



gemeente
Zoetermeer

Bijlage 4 - Programma van eisen

Behorende bij de Europese openbare aanbesteding 'Verwerking huishoudelijk (fijn) restafval en grof huishoudelijk (rest)afval'

Inhoud:

1. Omvang en informatie
2. Definities
3. Algemeen, ontvangst en transport
4. Verwerking
5. Facturatie en prijzen

Zaaknummer: 2025-023827

Programma van eisen Percelen 1 en 2 1. Omvang en informatie		
Algemene informatie opdrachtgever		
Aantal inwoners per 1 januari 2024	128.434	
Aantal woonhuisaansluitingen per 1 januari 2024	57.776	
Adres Zelfbrengdepot (rekenlocatie t.b.v. logistiek percelen 1 en 2)	Argonstraat 25, 2718 SM Zoetermeer	
Perceel 1 Overslag, transport en verwerking huishoudelijk (fijn) restafval (HRA)		
Omschrijving dienstverlening	<p>Inschrijver dient -niet limitatief- de volgende diensten te verrichten onder meer conform LAP3 (na inwerkingtreding van haar opvolger het Circulair Materialenplan (CMP) of haar opvolger):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het aanbieden van de ontvangstlocatie voor de ontvangst van het door opdrachtgever aangeleverde HRA - De acceptatie en ontvangst van het door de opdrachtgever aangeleverde HRA - Het aftransport van het door opdrachtgever aangeleverde HRA vanaf de ontvangstlocatie naar de verwerkingslocatie - Het be- en verwerken van het door opdrachtgever aangeleverde HRA. Optioneel moet inschrijver, op verzoek van de opdrachtgever, het door opdrachtgever aangeleverde HRA van de hoogbouwlocaties en/of de laagbouwlocaties in de wijk Oosterheem nascheiden. 	
Informatie over de afvalstroom		
<u>Fijn huishoudelijk restafval (hierna: HRA) - Euralcode: 20.03.01</u>		
Tonnage totaal HRA 2024	25.948	
Tonnage HRA laagbouw/minicontainers 2024	15.424	
Tonnage HRA hoogbouw/verzamelcontainers 2024	10.524	
Tonnage afgekeurd Plastic, -Blik, - en Drinkenkartons-afval 2024 (hierna: PBD)	N.v.t. / 0	
Inzamelrequentie HRA (minicontainers)	1x per 2 weken	
Aanlevermethode HRA op ontvangstlocatie	<p>Opdrachtgever (en/of een derde namens opdrachtgever) levert ingezameld HRA aan door middel van verschillende voertuigen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (Kraakpers)inzamelvoertuigen t.b.v. HRA in minicontainers, direct vanuit de inzamelroute - Kraantrechter voertuigen t.b.v. inzameling HRA van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute 	
Perceel 2 Overslag, transport en verwerking grof huishoudelijk afval (GHA)		
Omschrijving dienstverlening	<p>Inschrijver dient -niet limitatief- de volgende diensten te verrichten onder meer conform LAP3 (na inwerkingtreding van haar opvolger het Circulair Materialenplan (CMP1) of haar opvolger):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het aanbieden van de ontvangstlocatie voor de ontvangst van het door of namens opdrachtgever aangeleverde GHA - De acceptatie en ontvangst van het door of namens de opdrachtgever aangeleverde GHA - Het aftransport van het door of namens opdrachtgever aangeleverde GHA vanaf de ontvangstlocatie naar de verwerkingslocatie - Het be- en verwerken van het door of namens opdrachtgever aangeleverde GHA 	
Informatie over de afvalstroom		
<u>Grof huishoudelijk restafval (hierna: GHA) - Euralcode: 20.03.01</u>		
	GHA afkomstig van routezameling	GHA afkomstig van zelfbrengdepot
Jaar	2024	2024
Tonnage totaal GHA	2.998	2.828

Inzamelmethode en voorschriften inzamelroute	<ul style="list-style-type: none"> - Inzamelvoertuig: kraakperswagen - (Gratis) routeinzameling (wel vooraf aanmelden) - Per afspraak kan maximaal 2 m³ (twee kubieke) meter aangeboden worden - Metalen voorwerpen, wit- en bruingoed (bijvoorbeeld: televisie, computer, koelkast, wasmachine) moeten apart worden aangeboden - Lange voorwerpen van maximaal 1.50 meter samen in bundels gebonden - Tapijt in stukken gesneden en gebundeld - Ieder onderdeel of iedere bundel mag niet zwaarder zijn dan 30 kilo - GHA niet in dozen of plastic zakken - Inzameling op afspraak (alléén voor dringende zaken, zoals het leeghalen van een huis niet zijnde een kamer in een verzorgings- of verpleeghuis of soortgelijke instelling). Kosten € 50,38 voor de eerste 2m³.
Wel-lijst GHA ontdoeners (inwoners)	<ul style="list-style-type: none"> - Meubels - Speelgoed - Groot wit- en bruingoed (bijvoorbeeld: televisie, computer, koelkast, wasmachine) - Groot metaal - Fietsen / fietsbanden - Bedspiraal - Zonnebank (zonder lampen) - Enzovoort
Afval dat niet wordt opgehaald, maar wel kan worden weggebracht naar het zelfbrengdepot en gescheiden wordt ingezameld:	<ul style="list-style-type: none"> - Aardewerk - Asbest (aanvullende voorschriften van toepassing) - Autobanden - Bielzen - Klein chemisch afval - Glas (glaswerk, ruiten, spiegels) - Grof groenafval (zoals takken, snoeihout en boomstammen langer dan 1.50 meter of zwaarder dan 30 kilo) - Grond / zand - Hout (bijvoorbeeld kozijnen) langer dan 1.50 meter - Karton - Matrassen - Plastic zakken - Schuttingen hoger dan 1.50 meter - Verfblikken <p>Verbouwingsafval zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Puin - Zand - Sanitair (bijvoorbeeld toilet-potten) - Enzovoort <p>Klein wit- en bruingoed zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrisch gereedschap - Scheerapparaten - Haardrogers - Elektrische dekens - Speelgoed - Stofzuigers - Telefoons
Aanlevermethode vanuit inzamelroute:	<p>Inzamelvoertuig: los storten</p> <p>Het aangeleverde GHA dient nog gesorteerd en/of (na)gescheiden te worden.</p> <p>Het GHA van de huis aan huis inzameling bevatte in 2024 ongeveer 5.000 vervuilde matrassen. Inschrijver dient deze matrassen te accepteren en te verwerken.</p>
Aanlevermethode vanaf zelfbrengdepot	<p>Container: los storten</p> <p>Opdrachtgever en/of een derde namens opdrachtgever neemt de containers vervolgens direct retour (er blijven dus geen containers achter op de ontvangstlocatie).</p>

Programma van eisen		
Percelen 1 en 2 (bepaalde definities enkel van toepassing op één van de percelen)		
2. Definities		
Nr.	Definitie	Betekenis
D-1	Afvalhiërarchie / stappen uit de afvalhiërarchie	In artikel 10.4 lid 1 van de Wet milieubeheer is een prioriteitsvolgorde opgenomen m.b.t. de preventie en het beheer van afvalstoffen (afvalhiërarchie). Deze afvalhiërarchie is verder gedefinieerd in LAP3 als: a) Preventie; b) Voorbereiding voor hergebruik; c) Recycling : c1: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een gelijke of vergelijkbare toepassing; c2: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een niet gelijke of vergelijkbare toepassing; c3: chemische recycling; d) Andere nuttige toepassing, waaronder energie terugwinning; e) Verwijdering: e1: verbranden als vorm van verwijdering; e2: storten of lozen.
D-2	Afvalstroom	Een stroom aan afvalstoffen die als één afvalfractie is ingezameld.
D-3	Behandelen (behandeling) GHA	Sorteren en verwerken van het door opdrachtgever aangeleverde GHA wordt gezamenlijk aangeduid met 'behandelen'.
D-4	Beleid	Beleid van opdrachtgever, zoals bijvoorbeeld het beleid inzake inzameling van afvalstoffen.
D-5	GHA	Grof huishoudelijk restafval (GHA) dat ingezameld wordt door opdrachtgever. GHA wordt ingezameld door middel van huis aan huis inzamelroutes en op het zelfbrengdepot. GHA is een stroom huishoudelijke afvalstoffen dat zo afwijkt naar aard, samenstelling of omvang (volume en/of afmetingen) dat deze apart aan een inzameldienst of een verwerker van afvalstoffen wordt aangeboden en dat overblijft nadat bepaalde afzonderlijke deelstromen (grof tuinafval, particulier verbouwingsafval, etc.) gescheiden zijn gehouden en gescheiden worden ingezameld/afgevoerd. Dit omvat ook de restfractie of fractie 'overig' op het zelfbrengdepot, alsook partijen gemengd grof afval die als zodanig worden aangeboden of bij de inzameling ontstaan (zoals route-inzameling). GHA valt onder perceel 2.

D-6	HRA	(Fijn) Huishoudelijke restafval. HRA valt onder perceel 1.
D-7	HRA/GHA	Afhankelijk van het perceel waarop inschrijver inschrijft - ook inschrijven op beide percelen is toegestaan of verplicht- is HRA en/of GHA van toepassing.
D-7	Inhaaldagen (HRA)	Circa zes dagen per jaar waarop inzameling buiten de inzameltijden uitgevoerd wordt. Jaarlijks worden de inhaaldagen vastgesteld door opdrachtgever en gecommuniceerd aan inschrijver.
D-8	Inschrijver	De partij die een inschrijving heeft uitgebracht. T.a.v. het Programma van eisen wordt met Inschrijver ook de partij/inschrijver bedoeld aan wie de opdracht definitief is gegund.
D-9	Inzameltijden	HRA en GHA afkomstig uit inzamelroute: Gedurende 52 weken per jaar op maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur. HRA: Het aanleveren door opdrachtgever op inhaaldagen (op zaterdagen) moet voor HRA tenminste zes keer per jaar vanaf 07:00 tot 17:00 uur mogelijk zijn. De inzamelzaterdagen worden door de opdrachtgever vastgesteld. GHA afkomstig van zelfbrengdepot: Gedurende 52 weken per jaar op maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur en zaterdag van 08:00 tot 15:00 uur. Uitzonderingen op de reguliere inzameldagen zijn (kunnen verschillend zijn voor GHA en HRA uit de inzamelroute en voor GHA van het zelfbrengdepot): Nieuwjaarsdag, tweede paasdag, Koningsdag, Bevrijdingsdag, Hemelvaartsdag, tweede pinksterdag en eerste en tweede kerstdag.
D-10	Kantoor tijden	Op maandag tot en met vrijdag, m.u.v. in Nederland erkende feestdagen van 08:00 tot 17:00 uur.
D-11	LAP3	Het derde Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, inclusief de daartoe behorende sectorplannen. Indien het LAP3 opgevolgd wordt door een nieuw landelijk afvalbeheerplan, dient het nieuwe landelijke afvalbeheerplan op de plek waar 'LAP3' staat, gelezen te worden.
D-12	Ontvangstlocatie	Een (vaste) eerste ontvangstlocatie waar opdrachtgever afvalstoffen kan aanbieden en/of inschrijver de af te transporteren afvalstoffen naartoe brengt. Dit kan enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er door inschrijver op-, overslag en (vervolg) transport wordt toegepast) of een sorteer-/verwerkingslocatie zijn. Op de ontvangstlocatie vindt eigendomsoverdracht van de afvalstoffen van opdrachtgever naar inschrijver plaats.
D-13	Opdrachtnemer / contractant	De inschrijver aan wie de opdracht definitief is gegund.
D-14	Opdrachtgever	Gemeente Zoetermeer
D-15	Overeenkomst	De overeenkomst die afgesloten wordt met de winnende inschrijver t.b.v. de uitvoering van deze opdracht (per perceel één overeenkomst).
D-16	PBD	Plastic verpakkingsafval, blik en drinkpakken.

D-17	Sorteerlocatie GHA	Locatie waar het GHA gesorteerd wordt in verschillende mono-/deelstromen.
D-18	Sorteren (sortering, sorteerproces, etc.) GHA	Alle activiteiten die onderdeel zijn van het sorteren/scheiden van de stroom GHA in mono-/deelstromen. Onderdeel van sorteren is o.a. grove voorsortering, machinaal sorteren, wassen, scheiden, nascheiden van fijn residu, etc. De verschillende handelingen/activiteiten die gericht zijn op het scheiden in mono-/deelstromen worden gezamenlijk aangeduid met 'sorteren'.
D-19	Uurtarief opdrachtgever	Het uurtarief dat opdrachtgever rekent voor een inzamelvoertuig inclusief personeel (belader en chauffeur (à €175,-) en een haakarmvoertuig inclusief personeel (à € 132,-). Deze uurtarieven zijn exclusief BTW.
D-20	Vervolgtransport	Het transport dat inschrijver uitvoert t.b.v. het sorteer-, be- en verwerkingsproces nadat de afvalstoffen door hem ontvangen en geaccepteerd zijn.
D-21	Verwerken (verwerking, verwerkingsproces, etc.)	Onder 'verwerken' valt de nuttige toepassing of verwijdering van afvalstoffen met inbegrip van voorbereidende handelingen. Verwerken GHA: De verschillende handelingen en bewerkingen die nodig zijn om mono-/deelstromen die na het sorteren van het GHA ontstaan passend te kunnen verwerken. De verschillende handelingen/activiteiten die onderdeel zijn van het be-/verwerkingsproces (incl. de afzet) worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerken'.
D-22	Verwerkingslocatie	Locatie waar be-/verwerking van afvalstoffen (en/of delen daarvan) plaats vindt. Een volgende op-/overslaglocatie (na de ontvangstlocatie) valt ook onder een verwerkingslocatie.
D-23	VIHB en VIHB-lijst	Vervoerder Inzamelaar Handelaar Bemiddelaar. De VIHB-lijst is een lijst (beheerd door NIWO) waarop bedrijven staan die zich bezighouden met het vervoeren, inzamelen, handelen of bemiddelen in afvalstoffen.
D-24	Vracht	De als HRA of GHA aangeboden afvalstoffen in de zin van in één inzamelvoertuig en/of één transport-/wisselcontainer.
D-25	WBM	De afvalstoffenbelasting (zijnde Wet belastingen op milieugrondslag) die vanuit de Rijksoverheid opgelegd wordt (ook wel verbrandingsbelasting genoemd).
D-26	Wm	De Wet milieubeheer.
D-27	Zelfbrengdepot	De aanbiedplaats voor inwoners van de gemeente Zoetermeer van grofvuil en die door opdrachtgever beheerd wordt en waar zonodig scheiding van afvalstoffen plaatsvindt.

Programma van eisen Percelen 1 en 2 (bepaalde eisen enkel van toepassing op één specifiek perceel) 3. Algemeen, ontvangst en transport	
Nr.	Algemeen
O-1	<p>Inschrijver verwerkt de totale hoeveelheid</p> <p>a) HRA (perceel 1) en</p> <p>b) GHA (perceel 2)</p> <p>die aangeleverd wordt door of namens opdrachtgever. Inschrijver past, indien noodzakelijk, op- en overslag toe en transporteert het HRA/GHA vervolgens naar de verwerkingslocatie(s).</p>
O-2	<p>De door inschrijver -in het kader van deze opdracht- te behandelen hoeveelheid HRA/GHA en de samenstelling daarvan, kan gedurende de looptijd van de overeenkomst fluctueren. Inschrijver gaat ermee akkoord dat opdrachtgever geen verplichting heeft tot het beschikbaar stellen van een gegarandeerde minimale en/of maximale hoeveelheid te behandelen HRA en/of GHA aan inschrijver en/of een gegarandeerde samenstelling van het te behandelen HRA/GHA. Inschrijver dient de door of namens opdrachtgever aangeboden hoeveelheid HRA/GHA tegen gelijkblijvende voorwaarden te behandelen.</p> <p>In de huidige situatie wordt PBD ingezameld via ondergrondse containers in een zgn. milieu-eiland, waar ook andere afvalstromen zoals glas, textiel en oud papier en karton worden ingezameld. De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever in de toekomst besluit, PBD bij laagbouwlocaties door middel van minicontainers in te zamelen teneinde bronscheiding bij laagbouw te stimuleren en dat hierdoor de samenstelling en/of omvang van het HRA verandert/veranderen t.o.v. eerdere jaren. De inschrijver accepteert dit en de eenheidsprijzen zullen onveranderd blijven. Daarnaast is het mogelijk dat de opdrachtgever besluit het HRA van hoogbouwlocaties (verzamelcontainers) en/of laagbouwlocaties van de wijk Oosterheem na te scheiden (optionele dienstverlening).</p>
O-3	<p>Het aanbieden van het HRA/GHA kan ook namens de opdrachtgever uitgevoerd worden, bijvoorbeeld door de inzamelaar of transporteur die door de opdrachtgever is gecontracteerd. Inschrijver dient opdrachtgever en iedere door opdrachtgever gecontracteerde inzamelaar en/of transporteur, specifiek voor uitvoering van de relevante werkzaamheden voor opdrachtgever, te accepteren en toegang te verlenen tot de ontvangst-/verwerkingslocatie(s) t.b.v. het aanbieden van HRA/GHA.</p>
O-4	<p>Inschrijver voldoet aan alle vigerende wet- en regelgeving op het gebied van afvalverwerking, -verwijdering en -transport en alle overige vigerende Nederlandse en Europese wet- en regelgeving.</p>
O-5	<p>Inschrijver zal opdrachtgever vrijwaren voor aansprakelijkheid voor schade van derden in het kader van de uitvoering van deze opdracht/de te sluiten overeenkomst(en). Opdrachtgever is op generlei wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van werkzaamheden nodig voor de uitvoering van de overeenkomst(en).</p>

O-6	<p>Wijzigingen van wet-, regelgeving en/of beleid van opdrachtgever (hierna: beleid) ten aanzien van de inzameling, transport en/of verwerking van afvalstoffen kan gevolgen hebben voor de door inschrijver, in het kader van deze opdracht, uit te voeren activiteiten (hierna: activiteiten). Mogelijke wijzigingen in het beleid zijn (niet uitputtend) gewijzigde inzamel frequenties als gevolg van bijv. maatregelen die gericht zijn op het realiseren van VANG- en/of andere milieu-/duurzaamheidsdoelstellingen.</p> <p>Uitgangspunt is dat activiteiten altijd door inschrijver conform wet-, regelgeving en beleid uitgevoerd moeten worden. Inschrijver verleent volledige medewerking bij het (blijvend) voldoen aan wet-, regelgeving en/of beleid, inclusief het proactief (direct) toepassen van (eventueel) daarvoor benodigde aanpassingen m.b.t. de uit te voeren activiteiten. Als door inschrijver uit te voeren activiteiten vanuit wet-, regelgeving en/of beleid gewijzigd moeten worden, is het uitgangspunt dat dit tegen gelijkblijvende financiële voorwaarden uitgevoerd zal worden.</p> <p>Als inschrijver en opdrachtgever prijswijzigingen in uitzonderlijke situaties beiden noodzakelijk achten, zullen inschrijver en opdrachtgever in overleg treden om te bepalen in welke mate er aanpassingen doorgevoerd moeten worden. Overeengekomen prijswijzigingen worden altijd vooraf schriftelijk vastgelegd. Prijswijzigingen moeten altijd eerst door opdrachtgever schriftelijk en rechtsgeldig geaccordeerd worden voordat inschrijver deze door kan voeren. Zonder schriftelijke en rechtsgeldige goedkeuring van opdrachtgever kunnen prijswijzigingen niet door inschrijver doorgevoerd worden. Onder uitzonderlijke situaties waarin prijswijzigingen noodzakelijk zijn, valt in ieder geval een situatie waarbij de afvalstoffenbelasting (zijnde de Wet belastingen op milieugrondslag, hierna: WBM) of de CO2-heffing van overheidswege gewijzigd wordt. Het gevolg van buitenlandse aanpassing van wet- en regelgeving, kan nimmer tot prijsaanpassing leiden.</p>
O-7	<p>Inschrijver is gehouden om zich bij de uitvoering van de Opdracht te houden aan alle geldende regelgeving. Alle eventuele schade die volgt uit het niet naleven van wetgeving zal door de Inschrijver worden vergoed aan de Opdrachtgever.</p> <p>Indien tijdens de uitvoering van de Opdracht gebruik wordt gemaakt van werknemers die volgens de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV) niet bevoegd zijn om in Nederland te werken en de Opdrachtgever wegens het brede werkgeversbegrip in deze wet wordt beboet, zal Inschrijver de boete welke de Opdrachtgever wordt opgelegd vergoeden aan de Opdrachtgever.</p>
O-8	<p>In het kader van Wet Aanpak Schijnconstructies (WAS) houdt Inschrijver zich bij de uitvoering van de Opdracht aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die voor zijn medewerkers van toepassing is. Inschrijver vrijwaart de Opdrachtgever voor alle aanspraken van derden die zij op grond van de Wet Aanpak Schijnconstructies hebben ingesteld.</p>
O-9	<p>Inschrijver verklaart het volgende:</p> <p>Hierbij verklaar ik naar eer en geweten dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid bij de uitvoering van deze overeenkomst die de drempels van artikel 5 duodecies van EU Verordening (EU) 833/2014 van 31 juli 2014 betreffende de betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de acties van Rusland die de situatie in Oekraïne destabiliseren, zoals gewijzigd bij Verordening 2022/578 van 8 april 2022 overschrijdt.</p> <p>Ik verklaar in het bijzonder dat:</p> <p>a) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van ons consortium) geen (rechts)personen zijn met een Russische nationaliteit en deze (rechts) personen (natuurlijke personen, bedrijven, entiteiten of organen) niet gevestigd zijn in Rusland;</p> <p>b) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van ons consortium) geen rechtspersonen zijn (gevestigd in Rusland of een ander land) die voor meer dan 50% eigendom zijn van een Russische partij zoals hierboven onder a) genoemd;</p> <p>c) noch ik noch de Onderneming die ik vertegenwoordig een (rechts)persoon (gevestigd in Rusland of een ander land) is die handelt in belang van of op aanwijzing van een Russische partij, zoals bedoeld onder a) en b);</p> <p>d) er geen onderaannemers, leveranciers of Ondernemingen deelnemen wier capaciteit wordt ingeroepen door de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig én die een aandeel hebben van meer dan 10% van de contractwaarde waarbij een situatie als onder a) t/m c) zich voordoet.</p>
O-10	<p>De Opdrachtgever wil bij deze Opdracht gebruik kunnen maken van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (hierna: Wet Bibob). De Wet Bibob beoogt te voorkomen dat de overheid ongewild criminele activiteiten faciliteert.</p>

<p>O-11</p>	<p>De Opdrachtgever behoudt zich daarom zowel gedurende de aanbesteding als tijdens de looptijd van de Overeenkomst het recht voor om gegadigde te screenen. Bij de screening maakt de Gemeente gebruik van de (wettelijke) middelen die hem ter beschikking staan. Deze middelen bestaan in ieder geval uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> •het door gegadigde laten indienen van een Gedragsverklaring Aanbesteden (GVA); •het door gegadigde laten invullen van een Bibob-vragenformulier; •het doen van eigen onderzoek in open bronnen (op grond van de wet Bibob); •het doen van eigen onderzoek in gesloten bronnen op grond van de Wet Bibob; •het vragen van een Bibob-advies aan het Landelijk Bureau Bibob (LBB). <p>Gegadigden zijn gehouden hun medewerking aan een screening te verlenen. Indien een gegadigde geen of onvoldoende medewerking verleent aan een screening, is de Opdrachtgever gerechtigd de gegadigde uit te sluiten van deelname aan de aanbesteding, dan wel tot wijziging, opschorting of beëindiging van de Overeenkomst voor zover de screening plaatsvindt gedurende de looptijd van de Overeenkomst.</p> <p>De Opdrachtgever stelt gegadigde op de hoogte indien een Bibob-advies aan het LBB wordt gevraagd. Het advies van het LBB geeft de Opdrachtgever ondersteuning bij zijn eigen inhoudelijke afweging om:</p> <ul style="list-style-type: none"> •een overheidsopdracht wel of niet aan gegadigde te gunnen; •een overeenkomst inzake een overheidsopdracht te ontbinden; of •wel of niet toestemming te verlenen tot inschakeling van een (beoogde) onderopdrachtnemer. <p>Het bovenstaande is eveneens van toepassing op Inschrijvers, de combinanten in een Combinatie, opdrachtnemers en (beoogde) onderopdrachtnemers.</p>
<p>O-12</p>	<p>Inschrijver zal na opdrachtverlening een startoverleg voeren met de Opdrachtgever betreffende implementatie van het project.</p>
<p>Nr.</p>	<p>Ontvangstlocatie</p>
<p>O-13</p>	<p>Inschrijver stelt voor het aanbieden van HRA/GHA een (vaste) ontvangstlocatie beschikbaar (hierna: ontvangstlocatie). Dit mag enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er door inschrijver op-, overslag en (vervolg)transport wordt toegepast) of de verwerkingslocatie zijn. Als inschrijver een verwerkingslocatie als ontvangstlocatie beschikbaar stelt, zijn de eisen die gesteld worden aan de ontvangstlocatie op deze verwerkingslocatie van toepassing. Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft en daarmee meerdere (verschillende) ontvangstlocaties beschikbaar stelt, moeten alle beschikbaar gestelde ontvangstlocaties onverkort aan dit programma van eisen voldoen.</p> <p>Op de ontvangstlocatie wordt het aangeboden HRA en GHA los gestort en vindt er eigendomsoverdracht van het aangeleverde HRA/GHA (van opdrachtgever naar inschrijver) plaats. Inschrijver faciliteert hiervoor alle noodzakelijke voorzieningen op de ontvangstlocatie.</p>

O-14	<p>Alle door inschrijver beschikbaar gestelde ontvangstlocaties moeten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor <u>perceel 1</u> inzake HRA: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 15 minuten. - Voor <u>perceel 2</u> inzake GHA: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 15 minuten. <p>De maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf de in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen het werkgebied van de opdrachtgever. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl.</p> <p>Voor het berekenen van de reistijd middels Routenet.nl is het volgende van toepassing:</p> <p>Met betrekking tot de in te voeren locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naar (bestemming): door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): de in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen het werkgebied van de opdrachtgever, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. <p>Met betrekking tot 'route opties' :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type voertuig: Truck 40 ton; - Optimalisatie: Optimaal. - Vermijden: 'Veerponten' en 'Tolwegen' <p>Inschrijver moet bij inschrijving aantonen dat de door hem opgegeven ontvangstlocatie binnen de maximale enkele reistijd te bereiken is, waarbij aangetoond moet worden dat de voornoemde routeplanner, waarmee de enkele reistijd berekend is, correct en conform deze eis ingevuld is. Dit kan inschrijver o.a. aantonen door (een of meerdere) uitdraaien van de routeplanner met de juiste instellingen aan zijn inschrijving toe te voegen. Deze informatie moet als apart onderdeel aan de inschrijving worden toegevoegd. Zie voor verdere instructies voor het berekenen van de reistijd de bijlage 10 "Instructie reistijd en afstand berekening Routenet".</p>
O-15	<p><u>Enkel van toepassing op perceel 1:</u></p> <p>Het HRA kan door de opdrachtgever op meerdere momenten per dag en/of op meerdere verschillende dagen per week (afhankelijk van de inzamelkalender van de opdrachtgever) op de ontvangstlocatie aangeboden worden. Opdrachtgever levert op de volgende dagen (maandag t/m vrijdag m.u.v. in Nederland erkende feestdagen en op enkele zaterdagen (als inhaaldag) aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - HRA vanaf 07:00 uur tot en met 17:00 uur van maandag t/m vrijdag op de ontvangstlocatie; - HRA vanaf 07:00 uur tot en met 17:00 uur op zaterdag op de ontvangstlocatie. <p>Het aanleveren door opdrachtgever op inhaaldagen (op zaterdagen) moet voor HRA tenminste zes keer per jaar vanaf 07:00 tot 17:00 uur mogelijk zijn.</p> <p>De inzamelzaterdagen worden door de opdrachtgever vastgesteld.</p> <p>Als inschrijver -standaard- ruimere openingstijden voor het aanleveren van HRA op de aangeboden ontvangstlocatie hanteert dan de minimaal in deze eis geëiste openingstijden, kan opdrachtgever onverkort gebruik maken van deze ruimere openingstijden.</p>

O-16	<p><u>Enkel van toepassing op perceel 2:</u></p> <p>Het GHA kan door de opdrachtgever op meerdere momenten per dag en/of op meerdere verschillende dagen per week (afhankelijk van de inzamelkalender van de opdrachtgever en de inzameling op het zelfbrengdepot) op de ontvangstlocatie aangeboden worden. Opdrachtgever levert op de volgende dagen op de ontvangstlocatie aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - GHA afkomstig uit de inzamelroute vanaf 07:00 uur tot en met 17:00 uur van maandag t/m vrijdag m.u.v. in Nederland erkende feestdagen; - GHA afkomstig van het zelfbrengdepot vanaf 07:00 uur tot en met 17:00 uur van maandag t/m vrijdag en op zaterdag vanaf 08:00 uur tot en met 15:00 uur, m.u.v. bepaalde in Nederland erkende feestdagen . <p>Als inschrijver -standaard- ruimere openingstijden voor het aanleveren van GHA op de aangeboden ontvangstlocatie hanteert dan de minimaal in deze eis geëiste openingstijden, kan opdrachtgever onverkort gebruik maken van deze ruimere openingstijden.</p>
O-17	<p>Inschrijver voorziet op de ontvangstlocatie in alle benodigde faciliteiten om het proces van lossen te ondersteunen, het HRA/GHA tijdelijk op te slaan en het HRA/GHA (eventueel) over te slaan voor afvoer naar de (volgende) verwerkingslocatie. Vervoltransport (indien noodzakelijk) van het op de ontvangstlocatie geaccepteerde HRA/GHA naar de sorteer- en/of verwerkingslocatie(s) wordt door inschrijver uitgevoerd.</p>
O-18	<p>De tot de ontvangstlocatie behorende terreinen (waaronder de vloeren), die voor het aanbieden van het HRA/GHA betreden worden, moeten veegschon, veilig en overzichtelijk zijn.</p>
O-19	<p>De ontvangstlocatie beschikt over voldoende ruimte om het HRA/GHA te kunnen lossen (voor voertuigen van een max. maatvoering van 20,0 mtr x 2,55 mtr x 4,00 mtr (doorrijhoogte)). Op de ontvangstlocatie moet voor deze inzamelvoertuigen een losplek beschikbaar zijn met een werkhoogte van minimaal 6,50 meter, bij lossing op maaiveld moet er eveneens een uitloop zijn in de lengte van minimaal 6 meter. De voertuigen die gebruikt worden voor het ophalen, moeten op het terrein kunnen manoeuvreren, zonder dat hierbij gevaarlijke situaties ontstaan.</p>
O-20	<p>Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht, moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de ontvangstlocatie overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de jaarlijkse hoeveelheden HRA en GHA die voor opdrachtgever worden ontvangen, op- en/of overgeslagen passen binnen de vigerende vergunning. Inschrijver moet ervoor zorgen dat de ontvangstlocatie gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst over een geldige omgevingsvergunning blijft beschikken.</p>
O-21	<p>Van de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. Voordat er een nieuwe ontvangstlocatie voor uitvoering van deze opdracht gebruikt wordt, moet inschrijver aantonen dat de nieuwe ontvangstlocatie aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoet (inclusief een geldige omgevingsvergunning). Als de nieuwe ontvangstlocatie t.o.v. de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie een langere enkele reistijd heeft (berekend conform eis O-14 van het Programma van eisen) dan de huidige ontvangstlocatie, kan opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigeren of worden de meerkosten die opdrachtgever heeft voor logistiek volledig door inschrijver gecompenseerd. Als opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigert of inschrijver de meerkosten niet volledig wil vergoeden, moet inschrijver een alternatief aanbieden. De nieuwe ontvangstlocatie mag -m.u.v. een situatie waarin de aangeboden ontvangstlocatie als gevolg van calamiteiten (tijdelijke) vervangen wordt- nooit een langere enkele reistijd hebben dan de maximale enkele reistijd die in dit Programma van eisen opgenomen is.</p>
O-22	<p>Als de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie niet of niet volledig beschikbaar is voor de opdrachtgever, moet inschrijver (proactief) zorgen voor alternatieve ontvangstlocatie(s). Hiervoor moet inschrijver tijdig (vooraf) overleggen met opdrachtgever. De (eventuele) meerkosten voor opdrachtgever (bijvoorbeeld door langere reis- of wachttijden) worden één op één door inschrijver aan opdrachtgever vergoed. Deze meerkosten worden berekend op basis van daadwerkelijke extra reis- en/of wachttijden en het uurtarief-opdrachtgever.</p>

O-23	De inschrijver staat ervoor in dat al het door of namens de opdrachtgever aangeboden HRA/GHA gedurende de gehele contractperiode te allen tijde door of in opdracht van inschrijver wordt verwerkt met alle bij de opdracht behorende werkzaamheden conform de bij inschrijving aangeboden verwerkingsmethodiek. Het risico van calamiteiten, stagnatie, onvoorziene omstandigheden en het niet tijdig op orde hebben van het gecontracteerde logistiek- en verwerkingsproces is voor inschrijver. Te allen tijde moet de opdrachtgever op een verantwoorde wijze het HRA/GHA kunnen aanbieden en het HRA/GHA moet worden afgenomen door inschrijver. Deze verantwoordelijkheden rondom bedrijfszekerheid liggen bij de inschrijver.
Nr.	Ontvangst en wegen
O-24	Het HRA/GHA wordt op de ontvangstlocatie door inschrijver gewogen en geregistreerd. Weging geschiedt door middel van de geijkte weeginstallatie, met een maximale afwijking van 20 kilogram (per weging). De inschrijver verstrekt aan de opdrachtgever vóór de ingangsdatum van de overeenkomst, een geldig certificaat van de ijking (o.b.v. de Metrologiewet). Inschrijver borgt dat de onnauwkeurigheid van de weeginstallatie nooit groter is dan de maximaal toelaatbare fout o.b.v. de Metrologiewet voor de betreffende gewichtsklasse. Op verzoek van de opdrachtgever verstrekt de inschrijver binnen 4 werkdagen een kopie van het geldig certificaat van de ijking van de weegbrug (o.b.v. de Metrologiewet). De chauffeur van het aanleverende voertuig ontvangt/krijgt bij vertrek (bijvoorbeeld via het display dat gemakkelijk af te lezen is) een bevestiging van de hoeveelheid aangeboden (en dus door inschrijver ingenomen) HRA/GHA. Weging moet plaatsvinden door middel van het wegen van het voertuig vol (bij aankomst) en na lediging/lossing (bij vertrek). De chauffeur van het HRA/GHA aanleverende voertuig krijgt eveneens een afschrift (hard copy of digitaal) van de weeggegevens mee na het uitwegen op de ontvangstlocatie.
O-25	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie of de weeginstallatie niet meer binnen de maximaal toegestane afwijking functioneert, zorgt inschrijver voor een alternatief geijkt weegstelsel. De eventuele meerkosten hiervan komen ten laste van de inschrijver.
O-26	<p>Inschrijver verstrekt per maand digitaal (per e-mail) in één bestand een kopie van de weegbonnen (met weegbonnummer) en ingevulde begeleidingsformulieren van de op de ontvangstlocatie(s) ontvangen vrachten HRA/GHA. Per vracht gaat het tenminste om een (digitale kopie van de) weegbon met in ieder geval de volgende gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afvalstroomnummer; - Euralcode; - Omschrijving van de afvalstroom; - Het gewicht (het ingewogen, het uitgewogen en het netto gewicht) per aanleverende vracht; - Kopie van de weegbon met weegbonnummer; - Datum en tijd waarop de vracht ontvangen is; - Met welk voertuig (kenteken) de vracht aangeleverd is. <p>Inschrijver bewaart de weeggegevens tot 24 maanden na afloop van de overeenkomst. Gedurende de gehele bewaarperiode zijn alle gegevens door opdrachtgever op ieder gewenst moment op te vragen. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens binnen drie werkdagen beschikbaar aan opdrachtgever. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens digitaal beschikbaar in Excel (.xlsx) en PDF (.pdf) format. Opdrachtgever blijft eigenaar van alle opgeslagen (digitaal of analoog) data, zoals benoemd in deze eis.</p> <p>Indien opdrachtgever besluit over te gaan op de Elektronische Begeleidingsbrief Afvalstoffen (EBA), is de inschrijver verplicht hieraan mee te werken.</p>

O-27	<p>Inschrijver zorgt ervoor dat het gehele proces van het aanbieden van het HRA/GHA (o.a. het lossen van de gehele vracht, het in- en uitwegen, eventuele overige wachttijden gedurende de eerste controle):</p> <ul style="list-style-type: none"> - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijvoorbeeld aangeleverd door een inzamelvoertuig) in 95% van de gevallen per maand niet langer duurt dan 15 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijvoorbeeld aangeleverd door een inzamelvoertuig) in de overige 5% van de gevallen per maand niet langer duurt dan 30 minuten. <p>Hierbij wordt gerekend vanaf het moment dat het aanleverende voertuig arriveert bij de ontvangstlocatie (melden aan de poort, inclusief wachttijd in de wachtrij totdat het voertuig zich kan melden aan de poort c.q. de ontvangstlocatie betreden kan worden) tot het verlaten van de ontvangstlocatie via de poort (tijd van uitwegen). Langere wachttijden kunnen, als deze het gevolg zijn door toedoen van inschrijver, door opdrachtgever in rekening worden gebracht (zie voor de uurtarieven eis/definitie D-19).</p>
Nr.	Transport
O-28	(Indien van toepassing:) Het aftransport door de inschrijver vanaf de ontvangstlocatie naar de verwerkingslocatie voldoet aan alle relevante wetgeving en vigerende regels en voorschriften aangaande het onderhavige aftransport.
Nr.	Materieel en inzamelmiddelen
O-29	De door inschrijver ingezette voertuigen (en inzamelmiddelen) dienen te voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving (o.a. Arbowetgeving en Wegenverkeerswet) en geschikt te zijn voor het vervoer van HRA/GHA. Op eerste verzoek van opdrachtgever kan inschrijver voor een specifieke locatie, voertuig, installatie of machine aantonen dat deze aan alle relevante wet- en regelgeving voldoet.
Nr.	Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur
O-30	Inschrijver accepteert het HRA/GHA van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op de ontvangstlocatie aangeboden HRA/GHA.
O-31	Het ter verwerking aangeboden HRA/GHA kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht HRA/GHA. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht HRA/GHA door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.

O-32	De aangeboden vracht HRA/GHA wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd. Inschrijver voert een visuele inspectie uit van het HRA op de ontvangstlocatie, waardoor de inschrijver eventuele stoorstoffen op de ontvangstlocatie kan verwijderen.
O-33	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende HRA/GHA afvalstoffen bevat die op grond van eis O-31 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde HRA/GHA voorsnog niet is geaccepteerd.
O-34	<p>Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht voorsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht HRA/GHA af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht HRA/GHA niet geaccepteerd wordt.</p> <p>Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het door opdrachtgever aangeleverde HRA/GHA niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht HRA/GHA afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende HRA/GHA herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). <p>De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. <p>Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.</p>
O-35	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht HRA/GHA te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.

O-36	<p>In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht HRA/GHA, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief):</p> <p>A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als HRA/GHA verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF</p> <p>B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF</p> <p>C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF</p> <p>D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als HRA/GHA. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF</p> <p>E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.</p>
O-37	<p>Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd HRA/GHA kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigingsmail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.

Programma van eisen

Percelen 1 en 2 (bepaalde eisen enkel van toepassing op één specifiek perceel)

4. Verwerking

Nr.	Algemeen
V-1	Inschrijver be-/verwerkt de volledige hoeveelheid door (of namens) opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA/GHA. De activiteiten (zoals bijv. sorteren, opwerken, verbranden, etc.) die onderdeel uitmaken van be-/verwerking van de aangeboden afvalstroom HRA/GHA worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerking'.
V-2	Het door opdrachtgever aangeboden HRA/GHA moet door inschrijver verwerkt worden conform het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (hierna: LAP3) of de opvolger daarvan en de Wet Milieubeheer (hierna: Wm) op doelmatige en milieuhygiënisch verantwoorde wijze. T.b.v. het te verwerken HRA/GHA moet hierbij altijd tenminste voldaan worden aan de minimumstandaard conform de afvalhiërarchie (zoals vastgelegd in artikel 10.4 van de Wm) overeenkomstig het betreffende sectorplan van LAP3 (of de opvolger daarvan).
V-3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting(en) en/of de locatie(s) waar de verwerking plaatsvindt overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning(en) moet duidelijk blijken dat de jaarlijks door opdrachtgever voor verwerken aan te bieden hoeveelheid HRA/GHA past binnen de vigerende vergunning.
V-4	Inschrijver geeft bij de inschrijving aan op welke verwerkingslocatie (naam, adres, postcode en plaats) de verwerking van het HRA/GHA plaatsvindt. Van de bij inschrijving aangeboden verwerkingslocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. De nieuwe verwerkingslocatie moet eveneens aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoen. Voordat de nieuwe verwerkingslocatie in gebruik genomen wordt, moet inschrijver aantonen dat aan alle eisen uit dit programma van eisen voldaan wordt (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Wijziging door de inschrijver van de verwerkingslocatie leidt niet tot verhoging van de tarieven / prijzen.
Nr.	Optionele dienstverlening: Verwerking HRA met nascheiding (perceel 1)
V-5	Optionele dienstverlening: Het uitvoeren van scheiding op het HRA voorafgaande aan verbranding op een wijze die voldoet aan de (verlengde) Ketenovereenkomst Verpakkingen 2025-2026 (of de evt. nieuwe afspraken van de VNG met Verpact) is vereist voor de stroom HRA van de niet brongescheiden deelstromen van de hoogbouw binnen de gemeente en/of van de laagbouwlocaties in de wijk Oosterheem. Indien de opdrachtgever hiertoe besluit en hiertoe opdracht geeft, moet inschrijver binnen een maand na de opdrachtverstrekking met deze dienstverlening starten.
Nr.	Verwerking HRA - zowel bron- en nagescheiden HRA (perceel 1)
V-6	De samenstelling van het te verwerken HRA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen (door middel van bronscheiding) conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden/worden ingezameld. De samenstelling van het HRA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het ter verwerking aangeboden HRA.
V-7	De minimumstandaard voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA is verbranden als vorm van verwijdering (andere nuttige toepassing, waaronder energieretrouwwinning; conform d. uit de afvalhiërarchie uit LAP3 of de opvolger daarvan). Het door opdrachtgever aangeboden HRA wordt daarvoor door inschrijver verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA). Sorteren, nascheiden of anderszins verwerken gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het HRA is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.

V-8	Afscheiding van metalen uit AEC-bodemas is verplicht (conform LAP3 of de opvolger daarvan). Toepassing van AEC-bodemas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.
V-9	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden HRA moet gegarandeerd conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke behandelingen uitvoeren als onderdeel van het door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver moet garanderen dat er voor de verwerking van HRA altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
V-10	Uitsluitend de wijzigingen in de afvalstoffenbelasting kunnen worden doorbelast over het deel van het HRA dat daadwerkelijk wordt verbrand (minus de aftrek van de grondstoffen die na verbranding worden teruggewonnen), conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.
Nr.	Verwerking GHA (perceel 2)
V-11	De samenstelling van het te verwerken GHA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden (op bijvoorbeeld de milieustraat) / in bijvoorbeeld een aparte inzamelroute worden ingezameld). De samenstelling van het GHA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het door of namens opdrachtgever ter verwerking aangeboden GHA.
V-12	<p>Het door opdrachtgever aangeboden GHA is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - afkomstig uit inzamelroutes. De verschillende mono-/deelstromen die als GHA in de inzamelroute aangeboden zijn, heeft opdrachtgever bij inzameling niet naar soort gescheiden gehouden. - ingezameld bij een inrichting (zelfbrengdepot/milieustraat) waar voorzieningen aanwezig zijn voor het gescheiden aanbieden van de deelstromen zoals vastgelegd in artikel 3.115 van de Activiteitenregeling milieubeheer. Het doel van de opdrachtgever is om daarmee zo veel mogelijke deelstromen meteen op de inrichting af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het GHA, dat door opdrachtgever voor verwerking aangeboden wordt, betreft de stroom die middels de 'overig' of 'rest' container op de inrichting ingezameld wordt. <p>In "1. Omvang en informatie" is de indicatieve verhouding tussen de hoeveelheid GHA uit inzamelroutes en het zelfbrengdepot inzichtelijk gemaakt. De minimumstandaard voor al het door opdrachtgever aangeboden GHA is sorteren (of anderszins verwerken) met als doel zo veel mogelijk monostromen af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. De mate van recycling dient gelijkwaardig te zijn aan de situatie waarin de deelstromen meteen op een inrichting gescheiden gehouden waren. Hiervoor moet inschrijver alle daarvoor noodzakelijke handelingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren sorteerproces.</p>
V-13	De verwerking van de uit het aangeboden GHA verkregen/gevormde mono-/deelstromen moet uitgevoerd worden conform de (per mono-/deelstroom) geldende minimumstandaarden uit LAP3. Per mono-/deelstroom moet inschrijver de meest hoogwaardige methode (conform de afvalhiërarchie) die o.b.v. de samenstelling (van de mono-/deelstroom) mogelijk is toepassen.
V-14	Enkel van toepassing op het huis aan huis ingezamelde GHA: Maximaal 50% (gewichtspcenten) van de totale hoeveelheid aangeboden GHA mag verwerkt worden in een afvalverbrandingsinstallatie. Het overige deel (tenminste 50%, zijnde gewichtspcenten) van het GHA moet voor (andere) nuttige toepassing (stap d. uit de afvalhiërarchie, niet zijnde verbranding met energierecuperatie) of recycling (stap c1 t/m c3 uit de afvalhiërarchie) worden aangewend.
V-15	Voor de deelstromen die in een afvalverbrandingsinstallatie verwerkt moeten worden incl. residuen van het sorteerproces en de deelstroom fijn-residu) geldt de minimum verwerkingsstandaard nuttige toepassing (conform stap d. uit de afvalhiërarchie). Dit deel van het GHA moet daarvoor door inschrijver in een afvalenergiecentrale (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA) worden verwerkt. Afscheiding van metalen uit AEC-bodemas is voor dit deel verplicht (conform LAP3), toepassing van AEC-bodemas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.

Programma van eisen Percelen 1 en 2 (bepaalde eisen enkel van toepassing op één specifiek perceel) 5. Facturatie en prijzen	
Nr.	Algemeen
F-1	De door inschrijver aangeboden prijzen voor de uit te voeren activiteiten betreffen vaste eenheidsprijzen. De eenheidsprijzen zijn afzonderlijke all-in tarieven, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen (zie wel eis F-6 van het Programma van eisen), heffingen, kosten voor rapportage en alle (eventuele) overige kosten zijn inbegrepen. De eenheidsprijzen worden (ook na eventuele indexatie) altijd afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
F-2	Inschrijver factureert op basis van de daadwerkelijke voor opdrachtgever ontvangen (op-, overgeslagen en/of getransporteerde) en verwerkte hoeveelheid HRA/GHA (in tonnen en afgerond op twee decimalen achter de komma).
F-3	Inschrijver voert de behandelingen onafhankelijk van de door opdrachtgever aangeboden hoeveelheden HRA/GHA (in gewicht) uit. Dit betekent dat verrekening uitsluitend achteraf o.b.v. vaste eenheidsprijzen en de daadwerkelijke voor opdrachtgever behandelde hoeveelheid HRA/GHA plaatsvindt. Inschrijver gaat hiermee akkoord en garandeert ook in geval van een hoger en/of lager te behandelen tonnage (t.o.v. de in tabblad 1 opgenomen indicatieve hoeveelheden) gelijkblijvende eenheidsprijzen.
Nr.	Prijzen voor ontvangst (incl. evt. op-, overslag en transport)
F-4	<p>De eenheidsprijs voor ontvangst (incl. op-, overslag en transport) is een totaalprijs (per ton). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none"> - beschikbaar stellen van de ontvangstlocatie; - inname, wegen, controleren, accepteren en registreren van HRA/GHA; - visuele inspectie van het HRA en het eventuele verwijderen van stoffen; - voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA inclusief verwerking; - uitwisselen, verstrekken en opslaan van weeggegevens en elektronische begeleidingsformulieren; - eventueel op- en overslag van het geaccepteerde HRA/GHA; - eventueel transport van het geaccepteerde HRA/GHA naar de verwerkingslocatie; - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. het op de ontvangstlocatie aangeboden en geaccepteerde HRA/GHA; - verzorgen van de benodigde rapportages aan de opdrachtgever. <p>Als inschrijver het te verwerken HRA/GHA direct ontvangt op de verwerkingslocatie en er daardoor geen op-, overslag en/of transport toegepast wordt, mag inschrijver voor deze eenheidsprijs een 0-tarief aanbieden.</p>

Nr.	Prijzen voor verwerking
F-5	<p>De eenheidsprijs voor verwerking is een vaste totaalprijs (per ton) voor het ter verwerking aangeboden HRA/GHA. In deze eenheidsprijzen moeten alle uit te voeren activiteiten/processtappen die nodig zijn t.b.v. verwerking inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none"> - inname, wegen en registreren van het HRA/GHA; - (als opdrachtgever HRA/GHA direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) controleren en accepteren van het HRA/GHA; - (als opdrachtgever HRA direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA; - verstrekken van weeggegevens en elektronische begeleidingsformulieren; - eventuele sortering en/of scheiding van het HRA/GHA; - volledige verwerking van al het aangeboden HRA/GHA (incl. be-/verwerking/afzet en al het daarvoor noodzakelijk transport), waaronder optioneel nascheiding van het HRA van hoogbouwlocaties en/of laagbouwlocaties in de wijk Oosterheem; - verzorgen van rapportages en facturen (aan de opdrachtgever); - deelnemen aan periodieke gesprekken met de opdrachtgever.
F-6	<p>De aangeboden eenheidsprijs voor verwerking van HRA/GHA is inclusief -specifiek op de verwerkingsmethodes- van toepassing zijnde wettelijke belastingen, toeslagen en heffingen. De WBM wordt op het prijsinvulformulier separaat toegevoegd en kan overeenkomstig voor het opgegeven deel worden toegepast. Inschrijver dient een opgave te doen van het percentage CO2-belasting (/heffing) dat wordt doorbelast aan de opdrachtgever.</p>
Nr.	Facturatie & rapportage
F-7	<p>De informatie op de factuur -per perceel- die aan opdrachtgever wordt verzonden omvat minimaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elke vracht getransporteerd HRA/GHA (gespecificeerd per datum, hoeveelheid en afvalstroom); - Het totale in de betreffende periode vanuit opdrachtgever ontvangen tonnage; - Het tonnage geaccepteerd HRA/GHA dat in de betreffende periode is verwerkt als HRA/GHA; - Kosten voor ontvangst (op-, overslag en transport) o.b.v. aangeleverd tonnage en de eenheidsprijs voor verwerking; - Verwerkingskosten voor geaccepteerd HRA/GHA o.b.v. aangeleverd tonnage en de eenheidsprijs voor verwerking; - Specifiek op de verwerking van toepassing zijnde belastingen (zoals WBM en eventuele CO2-belasting), uitgesplitst per van toepassing zijnde belasting/toeslag en het deel van het tonnage waarop deze belasting van toepassing is; - Van toepassing zijnde BTW.
F-8	<p>De inschrijver stelt maandelijks (per kalendermaand) een rapportage - per perceel- aan de opdrachtgever ter beschikking. Deze rapportage dient binnen 5 werkdagen na afloop van de betreffende maand door de opdrachtgever (per e-mail) ontvangen te zijn en wordt tegelijk met de factuur aangeleverd. In deze rapportage dient minimaal opgenomen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De hoeveelheid HRA/GHA (in gewicht) er op de ontvangstlocatie ontvangen is; - Euralcode; - Afvalstroomnummer; - De data waarop de vrachten HRA/GHA op de betreffende ontvangstlocatie ontvangen is; - Het geaccordeerde gewicht per aangeleverde vracht HRA/GHA, inclusief het kenteken van het aanleverende voertuig en de weegbonnen; - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA; - De hoeveelheid afgekeurd HRA/GHA incl. de datum (en tijd) waarop de afkeur plaatsgevonden heeft en het kenteken(s) van de aanleverende voertuig(en); - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA (in gewicht) per afvalsoort er op de verwerkingslocatie verwerkt is; <p>Deze rapportage wordt aangeleverd in de door opdrachtgever gewenste format: .xlsx/ (Excel), .docx/ (Word) en/of PDF.</p>

Nr.	Indexatie en prijsaanpassingen
F-9	<p>Indexatie van eenheidsprijzen is van toepassing en moet minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe eenheidsprijs schriftelijk zijn overeengekomen. Wijze van berekening:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving. - Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van 1 oktober van het lopende jaar. - Inschrijver mag maximaal 100% van de indexering doorvoeren. <p>Voorbeeld 1, indexering 2027, hoger indexcijfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2025. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2025: 106,1 - Indexcijfer oktober 2026: 107,7 - Nieuwe prijs voor 2027 o.b.v. index € 100.000 x (107,7/106,1) = € 101.508 (= 1,508 %). - Maximaal toegestane prijsverhoging is € 1.508,- Maximale nieuwe prijs per 2026 is € 101.508,- <p>Voorbeeld 2, indexering 2027, lager indexcijfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2025. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2025: 106,1 - Indexcijfer oktober 2026: 105,9 - Nieuwe prijs voor 2027 o.b.v. index € 100.000 x (105,9/106,1) = € 99.811 (= 0,189%). - Minimale prijsverlaging is € 189,- Minimale nieuwe prijs per 2026 is € 99.811,-
F-10	<p>De eenheidsprijs voor ontvangst (op-, overslag en transport) van HRA/GHA is geldig tot en met 31 december 2026. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing (per 1 januari). De eenheidsprijs voor ontvangst wordt geïndexeerd conform de volgende CBS index: Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2021=100 CPA2015.</p> <p>Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table?ts=1742907097293</p> <p>Als CBS de in deze eis vastgestelde index gedurende de looptijd van het contract stopt/aanpast, zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent, moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.</p>

F-11	<p>De eenheidsprijs voor verwerking van HRA/GHA is geldig tot en met 31 december 2026. Voor de daaropvolgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing (telkens per 1 januari). De eenheidsprijs voor verwerking wordt voor 60% geïndexeerd conform de volgende CBS indexen:</p> <ul style="list-style-type: none">- 30%: CAO-lonen (contractuele loonkosten en arbeidsduur), CAO-sector: particuliere bedrijven, bedrijfstak E Waterbedrijven en afvalbeheer, CAO-lonen per maand incl. bijzondere beloningen, prijsindex: 2020=100 (https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?ts=1742907306306)- 70%: CBS-index Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2021=100 CPA2015. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table?ts=1742907097293 <p>- Formule voor de indexering: $60\% \text{ van } (0,3 \times \text{CAO-lonen nieuw} / \text{CAO-lonen oud}) + (0,7 \times \text{CBS-index 49411 nieuw} / \text{CBS-index 49411 oud})$</p> <p>Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract aanpast, zal inschrijver een voorstel doen conform de aanpassing van CBS. Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract stopt, zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent, moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.</p>
------	--

F-12	<p>De eenheidsprijs voor verwerking kan (naast de jaarlijkse indexatie) aangepast worden als:</p> <p>1) De WBM van overheidswege (landelijk) gewijzigd wordt (zoals aanpassing van wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding of storten van (huishoudelijke) afvalstoffen);</p> <p>2) Er van overheidswege (landelijk) een wettelijke toeslag en/of belasting op de CO2-prestatie van het verwerkingsproces van (huishoudelijke) afvalstoffen toegepast wordt (hierna: CO2-heffing).</p> <p>Als de WBM en daarmee de wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding van (huishoudelijke) afvalstoffen wijzigen (zowel bij een verhoging als een verlaging) worden deze wijzigingen in de eenheidsprijzen (per ton) doorberekend op basis van het in een AEC te verwerken deel (met aftrek van het deel dat na verbranding wordt teruggewonnen) en het daarmee samenhangende bij inschrijving opgegeven aandeel WBM (conform inschrijving, zoals opgenomen is in het prijsinvulformulier). Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze wijziging is dus alleen van toepassing op het in een AEC te verwerken onderdeel van het HRA/GHA. Het overige deel van de eenheidsprijs voor verwerking van HRA wordt niet aangepast.</p> <p>Als er een CO2-heffing ingevoerd wordt zal dit, voor zover dit relevant en specifiek van toepassing is voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden afval, verrekend worden in de betreffende eenheidsprijs voor verwerking (per ton). Inschrijver moet hiervoor een transparante onderbouwing aanleveren waaruit de financiële impact (per te verwerken ton) blijkt en waaruit blijkt dat de CO2-heffing relevant is voor en van toepassing is op de verwerking door inschrijver van het afval dat aangeleverd is door opdrachtgever. Inschrijver moet daarin tevens de relevante CO2-prestatie, welke gerelateerd is aan de verwerking van het door opdrachtgever aangeleverde afval, waarover de CO2-heffing berekend wordt inzichtelijk maken. Alleen het specifieke deel van de eenheidsprijs voor verwerking, waarop de ingevoerde CO2-heffing betrekking heeft kan worden aangepast. Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een onderbouwd voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze voorgestelde wijziging (als gevolg van de ingevoerde CO2-heffing) is alleen van toepassing na uitdrukkelijke schriftelijke accordering door opdrachtgever. Als de CO2-heffing wordt ingevoerd in de vorm van een periodiek (bijv. jaarlijks) stijgende heffing, wordt de eenheidsprijs voor verwerking (voor zo ver relevant) conform de daadwerkelijke jaarlijkse CO2-heffing aangepast. In dat geval doet inschrijver jaarlijks een voorstel aan opdrachtgever toekomen (o.b.v. de daadwerkelijke CO2-heffing en de betreffende gerealiseerde CO2-prestatie), welke jaarlijks door opdrachtgever schriftelijke geaccordeerd moet worden. De CO2-heffing kan voor het eerst pas per 1-1-2026 worden toegepast. Inschrijver geeft in het prijsinvulformulier aan, welk percentage van de CO2 heffing jaarlijks wordt doorbelast aan de opdrachtgever.</p>
Nr.	Verrekening kwalitatieve gunningscriteria (Malus-systeem) - enkel van toepassing op perceel 1
F-13	<p>In de kwalitatieve gunningscriteria geeft de inschrijver bij KG-1 aan wat de impact op het gebied van duurzaamheid in transport is voor het aftransport naar de be- / verwerkingslocatie. Inschrijver rapporteert jaarlijks aan opdrachtgever de realisatie van de werkelijk uitgevoerde logistieke bewegingen op de wijze zoals in KG-1 is uitgevraagd. Indien uit deze rapportage blijkt dat de daadwerkelijk uitgevoerde logistieke bewegingen een grotere gemonetariseerde waarde vertegenwoordigen per ton, wordt de meerprijs per ton vermeerderd met een extra toeslag van 100% in rekening gebracht bij de inschrijver. De jaarlijkse rapportage dient geaccordeerd te zijn door een accountantsverklaring van de accountant die ook de jaarrekening goedkeurt.</p>

F-14	<p>In het invulformulier voor de kwalitatieve gunningscriteria geeft de inschrijver aan wat de duurzaamheidsimpact is voor de be- /verwerking van het afval bij KG-2. Inschrijver rapporteert jaarlijks aan de opdrachtgever de realisatie van de werkelijk gerealiseerde be- /verwerking op de wijze zoals in het invulformulier is uitgevraagd middels een verklaring van de accountant die ook de jaarrekeningcontrole uitvoert. Indien kentallen uit KG-2 aan de NEq (Nederlandse Emissieautoriteit) door de inschrijver worden gerapporteerd, gelden deze kentallen als zijnde geverifieerd door de accountant. Indien uit deze rapportage blijkt dat de daadwerkelijke duurzaamheid van de be- /verwerking per jaar een kleinere gemonetariseerde waarde (per ton) vertegenwoordigt, wordt de fictieve minderprijs per ton vermeerderd met een extra toeslag van 100% en wordt het totaal hiervan in rekening gebracht bij de inschrijver.</p> <p>Rekenvoorbeeld: Inschrijver heeft in het invulformulier een duurzaamheidsscore behaald van in totaal 100 kg CO₂-equivalenten per ton HRA, welke resulteert in een fictieve korting à € 10,- per ton. De daadwerkelijk door inschrijver gerealiseerde duurzaamheid van de be- /verwerking in jaar X bedroeg in totaal 50 kg CO₂-equivalenten per ton HRA (welke resulteert in een fictieve korting à € 5,- per ton).</p> <p>In dit geval is de hierbij behorende rekensom: € 10,- minus € 5,- = € 5,- plus extra toeslag van 100% = € 5,- * 2 = € 10,- per ton HRA. In voorgaand rekenvoorbeeld wordt over jaar X € 10,- per ton HRA bij inschrijver in rekening gebracht.</p>
------	---