

Nota van inlichtingen 2 – Voertuigen – Veiligheidsregio IJsselland

19 augustus 2025

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Aanbestedingsleidraad				
1.	7	2.6	<p>Naar aanleiding van het antwoord op de vraag met betrekking tot paragraaf 2.6 van de aanbestedingsleidraad, hebben wij de volgende vraag:</p> <p>Klopt het dat bij de keuze voor een ander model/uitvoering het te betalen bedrag wordt aangepast naar de NCP (met korting) van het alternatieve voertuig?</p>	<p>Aanbestedende Dienst veronderstelt dat u refereert aan vraag 1 uit Nvl 1. De aanbestedende dienst heeft aangegeven dat de basis voor de prijzen gebaseerd worden op de NCP, maar dat bijvoorbeeld ook gebruik kan worden gemaakt van acties vanuit de dealer.</p>
Bijlage 1. Programma van eisen				
2.		GOR-6	<p>We begrijpen goed dat, door wisselende bestuurders, het belangrijk is om het gebruik van het voertuig eenvoudig te houden. Echter, het uitschakelen van de Over The Air-updates heeft ook tot gevolg dat updates op het gebied van veiligheid niet worden uitgevoerd. Helaas is deze functionaliteit niet uit te schakelen. Kunt u bevestigen dat OTA updates toegestaan zijn?</p> <p>Overige online diensten zijn wel in en uit te schakelen door de wagenparkbeheerder.</p>	<p>Akkoord met het niet kunnen uitschakelen van OTA updates.</p>
Bijlage 2. Overeenkomst				
3.	3	4.2	<p>Naar aanleiding van het antwoord op de vraag met betrekking tot paragraaf 4.2 van de overeenkomst, hebben wij de volgende vraag:</p> <p>Wordt het plafondbedrag geïndexeerd? Anders bestaat het risico dat het gekozen voertuig niet meer binnen het prijsplafond past in de jaren 2027 en 2028.</p>	<p>Aanbestedende Dienst veronderstelt dat u refereert aan vraag 12 uit Nvl 1.</p> <p>Het plafondbedrag mag éénmaal per kalenderjaar geïndexeerd worden, voor het eerst op 1-1-2027, conform de CPI alle huishoudens (totale uitgaven) over oktober (prijsindex 2015=100, of de opvolger hiervan) van het voorgaande jaar.</p>
4.		Nvl 1 vraag 12	<p>Aanbestedende dienst stelt: <i>Indien geen korting wordt geboden op de voertuigen gaat deze aanpassing niet op. Als de VRIJ de NCP gaat gebruiken en een verkregen korting hierop wel geldt, dan mag het bedrag van het voertuig niet boven het plafondbedrag vermeld in de aanbestedingsstukken uitkomen. Is dat wel het geval zal de</i></p>	<p>Zie ook antwoord vraag 3. Het plafondbedrag voor de personenauto zal jaarlijks budgettair worden geïndexeerd door de VRIJ. Uitgangpunt hierbij is CPI alle huishoudens.</p>

			<p><i>VRIJ zich beraden en afstemmen met de opdrachtnemer welke oplossingen er zijn. De NCP zal worden gehanteerd voor aan te schaffen personenwagens voor de jaren 2027 en 2028. De korting op het prijzenblad blijft gelden.</i></p> <p>Worden de jaarbedragen door de aanbestedende dienst geïndexeerd? Of volgt de aanbestedende dienst de markt conform NCP</p>	Zie antwoord op vraag 3. Mocht blijken dat het opgegeven budget niet toereikend is zal in overleg met Opdrachtnemer worden bekeken welke mogelijkheden er zijn qua aanschaf van de voertuigen.
Overig				
5.		Algemeen	<p>Aanbestedende Dienst heeft per abuis de publicatie op TenderNed onder GGD IJsselland gedaan. Om die reden zal AD deze aanbesteding stopzetten en opnieuw publiceren onder de Veiligheidsregio IJsselland.</p> <p>De publicatie is naar verwachting rond 22-08-2025 voor u zichtbaar.</p>	

Bijlage: geen

Einde nota van inlichtingen: 19 augustus 2025