



2de Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering elektrische vrachtwagen"

Datum 21-11-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-30	Zoals aangegeven in de NVI heeft het voertuig op basis van de eisen een bepaald gewicht waardoor het door u gevraagde laadvermogen simpelweg niet haalbaar is. Hierdoor kunnen we niet aan de eisen voldoen en is het de vraag of er überhaupt een fabrikant aan deze eis kan voldoen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk uw antwoord te heroverwegen en akkoord te gaan met 10.000kg laadvermogen. Mocht u hier niet mee akkoord gaan kunnen wij niet voldoen en kunnen we dus niet inschrijven op deze aanbesteding.	De werkzaamheden die de opdrachtgever met het voertuig uitvoert vereisen een minimaal laadvermogen van 11.000 kg. Opdrachtgever heeft hiermee al concessies gedaan aan het laadvermogen ten opzichte van het huidige voertuig. De eis blijft onverkort van kracht.
2	03 - PVE	3	E-33	Graag willen we u vragen om het antwoord te heroverwegen. Niet iedere inschrijver kan aan deze eis voldoen waardoor het gevolg zou kunnen zijn dat u geen of minder inschrijvingen gaat ontvangen. Een gemeente heeft uiteraard belang bij voldoende inschrijvingen. Is het mogelijk dat u uw antwoord heroverweegt?	Het voertuig gaat onder andere ingezet worden voor de winterdienst, en dient in staat te zijn om onder bepaalde viaducten met een beperkte hoogte door te rijden. De eis blijft onverkort van kracht.
3	03 - PVE	3	E-33	Zoals in de NVI reeds aangegeven is de gevraagde hoogte niet haalbaar. Hierdoor kunnen we niet inschrijven op deze aanbesteding. Wat is de reden dat u vasthoudt aan deze hoogte? Wij verzoeken u vriendelijk het antwoord te heroverwegen en akkoord te gaan met een hoogte van 3700mm.	zie antwoord vraag 2.
4	03 - PVE	9	E-124	Het aantal accu's heeft een grote invloed op de inschrijfprijs, het laadvermogen, lengte van het voertuig en de wielbasis en dus wendbaarheid. Dit zijn niet toevallig ook uw gunningscriteria. Op basis van onze ervaring bij andere opdrachtgevers met vergelijkbare kraan-kippers voor binnenstedelijk vervoer blijkt dat 4 accu's met een totale capaciteit van 250kW netto ruim voldoende is om de gehele dag zonder bijladen te worden ingezet. Hiermee past het totale concept veel beter bij uw wensen dan met een extra accu. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens akkoord te gaan met een capaciteit van 250kW indien kan worden voldaan aan de eis E-125	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-124 blijft onverkort van kracht.
5	03 - PVE	9	E-207	Naar aanleiding van uw antwoord op vraag 71 van de eerste nota van inlichtingen is het ons nu niet duidelijk of eis E-207, vervangend vervoer na 4 werkdagen, geldt voor een garantiereparatie zoals bedoeld in eis E-203, eis E-204, of beide.	Eis E-207 wordt aangepast en luidt als volgt: Indien het voertuig door een garantiereparatie, zoals omschreven in eis E-203 , langer dan 4 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig met gelijkwaardige specificaties, zodat de werkzaamheden met dit vervangend voertuig plaats kunnen vinden). Onder gelijkwaardig wordt in geval ook een diesel aangedreven (minimaal euro 6) voertuig verstaan, waarbij geldt dat dit voertuig toegang moet hebben tot de Zero Emissie zone van de gemeente Haarlem. Indien er geen vervangend vervoer beschikbaar is dan is de opdrachtgever gerechtigd om de kosten voor vervangend vervoer door te belasten met een maximum van € 400,= per dag

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad