



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering elektrische vrachtwagen"

Datum: 12-11-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Bent u bereid een tweede vragenronde toe te passen met de deadline op 15-11-2024, gezien wij verwachten dat er vele vragen voortkomen uit de eerste publicatie van de Nvl?	Er wordt geen 2e nota van inlichtingen ingepland, echter de opdrachtgever is altijd bereid vervolgvragen te beantwoorden zolang deze relevant zijn en de wettelijke termijn tussen het verschijnen van de nota van inlichtingen en de inschrijfdatum kan worden gerespecteerd. Opdrachtgever verzoekt inschrijvers derhalve vervolgvragen uiterlijk vrijdag 15 november 2024 voor 11.00 uur in te dienen.
2	00 - Leidraad	13	ISO 14001	Wij verzoeken u het certificaat Erkend Duurzaam te accepteren als alternatief voor ISO 14001.	Nee, de minimeis blijft onverkort gehandhaafd. De gelijkwaardigheid van andere milieuzorgsystemen dient inschrijver aan te tonen in haar inschrijving.
3	03 - PVE	2	E-01	Gaat u ook akkoord met de cabinekleur RAL9002 of vergelijkbaar?	Het is toegestaan de vergelijkbare kleur (uit de omcoderingslijst) voor RAL 9002 van de eigen verfleverancier aan te houden.
4	03 - PVE	3	E-15	U schrijft voor dat het merk van het vetsysteem Wiejelo dient te zijn. Onze ervaringen zijn beter met een ander merk. Tevens geeft u aan dat het een progesief vetsysteem dient te zijn, echter zijn onze ervaringen met een paralel systeem beter (bij een eventuele verstopping in het systeem, blijft het systeem in tact en bij een progesief smeersysteem wordt deze uitgeschakeld waardoor kans op vervolg schade groot is).	Vanuit het oogpunt van uniformiteit blijft de eis onverkort gehandhaafd.
5	03 - PVE	3	E-16	Het is niet aan te raden om bij de onderliggende cilinder van de kipper slangbreukbeveiliging toe te passen. Dit omdat bij het snel zakken van de kipper de slangbreukbeveiliging constant dicht slaat. Het langzaam laten zakken van de kipper is in de praktijk niet wenselijk. Het toepassen van een slangbreukbeveiliging veroorzaakt ook meer warmteontwikkeling in het hydraulisch systeem. Kunt u de kipcilinder uitsluiten van slangbreukbeveiliging?	Dit is niet akkoord, ook de kipcilinder dient voorzien te zijn van een slangbreukbeveiliging.
6	03 - PVE	3	E-22	U schrijft voor dat de levensduur van de truck 10 jaar, met een inzet van 50 uur per week dient te zijn. Kunt u ook aangeven wat de verwachte kilometrage per jaar is?	Het voertuig rijdt ca 20.000 km per jaar.
7	03 - PVE	3	E-23	Een urenteller is niet gebruikelijk voor een kipper. Het heeft namelijk geen meerwaarde. Kunt u de eis aanpassen naar alleen een urenteller voor de autolaadkraan?	Uw suggestie wordt overgenomen, er dient uitsluitend een urenteller voor de autolaadkraan aangebracht te zijn.
8	03 - PVE	3	E-27	Onze trucks zijn niet voorzien van een mechanische hoofdschakelaar maar van een elektronisch werkend batterij management systeem wat gebruikers automatisch in ruststand brengt als het voertuig niet in gebruik is. Daarbij geldt dat de 24V accu's worden opgeladen tijdens het opladen van het voertuig, dat zou niet werken met een uitgeschakelde hoofdschakelaar zoals we die kennen van een dieseltruck. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-27 wordt aangepast en luidt als volgt: Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
9	03 - PVE	3	E-30	Een laadvermogen van 11.000 kg is niet haalbaar. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt op ca. 10.000 kg. Het exacte laadvermogen zal in de uitwerking van het voertuig bepaald kunnen worden. Kunt u de eis aanpassen?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
10	03 - PVE	3	E-30	In combinatie met de overige eisen is het gevraagde laadvermogen niet haalbaar. Wij verzoeken u vriendelijk om de eis te verlagen naar 10.000kg.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
11	03 - PVE	3	E-31	Bij de benodigde wielbasis is de gevraagde draaistraal niet te realiseren. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 9100mm.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
12	03 - PVE	31	E-31	De door u opgegeven draaistraal van 8.600 mm is voor deze configuratie niet haalbaar. Wij verzoeken u de maximale draaistraal te wijzigen in 9.000 mm	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	3	E-32	Conform de Europese richtlijnen mogen vrachtwagens 2550mm breed zijn. De in de markt verkrijgbare vrachtwagens en opbouwen zijn hier dan ook op afgestemd en dus breder dan de door u geëiste 2500mm. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar maximaal 2550mm.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-32 luidt nu als volgt: De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels en/of camera's.
14	03 - PVE	3	E-32	Onze nieuwe cabine, die aan de nieuwste Europese richtlijnen voldoet en uitblinkt op het direct zicht, heeft een uitwendige breedte van 2550mm. Gaat u akkoord met een maximale breedte van 2550mm?	Zie antwoord vraag 13.
15	03 - PVE	3	E-33	Uit berekeningen blijkt dat de gevraagde maximale hoogte van 3.500 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale hoogte van 3.700 mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
16	03 - PVE	3	E-33	Met een standaard chassishoogte welke nodig is voor een elektrisch voertuig en het gevraagde laadvermogen is de gevraagde hoogte niet haalbaar. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar maximaal 3700mm.	Zie antwoord vraag 15.
17	03 - PVE	3	E-34	We hebben de uitwerking gedaan en het blijkt dat de gevraagde lengte van maximaal 8.700 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale lengte van 8.800 mm?	Eis E-34 wordt aangepast en luidt: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 8.800 mm. Korter is wenselijk.
18	03 - PVE	3	E-34	Op basis van de benodigde configuratie komen wij niet uit met de gevraagde lengte. Wij verzoeken u vriendelijk om de eis te verruimen tot 8750mm.	Zie antwoord vraag 17.
19	03 - PVE	5	E-52	Uw stelt dat de kraan geschikt moet zijn om afval aan te drukken / te verdichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken / verdichten van afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen?	Dat is niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
20	03 - PVE	5	E-58	Wij gaan ervan uit dat omhoog gebrachte steunpootcilinders met lange slag ook niet zijn toegestaan. Is onze aanname juist?	Het is aan de inschrijver om te bepalen hoe steunpoten in de transportpositie gebracht worden, zo lang dit maar niet met een draaiende beweging gebeurt.
21	03 - PVE	6	E-67	Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten vanwege het oog op veiligheid. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord?	Dat is akkoord. De bediening van de steunpoten mag ook via de afstandsbediening van de kraan.
22	03 - PVE	6	E-70	Om aan de binnenzijde van de cabine maximale ruimte te creëren is de uitwendige cabinebreedte 2550mm. Hierdoor is het niet mogelijk om een overstap te creëren aan de zijkant van de cabine. Kunt u deze eis laten vervallen?	Eis E-70 komt te vervallen.
23	03 - PVE	7	E-85	We kunnen op dit moment nog niet inschatten of de gevraagde kistruimtes gaan passen aan het chassis, omdat nog niet helemaal duidelijk is hoeveel ruimte er over blijft aan het chassis vanwege de aandrijfaccu's. Kan de eis aangepast worden waarbij er zo groot mogelijke kistruimtes aangebracht worden aan het chassis wat haalbaar blijkt?	Dat is akkoord. Inschrijver dient bij de prijsbepaling rekening te houden met een RVS kist links en recht, met een zo groot mogelijke inhoud. De exacte uitvoering en inhoud van de kisten wordt tijdens de verificatie bepaald. Het eventueel verplaatsen van luchtketels en dergelijke is voor rekening van de inschrijver.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
24	03 - PVE	7	E-85	Wij begrijpen uw eis voor grote kisten aan beide zijden echter vraagt u ook om een grote accucapaciteit en anderzijds stelt u eisen aan de wielbasis vanwege de draaicirkel en een maximale lengte van het voertuig. Hierdoor is er simpelweg geen ruimte aan het chassis om deze kisten te monteren. U stelt daarbij dat indien er geen ruimte is er luchtketels verplaatst moeten worden. Hierdoor lijkt u er aan voorbij te gaan dat er ook andere vitale onderdelen aan het chassis geplaatst zijn zoals een compressor, 24v accu's, E-pto en hydrauliektank. Deze kunnen niet verplaatst worden waardoor er geen plaats voor kisten over blijft binnen de maximale lengte van het voertuig en de benodigde accu pakketten. Wij verzoeken u vriendelijk om de gevraagde kisten te laten vervallen en akkoord te gaan met kisten met een inhoud conform de beschikbare ruimte aan het chassis.	Zie antwoord vraag 23.
25	03 - PVE	8	E-94	Kunt ook akkoord gaan met een elektromotor met 220kW? (i.c.m. een maximum koppel van 1500Nm)	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-94 luidt als volgt: Motor levert een vermogen van minimaal 220 kW. Het motorkoppel bedraagt minimaal 800 Nm. Gemeten conform ECE R85.
26	03 - PVE	8	E-94	U spreekt over een koppel van 1200Nm. de afgegeven koppel werkt bij een Elektromotor op een andere wijze dan bij dieselmotoren. Bij elektromotoren zijn de koppels lager,eachter op de achteras vele malen hoger. Derhalve verzoeken wij u het koppel aan te passen naar minimaal 800Nm	Zie antwoord vraag 25.
27	03 - PVE	8	E-95	U schrijft voor dat de asconfiguratie een 6x2 dient te zijn met een gedwongen gestuurde en liftbare naloopas. De af fabriek oplossing die wij kunnen leveren betreft een 6x2, hydraulisch gestuurde en liftbare naloopas. De hydraulische gestuurde variant geeft vele voordelen t.o.v. een gedwongen variant, denk hierbij aan een kleinere draaicirkel en ook stuurbaar bij achteruitrijden.	Dit is akkoord.
28	03 - PVE	8	E-98	U schrijft voor dat het voertuig een frontspiegel dient te hebben. Af fabriek is ons voertuig spiegellos en bevat camera's. Het grote voordeel hiervan is dat er veel meer zicht (ook in het donker) is dat het voertuig veiliger maakt. Graag zien wij de eis van een frontspiegel vervallen.	Het is toegestaan om in plaats van buitenspiegels een camera systeem toe te passen. Op het moment dat dit camera systeem voorziet in de wettelijk verplichte frontzicht functie is het toegestaan om de frontzicht spiegel en het Corner Eye systeem te laten vervallen.
29	03 - PVE	8	E-98	Mag de frontspiegel komen te vervallen als de CornerEye camera af fabriek wordt geleverd en is opgenomen in de typegoedkeuring?	Zie antwoord vraag 28.
30	03 - PVE	8	E-99	U schrijft voor dat het voertuig een Corner-Eye camera dient te hebben. Af fabriek heeft het voertuig zij en een frontcamera waardoor een Corner-Eye camera geen meerwaarde heeft. Graag zien wij deze eis vervallen.	Zie antwoord vraag 28.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	03 - PVE	8	E-101	Achterzichtcamera en bijbehorend beeldscherm is tegenwoordig een verplicht veiligheidssysteem, waardoor ook bepaalde zaken in de typegoedkeuring zijn vastgelegd. Denk hierbij aan locatie van de monitor en het beeld wat de camera moet projecteren op het beeldscherm. Achteraf verplaatsen van het beeldscherm is hierdoor bijvoorbeeld niet mogelijk en er zijn beperkingen m.b.t. de locatie van de camera en het beeld wat getoond moet worden. Dit zijn wettelijke verplichtingen waar wij als leverancier geen invloed op hebben. Gaat u ermee akkoord dat de plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren alleen mogelijk is binnen de gestelde wettelijke eisen?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-101 luidt als volgt: Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning, met inachtneming van de wettelijke eisen.
32	03 - PVE	8	E-104	Wij gaan ervan uit dat u dit systeem alleen op de luchtgeveerde (achter)assen wilt hebben. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.
33	03 - PVE	8	E-109	Kunt u aangeven of u de voorkeur heeft voor een poederblusser of een schuimblusser?	Het blustoestel dient een poederblusser te zijn.
34	03 - PVE	9	E-111	Wij gaan ervan uit dat er geen volgwagengewicht op het kenteken vermeld dient te worden en dat het rangeren alleen op afgesloten terrein plaats zal vinden. Of moet er ook gereden kunnen worden op de openbare weg?	Uw aanname is juist. Er dient geen volgwagengewicht op kenteken vermeld te worden en er wordt niet met de een aanhanger op de openbare weg gereden.
35	03 - PVE	9	E-124	Gaat u akkoord met een minimaal netto elektrische capaciteit van 267kWh, indien we aan kunnen tonen dat we hiermee kunnen voldoen aan Eis E-125?	Eis E-124 wordt aangepast en luidt als volgt: Het geïnstalleerd, bruikbare (netto) elektrisch vermogen bedraagt minimaal 260 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion of LFP accu's, welke aan het chassis zijn gemonteerd. Inschrijver voegt een tekening toe, achter onderdeel 08 in de inschrijving, van de opstelling van de accupakket, waaruit tevens het totaal geïnstalleerd vermogen blijkt.
36	03 - PVE	9	E-125	Kunt u opgeven wat het gemiddelde PTO-verbruik (kWh) in de gestelde 2 uur zal zijn?	Het betreft hier gebruik van kraan en kipper. De opdrachtgever kan niet bepalen wat het verbruik zal zijn. Dit is te bepalen door de chassisleverancier en de opbouw leverancier.
37	03 - PVE	9	E-125	Kunt u aangeven hoe de inschrijver kan bewijzen dat er voldaan kan worden aan deze eis?	Voor het inschrijven volstaat het akkoord gaan met deze eis. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor dat de inschrijver dit aantoonst door middel van een berekening van het verbruik aan de hand van de inzet omstandigheden van het voertuig.
38	03 - PVE	9	E-127	Aangezien we hier te maken hebben met hoogspanning is het niet mogelijk voor de chauffeur om de accu's te ontkoppelen door middel van een hoofdschakelaar. Dit kan alleen door de werkplaats gedaan worden indien daar noodzaak toe is. Dit is bij het gebruik van voertuig ook helemaal niet nodig, het contactslot volstaat om het voertuig te resetten. Wij verzoeken u akkoord te gaan met deze alternatieve werkwijze.	Eis E-127 vervalt.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
39	03 - PVE	9	E-127	Het toepassen van een noodschakelaar wordt afgeraden, omdat het gebruik hiervan grote gevolgen kan hebben voor het hoogspanningsgedeelte van het voertuig. Wij willen u daarom vragen om deze eis te laten vervallen. Uiteraard is het voertuig wel voorzien van de wettelijk vereiste noodhulpschakelaars t.b.v. de hulpdiensten.	Eis E-127 vervalt.
40	03 - PVE	10	E-129	Wij verzoeken u akkoord te gaan met een garantieperiode van 72 maanden waarbij 80% van de netto capaciteit gewaarborgd is.	Dit is niet akkoord. Eis E-129 blijft onverkort gehandhaafd.
41	03 - PVE	10	E-129	Gaat u akkoord met een garantieduur van maximaal 8 jaar (96 maanden) i.c.m. maximaal 4000 laadcycli. Bij elektrische voertuigen is de garantie meer afhankelijk van de energie wat er door de batterijen gaat. (ePTO verbruikt immers ook energie als het voertuig stil staat). 4000 laadcycli is i.c.m. de genoemde parameters in Eis E-127 ruim voldoende.	Eis E-129 wordt aangepast en luidt als volgt: Het accupakket mag in de eerste 96 maanden / 4000 laadcycli niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het percentage verlies tot minder dan de 30% te herstellen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waaruit blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
42	03 - PVE	10	E-129	U vraagt aan de inschrijver om de conditie van de accu's te garanderen tijdens de genoemde periode en gereden kilometers. De mate van slijtage wordt echter niet zozeer door de tijd en gereden kilometers bepaald maar van de hoeveelheid afgenomen energie uit de accu's en is afhankelijk van de manier van inzet en de rijstijl. Dit zijn factoren waar de inschrijver geen invloed op heeft maar deze zijn wel bepalend voor het wel of niet vroegtijdig moeten vervangen van accu's met bijbehorende onkosten. Onderhoudscontracten zijn dan ook altijd gekoppeld aan een maximale hoeveelheid verbruikte energie. Hierdoor is het voor inschrijvers essentieel te weten hoeveel energie u gaat gebruiken in de looptijd van het contract en dit als maximum in de eis op te nemen om de inschrijfprijs juist te kunnen calculeren. Wij verzoeken u vriendelijk om het verwachte totale energieverbruik of het maximale door de fabrikant opgegeven totale energieverbruik op te nemen in het pve als maximum waarde tijdens de looptijd waarbinnen de inschrijver de 70% capaciteit moet garanderen.	zie antwoord vraag 41.
43	03 - PVE	10	E-133	Bij onze trucks wordt de laadaansluiting niet geblokkeerd als het voertuig op slot staat en dit is dan ook niet zo te maken. Voor zover wij weten is dit ook niet gebruikelijk in de markt. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Eis E-133 vervalt.
44	03 - PVE	10	E-134	U schrijft voor dat het voertuig zowel AC als DC opgeladen dient te worden en dat er een laadkabel meegeleverd dient te worden van tenminste 22kW. Onze af fabriek truck kan alleen DC opgeladen worden (dat ook zeer gebruikelijk is in de markt), hierdoor kan er geen losse laadkabel meegeleverd worden. Het grote voordeel van alleen DC laden is dat er geen AC/DC omvormer in de truck zit, dat het voertuig onnodig duur en zwaar maakt. De gestelde eis kan door 1 truckleverancier beantwoord worden, hierdoor worden andere truck leveranciers uitgesloten. Graag zien wij de eis van AC laden vervallen.	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het IEC61851-mode 4 laadprotocol voor het laden (DC laden). Het voertuig dient geschikt te zijn voor het laden met een snellader van tenminste 125 kW [DC] via een CCS Combo 2 aansluiting. De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal) wordt door de opdrachtgever gerealiseerd.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
45	03 - PVE	11	E-143	U schrijft voor dat het voertuig zowel een airconditioning als climate control dient te hebben. Een climate control betreft een temperatuur geregelde airconditioning. Bedoelt u een standairconditioning?	Het voertuig dient voorzien te zijn van climate control, een temperatuur geregelde airconditioning.
46	03 - PVE	11	E-144	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Eis E-144 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting of een eenvoudig naar voren klapbaar stuurwiel - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - lenden steun - instelbare zijdelingse lenden steun - hoofdsteun - armsteun links en rechts - verwarming.
47	03 - PVE	11	E-144	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	zie antwoord vraag 46.
48	03 - PVE	11	E-145	Een sneldaalinrichting aan de bijrijderszijde is niet gebruikelijk en ons inziens niet relevant vanwege het ontbreken van een stuurwiel. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Eis E-145 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - lenden steun - instelbare zijdelingse lenden steun - hoofdsteun - armsteun links en rechts - verwarming.
49	03 - PVE	11	E-145	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	zie antwoord vraag 48.
50	03 - PVE	12	E-148	Kunt u aangeven hoe wordt getoetst of er "voldoende vrij zicht op ooghoogte" is?	Onder lange mensen wordt verstaan een lichaamslengte van 1.950 mm. De cabine en het zicht worden getoetst tijdens de praktijkbeoordeling. De dakrand en console moeten niet in het directe zicht zitten.
51	03 - PVE	12	E-149	Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoeld dat de ramen af fabriek voorzien moeten zijn van een extra zonwerende folie-tussenlaag wat daadwerkelijk een zonwerende functie heeft. Is onze aanname juist? Of gaat u akkoord met standaard beglazing met een minimale zonwerende functie?	De cabine dient voorzien te zijn van zonwerend glas. Er wordt niet beschreven hoe dit bereikt dient te worden, en tevens wordt de mate van zonwerendheid niet beschreven.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
52	03 - PVE	12	E-150	Wij gaan ervan uit dat u ook kleding op wilt kunnen hangen wanneer de stoelen in de achterste locatie zijn ingesteld. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist waarbij het wel is toegestaan dat de rugleuning in de achterste stand de achterwand van de cabine raakt en de stoel dus even naar voren geschoven moet worden om de kleding op te kunnen hangen
53	03 - PVE	12	E-157	Wij gaan ervan uit dat direct zicht voor u een belangrijk item is. Door een camerasysteem toe te passen i.p.v. spiegels, ontstaat er meer direct zicht. Kunt u deze eis aanpassen naar "Het cameraysteem ter vervanging van de buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming."	Zie antwoord vraag 28.
54	03 - PVE	12	E-160	U geeft aan dat er 3 extra USB-C aansluitingen in het voertuig aanwezig dienen te zijn. Kunt u aangeven hoeveel er in totaal aanwezig dienen te zijn?	Het voertuig dient voorzien te zijn van één USB-C aansluiting in de radio en drie extra USB-C aansluitingen in de cabine, onder handbereik van de chauffeur. In totaal dienen er dus vier USB-C aansluitingen aanwezig te zijn.
55	03 - PVE	12	E-164	Gaat u akkoord met een afwijkende kleur van de zonneklep, zolang deze maar een zonwerende functie heeft?	Dat is akkoord, zo lang het een donkere, grijsachtige kleur betreft.
56	03 - PVE	12	E-165	Bedoelt u hiermee de spoilers aan de voorzijde van de cabine op beide hoeken? Zo ja: Kunt u deze eis laten vervallen. Onze nieuwe cabines voldoen aan de nieuwste Europese eisen m.b.t. aerodynamica en zijn uitgevoerd zonder fronthoekspoilers. Gaat u akkoord met een cabine zonder fronthoekspoilers?	Eis E-165 vervalt.
57	03 - PVE	12	E-166	Gaat u ook akkoord met een elektrisch bediend ventilatieluit?	Eis E-166 wordt aangepast en luidt als volgt: De cabine is voorzien van een hand- of elektrisch bediend ventilatieluit op het dak. Indien transparant dan zon- en warmte werend uitgevoerd.
58	03 - PVE	13	E-171	Mag de werklamp in de opstap komen te vervallen indien de werklamp, gepositioneerd net achter de cabine, hetzelfde gebied kan verlichten?	Dit is akkoord, zolang de werklamp achter de cabine het gebied direct naast de opstap verlicht.
59	03 - PVE	13	E-171	Klopt het dat er geen werklampen bovenop de cabine gewenst zijn?	Uw aanname is juist.
60	03 - PVE	13	E-176	Wij gaan ervan uit dat ook de koplampen af fabriek als LED uitgevoerd dienen te worden. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.
61	03 - PVE	13	E-178	Kunt u verder specificeren (liefst met foto) wat voor een bestickering u hiermee bedoelt?	De bestickering dient uitgevoerd te zijn zoals op de afbeelding hiernaast. 

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
62	03 - PVE	13	E-179	Hoe kan het niveau zichtbaar zijn bij een zwarte tank? Bij de tanks die algemeen verkrijgbaar zijn is dit niet mogelijk. Indien u ons kunt melden waar deze verkrijgbaar zijn vernemen wij dat graag. Anders verzoeken wij u vriendelijk de zichtbaarheid van het niveau te laten vervallen uit de eis.	Eis E-179 wordt aangepast en luidt als volgt: Schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. De watertank dient zwart te zijn.
63	03 - PVE	13	E-181	Gaat u akkoord met een online klantportaal waarop alle benoemde documenten gepubliceerd worden en waarop de 24/7 een live planning inzichtelijk is?	Dit is niet akkoord, eis E-181 blijft onverkort gehandhaafd. Het staat de inschrijver vrij om de voortgangsrapportage aan te vullen met een online klantenportaal.
64	03 - PVE	14	E-186	Het is op basis van deze eis niet duidelijk wat u precies onder de aandrijflijn verstaat, met name omdat er nog "etc" aan toegevoegd is. Dit leidt mogelijk tot discussies bij reparaties. Wij verzoeken u in te stemmen met de lijst van componenten welke volgens de fabrikant onder de aandrijflijn vallen.	Onder de aandrijflijn worden alle componenten verstaan die te maken hebben met de elektrische energie voor de aandrijving (vanaf het laden van het voertuig) tot en met alle componenten die betrokken zijn bij de aandrijving van het voertuig exclusief de banden.
65	03 - PVE	14	E-186	U beschrijft dat werkzaamheden binnen het RO-contract uitgevoerd dienen te worden op locatie van opdrachtgever, is deze eis juist beschreven? Hiermee schetst u dat de opdrachtnemer zijn personeel inzet op locatie van opdrachtgever. Hierbij is het noodzakelijk van belang, ook i.v.m. verzekeringskwesties, dat er gekeken wordt naar de werkplaatsuitrusting. Dienen wij er van uit te gaan dat u volledig ingericht bent op het werken aan BEV voertuigen en bereid bent te investeren in noodzakelijke, wellicht door OEM of opdrachtnemer genoodzaakte uitrusting, zodat er veilig conform protocollen gewerkt kan worden?	De werkplaats van de opdrachtgever is volledig uitgerust voor onderhoud en reparaties aan elektrische voertuigen. Tevens is het mogelijk om reparatie en onderhoud op locatie van de inschrijver uit te voeren, mits het voertuig kosteloos gehaald en gebracht wordt door de inschrijver.
66	03 - PVE	14	E-186	U vraagt een R&O contract voor alleen de aandrijflijn. Helaas is dit niet mogelijk een splitsing te maken tussen aandrijflijn en overige. Wij geven alleen een R&O contract af voor het gehele voertuig. Derhalve verzoeken wij u het R&O aan te passen voor het gehele chassis. Dit heeft o.a. te maken met risico's en omdat gedeelde verantwoordelijkheid niet uit te voeren is.	Eis E-186 blijft onverkort gehandhaafd.
67	03 - PVE	15	E-193	U vraagt hier om vervangend vervoer indien reparaties langer duren dan de werkelijke reparatieduur over een contractperiode van 8 jaar. Aangezien elektrische voertuigen nog helemaal geen 8 jaar op de markt zijn is het voor inschrijvers ook niet te bepalen welke reparaties zich in die periode zullen voordoen en hoelang de reparatieduur wordt. Daarbij geldt dat voor elektrische trucks de diagnose tijd mogelijk langer zal zijn en bij bepaalde componenten van de aandrijflijn de levertijd van onderdelen ook langer kan zijn. Dit geeft een bepaald risico voor de inschrijver waardoor een bedrag ingerekend moet worden in de aanschafprijs wat op voorhaand een hogere investering geeft. U geeft daarbij aan dat het vervangend vervoer op specifiek verzoek en in overleg gebeurt, hierdoor is ook niet duidelijk of dit in alle gevallen een eis is. Omdat de kosten vooraf niet te bepalen zijn en geen onderdeel uitmaken van een reparatie-onderhoudscontract verzoeken wij u vriendelijk de eis voor het vervangend vervoer te laten vervallen.	Eis E-193 wordt aangepast en luidt als volgt: 90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
68	03 - PVE	15	E-196	U benoemd in deze eis inzet van vervangend vervoer terwijl u dit ook al opneemt in eis E-207. Dit is ons inziens erg dubbelop en bovendien zou op basis van de reparatieduur in deze eis al op de eerste dag vervangend vervoer ingezet moeten worden wat ons inziens niet realistisch is. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen en te volstaan met de beschrijving van E-207.	Eis E-196 wordt aangepast en luidt als volgt: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
69	03 - PVE	16	E-197	Onze eigen vestigingen en servicepunten hebben zelf onderdelen op voorraad en kunnen we deze snel uitleveren. Indien het onderdeel onverhoopt niet voorradig is hebben wij een onderdelen distributie systeem waarbij onderdelen 's nachts naar onze vestigingen en dealers getransporteerd worden. Indien voor 15.00 uur besteld zullen in 90% van de gevallen de onderdelen de volgende dag voor 8.00 uur aanwezig zijn bij onze eigen vestiging of service dealer. Kunt u deze werkwijze goedkeuren?	Dit is akkoord.
70	03 - PVE	16	E-202	U vermeld hier niet wat het opleidings- en kennisniveau is van uw monteurs. Aangezien het hier om een elektrisch voertuig gaat zullen uw monteurs en leidinggevenden hiervoor over de juiste certificaten moeten beschikken. Graag vernemen we de huidige situatie en wat u precies verwacht van de inschrijver aangezien u tevens om een reparatie/onderhoudscontract vraagt voor de aandrijflijn.	Onze monteurs zijn gekwalificeerd en gecertificeerd om reparaties en onderhoud aan elektrische voertuigen uit te voeren.
71	03 - PVE	17	E-207	U schrijft voor dat als een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen duurt er een vergelijkbare, vervangende truck ingezet dient te worden. Deze eis is in onze ogen onrealistisch en zien deze periode verlengd worden naar 7 werkdagen.	Eis E-207 wordt aangepast en luidt als volgt: Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 4 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig met gelijkwaardige specificaties, zodat de werkzaamheden met dit vervangend voertuig plaats kunnen vinden). Onder gelijkwaardig wordt in geval ook een diesel aangedreven (minimaal euro 6) voertuig verstaan, waarbij geldt dat dit voertuig toegang moet hebben tot de Zero Emissie zone van de gemeente Haarlem. Indien er geen vervangend vervoer beschikbaar is dan is de opdrachtgever gerechtigd om de kosten voor vervangend vervoer door te belasten met een maximum van € 400,= per dag
72	03 - PVE	17	E-212	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	U dient in uw calculatie rekening te houden met maximaal één trainingsmoment per jaar en een duur van maximaal 20 uur over de looptijd van het voertuig.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
73	03 - PVE	18	E-214	De voorgestelde levertijd van 45 weken na de definitieve gunning is erg krap gesteld. Kan de leveringstermijn aangepast worden naar 60 weken na opdrachtbevestiging gezien de huidige marktsituatie?	Eis E-214 wordt aangepast en luidt als volgt: De levertijd bedraagt maximaal 55 weken na definitieve gunning.
74	03 - PVE	18	E-214	U schrijft voor dat de levertijd maximaal 45 weken na definitieve gunning dient te zijn. In onze ogen is dit onrealistisch en zien deze eis graag verruimt te worden naar 64 weken.	Zie antwoord vraag 73.
75	03 - PVE	18	E-214	U eist een levertijd van 45 weken. Helaas is dit momenteel niet haalbaar als het gaat om BEV chassis. Derhalve verzoeken wij u de levertijd te verlengen naar 90 weken.	Zie antwoord vraag 73.
76	04 - KG criteria		KG-06	Onze ervaring is dat 2 pagina's onvoldoende is om het gevraagde volledig maar ook leesbaar te kunnen opstellen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk het toegestane aantal pagina's te verhogen naar 3.	KG-06 wordt aangepast en luidt als volgt: In het kader van duurzaamheid een beschrijving van de maatregelen die genomen zijn ter bescherming van het milieu bij de productie van het voertuig en opbouw (maximaal 3 pagina's A4 enkelzijdig).
77	06 - AIV		Artikel 14 - Aansprakelijkheid	Algemene Inkoopvoorwaarde, art. 14.1 - Wij veronderstellen redelijkerwijs dat: 1) dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. 2) de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. 3) de schade gemaximaliseerd is tot de hoogte van de opdrachtwaarde. Kunt u dit bevestigen?	Zie pagina 21 van de aanbestedingsleidraad: "De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Deze beperking is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van inschrijver of diens personeel."
78	06 - AIV		Artikel 2.4 - Toepasselijkheid	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
79	06 - AIV		Artikel 23.3 en 23.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van Spaarnelanden, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Spaarnelanden.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 23.3 en Artikel 23.4 is voor deze levering niet van toepassing.
80	06 - AIV		Artikel 4.5 - Vrijwaring	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?	Dit is correct.
81	06 - AIV		Artikel 6.2 - Keuren	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door u wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct.

Nota van inlichtingen "Levering elektrische vrachtwagen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
82	06 - AIV		Artikel 8 - Intellectueel eigendom	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Artikel 8 is voor deze levering niet van toepassing.
83	05 - Prijsinvalformulier			Mededeling aanbestedende dienst: In het prijzenblad wordt een prijs voor het onderhoudscontract aan de elektrische aandrijflijn gevraagd, gebaseerd op een looptijd van 8 jaar en 160.000 km/jaar. Dit is niet juist. Het R/O contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 8 jaar en 160.000 km .	Het prijzenblad is aangepast. Het gewijzigde prijzenblad is te herkennen aan de bestandsnaam 05 - Spaarnelanden prijsinvalformulier VERSIE 2 . Inschrijver is verplicht dit gewijzigde prijzenblad toe te passen op straffe van uitsluiting.
84	04 - KG criteria			Mededeling aanbestedende dienst.	Op basis van bovenstaande vragen is het kwalitatief gunningscriterium formulier aangepast. Het gewijzigde formulier is te herkennen aan de bestandsnaam 04 - Spaarnelanden kwalitatieve gunningscriteria VERSIE 2 . Inschrijver is verplicht dit gewijzigde formulier toe te passen op straffe van uitsluiting.
85	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				