



**Veiligheids- en Gezondheidsplan
O en U
ProRail Z-907625
Stationsmetingen 2025**

Datum: 16-05-2025

Versie: 1.0

Status: definitief

"Wij verbinden mensen, steden, en bedrijven per spoor nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk en zorgen dat het op en om het spoor veilig is."

Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
	Meldkamer Spoor Spoed	08408 495 50
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	08408 495 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Onvoorziene omstandigheden	Officier van Dienst Assets OvD-A	08408 49 511
Technische afwijkingen en storingen	Coördinator Herstel Infra CHI	08408 67 092
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)	n.t.b.	Nummer
Alle incidenten: Gebiedsmanager	n.t.b.	Nummer

In de realisatiefase moet de bouwmanager over alle incidenten binnen 24 uur ook schriftelijk worden geïnformeerd.

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Stationsopnamen 2025 Z-907625
Datum	16-05-2025
Versie	1.0
Status	Definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
0.1	10-04-2025	Eerste concept versie	M. de Baat/ Innocy
1.0	19-05-2025	Review op concept versie	O.L. Ewaard/ Innocy

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO	Innocy	M. de Baat	19-05-2025	
Interne toets	VGCO	Innocy	O.L. Ewaard	20-05-2025	
Getoetst	Technisch projectleider / mdw AM	ProRail			
Goedgekeurd	Projectmanager (coördinator ontwerpfase)	ProRail			

V&G PLAN OVERDRACHT¹

Van ontwerpfase opdrachtgever naar ontwerpfase opdrachtnemer

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO opdrachtgever				
Acceptatie	V&G-CO opdrachtnemer				
Aanwezig	Technisch projectleider/ mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Van ontwerpfase naar uitvoeringsfase

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Acceptatie	V&G-CU				
Aanwezig	Technisch projectleider / mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

¹ De TECHNISCH PROJECTLEIDER neemt het initiatief

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)**V&G PLAN UITVOERINGSFASE**

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Naam en nummer
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU				
Interne toets	Veiligheidskundige				
Contractuele toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Opdracht nemer			

Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen.

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever	ProRail	Dave Jansen	dave.jansen@prorail.nl	06-31643111
Projectmanager	Nexpri	Coen Wessels	c.wessels@nexpri.nl	
Productmanager	ProRail	Roelof Boekhold	roelof.boekhold@prorail.nl	06 - 45 878 278
V&G-adviseur	ProRail	Joop Gulikers	joop.gulikers@prorail.nl	06 4219 4908
(Coördinerend) V&G-CO	Innocy	Oscar Ewaart	oscar.ewaart@innocy.nl	06-34385819
VGC-P	ProRail	Kies een item.	Kies een item.	Kies een item.
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CU				
Werkverantwoordelijke				

De verschillende V&G-coördinatoren die een rol spelen in het borgen van een veilige werkplek zijn:

Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.30)

Binnen ProRail is de opdrachtgever van het project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator ontwerpfase genoemd.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (V&G-CO)

Een – meestal door ProRail ingehuurd – door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de ontwerpfase. De V&G-CO maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (V&G-CU)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die namens de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de uitvoeringsfase. De V&G-CU maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Inhoud

1	Project specifieke informatie	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk.....	8
1.2.1	Contractvorm/ projectfase	8
1.2.2	Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden	8
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden.....	9
1.3	Beschrijving techniekvelden.....	9
1.4	Informatie uit V&G-dossier	9
1.4.1	Specifieke Object gebonden risico dossiers	10
1.4.2	Generieke Object gebonden risico dossiers	10
1.4.3	Productrisico's	10
1.4.4	Logistiek Portaal.....	10
1.5	Coördinatie opdrachtnemer	11
1.6	Betrokken personen	11
1.7	Planning / Fasering	11
1.8	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)	11
1.8.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	11
1.8.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek.....	12
1.8.3	Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie.....	12
2	Risico-inventarisatie	13
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	13
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's).....	13
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden).....	14
2.4	Milieurisico's	14
2.5	Legenda en risicowegingstabel.....	14
2.6	BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase.....	14
3	Toezicht en voorlichting	15
3.1	Toezicht bij uitvoering	15
3.2	Voorlichting en instructie	15
4	Standaard richtlijnen	16
4.1	Ongevallen	16
4.2	Bedrijfshulpverlening.....	16
4.3	Milieu	16
4.4	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen	16
4.5	Inventarisatie milieubelastende stoffen.....	16

4.6	Overbrengingsritten.....	17
4.7	Kabels en Leidingen met CROW 500.....	17
5	Inrichten bouwplaats	18
5.1	Inrichting bouwlocatie.....	18
5.2	Bereikbaarheid bouwlocatie.....	18
6	Regelingen en procedures.....	19
7	Bijlagen.....	21
	Bijlage 1 Overdracht.....	21
	Bijlage 2 Gebruikte input.....	22
	Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren	24
	Bijlage 5 RI&E	25

1 Project specifieke informatie

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan.

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Het V&G-plan is geldig voor de gehele duur van het project. Zie §1.8 voor een planning.

Het V&G-plan wordt in de verschillende fases van het project geactualiseerd. Het V&G-plan moet o.a. aangepast worden:

- Op het moment dat er in het ontwerpproces een ontwerpkeuze wijzigt.
- Als de voorziene uitvoeringsvorm wijzigt.
- Als het contract wijzigt.
- Bij nadere uitwerking van het ontwerp op basis van het contract.
- Na de overgang van de ontwerpfase naar de uitvoeringsontwerpfase.
- Na de overgang van de (uitvoerings)ontwerpfase naar de uitvoeringsfase.

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan door de V&G-CU van de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan dat actueel is voor de uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de uitvoeringsvorm van de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU het V&G-plan aan te passen in afstemming met de V&G-CO. Bij voorgestelde wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan wordt de reden van de wijziging beschreven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G-CU. Het V&G-plan dient dan opnieuw ter toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden. Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

1.2.1 Contractvorm/ projectfase

Contractvorm: : Meerjarig contract; 4 jaar met 2 maal verlenging van 2 jaar.

Projectfase: Ontwerpfase

1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden

Het uitvoeren van visuele en ruimtelijke opname van alle ruimtes op stations, dit gebeurt doormiddel van panoramafoto's en LiDAR-puntenwolken inwinnen. De gegevens worden gebruikt voor navigatie en beheer van stations.

Werkzaamheden:

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden:

- Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer);
- In kaart brengen van alle ruimtes op station voor navigatie en beheer van stations, door middel van de volgende werkmethoden:
 - **Panoramafoto's:** een panoramafoto is een foto op een gegeven locatie die een volledig beeld in de rondte (360°) laat zien. Tijdens de opname kan de cameraopstelling zich in statisch of dynamisch staat bevinden. Deze foto's worden ten aller tijden achter de wit geblokte perronmarkering gemaakt.
 - **LiDAR-puntenwolk:** LiDAR-puntenwolk is een ruimtelijke opname net als dat een foto een visuele opname is. Op basis van laser techniek worden afstanden

gemeten vanaf de LiDAR-scanner tot alle objecten in de omgeving. De afstanden worden verwerkt tot een puntenwolk van 3D punten, dat zijn punten met x-, y-, en z-coördinaten. Deze puntenwolken worden ten allen tijden achter de wit geblokte perronmarkering gemaakt.

- **GNSS-Metingen:** GNSS staat voor Global Navigation Satellite System, de verzamelnaam voor plaatsbepalingssystemen gebaseerd op satellieten. Het bekendste GNSS-systeem is GPS (Amerikaans), maar bijvoorbeeld ook het Europese Galileo is een GNSS-systeem. Met deze systemen kan uiteindelijk heel nauwkeurig een positie bepaald worden. GNSS metingen zijn afhankelijk van een vrij zicht naar de lucht (satellieten) en kunnen dus niet binnen (zoals in een tunnel) of onder een overkapping (stations) worden toegepast. Deze meting kan niet altijd achter de wit geblokte perronmarkering, dus kan ook in zone B of C plaatsvinden, maar nooit in zone A.
- **Meetkundige grondslagpunten:** Herkenbare en zeer stabiele referentiepunten met bekende coördinaten (X,Y,Z) worden aangelegd en ingemeten door een landmeetkundige expert. Meetwerk gebeurt met een tachymeter en door middel van waterpassing. Deze punten worden gebruikt voor maatvoering van bouw en monitoringsprojecten. De grondslagpunten bevinden zich op en naast het station, op en naast het perron. Altijd buiten gevarenzone A, de grondslagpunten kunnen wel in Zone B of C zitten.
- **Perron Meting & Analyse (PM&A):** Voor PM&A is een nauwkeurige opname van de perronrand en naastgelegen spoor infrastructuur van belang. Optioneel voor de werkzaamheden voor PM&A is het nodig dat de waarnemer naast het perron en spoor bevindt maar buiten de gevarenzone. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door een waarnemer die zich ten allen tijden buiten de gevarenzone bevindt. Per deelopdracht (welke nog niet bekend zijn) wordt de locatie waar de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd aangegeven. Via een kaart service kan men achterhalen waar de locaties liggen en hoe men deze eventueel kan bereiken. De mee te nemen apparatuur is compact en kan makkelijk worden meegenomen. De laserscanner waarmee de metingen worden uitgevoerd zal altijd buiten zone A zijn, maar kan wel worden opgesteld in zone B of C.

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De werkzaamheden vinden plaats hoofdzakelijk op publieke ruimtes van stations door heel Nederland. Optioneel op verzoek van ProRail kunnen werkzaamheden plaatsvinden op niet-publieke ruimtes van stations.

1.3 Beschrijving techniekvelden

Bij het project spelen de volgende techniekvelden een rol:

- Civiele kunstwerken (bruggen, tunnels), railgebonden gebouwen en geluidsschermen
- Stations/transfer

De techniekvelden worden in iedere projectfase zo ver als mogelijk uitgewerkt. Echter, worden deze objecten enkel in kaart gebracht en wordt er niet gewerkt aan deze objecten.

1.4 Informatie uit V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar² waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen. Dit V&G-dossier bestaat uit 5 typen risicodossiers:

² Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl

1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

De volgende specifieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden, en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

- Wanneer de exacte locaties van de werkzaamheden bekend zijn, dient Railmaps geraadpleegd te worden om de Specifiek Object gebonden risico dossiers te bepalen.

1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

De volgende generieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

- Gezien de scope van dit project, zijn er geen raakvlakken met de generieke object gebonden risico dossiers.

1.4.3 Productrisico's

• Asbest

Er is **geen** informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van asbest. Bij het aantreffen van mogelijk asbesthoudende materialen dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden. Vanwege de aard van de werkzaamheden worden hier geen risico's in voorzien.

• Chroom 6 en lood

Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en moeten als chroom-6 houdend behandeld worden. ProRail laat geen chroom-6 onderzoek uitvoeren en verlangt dit ook niet van haar opdrachtnemers. Indien objecten van voor 1990 behandeld dienen te worden zal er onderzocht moeten worden of er sprake is van loodhoudende loodmenie. Vanwege de aard van de werkzaamheden worden hier geen risico's in voorzien.

• Teerhoudende materialen

Er is **niet** informatie omtrent de mogelijke aanwezigheid van teerhoudend asfalt. Bij het aantreffen van mogelijk teerhoudend asfalt dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden. Vanwege de aard van de werkzaamheden worden hier geen risico's in voorzien.

• Kwartshoudende ballast

Er zijn **geen** ballastroerende werkzaamheden voorzien.

Bij het uitvoeren van ballastroerende werkzaamheden wordt het risico van respirabel kwartsstof beheerst in overeenstemming met de aanpak zoals die staat beschreven in het handelingskader (kwartsloze) ballast ([link](#)), de Arbocatalogus ([link](#)) en de bij het contract toegevoegde Annex aanvullingen (toepassen) kwartsloze ballast.

• Overige kwarts en stofrisico's

Er zijn **geen** overige werkzaamheden voorzien die kunnen leiden tot het vrijkomen van respirabel kwartsstof over overige fijnstof.

1.4.4 Logistiek Portaal

Het Logistiek Portaal publiceert informatie over:

- Operationele zaken (zoals gebruikershandleidingen, calamiteitenplannen en lokale bijzonderheden emplacementen).
- Infrastructuur (zoals voorzieningen en locaties reparatiesporen en noodherstel).
- Milieu (zoals omgevingsvergunningen, Checklist Milieu).
- De capaciteitsverdeling.

- Buitengewoon Vervoer en infra-onttrekkingen.

[Logistiek Portaal - Home](#)

Het aanbieden, actueel houden en beheren van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail. Als de werkzaamheden leiden tot aanpassing van het V&G-dossier, dan maakt het actualiseren en aanleveren van relevante V&G-informatie deel uit van de opdracht.

1.5 Coördinatie opdrachtnemer

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de V&G coördinatie op dit project. Daarnaast dient de opdrachtnemer na te gaan of ten tijde van dit project raakvlakken ontstaan met andere projecten.

Op het moment dat naast de opdrachtnemer andere partijen tegelijkertijd dan wel aansluitend werkzaamheden uitvoeren op één dezelfde locatie zal afstemming plaats moeten vinden m.b.t. het optreden en beheersen van V&G- risico's als gevolg van interactie/ raakvlakken tussen de verschillende partijen. In dit geval moet er coördinatie plaats vinden tussen de partijen om de risico's en maatregelen op elkaar af te stemmen. De voorkeur gaat uit naar het scheiden van de werkzaamheden in plaats en/ of tijd.

De opdrachtgevers van de partijen stellen in dit geval één coördinerende partij vast, welke de verantwoording krijgt om de raakvlakken verder af te stemmen en eventuele aanvullende maatregelen vast te stellen.

1.6 Betrokken personen

Een overzicht van de betrokken personen staat in de tabel op pagina 5. De betrokken V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden ter inzage aangeboden aan de opdrachtgever, zodat de geldigheid door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens kunnen deze kopieën worden toegevoegd aan bijlage 4.

1.7 Planning / Fasering

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning / fasering van de voorgenomen werkzaamheden, voor zover deze bekend zijn ten tijde van het opstellen van deze versie van het V&G-plan:

Planning	Werkzaamheden
3 ^e of 4 ^e kwartaal 2025	Start werkzaamheden
3 ^e of 4 ^e kwartaal 2029	Gepland einde werkzaamheden (2 maal een verlenging van 2 jaar mogelijk.)

Deze planning dient in de volgende versies van het V&G-plan door de op dat moment actief zijnde V&G-coördinatoren nader uitgewerkt te worden.

1.8 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

1.8.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	2
Aantal zelfstandigen:	n.t.b.

1.8.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	3

1.8.3 Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie

Een melding aan de toezichthouder is **niet** vereist. Dit betreft de invulling van artikel 2.27 van het Arbobesluit. De opdrachtgever meldt de toezichthouder vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, als:

- De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Na aanbesteding, wanneer opdrachtnemer bekend is, wordt indien van toepassing het project door de opdrachtnemer namens de opdrachtgever aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Nederlandse Arbeidsinspectie. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via: <https://www.nlarbeidsinspectie.nl/>. Een kopie van deze kennisgeving wordt door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

2 Risico-inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt (bijvoorbeeld in het V&G-plan Uitvoeringsfase of in nader op te stellen werkplannen). Er worden alleen niet spoor-specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus project-specifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met ontwerpleider en contractschrijver.

Project specifieke aspecten

Vul hier de top 5 werkzaamheden in met het hoogste restrisico (uit de RI&E):

Top	RI&E tabblad/nr.	Werkzaamheden
1	2.2/4	Uitvoeren werkzaamheden op de overwegen
2	2.3/1	Uitvoeren werkzaamheden op de overwegen
3	2.1/11	Het uitvoeren van diverse metingen in en langs het spoor binnen 25 meter van de overweg
4	2.1/5	Oversteken sporen door personeel en het meetapparatuur
5	2.1/1	Het uitvoeren van visuele inspecties/ opnames vanaf het schouwpad of het perron

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 1 (2.1)

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsysteem of door retourstromen.

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2 (2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 3 (2.3)

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

2.4 Milieurisico's

Zie Excel tabblad 4 (2.4)

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

2.5 Legenda en risicowegingstabel

Uitleg in Excel tabblad (9) EF-matrix

Niveau AHS (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaangepak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

2.6 BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzen. In het tabblad BTO keuzes van het [RI&E format V&G O plan 01-01-2025 versie 2025 01.xlsx](#) worden de BTO-keuzen met betrekking tot veiligheid benoemd die in de verschillende projectfasen gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de verschillende fasen van de levenscyclus van het object.

3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

3.1 Toezicht bij uitvoering

De opdrachtgever houdt toezicht op het veilig werken tijdens de werkzaamheden door o.a. inspectierondes door bouwmanagers, inspecteurs ProRail, VGC-P's. De inspectierapporten worden in ProVAT opgeslagen.

Door opdrachtnemer wordt in de onderstaande tabel weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico- inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.				
2.				

3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie.

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat het eigen personeel, het door haar ingehuurd personeel en personeel van partijen vallend onder de coördinatieverplichting (neven-opdrachtnemers/directieleveringen) aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes).

4 Standaard richtlijnen

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd.

4.1 Ongevallen

Er is sprake van een **meldplicht arbeidsongeval** als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [Nederlandse Arbeidsinspectie melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De opdrachtnemer meldt ook alle **overige incidenten** tijdens werkzaamheden binnen 24 uur schriftelijk aan de bouwmanager. Onder incidenten wordt verstaan ‘Een gebeurtenis die heeft geleid tot letsel en/of materiele schade of daartoe de potentie had’.

Als de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een meldingsplichtig incident licht hij direct de gebiedsmanager in en registreert hij het incident in ProVAT. De melding bevat tenminste de volgende informatie: datum, tijdstip, locatie, toedracht, gevolgen (letsel en/of schade), contactpersoon opdrachtnemer.

4.2 Bedrijfs hulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfs hulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.3 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.4 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.5 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In dit V&G-O-plan en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.6 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorwegnet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

4.7 Kabels en Leidingen met CROW 500

Iedereen is verantwoordelijk voor het voorkomen van graafschade. De nieuwe CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' is een samenvoeging van de publicaties 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (publicaties 250) en 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen' (publicatie 308). De publicatie slaat een brug tussen de wetgeving en de praktijk en omvat het gehele proces van een project, vanaf initiatieffase tot en met de gebruiksfase. Zie ook [Crow.nl](https://www.crow.nl)

5 Inrichten bouwplaats

Dit hoofdstuk beschrijft de inrichting en bereikbaarheid van de bouwplaats en overige relevante aspecten van de bouwplaats.

De werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats op publieke ruimtes van stations door heel Nederland. Optioneel op verzoek van ProRail kunnen werkzaamheden plaatsvinden op niet-publieke ruimtes van stations.

5.1 Inrichting bouwlocatie

De werkzaamheden vinden plaats in en rondom stations door geheel Nederland. Gezien de werkzaamheden zal er geen bouwplaats worden ingericht.

5.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

Om op het station te komen kan men gebruik maken van de reizigerstoegangen. Wanneer op verzoek van ProRail werkzaamheden langs de vrije baan, dient men via Railmaps de bereikbaarheid vast te stellen, waarbij rekening moet worden gehouden dat men geen sporen gaat oversteken.

Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [Arbo catalogus](#) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Als RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet wetten.nl - Regeling - Arbeidsomstandighedenwet - BWBR0010346 (overheid.nl)
2.		Spoorwegwet wetten.nl - Regeling - Spoorwegwet - BWBR0015007 (overheid.nl)
3.		WIBON (Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten en netwerken) wetten.nl - Regeling - Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken - BWBR0040728 (overheid.nl)
4.		Normenkader Veilig Werken Regelgeving veilig werken aan de railinfrastructuur (trein/metro/tram) (railalert.nl)
5.		Voorschrift Veilig Werken -Trein Regelgeving aanrijdgevaar trein (railalert.nl)
6.		Arbo catalogus Arbocatalogus voor de Railinfra (railalert.nl)
7.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op railAlert Regelgeving aanrijdgevaar trein (railalert.nl)
8.		Best Practices gepubliceerd op railAlert Regelgeving aanrijdgevaar trein (railalert.nl)
9.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra PRC00036-V008 (sharepoint.com)
10.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
11.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier HDL00014-V008 (sharepoint.com)
12.	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen Huisregels ProRail
13.	VVW-HS	Voorschrift Veilig Werken – Hoogspanning Voorschrift veilig werken hoogspanning trein (railalert.nl)
14.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail. Veiligheidswerkinstructies laagspanning treinbeveiligingsinstallaties (Vwi) (railalert.nl)
15.	PRC00023	Overzicht werkzones PRC00023-V004 (sharepoint.com)
16.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
17.	CROW 500	'Schade voorkomen aan kabels & leidingen'
18.	CROW 335	'Werken met stabiele grond'
19.	WIU2020 (CROW 96a/b)	Vernieuwde publicaties "Werk in Uitvoering"
20.		Protocol toevalsvondst (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')
21.	RLN00444	Bedrijfsvoering van spoorgebonden elektrische installaties voor laagspanning RLN00444-3-V002 (sharepoint.com)

22.	PRC00036B	Borgen veilige transfer/begaanbaarheid PRC00036-B-V002 (sharepoint.com)
23.	NEN1010	Elektrische installaties
24.	NEN3140	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – laagspanning
	NEN3840	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – hoogspanning
25.		Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)
26.	RLN00309	Meeliftregeling RLN00309 RLN00309-V003 (sharepoint.com)
27.	NS (Ver)Bouwen op stations	Bouwreglement (Ver)bouwen op stations 8315-NS-folder-werkenophetstation.nl-v4.pdf
28.	Beheersregime chroom 6	Beheersregime chroom-6 Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (versie 2) Rapport Rijksoverheid.nl
29.	Railinformatie	Railinformatie Portaal
30.	Diesel Motor Emissie	Werkinstructie Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME) Richtlijn Nederlandse Arbeidsinspectie (nlarbeidsinspectie.nl)
31.	Logistiek Portaal	https://prorailbv.sharepoint.com/sites/LogistiekPortaal

Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
-	NVT	-	-

Voor dit plan zijn geen aanvullende documenten geraadpleegd. Dit heeft ermee te maken dat het vrij eenduidig werk is, wat niet veel zeer complexe risico's met zich meebrengt.

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 Meld u altijd aan en af
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2 Ga alleen aan het werk met uw DVP
en de instructie
van een veiligheidsfunctionaris
- 3 Volg altijd de instructie
- 4 Draag de voorgeschreven pbm's
- 5 Gebruik uw telefoon /
tablet altijd op een veilige plek
- 6 Begeef u niet onder hangende lasten
- 7 Voer alleen taken of activiteiten uit,
die u kan en mag uitvoeren
- 8 Werk niet onder invloed
van alcohol, drugs of
bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9 Werk alleen met goedgekeurd gereedschap



DVP Daar werk
je veilig
mee

Certificaat



Stichting railAlert verklaart dat:

de heer O.L. Ewaard

geboren op te op 13-08-2024 gecertificeerd is voor:

Certificaat V&G Coördinator Ontwerpfase

Het certificeringstraject bestaat uit de volgende onderdelen:

- Kennistoets VGCO
- Beoordeling praktijkdossier VGCO

Certificaat ID: 1210159

Geldig tot: 13-08-2027

T.W.G. van Kessel
Directeur Stichting railAlert

Afgiftedatum : 13-08-2024

railalert.nl

railAlert

Bijlage 5 RI&E

Er is een losse RI&E, in de vorm van een Excel bestand (RI&E V&G O stationsmetingen v 1.0 2025) aan dit VGO-plan toegevoegd.