

Bijlage A Risicolijst

Nr.	Ongewenste gebeurtenis	Oorzaak	Gevolg
1.	Er ontstaat meer verkeershinder dan aangenomen in de referentiefasering.	De realisatiefase duurt langer dan verwacht waardoor tijdelijke verkeerssituatie langer aanwezig is.	Ontevreden stakeholders. (meerdere stakeholders dan alleen weggebruikers A44)
2.	Tijdens de werkzaamheden worden er onvoorziene obstakels gevonden in de ondergrond.	Areaalgegevens zijn onvolledig of onjuist (specifiek: oude palenplan), waardoor bestaande situatie afwijkt van ontwerp ON-R.	Vertraging/stilstand werkzaamheden.
3.	De benodigde werkruimte, in het ontwerp van aannemer realisatie, past niet binnen de beschikbare fysieke ruimte.	Er is beperkte bouwruimte/werkterrein beschikbaar (bijvoorbeeld voor groot materieel, inhijzen liggers en sloop, opladen van elektrisch materieel).	Onveilige situaties waardoor incidenten ontstaan
4.	Tijdens de realisatiefase ontstaat als gevolg van zettingen, trillingen of sloopwerkzaamheden schade aan het bestaande areaal (bijvoorbeeld HSL en basculekelder Kaagbrug als primaire waterkering Kaag en overige kunstwerken).	Kunstwerken zijn wegens levensduur niet meer constructief veilig. Onvoldoende geotechnisch onderzoek vooraf. Werkmethode en (tijdelijke) situaties houden onvoldoende rekening met omgevingsgevoelige objecten en constructieve veiligheid kunstwerken.	Schade, calamiteiten bestaand areaal. Onvoorziene stremmingen.
5.	Vergunningen worden niet verleend	De onderbouwing vergunningen is onvoldoende aantoonbaar en voldoet daarmee niet aan de richtlijnen vergunningsaanvraag bevoegd gezag.	Vertraging/stilstand werkzaamheden.
6.	Duurzaamheidsaanpak ON-R blijkt niet haalbaar/maakbaar.	Er is beperkte bouwruimte/werkterrein beschikbaar (voor bijvoorbeeld het uitvoeren van de laadplannen) Er is een beperkte hoeveelheid materieel beschikbaar.	Vertraging stilstand werkzaamheden.