om de verplichtingen van de Concessieverlener en de Financier ten opzichte van elkaar uit hoofde van deze Overeenkomst op te schorten.

5.3 Het bepaalde in deze Overeenkomst doet geen afbreuk aan de verplichtingen tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder over en weer aangaande de Concessie of tussen de Financier en de Concessiehouder op grond van de Leaseovereenkomst. Het bepaalde in deze Overeenkomst kan nimmer worden uitgelegd op een wijze die de Concessieverlener zou verplichten af te wijken van het bepaalde in de Concessie in het algemeen en de Overnameregeling in het bijzonder (met uitzondering van de in artikel 3.6 expliciet benoemde afwijking) dan wel van enige wettelijke bepaling.

5.4 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

5.5 Partijen zullen zich maximaal inspannen om eventuele geschilpunten die verband houden met deze Overeenkomst in onderling overleg op te lossen. Alle geschillen die ontstaan naar aanleiding van (de uitvoering van) deze Overeenkomst die niet door onderling overleg, al dan niet met de tussenkomst van een gecertificeerde NMI-mediator, kunnen worden opgelost, worden in eerste instantie voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Midden-Nederland.

5.6 Partijen handelen zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met deze Overeenkomst en/of de overdracht van het ZE-bussysteem nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer in het concessiegebied.

5.7 Onverminderd de wettelijke bepalingen ter zake dienen mededelingen aan Partijen verband houdende met deze Overeenkomst te worden gedaan aan de adressen zoals genoemd onder de voor Partijen opgenomen handtekeningenblokken, tenzij een adreswijziging tijdig in overeenstemming met het in dit bepaalde kenbaar is gemaakt en verstuurd aan de overige Partijen, of indien de overige Partijen een dergelijke adreswijziging schriftelijk hebben bevestigd. Mededelingen welke op de hierna genoemde wijzen zijn verzonden worden geacht door de geadresseerde te zijn ontvangen op de volgende momenten:

- (a) indien per koerier verzonden: op het moment van afgifte door koerier aan geadresseerde;
- (b) indien verzonden per aangetekende brief: op de dag waarop is getekend voor ontvangst;

(c) indien verzonden per e-mail: op de dag waarop het bericht werd verzonden.

6. Wijzigingen

- 6.1 Deze Overeenkomst (waaronder de Bijlagen mede begrepen) kan enkel worden gewijzigd nadat alle Partijen daaromtrent schriftelijk overeenstemming hebben bereikt.
- 6.2 De Concessieverlener zal bij eventuele (gehele of gedeeltelijke) intrekking van de overnameverplichting op grond van artikel 4 van de Overnameregeling rekening houden met de gerechtvaardigde belangen van de Financier en de Concessiehouder. De Concessieverlener zal niet tot een dergelijke intrekking overgaan dan na overleg met de Financier en de Concessiehouder [en/of de Kentekenhouders] waarbij de redelijke termijn voor herstel zoals bedoeld in artikel 4 lid 3 van de Overnameregeling voor zowel de Concessiehouder[, de Kentekenhouders] als de Financier van toepassing is. [NvI 3, vraag 565]
- 6.3 Partijen verplichten zich om de andere Partijen terstond van iedere wijziging (waaronder tevens begrepen het maken van nieuwe/aanvullende afspraken) van de Overnameregeling, de Concessie (voor zover relevant voor deze Overeenkomst), de Leaseovereenkomst of de (overige) documenten en informatie die zijn opgenomen in de bijlagen van deze Overeenkomst schriftelijk op de hoogte te stellen. Partijen zullen geen wijzigingen aanbrengen die afbreuk doen aan de rechten en verplichtingen uit deze Overeenkomst behoudens wanneer een wijziging voortvloeit uit dwingend recht.
- 6.4 Indien een deel van het ZE-bussysteem niet langer wordt ingezet voor de uitvoering van de Concessie (bijvoorbeeld vanwege een verlaging van het voorzieningsniveau) treden Partijen met elkaar in overleg teneinde te bezien of de Overeenkomst voor het betreffende deel de Activa voortijdig kan worden beëindigd.
- 6.5 De rechten en verplichtingen van Partijen uit hoofde van deze Overeenkomst (anders dan geldvorderingen op naam) zijn niet overdraagbaar of vatbaar voor verpanding, behoudens voorafgaande schriftelijke instemming van de Concessieverlener en de Financier, welke instemming niet op onredelijke grond geweigerd zal worden.

7. Duur van de Overeenkomst

- 7.1 De Overeenkomst treedt in werking op het moment dat alle Partijen de Overeenkomst hebben ondertekend en eindigt nadat alle uit deze Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen zijn nagekomen, hetgeen de Concessiehouder in voorkomend geval op eerste schriftelijke verzoek van de overige Partijen zal bevestigen.

[handtekeningen op de volgende pagina]

ALDUS OPGEMAAKT EN IN DRIEVOUD ONDERTEKEND OP [● DATUM]

Gemeente Almere

Door:

Titel:

[contactgegevens voor mededelingen]

[Concessiehouder]

Door:

Titel:

[contactgegevens voor mededelingen]

[Financier]

Door:

Titel:

[contactgegevens voor mededelingen]

BIJLAGEN:

Bijlage 1: Beschrijving ZE-bussysteem

Bijlage 2: Overnameregeling

Bijlage 3: Huurovereenkomst

Bijlage 4: Financieringsovereenkomst & Zekerheidsdocumentatie (en aanverwante documentatie)

Bijlage 5: Financieringstermijnen

Bijlage 6: Onderhoudstermijnen & Verzekeringspremies