

Algemene vragenlijst

ProRail

Landelijk - Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
(TN507003)

Datum: 5-3-2025
Versie: 1.0
Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Annex 2a	Procesdeel 3.3	Is er een mogelijkheid dat opdrachtnemer zelf de inzetplanningen voor het cyclische contract kan maken?	3-3-2025	Nee. Inschrijver dient voor dit deel in haar aanbieding per spoor aan te geven met hoeveel TVP's een spoor gerealiseerd zal worden. Daarmee is voorts bekend hoeveel TVP's per jaar voor dit deel benodigd zijn. Het vervolgens op datum inplannen van deze TVP's voor dit deel vindt plaats in de jaardienstverdeling. Bij dit proces is een ProRail-afgevaardigde van het project betrokken. Dat is in het geval van deze overeenkomst de vakspecialist buitendienststellingen; zie Annex 5.	
2	Annex 2a	Procesdeel 5.1	Emissievrije autobewegingen Wat wordt er bedoelde met een directe relatie tot een inzet? Hoe dient men dit aan te tonen / welke control er vindt er plaats?	3-3-2025	Dit betreft autobewegingen van en naar de locaties van de TVP's. Gegadigde hoeft bij inschrijving niet aan te tonen in hoeverre zij aan deze eis gaat voldoen. ProRail zal in de praktijk handhaven door steekproefsgewijs alle voertuigen te controleren. Relatie tot de inzet wordt gekeken naar uitvoering; niet aantonen bij inschrijving; controle 'uitlaten tellen'	
3	Annex 4	1.1	We dienen dus prijzen aan te leveren conform prijspeil 2026 en daarna wordt het richting 2027 en verder geïndexeerd?	3-3-2025	Uw aanname is correct.	