Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Realisatie Geluidsschermen VenR A10 Noord

Algemene Inlichtingenbijeenkomst Aanmeldfase

12 oktober 2023

Voorstellen en ‘spelregels’

- Graag de camera aan en microfoon uit
- Vragen via de chat (en nadien via TenderNed)
- Er wordt geen opname gemaakt
- Eventuele verslaglegging van de vragen en antwoorden
- Presentatie zal op TenderNed gepubliceerd worden

Kort voorstellen…

Agenda

- Toelichting op het project “VenR Geluidsschermen A10-Noord” – *door Timo Kosters*
- Toelichting op aanbesteding (specifiek de aanmeldfase) – *door Elsa de Vries*

Het Project – Vervanging en Renovatie A10 Noord



Aanleiding & omgeving

- Storm ‘Eunice’ februari 2022
- Extra geluidsoverlast
  - ZOAB
  - Versnellen project
- Zorgen bij omgeving over niet halen planning



Scope



- De nieuwe geluidsschermen zijn tussen de **3 en 5 meter** hoog. De stijlen van de geluidsschermen dienen erop berekent te zijn dat in de toekomst het geluidsscherm met 1 meter opgehoogd kan worden.
- De **bestaande fundering is herbruikbaar**. Hart-op-hart afstand betreft ca. 3 meter.
- Het **vastgestelde beeldkwaliteitsplan** voor de A10-Noord is het uitgangspunt. Dit betekent houtvezelbeton elementen. Vanaf 3 meter wordt het geluidsscherm uitgevoerd in reliëfbeton (Binnenring – Amsterdamzijde) of glas (Buitenring - Landsmeerzijde).
- De geluidsschermen dienen **tweezijdig begroeid** te zijn, zowel aan de bewonerszijde als aan de wegzijde.

Let op! Het definitief ontwerp wordt voorgeschreven (**derhalve een E&C**)

Projectdoelstellingen

- **Snelle voortgang**. De geluidsschermen worden voortvarend, efficiënt en doelmatig gerealiseerd.
- **Toekomstbestendig**. De geluidsschermen borgen nu en in de toekomst dat er minimale geluidsoverlast veroorzaakt wordt van de Rijksweg.
- **Duurzaamheid**. De geluidsschermen worden zo duurzaam mogelijk gerealiseerd met een minimale negatieve impact op de leefomgeving.
- **Hinderaanpak**. Tijdens de bouw van de geluidsschermen is de verkeershinder acceptabel.

Veiligheid is onze topprioriteit en een randvoorwaarde.

De RWS mantra is ‘we werken veilig of we werken niet’. Er wordt maximaal ingezet om te komen tot een optimaal integraal veilige projectrealisatie.

Veiligheid

- Veiligheid als onderdeel van het contract
- Veiligheidsambities
- BTO-keuzes





Uitgangspunten van het contract

- DO
- Verkeersmanagement
- Vergunningen (zie annex I)
  - sloop en bouwvergunning lopen.
  - Indienen omgevingsvergunning en kapvergunning deze maand







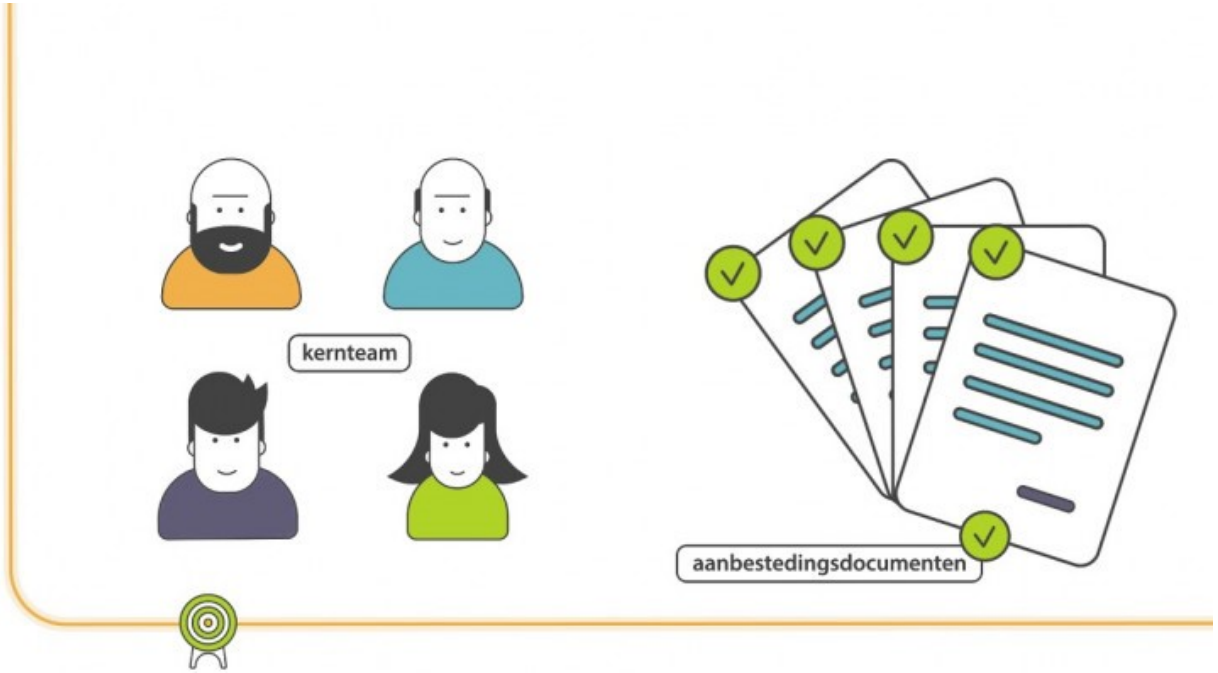
Waarom is een spoedige realisatie belangrijk?

- Rijkswaterstaat voldoet op dit moment niet aan de geluidsnormen.
- Daardoor is er geluidsoverlast voor de bewoners van Amsterdam-Noord

Project planning

Nr	Mijlpaal	Mijlpaaldatum
1	Start Uitvoeringswerkzaamheden	10 juni 2024
2	Uitvoering geluidsschermen binnenring (tracédelen 06b, 07, 08a en 09a) gereed	31 december 2024
3	Uitvoering (excl. beplanting) gereed	6 juni 2025
4	Werk gereed voor aanvaarding	31 oktober 2025

De Aanbesteding



Kenmerken

- Niet-Openbare Europese Procedure (versneld)
- Toetsen op geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden in selectiefase

Geschiktheidseisen

a) Ervaring met **projectmanagement** in de bouwsector op een opdracht van tenminste **9 miljoen** exclusief BTW.

b) Ervaring met het **engineeren en construeren van een geluidsscherm** van minimaal **3 meter hoog** en een aaneengesloten lengte van **500 meter**.

c) Ervaring met **bouwcommunicatie** met meerdere verschillende externe stakeholders in een gemeente van tenminste **50.000 inwoners**.

d) Ervaring met minimaal **1 afsluiting** met **Hindercategorie B**.

Geschiktheidseisen

		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Klasse 0: Geen hinder	-					
Klasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Klasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C	B
Klasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A	A
Klasse 4: Zeer grote hinder	30 tot 60 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A	A

Tabel 3.1: Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden

Toelichting: van **Hindercategorie B** is bijvoorbeeld sprake indien een werk een vertraging van 10 tot 30 minuten oplevert en meer dan 10.000 weggebruikers die vertraging ervaren.

Voor meer informatie: raadpleeg de Werkwijzer Hinderaanpak op [Hinderaanpak: Slim plannen, slim bouwen en slim reizen - Rijkswaterstaat Publicatie Platform]

Geschiktheidseisen

Legenda:

- Verkeerssystemen staan er over het algemeen langer dan 6 weken op de weg
- Geen afstemming noodzakelijk
- Lokale afstemming
- Regionale afstemming
- Zowel landelijke- als ook regionale afstemming

Wegwerkzaam-heden Hinderklasse		Gehinderden				
		<1000	<10.000	<100.000	<1 miljoen	> 1 miljoen
0	Geen					
1	< 5 min	**E** Werkbare uren	**E** Werkbare uren	**D** Nacht afsluiting	**C** Verkeerssystemen	**B** Verkeerssystemen
2	5-10 min	**D** Nachtafsluiting toerit	**D** 12 uursafsluiting toerit/nachtafs. verbindingsbg/ nachtafsl. hoofdrijbaan	**C** Weekendafsluiting toerit/12 uursafsl. verbindingsbg 12 uursafsl. hoofdrijbaan	**C** Verkeerssystemen	**B** Verkeerssystemen
3	10 - 30 min	**C** Nachtafsluiting toerit/verkeersstop ‘s nachts	**C** 12 uursafsluiting toerit/nachtafs. verbindingsbg/ nachtafsl. hoofdrijbaan	**B** Weekendafsluiting toerit/verbindings-boog/hoofdrijbaan	**A** Verkeerssystemen Meerdaagse afsluiting toerit verbindingsboog/ Weekendafsl. Hoofdrijb.	**A** Verkeerssystemen Meerdaagse afsluiting hoofdrijbaan
4	30 - 60 min	**C** Nachtafsluiting toerit	**B** 12 uursafsluiting toerit/nachtafs. verbindingsbg/ nachtafsl. hoofdrijbaan	**B** Weekendafsluiting toerit/verbindings-boog/hoofdrijbaan	**A** Verkeerssystemen Meerdaagse afsluiting toerit verbindingsboog/ Weekendafsl. Hoofdrijb.	**A** Verkeerssystemen Meerdaagse afsluiting hoofdrijbaan

Tabel 3.2: Hindercategoriematrix

Toelichting: de geschiktheidseis betreft ervaring met **minimaal 1 afsluiting**, dit betekent dat die ervaring betrekking heeft op de rood omlijnde vakken in de afbeelding hiernaast.

Voor meer informatie: raadpleeg de Werkwijzer Hinderaanpak op [Hinderaanpak: Slim plannen, slim bouwen en slim reizen - Rijkswaterstaat Publicatie Platform]

EMVI-BPKV

Criterium	**Doelstelling**
Beheersing van de realisatietermijnen	Het beheersen van het risico dat de bouwsnelheid lager dan verwacht is, waardoor mijlpalen uitvoering* niet worden gehaald. *Dit zijn de onderstaande mijlpalen conform Annex II Planning: - Start Uitvoeringswerkzaamheden: 10 juni 2024 - Uitvoering geluidsschermen binnenring (tracédelen 06b, 07, 08a en 09a) gereed: 31 december 2024 - Uitvoering (excl. beplanting) gereed: 6 juni 2025
Milieukosten (MKI)	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van het Werk.
CO2-ambitieniveau	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO2-emissie te reduceren bij de uitvoering van het Werk.

Aandachtspunten verzoeken tot deelneming

- Aanbesteding via **TenderNed**.
- Verzoeken tot deelneming uitsluitend door digitaal de benodigde documenten in te dienen: **dinsdag 31 oktober** om **15:00 uur**. Daarna sluit de kluis.
- De in te dienen documenten in pdf-format dienen voorzien te worden **een gekwalificeerde elektronische handtekening**.
- Aanmelding in samenwerkingsverband is toegestaan onder voorwaarden van paragraaf 4.4 van de Aanbestedingsleidraad.
- Zie **paragraaf 4.5 van de Aanbestedingsleidraad** met betrekking tot de **in te dienen documenten** bij aanmelding.

Planning Aanmeldfase en Selectiefase

- Uiterste datum verzoeken om nadere inlichtingen: dinsdag **17 oktober 2023**
- Publicatie Nota van Inlichtingen: dinsdag **24 oktober 2023**
- Uiterste datum ontvangst verzoeken tot deelneming: dinsdag **31 oktober 2023**
- Verzenden mededeling van selectiebeslissing: woensdag ~~**1 november 2023**~~ **7 november 2023**

Aandachtspunt: *Annex XIII wordt compleet gedeeld middels secure transfer met de tot inschrijving uitgenodigde partijen. Bij de verzending van de selectiebeslissing zal verzocht worden om emailadressen.*

Een deel van Annex XIII staat al op TenderNed (zoals de Ontwerpnota onder B0201 – Documenten Vraagspecificatie)