

Bijlage 2.4 Programma van Eisen Perceel 4

Levering en plaatsen containerbehuizing inclusief inbouwen IRDC-systeem

| No. | Omschrijving eis |
|------------|---|
| | Algemeen |
| 4.1 | De levering en plaatsing van containerbehuizingen, inclusief het inbouwen van het IRDC-systeem, dient maximaal 12 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. De opdrachtgever stemt de planning en locatie van levering en plaatsing tijdig af met de opdrachtnemer. |
| 4.2 | Controle en goedkeuring containerbehuizingen <ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="395 819 1401 1003">1. Eerste levering De eerste geleverde containerbehuizing wordt door de opdrachtgever uitvoerig gecontroleerd op bestekconformiteit. Na goedkeuring door de opdrachtgever geldt deze containerbehuizing als referentiebehuizing voor de gehele looptijd van de overeenkomst.<li data-bbox="395 1003 1401 1151">2. Periodieke controles De opdrachtgever, eventueel ondersteund door een externe partij, voert periodiek controles uit op de geleverde containerbehuizingen om te waarborgen dat deze voldoen aan de bestekvoorschriften.<li data-bbox="395 1151 1401 1375">3. Afwijkingen en kosten Indien tijdens deze controles afwijkingen van de bestekconformiteit worden geconstateerd, zal de opdrachtgever de inspectiekosten (maximaal € 1.250, -) bij de opdrachtnemer in rekening brengen. De opdrachtnemer dient vervolgens de containerbehuizingen alsnog volledig bestekconform uit te voeren.<li data-bbox="395 1375 1401 1554">4. Uitzondering bij eerste levering Bij de eerste levering zal de opdrachtgever de opdrachtnemer wijzen op eventuele afwijkingen, maar nog geen inspectiekosten in rekening brengen indien de containerbehuizingen niet aan de besteisen voldoen. |
| 4.3 | Voor de aanlevering van containerbehuizingen dient de opdrachtnemer een elektronisch bestand (Excel) te verstrekken waarin de relevante gegevens van de containerbehuizingen zijn opgenomen, zoals merk, type, productienummer, containernummer en overige specificaties. Deze gegevens worden door de opdrachtgever ingelezen in het containermanagementsysteem (CMS). De opdrachtgever zal te zijner tijd een format aanleveren waarbinnen de gegevens moeten worden aangeleverd. |

| | Containerbehuizing |
|-------------|---|
| 4.4 | <p>De levering betreft containerbehuizingen die worden geplaatst voor de inzameling van de GFT-E fractie (hierna: containerbehuizing). In iedere containerbehuizing wordt één minicontainer van 240 liter geplaatst, welke door (of namens) de opdrachtgever wordt aangeleverd. Deze minicontainer is zonder deksel en voldoet aan de normen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NEN-EN-840 delen 1, 5 en 6 • Voorzien van een standaard DIN-opnamerand |
| 4.5 | <p>De containerbehuizing dient modulair te zijn opgebouwd, waarbij grote onderdelen uitwisselbaar zijn en eenvoudig ter plaatse vervangen kunnen worden met gebruik van eenvoudige gereedschappen, zonder dat lasapparatuur benodigd is.</p> |
| 4.6 | <p>De containerbehuizing dient modulair te zijn opgebouwd, waardoor de opdrachtgever de mogelijkheid heeft om bij bestelling te kiezen aan welke kant van de container de losdeur zich bevindt ten opzichte van de inwerpopening. De opdrachtgever zal haar definitieve keuze bij bestelling aan de opdrachtnemer doorgeven. Deze keuze brengt voor de opdrachtgever geen meerkosten met zich mee. In de standaarduitvoering bevindt de inwerpopening en de losdeur zich aan de voorzijde van de containerbehuizing.</p> |
| 4.7 | <p>De containerbehuizing is vervaardigd uit verduurzaamd plaatstaal (of een gelijkwaardig materiaal) en voorzien van een poedercoating. Hierdoor wordt roestvorming binnen de beoogde levensduur van 12 jaar effectief voorkomen. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig ontworpen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vervorming door normaal gebruik gedurende de levensduur wordt voorkomen. • De containerbehuizing bestand is tegen vandalisme. Dit betekent dat ruw of onjuist gebruik geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de containerbehuizing. |
| 4.8 | <p>Thermisch verzinkte onderdelen zijn verzinkt conform de norm NEN 1461.</p> |
| 4.9 | <p>De vergrendeling maakt integraal deel uit van de containerbehuizing.</p> |
| 4.10 | <p>Voor de gespecificeerde constructies en materiaalkeuzes geldt dat ook aantoonbaar gelijkwaardige alternatieven geaccepteerd worden.</p> |
| 4.11 | <p>De toegepaste materialen dienen voor tenminste 95% recyclebaar te zijn.</p> |
| 4.12 | <p>De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig gekozen dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid van de containerbehuizing maximaal wordt gewaarborgd.</p> |

| | |
|-------------|---|
| 4.13 | De containerbehuizing dient te zijn voorzien van voldoende ventilatiemogelijkheden om condensvorming binnenin te voorkomen. De ventilatieopeningen dienen zodanig te worden uitgevoerd dat zij effectief zijn beschermd tegen inregenen en tegelijkertijd het binnendringen van ongedierte voorkomen. |
| 4.14 | De containerbehuizing dient bestand te zijn tegen de inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekewater, percolaat, evenals andere invloeden van de GFT-E-fractie of ander huisvuil. |
| 4.15 | De containerbehuizing is bestand tegen reiniging op een afstand van 500 mm met een hogedrukreiniger met een maximale druk van 80 bar, waarbij gebruik wordt gemaakt van industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti-verwijdering. |
| 4.16 | De binnen- en buitenzijde van de containerbehuizing dienen vlak en glad te zijn afgewerkt met een poedercoating, waarbij scherpe randen zijn uitgesloten. De toegepaste kleur moet kleurvast zijn voor een periode van minimaal 10 jaar en mag niet verbleken door blootstelling aan weersomstandigheden, zout, urine en/of uitwerpselen van dieren. De losdeur dient tevens aan de binnenzijde te zijn voorzien van een poedercoating. |
| 4.17 | De containerbehuizing wordt geleverd in de kleur RAL 7016. Overige RAL kleuren worden zonder meerprijs geleverd. De definitieve kleur wordt bij bestelling opgegeven. |
| 4.18 | De inschrijver levert bij de inschrijving foto's, afbeeldingen en tekeningen aan waarop de containerbehuizing van alle zijden duidelijk zichtbaar is, inclusief een zichtbare weergave van de inwerpvoorziening. Deze documenten worden als bijlage onder vermelding van perceel 4 aan de inschrijving toegevoegd. |
| 4.19 | De containerbehuizing heeft een maximale afmeting van 900 mm (l) x 900 mm (b) x 1600 mm (h). |
| 4.20 | De containerbehuizing moet zodanig zijn ontworpen dat de 240 liter minicontainer eenvoudig in- en uit de containerbehuizing kan worden gereden. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor een correcte passing, positionering en fixatie van de 240 liter container binnen de containerbehuizing, zodat er geen vuil naast de container kan vallen als gevolg van een verkeerde positionering. De containerbehuizing is voorzien van geleiders die zorgen voor een juiste positionering van de minicontainer. |

| | |
|-------------|---|
| 4.21 | De losdeur dient zowel links- als rechtsdraaiend te worden uitgevoerd. De bevestigingsgaten van de containerbehuizing dienen symmetrisch te zijn aangebracht ten opzichte van de betonplaat, zodat een volledige draaiing van de behuizing mogelijk is. |
| 4.22 | De containerbehuizing is voorzien van een opening die groot genoeg is om de minicontainer eenvoudig en veilig in- en uit te rijden, zonder risico op verwondingen aan de handen. De opening is afsluitbaar met een losdeur die minimaal 150° zijwaarts kan scharnieren en stevig is bevestigd. De losdeur is uitgerust met twee rvs-vergrendelpunten, die met één handeling en één sleutel (voor een rvs-cilinderslot) bediend kunnen worden. Het slot is zo uitgevoerd dat de deur zonder gebruik van een sleutel gesloten kan worden en automatisch in de vergrendeling valt. Het sluitmechanisme is aan de binnenzijde van de losdeur afgedekt om veiligheid en vandalismebestendigheid te waarborgen. Daarnaast is de losdeur voorzien van een geïntegreerd handvat aan de buitenzijde voor eenvoudig openen en sluiten. |
| 4.23 | De containerbehuizing wordt gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat met afmetingen van 900 mm x 900 mm (L x B) en een dikte van minimaal 70 mm tot maximaal 125 mm. De betonnen bodemplaat, die de inschrijver in combinatie met de containerbehuizing levert, dient volledig voorbereid te zijn op de montage van de containerbehuizing. Dit houdt in dat op de plaatsingslocatie geen extra gaten geboord hoeven te worden en er geen aanvullende bewerkingen, zoals het aanbrengen van schroefdraad, noodzakelijk is. |
| 4.24 | De containerbehuizing mag na montage niet uitsteken buiten de randen van de betonnen bodemplaat. |
| 4.25 | De betonnen bodemplaat dient zodanig te worden uitgevoerd dat er bij een waterpas geplaatste containerbehuizing geen water in de behuizing blijft staan. |
| 4.26 | Onder de inwerpopening van elke containerbehuizing wordt een duidelijke aanduiding van de fractie GFT-E aangebracht, in één van de volgende vormen (prijsopgave voor meerprijs RVS-plaat in het prijsinvulformulier): <ol style="list-style-type: none"> 1. Sticker met de tekst "GFT-E"; 2. RVS-plaat (tekst en pictogram zijn uitgesneden) x met de tekst "GFT-E" en bijbehorend pictogram in zwarte opdruk, conform de richtlijnen van Rijkswaterstaat: https://www.afvalcirculair.nl/gedrag/pictogrammen De aanduiding moet duurzaam, vandalismebestendig en goed leesbaar blijven gedurende de volledige levensduur van de containerbehuizing. Zie bijlage 2.6. |

| | |
|-------------|--|
| 4.27 | Op de voorzijde van de containerbehuizing is er ruimte voor het aanbrengen van stickers om o.a. logo pictogram en informatie over fractie weer te geven. De opdrachtgever zorgt voor het ontwerpen van de sticker en het plakken op de containerbehuizing. De afmetingen van de sticker worden in afstemming met de Opdrachtnemer bepaald. |
| 4.28 | <p>De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanbrengen van een duidelijk leesbaar identificatieplaatje op elke inwerpzuil.</p> <p>Het identificatieplaatje moet aan de volgende eisen voldoen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wordt zowel aan de buitenzijde van de inwerpzuil als aan de binnenzijde, op een direct zichtbare plaats bij het openen van de inspectiedeur (maar niet op de deur zelf) aangebracht; • Dient gedurende de volledige technische levensduur van de containerbehuizing duidelijk leesbaar te blijven; • Mag niet eenvoudig verwijderbaar zijn of loskomen; • Bevat ten minste de volgende gegevens: <ul style="list-style-type: none"> ○ Naam van de fabrikant; ○ Eigengewicht van de containerbehuizing; ○ Uniek registratienummer; ○ Naam van de opdrachtgever; ○ Fabrieksnummer; ○ Bouwjaar; ○ Van toepassing zijnde certificeringen en keuringen (bijv. CE-markering, Kiwa-keur, etc.). <p>De opdrachtnemer draagt zorg voor het correct en volledig aanbrengen van dit plaatje vóór oplevering van de containerbehuizing.</p> |
| 4.29 | <p>Elke containerbehuizing wordt aan de voorzijde of aan de zijkant voorzien van een storingsinformatieplaatje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het plaatje bevat het door de opdrachtgever toegekende containernummer en een telefoonnummer voor storingsmeldingen. • De opdrachtgever levert het storingsinformatieplaatje aan bij de bestelling van de container (zie voorbeeld bijlage 2.5). • De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de correcte montage van het plaatje op de containerbehuizing. Hiervoor worden pons gaatjes gemaakt voor het coaten (corrosiebestendigheid)De exacte positionering van het plaatje wordt vooraf in afstemming met de opdrachtgever vastgesteld. <p>Het storingsinformatieplaatje moet goed leesbaar, weersbestendig en niet eenvoudig verwijderbaar zijn.</p> |
| 4.30 | <p>De opdrachtnemer garandeert dat gedurende de technische levensduur onderdelen of complete container behuizingen kunnen worden geleverd in een gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit.</p> <p>De maximale levertermijn voor losse onderdelen bedraagt 5 werkdagen.</p> <p>De opdrachtgever houdt geen voorraad van onderdelen aan.</p> |

| | Inwerpvoorziening |
|-------------|--|
| 4.31 | <p>De containerbehuizing is voorzien van een inwerpvoorziening in de vorm van een kantelklep, vervaardigd uit RVS 304.</p> <p>Bij het openen van de inwerpunit dient een voorziening aanwezig te zijn die de opening naar de container volledig afsluit.</p> <p>De inwerpvoorziening dient te voldoen aan de volgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Met één hand bedienbaar, veilig en zonder grote krachtinspanning. • Zelfsluitend: wanneer de klep minder dan 25% geopend is, valt deze automatisch dicht. • De inwerpopening dient na sluiting leeg te vallen, zodat er geen afval achterblijft. • Voorkomt het doorstorten van GFT-E afval. • Heeft een inhoud van circa 15 liter, met een maximale afwijking van 10%, zodat er eenvoudig één keuken-emmerzakje kan worden ingeworpen. • Functioneert als stankslot |
| 4.32 | <p>De kantelklep is scharnierend aan de onderzijde gemonteerd en opent tot circa 10 graden boven het horizontale vlak.</p> <p>De maximale inworphoogte bedraagt 1.450 mm. Een lagere inworphoogte heeft de voorkeur.</p> |
| 4.33 | <p>De breedte van de kantelklep bedraagt 500 mm, met een toegestane afwijking van maximaal 10%.</p> |
| 4.34 | <p>Bij een gesloten inwerpvoorziening heeft de containerbehuizing geen kieren waar afval doorheen gestoken kan worden en is deze spatwaterdicht. De inwerpvoorziening voldoet aan de IP-33 norm, met uitzondering van kieren die essentieel zijn voor het functioneren van de inwerpvoorziening. Deze kieren mogen maximaal 6 mm groot zijn.</p> |
| 4.35 | <p>De inwerpvoorziening is zodanig geconstrueerd dat bij het openen en sluiten geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.</p> |
| 4.36 | <p>De inwerpvoorziening dient voorzien te zijn van geluiddempende maatregelen bij openen en sluiten.</p> |
| 4.37 | <p>De inwerpvoorziening dient, naast een eventuele elektronische afsluiting, eenvoudig mechanisch afgesloten te kunnen worden, bijvoorbeeld tijdens nieuwjaar. De inwerpunit is van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenzijde.</p> |

| | Toegangscontrole |
|-------------|--|
| 4.38 | <p>De containerbehuizingen dienen te zijn voorbereid voor de plaatsing van een toegangscontrolesysteem.</p> <p>De containerbehuizingen worden geleverd met een compleet gemonteerd en werkend IRDC-systeem.</p> <p>De opdrachtgever zorgt ervoor dat de IRDC-systemen voor de containerbehuizingen 4 weken voor levering containerbehuizingen bij de opdrachtnemer worden afgeleverd.</p> <p>De kosten voor het monteren en het opleveren van een goed functionerend toegangscontrolesysteem worden door de opdrachtnemer separaat vermeld op het prijsinvulformulier.</p> |
| 4.39 | <p>Het in de containerbehuizing te monteren toegangscontrolesysteem wordt nader bepaald.</p> <p>Het te gebruiken systeem is onderdeel van perceel 3 binnen deze Europese aanbestedingsprocedure en zal door de opdrachtgever worden vastgesteld op basis van de uitkomst van dat perceel.</p> |
| 4.40 | <p>De inschrijver is verplicht de door de opdrachtgever aangeleverde toegangscontrolesystemen te verzekeren tegen brand en diefstal vanaf het moment van ontvangst tot aan de oplevering.</p> |
| | Levensduur en Garantie |
| 4.41 | <p>De containerbehuizing moet een minimale technische levensduur van 12 jaar hebben.</p> |
| | <p>De betonnen bodemplaat inclusief gebruikte bevestigingsmiddelen van de containerbehuizing moet een minimale technische levensduur van 12 jaar hebben.</p> |
| 4.42 | <p>De onderhoudsperiode voor het herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering.</p> |
| 4.43 | <p>Indien achteraf blijkt dat (onderdelen van) de geleverde containerbehuizing niet voldoet aan het Programma van Eisen (PvE), dienen deze (onderdelen) kosteloos door de opdrachtnemer te worden vervangen. De kosten hiervoor zijn volledig voor rekening van de opdrachtnemer en mogen niet bij de opdrachtgever in rekening worden gebracht. Bij herhaaldelijk constateren van ondeugdelijke kwaliteit of structurele afwijkingen van het PvE behoudt de opdrachtgever het recht om het contract te ontbinden. Eventuele herstelkosten zijn eveneens voor rekening van de opdrachtnemer.</p> |
| 4.44 | <p>Er wordt een garantie van 10 jaar gegeven op de containerbehuizing, inclusief het metaal, de verzinking, de coating en alle bewegende onderdelen, zowel wat betreft de juiste werking als bescherming tegen corrosie.</p> |

| | |
|-------------|---|
| 4.45 | Er wordt een garantie van 15 jaar verleend op fabricagefouten, scheurvorming, betonrot van de betonnen bodemplaat. |
| 4.46 | Werkzaamheden uitgevoerd door derden, anders dan de opdrachtnemer, hebben geen invloed op de geldigheid van de garanties, tenzij de opdrachtnemer kan aantonen dat deze werkzaamheden niet conform de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en daardoor reparatie of vervanging noodzakelijk is. |
| 4.47 | Indien de opdrachtnemer van mening is dat een garantieaanspraak van de opdrachtgever onterecht is, dient de opdrachtnemer dit onomstotelijk en onderbouwd te weerleggen. Bewijslast ligt bij opdrachtnemer. |
| | Documentatie |
| 4.48 | Bij inschrijving dient de opdrachtnemer volledige en duidelijke constructietekeningen met bijbehorende materiaalspecificaties bij te voegen. |
| 4.49 | Voor de levering van de eerste containerbehuizing levert de opdrachtnemer een praktijkgerichte instructie en handleiding aan over: <ul style="list-style-type: none"> • De plaatsing van de containerbehuizing inclusief het IRDC-systeem, • Het uit te voeren onderhoud, • Gebruikershandleidingen voor de inwoner, inzamelaar en onderhoudspartij. Daarnaast verzorgt de opdrachtnemer een mondelinge instructie voor 2 tot 4 personen namens de opdrachtgever. |
| | Plaatsing |
| 4.50 | Bij plaatsing van de containerbehuizing wordt de betonnen bodemplaat eerst, indien nodig, ingegraven in de bestaande verharding. Vervolgens wordt de containerbehuizing van bovenaf op de betonplaat vastgezet. De containerbehuizing dient in zijn geheel van de betonnen bodemplaat demonteerbaar te zijn, waarbij de betonplaat ingegraven blijft. Voor het vastzetten en losmaken van de containerbehuizing zijn geen handelingen onder de betonplaat vereist. De bevestigingsmiddelen (bouten) moeten uitsluitend van binnenuit via de losdeur(en) bereikbaar zijn en mogen niet vanaf de buitenzijde toegankelijk zijn. Na montage mag de containerbehuizing niet zonder zwaar materieel verplaatst of omvergeduwd kunnen worden. |

| | |
|--------------------|--|
| <p>4.51</p> | <p>De containerbehuizing wordt door de opdrachtnemer geplaatst op een door de opdrachtgever aangewezen locatie. De opdrachtnemer verwijdert daarvoor de elementenverharding, plaatst de containerbehuizing en legt de elementenverharding rondom de containerbehuizing terug in hetzelfde verband als de omliggende verharding.</p> <p>Het passend maken van de elementen, het op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen behoort tot de werkzaamheden van de opdrachtnemer.</p> <p>Geschikte elementenverharding die geschikt is voor hergebruik dient door de opdrachtnemer te worden afgevoerd naar een locatie van de opdrachtgever. Niet herbruikbare elementenverharding dient te worden afgevoerd als puin en vrijgekomen bodemmaterialen (grond) dienen naar een grondbank te worden gebracht of hergebruikt te worden binnen het grondgebied van de bodemkwaliteitskaart.</p> <p>De kosten voor transport van deze materialen zijn voor rekening van de opdrachtnemer. De kosten voor verwerking van puin en grond, op basis van een weegbon, zijn voor rekening van de opdrachtgever.</p> |
| <p>4.52</p> | <p>Bij plaatsing van de containerbehuizing in groenvoorzieningen dient de opdrachtnemer de volgende werkzaamheden uit te voeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De containerbehuizing wordt rondom afgewerkt met, elementenverharding van minimaal 50 cm breed inclusief 20 cm opvulzand en een opsluitband. • Het gazon rondom de container wordt hersteld, waarbij de toegang tot de containerbehuizing rolstoeltoegankelijk wordt gemaakt. • Er wordt pad in elementenverharding aangebracht ten behoeve van het aanbieden van GFT-E door bewoners en het ledigen van de GFT-E-minicontainer. Dit pad heeft een minimale breedte van 1 meter en een lengte van 3 meter en loopt van de inworpvoorziening naar het toegangspad voor bewoners. <p>De kosten voor de benodigde materialen zoals, opsluitbanden en vulzand, zijn onderdeel van de prijs voor de betonnen bodemplaten en dienen door de opdrachtnemer in het prijsinvulformulier te worden meegenomen.</p> <p>De betreffende elementenverharding wordt aangeleverd door opdrachtgever, dit om ervoor te zorgen dat deze overeenkomt met de omliggende elementenverharding/bestrating.</p> |
| <p>4.53</p> | <p>De opdrachtnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor het waarborgen van de toegankelijkheid van bedrijven en woningen op de plaatsingslocatie. Indien de toegankelijkheid tijdelijk niet gewaarborgd kan worden, dient de opdrachtnemer tijdig overleg te voeren met de opdrachtgever, het betrokken bedrijf en/of de bewoners om passende afspraken te maken.</p> |
| <p>4.54</p> | <p>De containerbehuizingen worden, indien mogelijk, projectgewijs geplaatst. De planning van de plaatsingen wordt in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer opgesteld en afgestemd, waarbij rekening wordt gehouden met de logistieke en operationele omstandigheden.</p> |

4.55

De opgeleverde locatie wordt door de opdrachtgever gecontroleerd. Opdrachtnemer stelt hiervan een opleverrapportage op, welke door zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer wordt ondertekend. In dit rapport worden eventuele geconstateerde gebreken vermeld. Eventuele gebreken dienen door de opdrachtnemer binnen 1 week te worden hersteld. De definitieve oplevering vindt plaats nadat alle afkeerpunten zijn verholpen. Ook hiervan wordt een rapport opgesteld en door opdrachtgever en opdrachtnemer ondertekend. De oplevering vindt in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer plaats. Na oplevering dient de container volledig operationeel te zijn en direct gebruikt te kunnen worden door de bewoners.