



Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Nota van Inlichtingen

Europese aanbesteding IBT-Helmen

t.b.v. de Dienst Justitiële Inrichtingen

Kenmerk : 11-DJI-IBTKLEDING-25
Datum : 11-3-2025
Versienummer : 1

Nota van Inlichtingen

Het IUC DJI heeft 4 vragen in het kader van de Nota van Inlichtingen (1) ontvangen.

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen is bindend en maakt deel uit van de Aanbestedingsstukken. Deze Nota van Inlichtingen is gepubliceerd op www.tenderned.nl en is daarmee beschikbaar gesteld voor alle belangstellenden van deze aanbesteding.

Houd u rekening met het tijdig aanvragen van de Gedragsverklaring aanbesteden (GVA) ook voor eventuele derde(n) en/of leden in het kader van een samenwerkingsverband. Voor meer informatie: paragraaf 4.2. Beschrijvend document.

VRAGEN OVER DE TECHNISCHE SPECIFICATIES (BIJLAGE 9)				
NR.	§	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD KOPER
1.	1.3.2	2	In de normentabel staat ECE R 22-05 opgenomen voor schokabsorptie. Kunnen we indienen met de EC 22-03 norm? Dit is de Europees leidende norm opgenomen in de overkoepelende norm TR 2011.	Dit is niet akkoord. De norm voor schokabsorptie blijft ECE R 22-05.
2.			Klopt het dat u de ECE 22-05 certificering wenst, dit is niet de standaard voor ME helmen op dit moment. De ECE-03 is de standaard zoals beschreven in de TR2011 welke gebruikelijk is voor ME helmen. Zie ook jullie eerdere PvE betreft de IBT-helm. Vriendelijk willen we u vragen deze aan te passen naar de ECE 22-03.	Zie antwoord vraag 1.

OVERIGE VRAGEN				
NR.	DOC.	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD KOPER
3.			Kunt u ons voorzien van een foto van het beoogde kinbandje?	Koper kan geen foto van een beoogd kinbandje laten zien. Het is aan inschrijver om op basis van de gegeven context en technische specificaties een model aan te bieden wat voldoet aan het gevraagde en geschikt is voor de praktijk. Hieronder 2 foto's van de huidige helm.

					
4.			Klopt het dat het gasmasker alleen onder de helm gedragen wordt en niet zoals voorheen ook aan de helm gemonteerd wordt?	Het huidige type gasmasker kan gemonteerd worden aan de helm met beugels maar in de praktijk gebeurt dit zelden. 'Los' dragen onder de helm is dus mogelijk. In de nieuwe situatie is het geen eis dat het masker aan de helm gemonteerd kan worden. Het is wenselijk dat de nieuwe helm met het huidige gasmasker (Avon type HM50) compatible is maar dit is géén eis. Het moet wel mogelijk zijn dat een gasmasker onder de helm gedragen kan worden. Dit type gasmasker moet qua performance vergelijkbaar met het huidige type (incl. certificering) zijn. Het huidige masker is alleen in gebruik bij de LBB.	