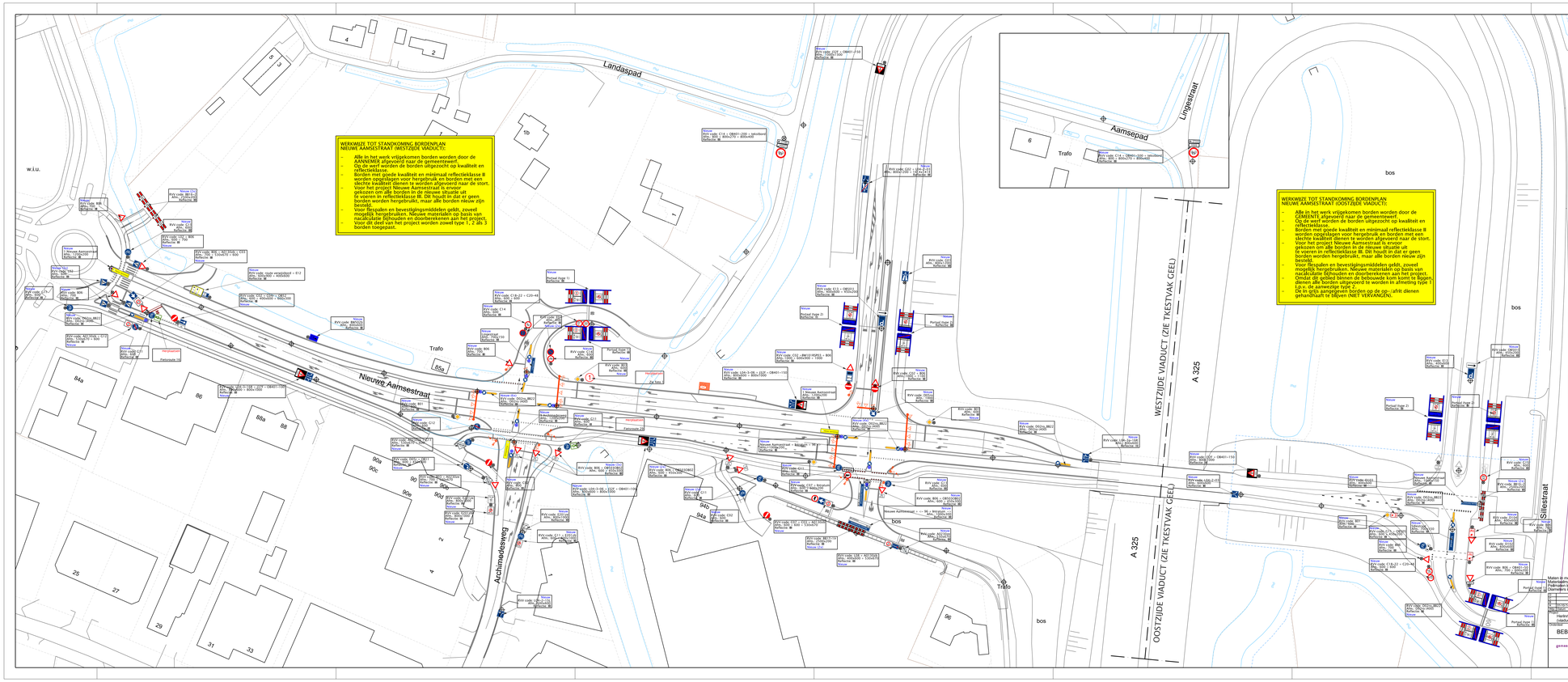
Landaspad
Nieuwe Aamsestraat
Archimedesweg
Aamsepad
Lingestraat
Sillestraat
WESTZIJDE VIADUCT (ZIE TKESTVAK GEEL)
OOSTZIJDE VIADUCT (ZIE TKESTVAK GEEL)
A 325
Trafo
bos
w.i.u.
WERKWIJZE TOT STANDKOMING BORDENPLAN
NIEUWE AAMSESTRAAT (WESTZIJDE VIADUCT):
- Alle in het werk vrijgekomen borden worden door de AANNEMER afgevoerd naar de gemeentewerf.
- Op de werf worden de borden uitgezocht op kwaliteit en reflectieklasse.
- Borden met goede kwaliteit en minimaal reflectieklasse B worden opgeslagen voor hergebruik en borden met een slechte kwaliteit dienen te worden afgevoerd naar de stort.
- Voor het project Nieuwe Aamsestraat is ervoor gekozen om alle borden in de nieuwe situatie uit te voeren in reflectieklasse IB. Dit houdt in dat er geen borden worden hergebruikt, maar alle borden nieuw zijn besteld.
- Voor flespalen en bevestigingsmiddelen geldt, zoveel mogelijk dient de bestaande situatie te worden van nacalculatie gehouden en doorberekenen aan het project.
- Voor dit deel van het project worden zowel type 1 als 3 borden toegepast.
WERKWIJZE TOT STANDKOMING BORDENPLAN
NIEUWE AAMSESTRAAT (OOSTZIJDE VIADUCT):
- Alle in het werk vrijgekomen borden worden door de CEMENTE afgevoerd naar de gemeentewerf.
- Op de werf worden de borden uitgezocht op kwaliteit en reflectieklasse.
- Borden met goede kwaliteit en minimaal reflectieklasse B worden opgeslagen voor hergebruik en borden met een slechte kwaliteit dienen te worden afgevoerd naar de stort.
- Voor het project Nieuwe Aamsestraat is ervoor gekozen om alle borden in de nieuwe situatie uit te voeren in reflectieklasse IB. Dit houdt in dat er geen borden worden hergebruikt, maar alle borden nieuw zijn besteld.
- Voor flespalen en bevestigingsmiddelen geldt, zoveel mogelijk dient de bestaande situatie te worden van nacalculatie gehouden en doorberekenen aan het project.
- Omdat dit gebied binnen de bebouwde kom komt te liggen, zijn er geen borden aangevoerd te worden in afmeting type 1 (ø 1,5 m) de aanwezige uitgezonderd.
- Ook is geen aanwezigheid van borden op de op-/afrit dienen gehandhaaft te blijven (NIET VERVANGEN).
Foto 1: herplaatsen portaal 1
LEGENDA:
MEUBILAIR
bestaand te handhaven bord
bevestiging op lichtmast
bevestiging op flespaal
bevestiging in grondpot
bevestiging op VRI mast
Herplaatsen
elementen met tekst "Herplaatsen" zijn bestaande borden of dienen dienen opnieuw geplaatst te worden volgens tekening.
1
te herplaatsen element (volgens bijgevoegde tekening) bestaande borden of dienen dienen opnieuw geplaatst te worden volgens tekening.
Nieuw
elementen met tekst "Nieuw" zijn nieuw voor het werk besteld en dienen geplaatst te worden volgens tekening.
ELST
Elsenhoeverplein
Sint Jansstraat
Molenbeek Oost
Molenbeek West
Elsenhoeverplein
PLATTEGROND
schaal 1:10,000
ANWB BEWEGWIJZERING:
t.o.m. de ANWB is een nieuw bewegwijzeringsplan opgesteld. De ANWB bewegwijzering is niet op deze tekening aangegeven, zie ANWB plan. Dit dient t.o.m. de gemeente tzt. worden aangebracht/ aangepast.
Meten in meters tenzij anders vermeld
Hoogtematen in mtr. tenzij anders vermeld
Coordinaten in Rijksdriehoeks (r.d.) stelsel tenzij anders vermeld
Dimensies in mm. tenzij anders vermeld
Wijzigingen
Ontwerp: DHV Milieu en Ruimtelijke Ontwikkeling
Opdrachtgever: Gemeente Overbetuwe
Herinrichting Nieuwe Aamsestraat Elst
Hoofdwegvak A325 - rotonde Centrumflaan
BEBORDINGSPLAN (nieuwe situatie)
gemeente Overbetuwe
Schaal 1:500
Status DEFINITIEF
Formaat A1+4
Bestekkr. 2014/07
Datum 15 augustus '14
Archiefnr.
14.0154
Gem. 15 maanden
Doc. nr. n.t.v.toepas.
Teken PROJECTREALISATIE
Postbus 1
6900 AA ELST
Stationsplein 37
6711 PT ede(GL)
T (088) 400 000
F (088) 401 020