



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VenR Kunstwerken A44 (WNN)

Inlichtingenbijeenkomst
aanmeldings- en selectiefase

7 februari 2024



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Welkom

Hans de Kievit
Contractmanager

7 februari 2024



Programma

- Opening *Robert de Roos, Portfoliomanager Bruggen*
- Project achtergrond *Niels van Beurden, Projectmanager*
- Scope van het project *Marco Heres, Technisch manager*
- Inkoop en aanbesteding *Hans de Kievit, Contractmanager*



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opening

Robert de Roos
Portfoliomanager Bruggen

7 februari 2024



IPM-team VenR Kunstwerken A44



Niels van Beurden
Projectmanager

Marco Heres
Technisch manager

Dick van der Kolk
Omgevingsmanager

Niels Prosé
Manager Projectbeheersing

Hans de Kievit
Contractmanager

Matthijs de Leede
Plv. contractmanager



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project achtergrond

Niels van Beurden
Projectmanager

7 februari 2024



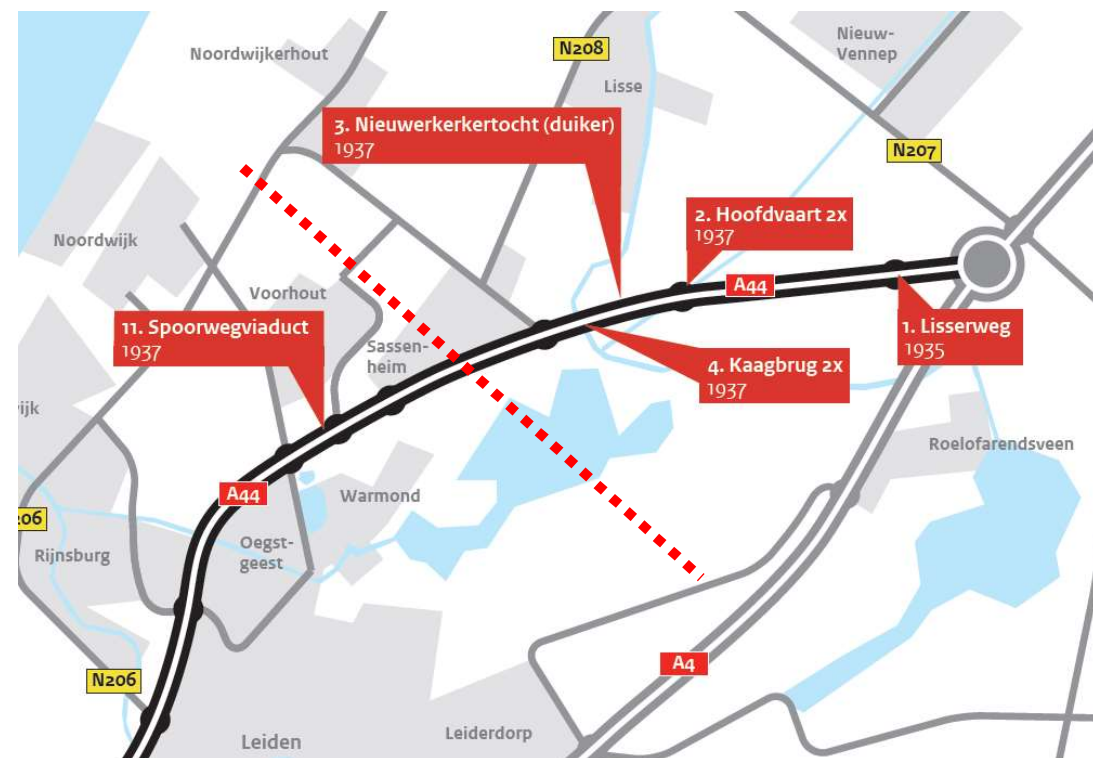
VenR opgave A44

- Einde levensduur voor vier objecten in de A44:
 - Viaduct Lissersweg
 - Viaduct Hoofdvaart
 - Kaagbrug
 - Spoorwegviaduct (Haarlem-Leiden)
- Aandachtspunten:
 - Verkeersveiligheid
 - Functiebeperkingen
 - Overbruggingsstrategie door RWS



Scope na Realisatiebesluit

- 5 objecten in projectscope
- Verdeeld over 2 realisatiecontracten:
 1. VenR Kunstwerken A44 (WNN)
 2. VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)





Doelstellingen project

Hoofddoelstelling

Viaduct Lisserweg, viaduct Hoofdvaart, Kaagbrug en Spoorwegviaduct zo snel mogelijk weer laten voldoen aan de geldende normen voor constructieve veiligheid waardoor de A44 weer conform regulier regime beschikbaar is.

Veiligheidsdoelstelling project

Wij realiseren het project op een bewust veilige en inspirerende wijze, waarbij wij voor alle partijen om ons heen betrouwbaar, benaderbaar en voorspelbaar zijn.



Complexiteit van de opgave

- Meerdere urgente objecten in één rijksweg
- Beperkte fysieke ruimte met naastgelegen bebouwing
- Maakbaarheid in relatie tot hinder → omgeving bereikbaar houden
- Stikstof in bouwfase i.r.t. vergunningen





Risicothema's tijdens de uitvoering

- Fasering
- Vergunningen
- Stikstof
- Draagvlak
- Beperkte werkruimte/Uitvoeringswijze
- Raakvlakken en industriële automatisering
- Areaal



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Scope van het project

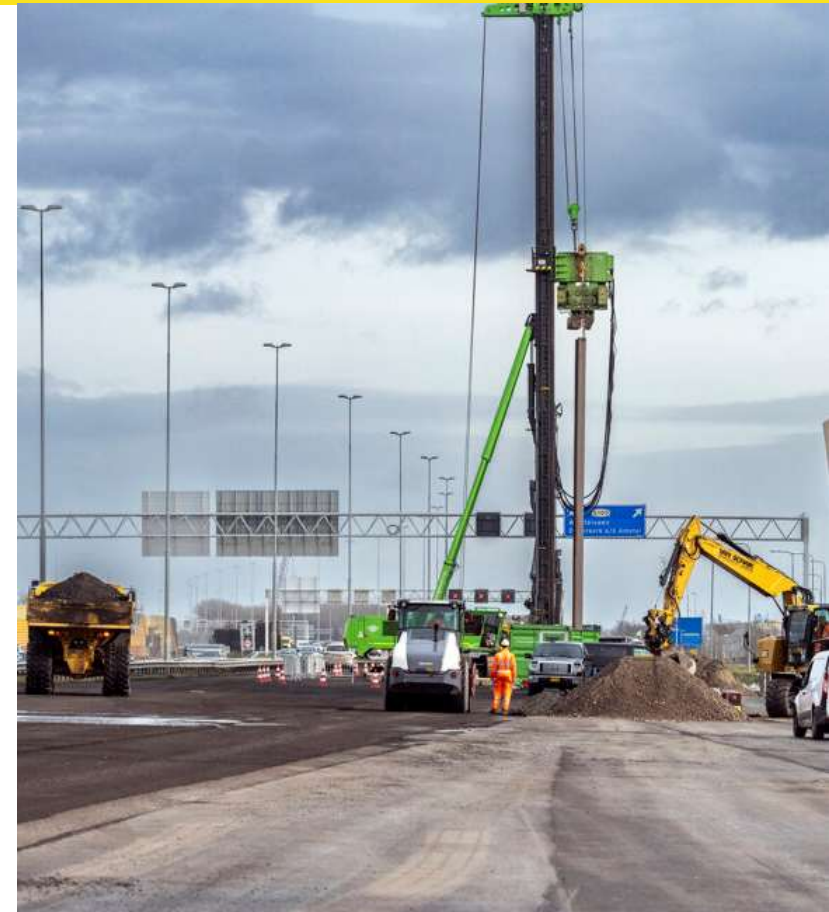
Marco Heres
Technisch manager

7 februari 2024



Technische uitdagingen

- Verschillende typen objecten
- Constructieve veiligheid van de kunstwerken staat voorop
- Veel werkzaamheden binnen beperkte werkruimte
- Hoge verkeersintensiteit
- Verkeer moet zoveel mogelijk doorgang vinden
- Meerdere faseringen noodzakelijk
- Voorkomen van schade aan A44 en spoor (o.a. HSL)





Viaduct Lisserweg





Viaduct Lisserweg (globaal ontwerp)

Aanpassingen op hoofdlijnen

- Aanpassen verticaal alignement (kattenrug verwijderen)
- Toevoegen pechhavens
- Verlaging maximum snelheid naar 100 km/u (rijstroken 3,30m)
- Nagenoeg zelfde dwarsprofiel HSL-viaduct
- Binnen publieke gronden blijven
- Tijdens realisatie bypass 4-0 met minimaal 70 km/u aan noordzijde bestaande viaduct





Viaduct Hoofdvaart





Viaduct Hoofdvaart (globaal ontwerp)

Aanpassingen op hoofdlijnen

- Plaatbrug (verwijderen trogconstructie)
- Verbreden rijbaan (verbreden rijstrook + vluchtstrook)
- Nieuwe plek voor lage brug
- Aanpassen verticaal alignement
- Tijdens realisatie bypass 2x2 met minimaal 70 km/u tussen oude brug en spoorviaduct





Kaagbrug





Kaagbrug (globaal ontwerp)

Aanpassingen op hoofdlijnen

- Nieuwe brug (Den Haag-Amsterdam) naast bestaande Kaagbrug
- 4-0 systeem op nieuwe brug met minimaal 70 km/u
- Bouw nieuwe brug (Amsterdam – Den Haag) op plek oude brug
- Aanpassen verticaal alignement
- Bredere rijbaan
- Nieuw bewegingswerk incl. installaties
- Gelijktijdige bediening spoorbrug en wegbrug (nautische eenheid)
- Lokale bediening (camera's) en bediening op afstand niet onmogelijk maken
- Slopen duiker Nieuwerkerktocht





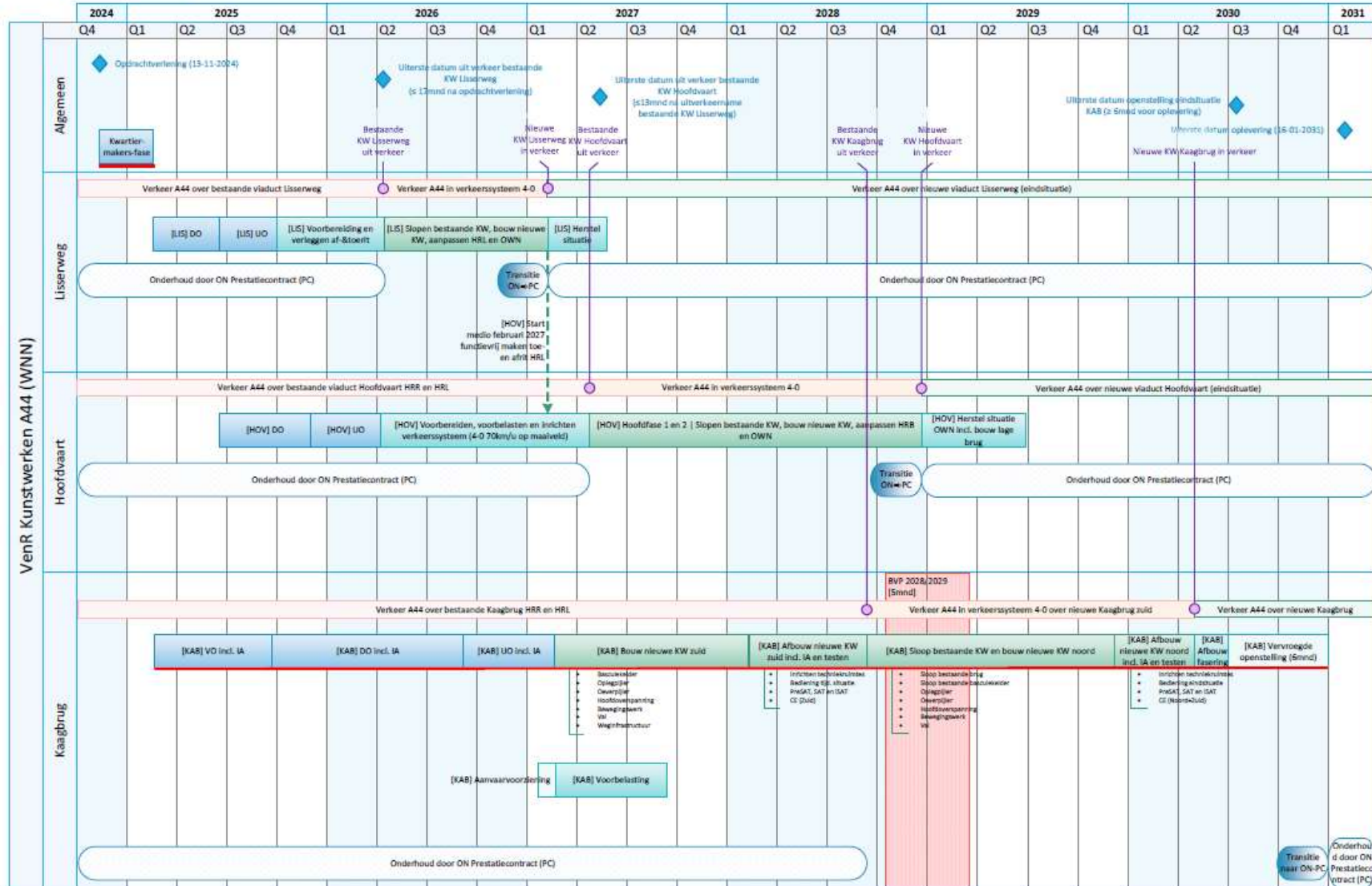
Duurzaamheid

- Gunningscriterium MKI en CO₂-prestatieladder
- Minimum eisen aan de duurzaamheid van materieel middels de koploperaanpak Weg-, Dijk- en Spoormaterieel
- Hergebruik liggers van de A9 Badhoevedorp-Holendrecht in de aanbruggen van de Kaagbrug
- Minimum eisen aan duurzaam beton (RTD 1033) en duurzaam asfalt (pelotoneisen)

A44 VenR Kunstwerken (WNN) Hoofdlĳn projectplanning realisatiefase

Hoofdlĳn projectplanning | Zaaknummer: 31170000 | 1 februari 2024

HB-4437444 (v30)







Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inkoop en aanbesteding

Hans de Kievit
Contractmanager

7 februari 2024



Contract

Contractvorm: Design & Construct op basis van UAV-GC 2005

- Geen twee-fasen: Scope is goed bepaalbaar en beprijgbaar.
- Aanbesteder heeft voorlopig ontwerp uitgewerkt en levert ontwerp mee in dataroom.
- Ontwerptimalisatie door Opdrachtnemer.

Directieleveringen:

- Herbruikbare liggers uit project A9 Badhoevedorp-Holendrecht t.b.v. aanbruggen Kaagbrug.
- IA Bouwblokken:
 - Routeerbare Noodstop Systeem (RNSS)
 - Object Data Services (ODS)
 - Uniforme Werkplek Nautisch (UWN) & uniform koppelvlak
 - Audio
 - Video



Marktconsultatie juni 2023

Besproken thema's:

- Werkruimte en veiligheid versus fasering.
- Stikstof in relatie tot vergunningverlening en emissie-arm materieel.





Acties naar aanleiding van marktconsultatie Werkruimte en veiligheid versus fasering

- Hinder onvermijdelijk
 - Afsluitingen niet te voorkomen → reële slotplanning opgenomen in overeenkomst
 - Eisen opgenomen voor hei- en hijswerkzaamheden (NVAF-richtlijn)
 - Zo veel mogelijk ruimte gecreëerd binnen de systeemgrenzen van het project
- Inschrijvers kunnen zich onderscheiden in EMVI-BPKV-criteria:
 - Kans op een tevreden (vaar)weggebruiker
 - Kans op een tevreden omgeving
- Veiligheid is een gespreksonderwerp tijdens de dialoog.



Acties naar aanleiding van marktconsultatie **Stikstof**

- Opdrachtgever is verantwoordelijk voor stikstofdepositie en ecologische beoordeling.
- Opdrachtnemer is alleen verantwoordelijk voor de stikstofemissie voor de bouwwerkzaamheden en de bouwlogistiek (aan- en afvoer).
- Plafondwaarden voor stikstof zijn opgenomen in overeenkomst.
- Het verkrijgen van vergunningen is een inspanningsverplichting voor Opdrachtnemer.
- Stikstof is een gespreksonderwerp tijdens de dialoog.
- Gegadigde vult invoersheet gebaseerd op in te zetten materieel, draaiuren en vermogen.



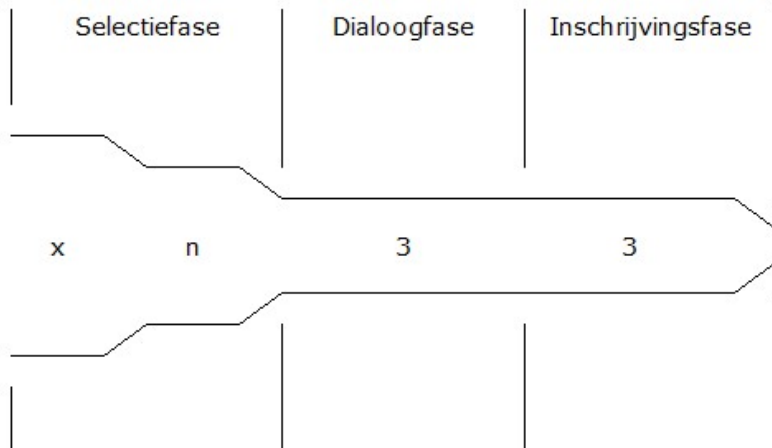
Acties naar aanleiding van marktconsultatie

Algemeen

- Er wordt geen plafondprijs gehanteerd.
- Er is voldoende ruimte voor overleg met de Aanbesteder tijdens de aanbesteding.
- Er is voldoende ruimte voor onderscheidend vermogen in EMVI-BPKV.
- Ontwerpvergoeding is in lijn met de te verwachten inspanning van de marktpartijen.



Aanbestedingsprocedure: Concurrentiegerichte Dialoog



Korte aanbestedingsprocedure:

Aankondiging op
TenderNed:

30 januari 2024

Definitieve
opdrachtverstrekking: 13 november 2024



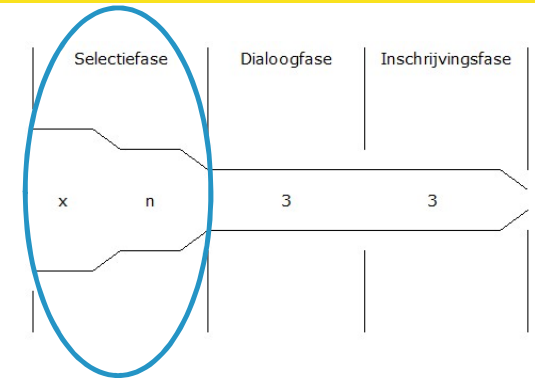
Concurrentiegerichtte Dialoog Aanmeldings- en selectiefase

Indienen verzoeken tot deelneming: 6 maart 2024

Direct selecteren naar 3 partijen (geen trechtering) vanwege:

- Urgentie
Kunstwerken zijn in slechte staat. Nu al snelheidsbeperking en aslastbeperking van toepassing.
- In lijn met transitie Op weg naar vitale infrasector.
Gezamenlijke wens van markt en Rijkswaterstaat om tenderinspanning en tenderkosten te verminderen.

Verzenden selectiebeslissing: 20 maart 2024





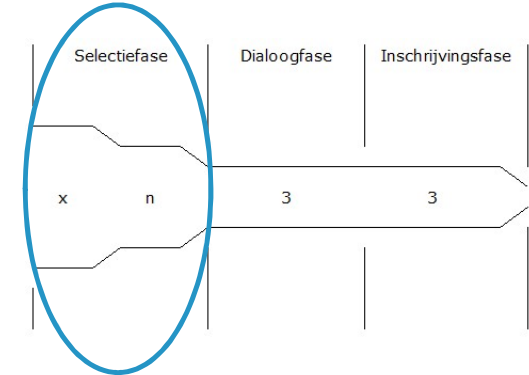
Concurrentiegericht Dialog Aanmeldings- en selectiefase

$x \rightarrow n$: Op basis van uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen:

- Projectmanagementervaring > € 75 mio
- Ontwerp en uitvoering beweegbare stalen brug met minimale overspanning voor een vaarweg met CEMT II classificatie
- Ontwerp en uitvoering betonnen viaduct in een auto(snel)weg

$n \rightarrow 3$: Op basis van selectiecriteria:

- Ontwerp en uitvoering van industriële automatisering voor beweegbare stalen brug
- Integraal ontwerp en uitvoering van multidisciplinair beweegbaar werk
- Uitvoering van werk met 4 of meer verkeersfaseringen
- Veilig slopen van brug of viaduct in directe nabijheid van auto(snel)weg

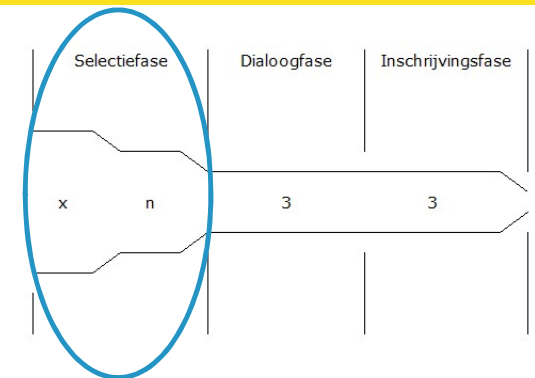




Concurrentiegericht Dialog Aanmeldings- en selectiefase

Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding
mogelijk tot 16 februari 2024

Publicatie nota van inlichtingen: 21 februari 2024





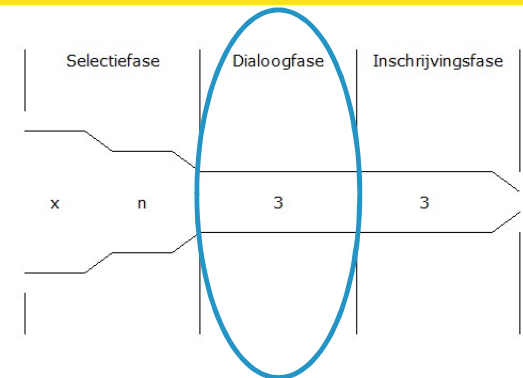
Concurrentiegericht Dialogoog Dialoofase

Verzending uitnodiging tot deelname aan dialoog: 3 april 2024

Opbouw dialoog:

- Inlichtingenbijeenkomst bij aanvang dialoofase
- Openstelling dataroom bij aanvang dialoofase
- 4 dialoogrondes per gegadigde
- Ruime gelegenheid voor specialistische overleggen
- Mogelijkheid tot bezoek opslaglocatie herbruikbare liggers

Afsluiten dialoog: 19 juli 2024





Concurrentiegerichtte Dialoog

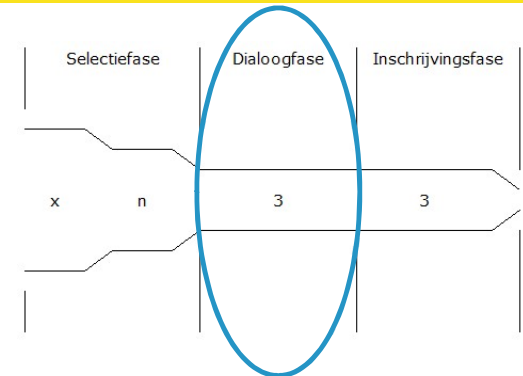
Beste prijs-kwaliteitverhouding

Risico en kansenplan

- Risico op het niet tijdig verkrijgen van vergunningen
- Risico op overschrijding van de planning
- Risico op een onbeheerste aanpak van het proces rondom industriële automatisering
- Kans op een tevreden (vaar)weggebruiker
- Kans op een tevreden omgeving

Duurzaamheid

- CO₂ prestatieladder
- Milieukosten (mki-waarde)





Concurrentiegericht Dialog Inschrijvingsfase

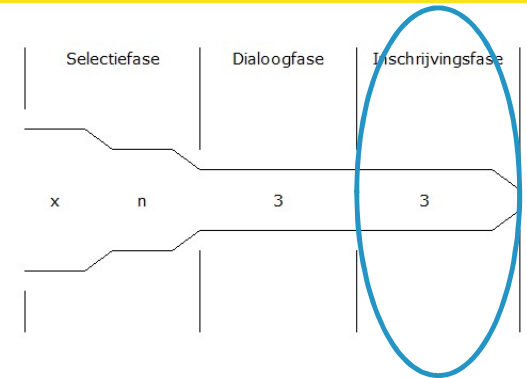
Verzending uitnodiging tot inschrijving: 19 juli 2024

Uiterste datum inschrijving: 24 september 2024

Beoordelingsfase

Voorlopige gunningsbeslissing: 22 oktober 2024

Definitieve opdrachtverstrekking 13 november 2024







Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Afsluiting

Hans de Kievit
Contractmanager

7 februari 2024