

Marktconsultatieleidraad

EMS voor de huidige en toekomstige laadinfra

15 juli 2025
Definitieve versie

Inhoud

1	Inleiding	3
2	De marktconsultatie	4
2.1	Doel van de marktconsultatie	4
2.2	Inhoudelijke informatie	4
2.3	Opdrachtgever - de Gemeente Utrecht	5
3	Procedure	7
3.1	Marktconsultatie	7
3.2	Verslaglegging	7
3.3	Planning	7
4	Resultaat en vervolg	8
5	Voorwaarden	9

1 Inleiding

De Gemeente Utrecht is bezig met de voorbereiding voor de uitbreiding van de huidige laadinfra op de Tractieweg 2 te Utrecht. De uitbreiding is in fasen. Deze marktconsultatie focust zich op het Energiemanagementsysteem (EMS) in combinatie met de uitbreiding van de fysieke laadinfra.

Met deze marktconsultatie wil de gemeente een beeld vormen van de mogelijkheden en beperkingen van een EMS en een beeld vormen van de markt voor EMS en de aanleg van laadinfra

Met uw inzichten helpt u de gemeente om zo goed mogelijk de opdracht te beschrijven en om een juiste inkoopstrategie en aanbestedingsprocedure te kiezen.

Deze marktconsultatie heeft **niet** tot doel heeft om partijen te selecteren of contracteren. Het is **niet** de bedoeling dat u een offerte indient.

2 De marktconsultatie

2.1 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is om informatie op te halen uit de markt om:

1. te onderzoeken of het gecombineerd inkopen van de uitbreiding van de laadinfra, generator, batterij en het EMS mogelijk is en welke voordelen/nadelen dit biedt voor de gemeente;
2. te toetsen om wat er tot nu toe is opgesteld aan informatie en uitvraag passend is bij de markt en de mogelijkheden;
3. een indicatie te krijgen van de kosten, zodat budget hiervoor gereserveerd kan worden en de juiste aanbestedingsprocedure toegepast kan worden.

2.2 Inhoudelijke informatie

De gemeente wenst de realisatie van een geïntegreerd energiesysteem op de gemeentewerf op de Tractieweg 2 in Utrecht. Het systeem moet in staat zijn om een verwachte totale vermogensvraag van circa 800 kW te faciliteren, ondanks een gecontracteerde netcapaciteit van slechts 290 kW. Het systeem zal in de toekomst bestaan uit:

- Een Energy Management System (EMS)
- Zware laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen
- Batterij-opslag
- Een structureel inzetbare generator
- Integratie van bestaande systemen zoals het bestaande laadplein, de back-up generator en zonnepanelen.

Het systeem moet leiden tot een robuuste, duurzame en schaalbare energievoorziening die voorbereid is op toekomstige uitbreidingen en bidirectioneel laden (V2G).

2.2.1 Aanleiding

Stadsbedrijven vervult een cruciale rol in het dagelijks functioneren van onze stad. Dagelijks komen inwoners in aanraking met onze diensten, zoals afvalinzameling, beheer en onderhoud van de openbare ruimte en het schoonhouden van straten en pleinen. De betrouwbaarheid en continuïteit van deze vitale functies en processen zijn van groot belang voor de leefbaarheid en kwaliteit van onze stad. Daar hoort bij dat we onze dienstverlening zo duurzaam mogelijk willen uitvoeren en een prettige omgeving voor onze collega's willen bieden.

2.2.2 Context

Netcongestie

Momenteel staan deze ambities onder druk door verouderd materieel. Zero-emissiezones en de ambities tot het verder verduurzamen van ons wagenpark zorgen ervoor dat bij vervanging van voertuigen er

nieuwe eisen gesteld worden aan de infrastructuur. Om voorbereid te zijn op de toekomst werkt de gemeente aan de vernieuwing van het wagenpark naar een duurzame, emissievrije vloot. Sinds 2022 is er sprake van congestie op het elektriciteitsnet waardoor vergroten van de stroomcapaciteit niet meer mogelijk was tot 2030. Pas recent is gebleken dat dit tot minstens 2035 duurt. Ook de beschikbaarheid van aanvullend vermogen buiten piektijden komt veel later dan verwacht en de omvang daarvan is erg onzeker. De situatie rondom netcongestie verandert snel waardoor we keer op keer te maken hebben met een nieuwe uitgangspunten. Hierdoor hebben we niet genoeg stroom om het hele wagenpark in één keer te elektrificeren en op te laden.

We hebben alternatieve maatregelen onderzocht om binnen de kaders van netcongestie toch uitbreiding van het beschikbare elektrisch vermogen te realiseren. Voorbeelden zijn alternatieve transportrechten via Stedin, zoals blokstroom en reststroom. Er is echter nog geen zicht op hoeveel stroom er wanneer beschikbaar komt, of de gemeente daar aanspraak op kan doen en voor welke periode hier gebruik van gemaakt kan worden.

Bij directe volledige elektrificatie zouden we voor het laden van een groot deel van onze voertuigen daarom afhankelijk zijn van een complex energiesysteem van stroomgeneratoren en batterijen. Dit is operationeel risicovol: bij uitval kunnen voertuigen niet opladen en valt de afvalinzameling stil. Elk voertuig rijdt 1.500-2.500 adressen per dag. Een route die niet gereden wordt, moet later worden ingehaald, doorgaans in dezelfde week. Een dag uitval zorgt daarmee voor een week verstoring. Daarom kiezen we voor geleidelijke overstap, waarbij we het beschikbare laadvermogen volledig benutten en tegelijkertijd met alternatieve transportrechten en energiesystemen voorbereiden op verdere elektrificatie van het wagenpark. Zo zijn we nooit volledig afhankelijk van één energiebron en blijft onze dienstverlening robuust.

Vernieuwing gemeentewerf

Naast vernieuwing van materieel is ook terrein noodzakelijk om de toekomstbestendigheid en de continuïteit van de bedrijfsvoering te borgen en verduurzaming mogelijk te maken. Maar ook om een veilige en prettige werkplek te bieden, juist voor de mensen die het werk uitvoeren. Om voorbereid te zijn op de toekomst werkt de gemeente aan twee samenhangende transitie's: de vernieuwing van het wagenpark naar een duurzame, emissievrije vloot en de modernisering van de stadswerf aan de Tractieweg 2. Deze ontwikkelingen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en vormen de kern van een integrale aanpak om onze bedrijfsvoering toekomstbestendig te maken.

2.3 Opdrachtgever - de Gemeente Utrecht

Gemeente Utrecht is opdrachtgever voor deze opdracht. Binnen de gemeente is deze opdracht geïnitieerd door het organisatieonderdeel Stadsbedrijven, afdeling Bedrijfsvoering, Materieelbeheer.

U kunt algemene informatie vinden over de Gemeente Utrecht via www.utrecht.nl. Onder andere vindt u hier het [inkoopbeleid](#) van de gemeente. De sociale- en duurzaamheidsambities van Utrecht zijn vertaald naar vijf thema's waar met inkoop aan kan worden bijgedragen: klimaat, circulaire economie, gezonde

leefomgeving, sociale & gezonde stad en ketenverantwoordelijkheid. Wilt u meer weten over de ambities van de gemeente op het gebied van maatschappelijk verantwoord inkopen dan vindt u onder andere informatie op: [Coalitieakkoord](#), [Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeven en Inkopen](#), [Utrecht toegankelijk](#) en [Schoon vervoer](#). De gemeente stuurt in haar rol als opdrachtgever van haar inkopen op deze ambities. Dit betekent voor u dat de gemeente - naast prijs en kwaliteit - ook aandacht heeft voor maatschappelijke thema's in het inkoopproces.

3 Procedure

3.1 Marktconsultatie

Deze marktconsultatie bestaat uit twee rondes. De eerste ronde is een open, schriftelijke ronde. Bij deze marktconsultatieleidraad maakt de gemeente gebruik van Microsoft Forms. De gemeente nodigt u uit om de vragen te beantwoorden via de volgende link:

<https://forms.office.com/e/5Kt4mQ3f1p>

Na deze schriftelijke ronde wil de gemeente met een aantal partijen in gesprek gaan voor een verdere verdieping. Voor deze mondelinge ronde nodigt de gemeente partijen uit. We vragen in deze gesprekken vooral om nadere toelichting op de door u gegeven antwoorden. Bij meer dan 3 partijen maakt de gemeente een selectie op basis van de schriftelijke antwoorden op de vragen in de bijlage.

3.2 Verslaglegging

De gemeente verwerkt alle opgehaalde informatie in een marktconsultatieverslag. In het dit verslag nemen we een lijst op met de partijen die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie. De antwoorden/informatie die u heeft verstrekt verwerken we in het verslag (met uitzondering van vertrouwelijke informatie) zonder hierbij specifiek aan te geven welke partij welke informatie heeft verstrekt. Na afloop van de marktconsultatie publiceert de gemeente dit verslag via het aanbestedingsplatform.

3.3 Planning

De gemeente hanteert voor deze marktconsultatie onderstaande planning. We kunnen deze termijnen aanpassen lopende de marktconsultatie. Als de termijnen in deze planning niet overeenkomen met de termijnen in het aanbestedingsplatform dan gelden de termijnen die in het aanbestedingsplatform staan.

Datum	Beschrijving/activiteit
9 juli 2025	Publicatie van de marktconsultatie
29 augustus 2025	Uiterste datum ontvangst schriftelijke reacties
In overleg	Mondelinge gesprekken

4 Resultaat en vervolg

De informatie die de gemeente ophaalt in deze marktconsultatie wordt gebruikt voor de verdere uitwerking van de benodigde informatie, voor het bepalen hoe de opdracht(en) in de markt worden gezet en via welke inkoopproces.

5 Voorwaarden

Uw deelname aan deze marktconsultatie is geheel vrijwillig. Als u deelneemt aan deze marktconsultatie hou dan rekening met het volgende:

- U gaat akkoord met de voorwaarden van deze marktconsultatie;
- Deelname is geheel vrijwillig en wederzijds geheel vrijblijvend, zonder verplichtingen en/of rechten;
- De gemeente is niet verplicht om verkregen informatie toe te passen;
- Voor het verstrekken van informatie ontvangt u geen vergoeding;
- Alle informatie die u indient als vertrouwelijk, behandelt de gemeente ook vertrouwelijk;