PVE Kraakperswagen met achterladers.

Algemene voertuigeigenschappen en voertuigafmetingen.		
Nummer	**Eis**	**Ja of nee**
1	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het gebruiksklaar opleveren van een het complete voertuig. Gebruiksklaar betekent dat het voertuig toelating heeft tot de openbare weg, verzekerd is en direct op de beoogde inzameltaak kan worden ingezet.	
2	Het voertuig is gespoten volgens de huisstijl van de opdrachtgever opgave volgt; opdrachtgever heeft het ontwerp van de huisstijl momenteel onderhanden. Inschrijver kan uitgaan van één RALkleur, namelijk RAL 1006 voor cabine en opbouw die bij bestelling kenbaar wordt gemaakt en dat eventueel stickermateriaal door de opdrachtgever wordt aangeleverd.	
3	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van opschriften met herkenbare symbolen en Nederlandse taal.	
4	Het complete voertuig voldoet aan en/of is voorzien van alle, tijdens de levering, geldende Nederlandse en Europese wettelijk voorschriften. Denk hierbij aan bepalingen zoals gesteld in de Wegenverkeerswet, het voertuigreglement, CE-certificaten, machinerichtlijnen, NE - EN 1501, conformiteitsverklaringen en ARBO eisen	
5	Het complete voertuig is voorzien van Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids-, en	

	onderhoud voorschriften	
6	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, t.b.v. het gebruik als huisvuil inzamelvoertuig, zijn voor levering toegekend	
7	Na uitschakelen van het contact mag geen enkel systeem op het chassis en opbouw meer actief worden of zijn, uitgezonderd onderdelen die volgens wet- en regelgeving actief moeten zijn	
8	De maximale breedte van het voertuig is 2.550 mm (exclusief buitenspiegels).	
9	De maximale hoogte van het voertuig is 4.000 mm	
10	Het GVW van het voertuig is maximaal 28.000 kg.	
11	Het netto laadvermogen inclusief opbouw en belading op kenteken bedraagt minimaal 9000 kg	
12	Het voertuig is voorzien van een urenteller voor het chassis en voor de opbouw en belading.	
13	Het voertuig dient ter beoordeling van de technische staat aangeboden te worden aan onze onderhoudspartij	
14	Het voertuig dient apk gekeurd te zijn bij aflevering voor tenminste 6 maanden	
Cabine		
15	Links stuurwiel, zowel in hoogte als diepte verstelbaar	
16	De stoel van de chauffeur is lucht geveerd horizontaal en verticaal meervoudig verstelbaar	
17	(minimaal in de lengte, hellingshoek, rugleuning en in de hoogte Tevens dient de stoel te beschikken over 2 verstelbare armleuningen	

18	Het voertuig is voorzien van een geveerde en kantelbare passagiersstoel	
19	Het voertuig is voorzien van een vaste derde zitplaats	
20	De bestuurdersdeur is voorzien van een mogelijkheid om instralende zon te weren	
21	Op de cabine zijn hoekspoilers in cabinekleur gemonteerd	
22	Het voertuig is voorzien van voldoende grote elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, frontzicht, groothoek en dodehoekspiegels	
	Het voertuig heeft voldoende binnenverlichting in de cabine. Deze is eenvoudig in en uit schakelbaar en zodanig dat de chauffeur makkelijk documenten kan lezen of invullen op zijn zitpositie.	
23	Voorts is de cabine voorzien van: a. twee life hammers type Evolution gemonteerd op bereikbare plaats vanaf de bestuurdersstoel en passagiersstoel. b. een verbandtrommel klasse B, oogspoelfles en gekeurde 2 kg CO2 brandblusser is gemonteerd op een voor de chauffeur goed bereikbare plaats in de cabine. c. een functionerend luchtpistooltje en spiraalslang. d. een zonnekap, doorzichtig. Kleur smoke. Gemonteerd aan buitenzijde op cabine. e. de cabine is voorzien van een rubberen mattenset. f. akoestische achteruitrijsignalering en achteruitrijcamera. g. Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. 3 sleutels waarvan 2 sleutels uitgevoerd met afstandsbediening. i. elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren. j. Klimaatregeling door middel van airconditioning met voldoende	

	luchtstroomopeningen, zodat de ramen condensvrij blijven. Ook bij regenachtige en vochtige omstandigheden. k. radio met speakers, DAB+, USB aansluiting en mute functie voor de carkit. m. 12v aansluiting in het dashboard en Blue tooth aansluiting voor mobiele telefoons.	

Elektrische systemen, camera's en werklampen		
24	Alle verlichting aan de buitenzijde van het voertuig is uitgevoerd in LED (met uitzondering van het dimlicht, dit is niet verplicht).	
25	Het voertuig is voorzien van mistlampen.	
26	Aan de voorzijde: in de grill 2 flitsers en boven aan de cabine in de zonnekap 2 filters.	
27	Voor de flitsers en voor de werklampen is in de cabine een schakelaar aanwezig. Met deze schakelaar worden in één handeling alle flitsers handmatig aan-en uitgezet.	
28	Aan de achterzijde: aan de bovenkant 2 flitsers.	
29	Veiligheidscamera achterop voor de chauffeur met zicht op achterkant voertuig en beladers.	
30	Aan de zijkant van de opbouw: 2 flitsers hoog aan de voorkant en 2 flitsers hoog aan de achterkant.	

31	2 werklampen aan de voorzijde van de opbouw laag gemonteerd (links en rechts) aan het voertuig, richtend op de voorwielen.	
32	2 werklampen aan de zijkant van de opbouw laag gemonteerd (links en rechts) aan het voertuig, net voor de tweede as richtend op de achterwielen.	
33	De accu is minimaal 170 ampère.	
34	De dynamo is minimaal 110 ampère.	

Motor en Aandrijflijn		
35	Het voertuig is 6x2. Het voertuig wordt voornamelijk ingezet in stadsgebied. De inschrijver zorgt voor de juiste asconfiguratie waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastverdeling, waarbij een voorloopas wenselijk is.	
36	Het voertuig is voorzien van een af fabriek gemonteerde Euro VI dieselmotor met een vermogen van minimaal 235 kW.	
37	De benodigde PTO is zodanig samengesteld dat het persmechanisme en belading tegelijk werken zonder rendementsverlies.	
38	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende transmissie zonder koppelingspedaal en rijdend persen functie	

Chassis en Remsysteem		
39	Het chassis is afgewerkt in de huisstijlkeur van de chassisleverancier	
40	Het chassis heeft een canbusverbinding t.b.v. communicatie met de opbouw en beladingssysteem.	
41	Het voertuig is voorzien van een handmatig inschakelbare stop & go functie, die geactiveerd wordt via hand- en voetrem.	
42	Het voertuig is voorzien van lucht geveerde assen met automatische hoogteregeling	
43	Het voertuig is voorzien van ABS, traction control en sper.	
44	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied. Hierbij moet de voorbumper minimaal 25 cm vrij van de grond zijn i.v.m. drempels en stoepranden.	
45	Het voertuig heeft één brandstoftank met afsluitbare tankdop.	
46	Het voertuig is voorzien van bandenmaat 315/70R22,5	
47	De wielen zijn voorzien van wielmoerafschermingsringen.	
48	De vrij toegankelijke vulopening van de AdBlue tank, minimaal 45 liter inhoud, zit aan dezelfde kant als de vulopening van de Dieseltank.	
49	De buitenzijde van het voertuig is voorzien van stickers ter attentie voor de dode hoek. De afmetingen hiervan zijn circa 40 bij 40 cm. 49. Alle assen zijn voorzien van spatlappen zonder reclame	
50	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare waterwerende kist inclusief een gekeurd en draagbaar 6 kg CO2 brandblustoestel.	

51	Het voertuig is voorzien van een met sleutel afsluitbare waterwerende kunststof gereedschapskist met circa 100 liter inhoud, geplaatst aan de bijrijder zijde tussen de 1ste en 2de as. De klep moet naar beneden openen. Mits technisch mogelijk.	

.

Opbouw (laadbak)		
52	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet afzetbare opbouw.	
53	Het voertuig is geschikt voor het inzamelen van, incontinentiemateriaal, GFT, PMD, papier, zakken en grofvuil.	
54	Het is mogelijk om persdruk in te stellen op de fractie die wordt ingezameld. Dit is vanuit de cabine te wijzigen.	
55	De opbouw is geheel afgelast en vloeistofdicht.	
56	De zijwanden van de opbouw zijn aan de buitenzijde glad afgewerkt.	
57	Alle hydraulische hefcilinders zijn voorzien van slangbreukbeveiligingen.	
58	Het perssysteem heeft minimaal links en rechts noodstoppen om het volledige systeem stop te zetten. Daarnaast is er een bevrijdingsschakelaar aanwezig.	
59	Draaipunten zijn met een bezem en hogedrukreiniger eenvoudig schoon te maken zodat er geen vuil blijft zitten.	
60	Scharnierende delen moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat.	
61	De opbouw en/ of scharnierende achterklep is voorzien van een hydraulisch opklapbare openhouder (veiligheidssteun).	
62	Het automatisch werkende perssysteem wordt aangestuurd door de belading.	

63	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet ook uitschakelbaar zijn. Na het starten van een perscyclus moet deze in 1 keer zonder onderbreking doorlopen zijn. De perscyclus mag onderbroken worden indien de snelheid en/of motortoerental te hoog is en daarmee schade kan veroorzaken.	
64	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik), waardoor personen op een Arbo technisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.	
65	Het uitdrukschot is dubbelwerkend in verband het met laden van GFT.	
66	De glijblokken van het persschot hebben een voorziening om overmatig piepgeluid gedurende de gebruiksperiode te voorkomen.	
67	De bruto inhoud van de laadbak is minimaal 20 m3 conform NEN-EN-1501-1.	
68	De voorzijde van de laadbak en de hopperbak zijn voorzien van een kogelkraan met doorlaat van ca 1,5 inch of 40 mm om spoelwater/overtollig vocht volledig af te voeren.	
69	Er is een stalen waterkering, hoogte 400 mm in het front van de laadbak.	
70	Het persmechanisme is voorzien van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet-comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.	
71	Het uitdrukschot kan buiten de opbouw geplaatst worden om de ruimte in de laadbak te kunnen reinigen.	

Belading		
72	De belading is een type combi-belading, geschikt voor het ledigen van volumematen 140, 180, 240, 280 liter duo (zit alleen rest in), 360, 600, 770, 1000, 1100, 1300 liter containers. Hiervoor is de belading voorzien van zowel kamopname, Dinopname als Bammens-Geesink opname. De belading is voorzien van een splitmodule voor het afzonderlijk van elkaar kantelen van 2-wiel rolcontainers (minicontainers). E.e.a. conform norm NEN-EN-840-1/2/3/4 en indien van toepassing norm RAL-GZ-951.	
73	Minicontainers worden automatisch geledigd. De belading is ook handmatig te bedienen met de bedieningsknoppen. Deze cyclus duurt maximaal 9 seconden. Een cyclus is de tijd vanaf het moment dat een minicontainer door de belader aangeboden wordt, de belading ingeschakeld wordt, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het beladingsysteem weer in ruststand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden.	
74	De belading is aan de achterzijde voorzien van 2 inklapbare treeplanken voor de beladers.	
75	De bediening van de belading is zowel aan de linker- als de rechterachterkant gelijk.	
76	Een voorziening om containers te kunnen schudden. Het aantal keer schudden is instelbaar met nul, één of twee keer. Drie keer is eveneens toegestaan.	

77	De dekselgeleiders zijn weg te klappen in verband met het laden van bijvoorbeeld los papier en zakken.	
78	De belading heeft automatisch wegklapbare stofschermen Aan de achterzijde van het voertuig zit een hydraulisch bedienbare glijplaat, naar beneden klappend van circa 50 cm hoog bij circa 165 cm breed voor grofvuil. De inwerphoogte is maximaal 110 centimeter gemeten vanaf de grond.	

Wensenlijst voor Kraakperswagen met achterladers		
1	radio met speakers, DAB+, USB aansluiting en mute functie voor de carkit. m. 12v aansluiting in het dashboard plus twee Usb-aansluitingen. En blue tooth aansluiting voor mobiele telefoons.	
2	Kraakperswagen voorzien van cruise control	
3	Het voertuig is voorzien van een af fabriek gemonteerde Euro VI dieselmotor met een vermogen van minimaal 235 kW, welke zonder beperkingen ook werkt op HVO 100 als brandstof.	
4	Het voertuig is voorzien van een asweegsysteem op alle assen die bij gewichtsoverschrijding van de achterassen een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in 1 oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: wordt binnen de norm beladen, de grenswaarde wordt benaderd en de grenswaarde is overschreden.	
5	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende transmissie zonder koppelingspedaal inclusief hill hold functie en rijdend persen functie	

6	De opbouw heeft een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.	
7	Garantie op onderdelen Opdrachtgever wenst op de volgende onderdelen een garantie van minimaal 6 maanden te verkrijgen. - Op draaiende gedeelte van de motor - Motor appendagen (zoals dynamo en starter, compressor, luchtdroger/APU, - Versnellingsbak - PTO - Hydrauliek pomp - Achteras - Hydraulische installatie van de opbouw	