

## Bijlage 2.1      Programma van Eisen Perceel 1

### Onderhoud, reinigen, keuren en refurbishen ondergrondse, semi-ondergrondse en bovengrondse containers inclusief containerbehuizingen

Update n.a.v. 1<sup>e</sup> NvI d.d. 11.09.25 (blauw gearceerd)

Update n.a.v. 2<sup>e</sup> NvI d.d. 25.09.25 (geel gearceerd)

No.	Omschrijving eis
	<b>Algemeen</b>
<b>1.1</b>	Opdrachtnemer verplicht zich gedurende de looptijd van deze overeenkomst de service- en onderhoudswerkzaamheden uit te gaan voeren voor de in de RD Maasland en andere genoemde gemeenten aanwezige (ondergrondse) containers overeenkomstig de aanbestedingsdocumenten en de inschrijving van Opdrachtnemer. Het gaat om ondergrondse, semi-ondergrondse en bovengrondse containers inclusief container behuizingen, hierna "containers" genoemd. Binnen de looptijd van deze opdracht zullen mogelijk nieuwe ondergrondse containers, vanuit perceel 2 en nieuwe containerbehuizingen vanuit perceel 4 worden geplaatst. Nieuw geplaatste ondergrondse containers worden automatisch aan de scope van de af te sluiten overeenkomst toegevoegd. Ook is het mogelijk dat containers worden verplaatst of verwijderd. Ook deze mutaties worden verwerkt in de af te sluiten overeenkomst. De huidige locaties van containers staan in bijlage 2.7.
<b>1.2</b>	Werkzaamheden in de gemeenten dienen verder uitgevoerd te worden binnen de gestelde eisen en richtlijnen voor nieuwe aanleg in de openbare ruimte van de gemeenten. Hierbij wordt uitgegaan van de LIOR (Leidraad Inrichting Openbare Ruimte).
<b>1.3</b>	De opdrachtnemer verstrekt de opdrachtgever toegang tot het door hem gebruikte CMS-systeem door middel van één gebruikersaccount met vijf (5) bijbehorende licenties. Binnen dit systeem moet de opdrachtgever meldingen en opdrachten kunnen aanmaken, volgen en beheren. De toegang tot het CMS-systeem dient kosteloos en gedurende de volledige looptijd van de overeenkomst beschikbaar te zijn.
<b>1.4</b>	De opdrachtnemer realiseert een functionele en betrouwbare API-koppeling tussen het door hem gebruikte systeem en het meldingssysteem van de opdrachtgever (een SaaS-oplossing, zoals Waste365). De koppeling dient te waarborgen dat containergegevens correct, volledig en actueel worden ingelezen in het systeem van de opdrachtgever.

	Alle kosten voor de realisatie, het onderhoud en de ondersteuning van deze koppeling zijn inbegrepen in de opdrachtsom. In het prijsformulier mag de opdrachtnemer hiervoor eenmalige kosten specificeren.
<b>1.5</b>	De opdrachtgever verstrekt aan de opdrachtnemer het format en de technische specificaties die benodigd zijn voor de realisatie van de API-koppeling met het meldingssysteem van de opdrachtgever.
<b>1.6</b>	De opdrachtnemer rapporteert middels OGI-paspoort (zie eis 1.11 voorzien van beeldmateriaal van voor en na de werkzaamheden). In het OGI-rapport wordt met een onderbouwing aangegeven of de ondergrondse container in het vervangingsprogramma moet worden opgenomen. Hierbij wordt er rekening mee gehouden dat de (onderdelen van) de ondergrondse container aan de technische vereisten van de TUV-richtlijn voldoet. Een financiële afweging, mogelijkheid tot refurbishen en urgentie voor het vervangen van de ondergrondse container wordt hierin opgenomen.
<b>1.7</b>	<p>De opdrachtgever fungeert als eerste aanspreekpunt voor inwoners bij storingen, klachten en meldingen over de ondergrondse containers. Hij verzorgt het 0e-lijns onderhoud, bestaande uit initiële controles en eenvoudige interventies. Dit onderhoud wordt uitgevoerd door medewerkers van de opdrachtgever of de inzameldienst en betreft storingen veroorzaakt door externe factoren.</p> <p>Een veelvoorkomende storing binnen het 0e-lijns onderhoud is bijvoorbeeld een vuilniszak die vastzit in de trommel van de container.</p> <p>Storingen die niet door de opdrachtgever kunnen worden opgelost, worden direct doorgezet naar de opdrachtnemer, of via het meldingssysteem van de opdrachtgever (bijvoorbeeld een SaaS-oplossing zoals Waste 365). De opdrachtnemer ontvangt een eigen inlog voor het meldingssysteem en is verantwoordelijk voor het oppakken, afhandelen en volledig registreren van de melding. Hierbij worden alle bevindingen, uitgevoerde handelingen en relevante documentatie (zoals foto's en rapportages) vastgelegd. De vastgelegde informatie moet geschikt zijn om door de opdrachtgever één-op-één te worden gebruikt voor terugkoppeling aan de melder. Alle afspraken over de afhandeling van de melding en informatie-uitwisseling worden vastgelegd in een Service Level Agreement (SLA).</p>
<b>1.8</b>	Opdrachtnemer is ten minste van maandag t/m vrijdag van 8:00 uur tot 17:00 uur bereikbaar om meldingen en storingen op te pakken.

**1.9**

## Reactietermijnen bij defecten, storingen of klachten

Bij meldingen of constatering van defecten, storingen of klachten, dient de opdrachtnemer binnen de onderstaande termijnen te reageren, gerekend vanaf het moment van melding door de opdrachtgever of constatering door de opdrachtnemer zelf.

Categorie	Omschrijving	Maximale reactietermijn
A – Urgent (calamiteit)	Direct gevaar voor de omgeving of volledige uitval van de container.	2 uur
B – Dringend	Beperkte functionaliteit of naderende uitval; container kan bijvoorbeeld niet meer worden geleeqd.	24 uur
C – Niet-urgent	Geen direct gevaar of functionele uitval.	48 uur

De reactietermijn betreft de tijd tot het nemen van de eerste actie (bijv. telefonisch contact, diagnostiek of het ter plaatse sturen van een monteur). De afspraken over het melden en vastleggen van reacties worden opgenomen in de SLA.

**1.10**

## Storingsafhandeling en hersteltijden

De opdrachtnemer dient storingen aan de containerinstallaties af te handelen binnen vastgestelde hersteltijden, afhankelijk van de aard en ernst van de storing. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie categorieën:

Categorie	Omschrijving	Maximale hersteltijd
A – Urgent (calamiteit)	Er is sprake van direct gevaar voor de omgeving (zoals kortsluiting, loszittende onderdelen, gevaarlijke situaties) of de container is volledig buiten gebruik gesteld.	Uiterlijk op de eerstvolgende werkdag vóór 12:00 uur, tenzij sprake is van onderdelen met aantoonbaar langere levertijd.
B – Dringend	De container is nog bruikbaar, maar bijvoorbeeld niet te ledigen of vertoont zodanige gebreken dat uitval of gevaar binnen enkele dagen te verwachten is.	Binnen 3 werkdagen na melding.
C – Niet-urgent	De container functioneert grotendeels normaal; er is geen direct gevaar en geen sprake van volledige uitval.	Binnen 5 werkdagen na melding.

	De opdrachtgever en opdrachtnemer leggen nadere afspraken over meldingsprocedures, opvolging en rapportage vast in de Service Level Agreement (SLA).
	<b>Onderhoud, reinigen, refurbishen en keuren containers</b>
<b>1.11</b>	<p><b>Inventarisatie en Registratie van Containerareaal – Jaar 1</b></p> <p><b>Doelstelling</b></p> <p>In het eerste jaar brengt de opdrachtnemer het volledige areaal aan containers in kaart op basis van preventief onderhoud en TUV-keuring. Van elke container wordt een OGI-paspoort gemaakt. In het paspoort wordt aangegeven of de container in aanmerking komt om te refurbishen. De containers worden daarbij gecategoriseerd conform de werkwijze zoals beschreven in de introductie van de leidraad.</p> <p><b>Te registreren gegevens</b></p> <p>De opdrachtnemer registreert per container c.q. (OGI-paspoort) de volgende gegevens, zodat deze door de opdrachtgever kunnen worden ingelezen in de beheerapplicatie:</p> <p><b>1. Basisgegevens</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geografische coördinaten (GPS)</li> <li>• Adres</li> <li>• Containernummer</li> <li>• Fractie (afvalstroom, zoals restafval, glas, textiel en luiers)</li> <li>• Gegevens voor IRDC-koppeling</li> </ul> <p><b>2. Bestandsvereisten voor aanlevering</b></p> <p>Het aan te leveren bestand moet inleesbaar zijn in het beheersysteem van de opdrachtgever en bevat per container minimaal de volgende velden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Containernummer</li> <li>• Locatiegegevens (adres + GPS-coördinaten)</li> <li>• Plaatsing- of installatiejaar</li> <li>• Containertype (bijv. ondergronds, bovengronds)</li> <li>• Inzamelsysteem</li> <li>• Afmetingen containerzuil</li> <li>• Kleurcode containerzuil</li> <li>• Volume</li> <li>• Afvalfractie</li> <li>• Uitkomsten Tuv-keuring</li> <li>• Uitkomsten toetsing Refurbishmentcriteria</li> <li>• Onderhoudshistorie</li> <li>• Type IRDC-systeem</li> <li>• Uniek putnummer</li> <li>• Type veiligheidsvloer + plaatsingsjaar</li> <li>• Puttype en putafmetingen</li> </ul>

	<p><b>Aanvullende vereisten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bestand dient te worden geleverd in een formaat dat direct geïmporteerd kan worden in de beheerapplicatie van de opdrachtgever.</li> <li>• Eventuele onvolledige of foutieve registraties dienen door de opdrachtnemer binnen een week te worden gecorrigeerd</li> </ul>
<b>1.12</b>	Indien het voor de uitvoering van preventieve of reinigingswerkzaamheden noodzakelijk is om een ondergrondse container te ledigen, dan dient de opdrachtnemer dit uiterlijk één week vóór aanvang van de werkzaamheden per e-mail af te stemmen met de opdrachtgever. Bij correctieve werkzaamheden, waar het noodzakelijk is om de werkzaamheden eerder uit te voeren wordt direct geschakeld met de opdrachtgever om de container leeg te laten maken.
<b>1.13</b>	De Opdrachtnemer stemt met de opdrachtgever de jaarlijkse planning voor preventief onderhoud en reinigen ondergrondse containers af voordat deze definitief wordt gemaakt.
<b>1.14</b>	De planning van het preventief onderhoud en reinigen van containers wordt door opdrachtnemer aangeleverd zodat deze in het CMS-systeem van de opdrachtgever kan worden ingelezen.
<b>1.15</b>	<p>De volgende werkzaamheden worden éénmaal per jaar uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Preventief onderhoud op locatie van de containers inclusief controle functioneren IRDC-systeem;</li> <li>▪ De werkzaamheden voor preventief onderhoud omvatten in ieder geval: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het smeren en afstellen van de mechanische onderdelen van de inwerpzuil;</li> <li>- Het smeren en afstellen van alle bewegende delen van de container;</li> <li>- Het vastzetten van loszittende bouten en moeren;</li> <li>- De werking van de veiligheidsvloer;</li> <li>- Controle of er geen water in de betonput kan lopen;</li> <li>- De aansluiting op het maaiveld;</li> <li>- Het preventief vervangen van onderdelen, na verlopen garantietermijn, om een goede werking te waarborgen.</li> <li>- Uitvoeren van een TUV-keuring inclusief oplevering rapportage hiervan;</li> <li>- Rapportage van de technische- en esthetische staat (per container) inclusief uitgevoerde werkzaamheden en bijzonderheden, waarbij de containers in verdeeld worden in 1 van de 3 categorieën.</li> <li>- Daarnaast dienen alle relevante preventieve werkzaamheden te worden verricht die nodig zijn om te kunnen borgen dat de ondergrondse containers tot ten minste de volgende preventieve onderhoudsronde naar behoren blijven functioneren conform de eisen benoemd in dit programma van eisen en leidraad.</li> </ul> </li> </ul>

	<p>- Bovenstaande werkzaamheden rapporteert opdrachtnemer, bij elke wijziging, in het paspoort van betreffende OGI ten behoeve van de beheerapplicatie van opdrachtgever. Hiervoor kunnen geen aanvullende kosten in rekening worden gebracht.</p> <p><b>Eis 1.15 zal worden uitgebreid met het herstellen van lasnaden.</b></p>
<b>1.16</b>	De Opdrachtnemer vervangt preventief onderdelen waarvan redelijkerwijs verwacht kan worden dat zij op korte termijn defect raken en de goede werking van de container of het IRDC-systeem belemmeren. In de rapportage worden hiervoor beelden als prestatieverklaring overlegd.
<b>1.17</b>	Uit het jaarlijkse preventieve onderhoud volgt voor zover nodig, een reparatie- of vervangingsvoorstel (offerte) dat met de Opdrachtgever zal worden besproken. Afspraken over correctieve reparaties en de (standaard) kosten hiervoor zullen separaat worden vastgelegd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de kosten van de vervangende onderdelen en een inschatting van de arbeidsuren. Kosten van onderdelen dienen altijd marktconform te zijn en kunnen (indien gewenst door opdrachtgever) op basis van open calculatie gedeeld worden.
<b>1.18</b>	Bruikbare vrijkomende materialen dienen zoveel mogelijk hergebruikt te worden in het areaal van de opdrachtgever. Gezamenlijk wordt bepaald wat op voorraad wordt gehouden en hoe de werkproces/kostenverdeling wordt gedaan.
	<b>Reinigen containers</b>
<b>1.19</b>	<p><b>Reinigingsfrequentie van containers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De bovengrondse en ondergrondse restafval-, textiel- en luicontainer worden standaard één keer per jaar gereinigd.</li> <li>• De bovengrondse en ondergrondse glascontainers worden standaard twee keer per jaar gereinigd.</li> <li>• De deelnemende gemeenten kunnen ervoor kiezen de containers vaker te laten reinigen. Hiervoor worden aanvullende prijsafspraken voor gemaakt.</li> </ul>
<b>1.20</b>	De reinigingswerkzaamheden omvatten het reinigen van alle containers, voetgangersplatformen, veiligheidsvoorzieningen en betonputten. Dit houdt in dat alle vaste en bewegende onderdelen, zowel binnen als buiten de container, grondig worden gereinigd. In de maandrapportage worden ter verantwoording beelden (van voor en na de reiniging) als prestatieverklaring overlegd.
<b>1.21</b>	De opdrachtgever kan de opdrachtnemer opdracht geven om de containerzuilen en het voetgangersplatform frequenter te reinigen. De kosten hiervoor worden opgenomen in het prijsinvalformulier.

<b>1.22</b>	De opdrachtnemer zorgt zelf voor het schoonmaakwater en draagt zorg voor de afvoer van het vervuilde water op een milieuverantwoorde wijze, in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving.
<b>1.23</b>	Het schoonmaken gebeurt in een gesloten kringloop waarbij wordt voorkomen dat het schoonmaakwater wordt gemorst. Het lozen van afvalwater op straatkolken is niet toegestaan.
<b>1.24</b>	Het water bij het reinigen dient tussen de 60° en 90° graden Celsius te zijn.
<b>1.25</b>	De opdrachtnemer gebruikt biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen bij het reinigen van de containers en betonputten.
	<b>Correctief onderhoud/storingen</b>
<b>1.26</b>	Het correctief onderhoud is binnen twee weken na uitvoering zichtbaar in het OGI-paspoort.
<b>1.27</b>	Indien de opdrachtnemer een container buitenwerking stelt, dient dit te worden gemeld aan de opdrachtgever. Wanneer de container weer in werking is gesteld dient dit direct te worden gemeld aan de opdrachtgever. Ook hierbij geldt dat de verrichte werkzaamheden worden opgenomen in het OGI-paspoort conform eis 1.11.
<b>1.28</b>	<p>Correctief onderhoud en het verhelpen van storingen worden in beginsel voorafgaand aan de uitvoering middels een offerte aan de opdrachtgever voorgelegd. De werkzaamheden mogen pas worden uitgevoerd na schriftelijke opdracht van de opdrachtgever.</p> <p>Uitzondering hierop is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kleine herstelwerkzaamheden die noodzakelijk zijn voor het voorkomen van verdere schade of veiligheidsrisico's, en waarvan de totale kosten onder een vooraf overeengekomen drempelbedrag blijven (€250,- exclusief btw).</li> </ul> <p>In dergelijke gevallen wordt de opdrachtgever achteraf schriftelijk geïnformeerd, met een korte toelichting en kostenoverzicht (indien van toepassing).</p> <p><b>Voor alle werkzaamheden die gedeclareerd worden dient een bewijs te worden toegevoegd middels schriftelijke verslaglegging inclusief fotobewijs.</b></p> <p>Garantiegevallen: vanuit correctieve onderhoudsrondes kunnen werkzaamheden voortvloeien die onder garantie vallen, waarvoor geen kosten in rekening worden gebracht. Uitvoering garantiegevallen kunnen onder overige percelen vallen</p>

	<p>Afspraken over correctieve reparaties, inclusief (standaard) tarieven en drempelbedrag voor directe uitvoering, worden separaat vastgelegd. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De kosten van de te vervangen onderdelen;</li> <li>• Een inschatting van het benodigde aantal arbeidsuren.</li> </ul>
<b>1.29</b>	<p>De opdrachtnemer geeft in een rapportage met onderbouwing, welke correspondeert met het OGI-paspoort, aan of de container in het vervangingsprogramma moet worden opgenomen. Financiële afweging, mogelijkheid tot refurbishen en urgentie van vervangen van de container wordt hierin opgenomen.</p>
	<b>Refurbishen</b>
<b>1.30</b>	<p>Refurbishment is het proces waarbij de container zodanig hersteld en/of opgewaarderd wordt, dat deze opnieuw functioneel inzetbaar is voor een minimale periode van 5 tot 10 jaar. Dit kan inhouden (niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen of herstellen van plaatwerk</li> <li>• Controle en herstel van lasnaden</li> <li>• Behandelen van roestvorming</li> <li>• Herstellen van coatings en laklagen</li> <li>• Herplaatsen of vernieuwen van isolatie</li> <li>• Vervanging van bevestigingsmiddelen</li> <li>• Vervanging van stickers, signalisatie, bedrukking</li> </ul> <p><i>Onderdelen die wél onder refurbishment vallen</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Containerbehuizing/ omkasting</li> <li>• Inwerptrommel (indien niet structureel beschadigd)</li> <li>• Veiligheidsvloer (indien niet structureel beschadigd) / gasveren</li> <li>• Verstevigingsconstructies</li> </ul> <p><i>Onderdelen die NIET onder refurbishment vallen (altijd vervangen door nieuwe onderdelen)</i></p> <p>Slijtagegevoelige veiligheidscomponenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hijskettingen</li> <li>• Gasveren</li> <li>• Opnamesystemen (bijv. 3-hakensysteem)</li> <li>• Sloten, sluitmechanismes</li> <li>• Valbreekvoorzieningen</li> </ul> <p>Op moment dat voor refurbishment werkzaamheden de volledige container eruit gehaald moet worden dan zorgt opdrachtnemer (in overleg met opdrachtgever) voor een tijdelijke containervoorziening.</p>

<b>1.31</b>	<p>Na gunning gaat de opdrachtnemer tijdens het initiële verificatiegesprek in gesprek met de opdrachtgever om de specifieke criteria met betrekking tot refurbishment gezamenlijk overeen te komen.</p> <p>Als uitgangspunt gelden in ieder geval de volgende toetsingscriteria met betrekking tot refurbishment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen of herstellen van plaatwerk</li> <li>• Controleren en herstellen van lasnaden</li> <li>• Behandelen van roestvorming</li> <li>• Herstellen van coatings en laklagen</li> <li>• Herplaatsen of vernieuwen van isolatiemateriaal</li> <li>• Vervangen van bevestigingsmiddelen</li> <li>• Vervangen van stickers, signalisatie en/of bedrukking.</li> </ul>
<b>1.32</b>	<p>De opdrachtgever heeft gebruikte onderdelen op voorraad. Tijdens het verificatiegesprek wordt afgestemd of de opdrachtnemer deze onderdelen wil gaan gebruiken.</p>
<b>1.33</b>	<p>De opdrachtnemer is in staat om afgeschreven of defecte containers, dan wel containeronderdelen, op duurzame wijze te refurbishen tot een functioneel gelijkwaardig product.</p>
<b>1.34</b>	<p>De opdrachtnemer beschikt over een locatie en faciliteiten die geschikt zijn voor het uitvoeren van refurbishment werkzaamheden aan containers en/of containeronderdelen.</p>
<b>1.35</b>	<p>De opdrachtnemer maakt bij refurbishment werkzaamheden gebruik van materialen of processen die zo min mogelijk belastend zijn voor mens en milieu.</p> <p>Alle toegepaste materialen en processen dienen te voldoen aan de geldende wettelijke regels, zoals ook REACH- en CE-normen.</p>
<b>1.36</b>	<p>De opdrachtnemer stelt per refurbished container een werkrapportage of voorstel op, waarin ten minste de volgende onderdelen zijn opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De aard van de schade en/of reden van refurbishment</li> <li>• De uit te voeren werkzaamheden</li> <li>• Een overzicht van vervangen onderdelen, met vermelding of deze origineel of functioneel equivalent zijn</li> <li>• Eventuele afwijkingen ten opzichte van de originele specificaties</li> <li>• Een gespecificeerd kostenoverzicht.</li> <li>•</li> </ul>
<b>1.37</b>	<p>De refurbishment van een container dient gemiddeld binnen 20 werkdagen na opdrachtverstrekking volledig te zijn uitgevoerd en opgeleverd.</p>
<b>1.38</b>	<p>Elke refurbished container inclusief veiligheidsvoorziening wordt voorzien van een geldige TUV-keuring of een gelijkwaardig erkend keuringsbewijs, die de conformiteit met de geldende veiligheidseisen en normen bevestigt.</p>

<b>1.39</b>	De refurbished containers moeten voldoen aan de CE-richtlijnen en aan de geldende Arbo-technische eisen.
<b>1.40</b>	De opdrachtnemer geeft op alle refurbished containers een functionele garantie van minimaal 5 jaar. Deze garantie omvat minimaal de volgende aspecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coating</li> <li>• Corrosieweerstand</li> <li>• Structurele integriteit van het casco</li> </ul>
<b>1.41</b>	De refurbished containers dienen te voldoen aan de oorspronkelijke functionele en veiligheidsnormen zoals gesteld door de fabrikant van de containers.
<b>1.42</b>	De kleurstellingen en belettering van refurbished containers worden hersteld in de oorspronkelijke stijl, tenzij anders schriftelijk overeengekomen tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
<b>1.43</b>	De opdrachtgever ontvangt voor iedere refurbished container de volgende documenten en gegevens: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitale foto's vóór en na refurbishment van de container.</li> <li>• Technisch rapport per container, inclusief minimaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden</li> <li>○ Overzicht van ingezette materialen en onderdelen</li> <li>○ TUV-certificaat of gelijkwaardig keuringsbewijs</li> </ul> </li> <li>• Kwartaalrapportage over de voortgang, successen en knelpunten in het refurbishment proces.</li> </ul> Daarnaast worden alle data met betrekking tot refurbishment aangeleverd in een open en exporteerbaar bestandsformaat, zoals .xlsx of .csv.
<b>1.44</b>	Na toepassen van refurbishment werkzaamheden worden bestaande containers voorzien van een duidelijk en leesbaar identificatieplaatje. Het identificatieplaatje moet aan de volgende eisen voldoen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wordt zowel aan de buitenzijde van de inwerpzuil als aan de binnenzijde, op een direct zichtbare plaats bij het openen van de inspectiedeur (maar niet op de deur zelf) aangebracht;</li> <li>• Dient gedurende de volledige technische levensduur van de containerbehuizing duidelijk leesbaar te blijven;</li> <li>• Mag niet eenvoudig verwijderbaar zijn of loskomen (bijvoorbeeld door gebruik van ongeschikte lijm, schroefbevestiging zonder borging, of opplakken zonder bescherming);</li> </ul> <p><b>Opdrachtnemer brengt het refurbish typeplaatje naast het originele typeplaatje aan.</b></p>

	<p>Bevat ten minste de volgende gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Naam van de fabrikant;</li> <li>○ Inhoud van de container (in liters);</li> <li>○ Eigengewicht van de container;</li> <li>○ Maximale belasting;</li> <li>○ Uniek registratienummer;</li> <li>○ Naam van de opdrachtgever;</li> <li>○ Fabrieksnummer;</li> <li>○ Bouwjaar (origineel bouwjaar en jaar van refurbishment);</li> </ul> <p>Van toepassing zijnde certificeringen en keuringen</p>
	<p><b>Vervangen/verplaatsen van onderdelen van ondergrondse containers</b></p>
<b>1.45</b>	<p>Het vervangen van onderdelen van containers vindt ter plekke plaats. In het geval dat werkzaamheden niet ter plekke uitgevoerd kunnen worden zorgt de opdrachtnemer (tijdelijk) voor een andere container.</p>
<b>1.46</b>	<p>De Opdrachtnemer is bij het verplaatsen van een ondergrondse container verantwoordelijk voor het plaatsen en installeren van de door opdrachtgever ter beschikking gestelde binnenbak, het voetgangersplatform, de inwerpzuil, en de veiligheidsvoorziening(en) van de ondergrondse container. Bij een restafval container moet de opdrachtnemer ook checken of het IRDC-systeem functioneert.</p>
<b>1.47</b>	<p>Bij vervangen/verplaatsen van ondergrondse containers dient de tijdelijke ondergrondse container in de bestaande betonput geplaatst worden. De huidige situatie van de ondergrondse containers, peildatum 1 april 2025, is verwerkt in de bijlage 2.7.</p>
<b>1.48</b>	<p>Indien de container vervangen dient te worden door een nieuwe zal de leverancier van de nieuwe container (perceel 2) deze werkend opleveren, waarna deze aan het reguliere onderhoud zal worden toegevoegd. De oude container wordt door partij vanuit perceel 2 gestald op een locatie van opdrachtgever, dit met het doel de nog bruikbare onderdelen te kunnen hergebruiken of gescheiden af te voeren (IRDC-systeem). Opdrachtgever bekijkt in overleg met opdrachtnemer naar herbruikbaarheidspotentieel. Werkzaamheden die op dat moment uitgevoerd dienen te worden zijn:</p> <p><b>Demontieren en opslaan van onderdelen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Demontieren van de ondergrondse container.</li> <li>○ In voorraad nemen van herbruikbare onderdelen ten behoeve van de opdrachtgever.</li> <li>○ Demontieren van het IRDC-systeem inclusief bijbehorende onderdelen. Deze systemen worden opgeslagen en <b>uitsluitend</b> ingezet voor de opdrachtgever. Inzet bij andere gemeenten is niet toegestaan.</li> </ul> <p>Het resterende niet herbruikbare gedeelte zal door opdrachtgever worden afgevoerd.</p>

<p><b>1.49</b></p>	<p><b>De werkzaamheden bij het vervangen van een veiligheidsvoorziening bestaan uit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het vrijmaken van de veiligheidsvoorziening door het verwijderen van de bestrating;</li> <li>• Het demonteren van de bestaande veiligheidsvoorziening;</li> <li>• Het monteren van de vervangende veiligheidsvoorziening;</li> <li>• Het herstellen van de bestrating. Eventuele benodigde nieuwe bestrating kan worden opgehaald bij de locatie van de opdrachtgever;</li> <li>• Het afvoeren van de verwijderde of overtollige bestratingsmaterialen</li> </ul>
<p><b>1.50</b></p>	<p><b>Opdrachtnemer draagt zorg voor het correct afstellen van de stelpoten (indien aanwezig), zodat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De sluitklep van de nieuwe binnenbak bij het terugplaatsen altijd correct vergrendeld wordt;</li> <li>• De traanplaat goed aansluit op de stelrand van de veiligheidsvloer;</li> <li>• Er geen vervorming of beschadiging van de traanplaat optreedt</li> </ul>
<p><b>1.51</b></p>	<p><b>Inspectie en beoordeling betonput</b></p> <p>De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van een kwaliteitsinspectie van de bestaande betonnen buitenbakken, met aandacht voor onder meer scheurvorming, lekkages en overige structurele gebreken in het kader van de vervanging van containers.</p> <p>De resultaten van deze inspectie worden vastgelegd in een inspectierapport, dat door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever wordt overgedragen. Opdrachtgever beoordeelt het rapport en bepaalt of, en zo ja welke, gerapporteerde bevindingen aanleiding geven tot verdere maatregelen of werkzaamheden.</p> <p>Voor alle in het inspectierapport opgenomen bevindingen geldt dat geen werkzaamheden verricht mogen worden en/of kosten in rekening mogen worden gebracht zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever.</p> <p>De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de beoordeling en/of conclusies van de Opdrachtnemer geheel of gedeeltelijk naast zich neer te leggen, indien daar aanleiding toe is.</p>
<p><b>1.52</b></p>	<p>Indien alle vervangingswerkzaamheden zijn afgerond dient opdrachtnemer een opleverrapportage aan te leveren, waarna opdrachtgever goedkeuring geeft. Daarna kan de container, in gebruik genomen worden.</p>
<p><b>1.53</b></p>	<p>Op het Prijsformulier dient de opdrachtnemer een all-in prijs op te geven voor de standaard vervangingswerkzaamheden met betrekking tot het herplaatsen en functionerend opleveren van een ondergrondse container. Dit geldt zowel voor:</p> <p>Het herplaatsen van een bestaande container in een bestaande betonput</p> <p>Voor de plaatsingswerkzaamheden vindt geen verrekening van meerwerk plaats.</p>

<p><b>1.54</b></p>	<p>In de opgegeven prijs voor het herplaatsen van een ondergrondse containers dienen alle op voorhand te voorziene kosten inbegrepen te zijn. Hieronder vallen in ieder geval de volgende werkzaamheden en voorzieningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkvoorbereiding</li> <li>• Afzetten en beveiligen van het werkterrein</li> <li>• Verkeersmaatregelen</li> <li>• Transport van de container</li> <li>• Plaatsen van de ondergrondse container</li> <li>• Stellen van de pootjes in de betonput</li> <li>• Opruimen en schoonmaken van het omliggende werkterrein</li> <li>• Testen en in bedrijf stellen van de ondergrondse container, in afstemming met de opdrachtgever</li> </ul> <p>Let op: De kosten voor het vervangen van de veiligheidsvoorziening en het herstellen van de bestrating vallen buiten de standaard vervangingswerkzaamheden. Hiervoor dient een aparte prijs te worden opgegeven.</p>
	<p><b>Rapportage</b></p>
<p><b>1.55</b></p>	<p>Binnen één maand na afloop van elk kalenderjaar dient de opdrachtnemer een totaaloverzicht (jaaropgave), uitgesplitst per gemeente, van de verrichte werkzaamheden en de bijbehorende afhandeling aan de opdrachtgever te overleggen.</p>
<p><b>1.56</b></p>	<p>Een voorstel voor de wijze van registratie, inclusief eventuele mutaties daarin, en de opzet van de rapportages, waaronder de jaaropgave, dient vooraf ter goedkeuring aan de opdrachtgever te worden voorgelegd.</p>