

Nota van inlichtingen II

Aanbesteding: Personen- en bestelauto's

Datum: 11 april 2025

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.		In paragraaf 5.1 wil de Brandweer dat bij prio-1 stand (zwaailicht en sirene) de rijhulpsystemen ADAS zo worden ingesteld dat deze niet kunnen ingrijpen op de besturing en niet het voertuig kunnen vertragen of de versnelling afremmen. Dit is mogelijk maar is wettelijk niet toegestaan tenzij er certificaten beschikbaar zijn via het RDW. Zijn deze beschikbaar?	Er zijn geen certificaten. Het is daarmee wenselijk zo min mogelijk ADAS systemen op te nemen die kunnen ingrijpen op de besturing of het voertuig kunnen vertragen of de versnelling afremmen. Het verder beperken moet passen binnen de wettelijke voorschriften.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
2.		In de aanbestedingsdocumenten wordt niet gespecificeerd of de sponningen en de randen onder de motorkap meegespoten dienen te worden in de opgegeven kleurstelling. Aangezien het volledig meespuiten van deze delen ongeveer € 2.000 extra kost, verzoeken wij u te bevestigen of het volstaat dat deze delen in de afwijkende rode basiskleur van het voertuig blijven. Deze kleur wijkt enigszins af van de opgegeven kleurstelling, maar betreft wel de standaardkleur waarin het voertuig geleverd kan worden.	Het kan volstaan om sponningen en de randen onder de motorkap niet mee te spuiten al is dit optisch minder mooi. Ook afhankelijk van de originele voertuigkleur. U kunt dit meenemen als keuze in uw voorstel.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
3.	Uitstel deadline inschrijven	In de komende periode is het Pasen en de deadline van het indienen valt precies in de meivakantie. Bent u bereid de deadline met twee weken te verschuiven naar vrijdag 16 mei?	De inschrijftermijn zal niet worden aangepast, deze is ruim genomen mede in verband met deze feestdagen.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
4.	Bepaling looptijd (2.2)	Ik heb een vraag over de looptijd. Er staat dat de opdrachtgever de mogelijkheid heeft om de looptijd 3x te verlengen (2.2) maar als ik artikel 2.3 lees kunnen wij wel opzeggen tegen het einde van een looptijd en kunnen wij defacto de verlenging blokkeren. Klopt het dat bij volgende opdrachten onder deze raamovereenkomst eerst een nieuwe offerte wordt aangevraagd?	Opdrachtnemer kan inderdaad verlenging blokkeren door de overeenkomst (tijdig) op te zeggen. Een eventuele verlenging zal onder gelijke voorwaarden zijn. Voor elke afname zal een offerte worden aangevraagd, waarbij de aanbieding in lijn moet zijn met de aangeboden condities in de raamovereenkomst. Deze condities biedt u aan bij vraag 5 in de aanbesteding.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
5.	o.a 5.1 RAL kleur rood	Indien een voertuig niet af fabriek in de juiste RAL kleur wordt geleverd, is het dan voldoende om alleen de zichtdelen te spuiten? (dus geen binnenkant dorpel, portieren etc)	Het kan volstaan om sponningen en de randen onder de motorkap niet mee te spuiten al is dit optisch minder mooi. Ook afhankelijk van de originele voertuigkleur. U kunt dit meenemen als keuze in uw voorstel.
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
6.	5.1 uitschakelen ADAS systemen bij prio 1	Tegenwoordig worden alle nieuwe auto's geleverd met de nieuwste veiligheidseisen vanuit veelal Europese wetgeving. Sommige systemen kunnen (nog) middels een aparte toets handmatig worden uitgeschakeld voor de Prio 1 rit, voor andere systemen geldt dat ze niet meer door de gebruiker uitgeschakeld mogen worden of niet meer permanent uit te zetten zijn. Voor zover wij weten, kunnen wij om o.a. juridische en technische mogelijkheden en eisen niet afwijken van deze verplichte Europese eisen/ADAS systemen. Zijn er bij de VR juridische kaders bekend waarmee dit wel zou mogen en zo ja kan de verwijzing hiernaar met ons worden gedeeld?	Het is ons niet toegestaan om af te wijken van verplichte Europese eisen met betrekking tot ADAS systemen. Het is daarmee wenselijk zo min mogelijk ADAS systemen op te nemen die kunnen ingrijpen op de besturing of het voertuig kunnen vertragen of de versnelling afremmen. Het verder beperken moet passen binnen de wettelijke voorschriften (de handmatig uit te schakelen systemen).
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
7.	3.4 kerncompetentie Dealerschap en/of agentschap	Veel merken werken tegenwoordig met een agentuurschap in plaats van een dealerschap. In ons geval is dat een combinatie van deze twee varianten waarmee wij bij elkaar ruim boven de 6 merken kunnen komen maar zonder agentuurmerken niet. Wij vragen u daarom om de kerncompetentie aan te passen naar: "dealerschap en/of erkend agentschap en reparateurschap voor ten minste 6 merken van personen- of bestelauto's". Gaat u met deze aangepaste omschrijving akkoord om inschrijving met min 6 merken mogelijk te maken?	De kerncompetentie wordt aangepast naar: Inschrijver heeft op 1 januari 2025 in Nederland dealerschap en/of agentschap van tenminste 6 merken personen- of bestelauto's (rijbewijs categorie B).
Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
8.	1.3 personen en bestelauto's met 4x4	in punt 1.3 geven jullie aan op zoek te zijn naar diverse personen- en bestelauto's waaronder ook 4x4 personenauto's. Gaan jullie akkoord met het kunnen leveren van een 4x4 personenauto in minimaal de segmenten D t/m N? Hierbij worden de kleinere segmenten vrijgesteld van de optie 4x4 en is het duidelijk in welke segmenten de VR van inschrijver 4x4 uitvoeringen kan verwachten of niet kan verwachten.	Er is geen verplichting om in alle categorieën voertuigen te kunnen leveren in 4x4 uitvoering. Bij een behoefte zal de vraag worden uitgezet en zal het beschikbare aanbod worden beoordeeld.

De termijn voor het stellen van vragen is hiermee gesloten. Wij zien uit naar uw inschrijving die voor 2 mei 13.00 uur moet worden ingediend.