

Marktdialoog ERTMS

Versie 1.0
Datum 10-07-2025
TN kenmerk 530071



Inhoudsopgave

1	Een gestructureerde (ERTMS) dialoog met de markt	3
1.1	ERTMS is gericht op het realiseren van een modern en duurzaam spoorwegnetwerk	3
1.2	Ambities	3
1.3	Doel.....	4
1.4	Doelgroep.....	5
1.5	Scope van 1 ^e Thema: Tranche 2 en verder.....	5
1.5.1	Tranche 1: Eerste stap naar een toekomstbestendig spoor.....	5
1.5.2	1 ^e Marktdialoog ERTMS: “Tranche 2 en verder”	6
1.5.3	Communicatie en terugkoppeling	6
1.6	Problemen of dilemma's benoemen.....	6
1.7	Geen voorgenomen contractering.....	7
2	Vragen voor deelname 1e Marktdialoog ERTMS: “Tranche 2 en verder”	8
2.1	Belangen en prioriteiten.....	8
2.2	Kansen en voordelen.....	8
2.3	Risico's en belemmeringen.....	8
2.4	Coördinatie en afstemming.....	8
3	Procedure van de 1^e Marktdialoog ERTMS: “Tranche 2 en verder”	9
3.1	Samen werken aan de implementatie van ERTMS.....	9
3.2	Planning	9
3.3	Contact.....	10
3.4	Meld u nu aan!.....	10
3.5	Vrijwilligheid en transparantie	10

1 Een gestructureerde (ERTMS) dialoog met de markt

Nederland zet stappen richting een toekomstbestendig spoorwegnetwerk door de implementatie van het European Rail Traffic Management System (ERTMS). Dit grootschalige Programma ERTMS beoogt de veiligheid, betrouwbaarheid en capaciteit van het spoor te vergroten, waarbij innovatie, interoperabiliteit en duurzaamheid centraal staan. Om de uitrol van ERTMS succesvol te realiseren, is samenwerking met de markt essentieel. We willen daarom marktpartijen¹ actief betrokken houden om beter inzicht te krijgen in mogelijke knelpunten, technische en logistieke haalbaarheid, prioriteiten en oplossingsrichtingen. De inbreng van leveranciers, aannemers en dienstverleners is onmisbaar om de maakbaarheid, uitvoerbaarheid en continuïteit van het Programma ERTMS te waarborgen.

We nodigen u graag uit om met ons mee te denken over de verdere implementatie van ERTMS Tranche 2 en de daaropvolgende fasen. Uw kennis, ervaringen en perspectieven zijn zeer waardevol waarmee we samen bouwen aan een modern en toekomstbestendig spoorwegsysteem voor Nederland én Europa.

1.1 ERTMS is gericht op het realiseren van een modern en duurzaam spoorwegnetwerk

ERTMS is de internationale standaard voor treinbeveiliging en -besturing in Europa. Dit digitale systeem vervangt de traditionele analoge systemen en zorgt voor een veiliger, betrouwbaarder en efficiënter spoorwegnetwerk. ERTMS verhoogt de capaciteit van het spoor en vereenvoudigt grensoverschrijdend treinverkeer.

1.2 Ambities

De ERTMS marktdialoog is opgezet vanuit een ecosystematische benadering², waarin samenwerking tussen de Programmadirectie (PD) ERTMS en sectorpartijen³ centraal staat. Het vormt een open en lerende community, waarbij de PD ERTMS optreedt als regisseur op hoofdlijnen en tegelijkertijd ruimte biedt voor het delen van kennis, expertise en innovatie binnen de markt.

Deze benadering richt zich op het stimuleren van proactieve sectorbetrokkenheid, waarbij optimaal wordt ingespeeld op de belangen, competenties en de natuurlijke rolverdeling binnen het ecosysteem van de spoorsector. Door actief samen te werken met diverse stakeholders in de spoorsector kunnen wij knelpunten tijdig signaleren, kansen benutten en gezamenlijk werken aan een toekomstbestendige, uitvoerbare en kostenefficiënte uitrol van ERTMS. Dit is des te belangrijker gezien de snel veranderende technologische en maatschappelijke ontwikkelingen die impact hebben op het spoor. Binnen de sectorpartijen spelen de marktpartijen⁴ (leveranciers, industrie en andere commerciële organisaties) een essentiële rol op het gebied van productontwikkeling, logistieke processen, innovatie, maakbaarheid en haalbaarheid.

Voor het Programma ERTMS is een inhoudelijke dialoog met de marktpartijen daarom geen eenmalige exercitie, maar een randvoorwaarde voor succes. Het is dan ook een structureel terugkerende dialoog met de markt waarin verschillende actuele thema's worden behandeld. Deze continue afstemming stelt ons in staat om:

- de programmadoelen en uitvoeringsplanning af te stemmen op de capaciteit, beschikbaarheid en innovatiekracht van de marktpartijen;
- transparantie te bieden over de strategische koers, prioriteiten en lange termijn doelen van het Programma ERTMS;

¹ **Marktpartijen** zijn private organisaties of bedrijven die commerciële producten, diensten of expertise aanbieden binnen de spoorsector op het gebied van ERTMS. Voor ERTMS betreft dit de marktpartijen zoals benoemd in paragraaf 1.4 van dit document, die betrokken (kunnen) zijn bij de realisatie, implementatie en instandhouding van ERTMS.

² **Een ecosystematische benadering** richt zich op het bouwen van duurzame, wederkerige relaties tussen diverse partijen, waarbij samenwerking, kennisdeling, innovatie en gezamenlijke waardecreatie centraal staan, met als doel het realiseren van een samenhangende en toekomstbestendige oplossing voor een complexe maatschappelijke of technologische uitdaging, in dit geval de implementatie van ERTMS.

³ **Sectorpartijen** zijn alle organisaties, bedrijven en instellingen die actief betrokken zijn bij of invloed hebben op de spoorsector. Dit omvat onder andere infrabeheerders, vervoerders, aannemers, leveranciers, ingenieursbureaus, brancheorganisaties, toezichhouders en andere publieke of private stakeholders die een rol spelen in de ontwikkeling, uitvoering of regulering van het spoorvervoer en -systeem.

- gezamenlijk kansen, risico's en afhankelijkheden te identificeren en daarop te acteren;
- marktpartijen structureel te betrekken en ruimte te geven voor inhoudelijke inbreng, oplossingsrichtingen en gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Met deze marktdialoog willen we bouwen aan een duurzaam partnerschap tussen het Programma ERTMS en de markt, gericht op kennisdeling, vertrouwen en gezamenlijke waardecreatie in de verdere implementatie van ERTMS in Nederland.

1.3 Doel

De ERTMS marktdialoog richt zich op de gefaseerde en toekomstgerichte uitrol van ERTMS in Nederland. Deze dialoog vindt plaats op repeterende en thematische basis, waarbij actuele onderwerpen en uitdagingen binnen het Programma ERTMS centraal staan.

Een repeterende dialoog, géén aanbesteding

De opzet van deze marktdialoog heeft een repeterend karakter en is bedoeld als een structureel overleg- en reflectiemoment tussen het Programma ERTMS en de markt. Deze bijeenkomsten zijn uitdrukkelijk niet bedoeld als voorbereiding op, of onderdeel van, enige (toekomstige) aanbestedingen door ProRail of andere betrokken organisaties. De dialoog is primair gericht op het versterken van wederzijds begrip, het delen van inzichten en het gezamenlijk bijdragen aan de succesvolle realisatie van het Programma ERTMS.

Frequentie en communicatie

De ERTMS marktdialogen zullen op periodieke basis worden georganiseerd en vormen een structureel onderdeel van de stakeholderstrategie van het Programma ERTMS. Deze dialogen bieden ruimte voor een brede groep marktpartijen en eventuele stakeholders (dit is afhankelijk van het karakter van de gewenste dialoog) om kennis, ervaringen en perspectieven uit te wisselen over thema's die relevant zijn voor de verdere uitrol van ERTMS.

De aankondigingen van deze bijeenkomsten zullen plaatsvinden via TenderNed, de officiële ERTMS-programmawebsite en aanvullende communicatiekanalen zoals LinkedIn en andere relevante socialmedia-platforms. Hiermee wordt gestreefd naar maximale transparantie en toegankelijkheid voor alle geïnteresseerde marktpartijen.

De geplande periode voor deze ERTMS marktdialogen loopt van **2025 tot en met 2030**, met de mogelijkheid tot **verlenging tot uiterlijk 2035**, afhankelijk van de voortgang van het Programma ERTMS en de behoefte aan verdere marktbetrokkenheid.

Deze terugkerende dialogen zijn nadrukkelijk géén onderdeel van aanbestedingsprocedures, maar dienen als platform voor kennisdeling, visieontwikkeling en het versterken van de samenwerking tussen publieke en private partijen binnen het ERTMS-ecosysteem.

Het doel van deze marktdialoog is om een constructieve samenwerking te stimuleren tussen het ERTMS Programma en marktpartijen. Door middel van open gesprekken willen we inzicht verkrijgen in de knelpunten, prioriteiten, zorgen, kansen en maakbaarheidsaspecten die spelen binnen de markt – zowel op korte als op lange termijn.

De marktdialoog vormt daarmee een belangrijk instrument om:

- vroegtijdig signalen op te vangen uit de markt;
- strategieën en scenario's af te stemmen op de uitvoeringscapaciteit en innovatiekracht van de markt;
- transparantie en betrokkenheid te vergroten;
- gezamenlijk te bouwen aan een gedragen, haalbare en toekomstbestendige implementatie van ERTMS.

De marktdialoog beslaat een breed scala aan onderwerpen binnen de ERTMS-uitrol en is gericht op het ophalen van marktinzichten, delen van kennis en het verkennen van samenwerkingsmogelijkheden. De scope van de dialoog omvat onder andere:

- technische implementatie: zoals migratievraagstukken, integratie met bestaande systemen, en systeemarchitectuur;
- capaciteitsplanning en uitvoerbaarheid: inzicht in de beschikbaarheid van mensen, middelen en materieel vanuit de markt;
- logistieke en operationele impact: inclusief effecten op bestaande dienstregelingen, onderhoud en exploitatie;
- ketenafhankelijkheden: zoals de afstemming tussen infrabeheerders, vervoerders, leveranciers en ingenieursbureaus;
- innovatie en standaardisatie: ruimte voor marktpartijen om oplossingen, nieuwe technologieën en alternatieve denkrichtingen te delen;
- risico's en kansen: vroegtijdig identificeren van mogelijke belemmeringen en meedenken over risicobeperking;

- maatschappelijke en economische impact: in kaart brengen van bredere effecten van de ERTMS-uitrol op reizigers, goederenvervoer en de markt als geheel.

1.4 Doelgroep

Wie nodigen we uit?

We nodigen marktpartijen uit met ervaring (afgelopen 3 jaar) in de uitrol van ERTMS binnen Nederland dan wel marktpartijen die aantoonbaar voornemens zijn om op serieuze en structurele wijze een bijdrage te leveren aan deze uitrol. Omdat dit een uitdrukkelijk brede marktdialoog betreft, kunnen dit ook andere marktpartijen zijn dan de erkende, dan wel niet erkende marktpartijen die reeds zijn gecontracteerd binnen ProRail en/of marktpartijen waarvoor al specifieke contracten zijn afgesloten met ERTMS implementerende organisaties, die ook uitdrukkelijk tot de doelgroep behoren. Denk hierbij aan:

- aannemers / onderhoudspartijen in de spoorinfra (Kabels & Leidingen, RIV, Treinbeveiliging, Logistieke partijen);
- ingenieurs- en adviesbureaus met structurele bijdrage aan ERTMS en/of treinbeveiliging projecten;
- leveranciers van ERTMS/ETCS-systemen / Signalerings- & Besturingssystemen en daaraan gerelateerde technologie;
- leveranciers van treinen en/of voertuigonderdelen;
- innovatieve bedrijven en startups in digitalisering, dataplatforms, cybersecurity en automatisering;
- (commerciële) opleidings- en kennisinstellingen.

Note: Innovatieve bedrijven en startups in digitalisering, dataplatforms, cybersecurity en automatisering

Met deze categorie doelen we op innovatieve bedrijven en startups die zich onderscheiden door hun technologische expertise, groeipotentieel en vermogen om op schaal bij te dragen aan de digitale transformatie van de spoorsector. Deze bedrijven opereren op het snijvlak van digitalisering, datagedreven besluitvorming, automatisering en cyberveiligheid, en beschikken over bewezen of opkomende oplossingen die toepasbaar zijn binnen complexe infrastructuur- en mobiliteitssystemen.

De marktpartijen die behoren tot de doelgroep van deze marktdialoog voldoen aan de volgende cumulatieve criteria. Het zijn marktpartijen die:

1. *ervaring hebben met, of gericht zijn op, samenwerking binnen grotere ecosystemen en ketens;*
2. *in staat zijn om innovatieve technologieën te ontwikkelen, implementeren en opschalen;*
3. *actief zijn binnen nationale of internationale netwerken en sector overstijgende markten.*
4. *aantoonbaar van strategische waarde kunnen zijn voor de toekomstige ontwikkeling van het Programma ERTMS, met name op gebieden zoals interoperabiliteit, data-integratie, digitale veiligheid en slimme automatisering.*

De PD ERTMS behoudt het recht om aanmeldingen (zie par. 3.4. van dit document) van partijen die niet behoren tot de doelgroep zoals hiervoor uiteengezet niet in behandeling te nemen.

1.5 Scope van 1^e Thema: Tranche 2 en verder

1.5.1 Tranche 1: Eerste stap naar een toekomstbestendig spoor

De eerste tranche (Tranche 1) van het Programma ERTMS vormt een cruciale mijlpaal in de modernisering van het Nederlandse spoorwegnet. In deze fase wordt ERTMS geïmplementeerd op een aantal strategisch gekozen spoortrajecten. Het doel is om de veiligheid, interoperabiliteit en efficiëntie van het spoorvervoer structureel te verbeteren en aan te sluiten op de Europese ambities voor grensoverschrijdende mobiliteit. Dit doel gaat gepaard met onder andere de benodigde opleiding van machinisten, de ombouw van materieel en afstemming op andere relevante spoordossiers (zoals FRMCS, ATB vervanging, CSS Strategie etc.).

Tranche 1 omvat drie concrete corridors:

- Kijfhoek – Belgische grens: een essentiële goederencorridor binnen het Europese TEN-T-netwerk, met een hoge vervoersintensiteit en internationale betekenis.
- Noordelijke lijnen (Groningen en Friesland): regio specifieke lijnen waar het verouderde ATB-NG-systeem wordt vervangen, wat tevens kansen biedt voor regionale vernieuwing en testmogelijkheden.
- Proefbaanvak Zeeland: een testtraject gericht op het opdoen van ervaring met ERTMS-implementatie in de praktijk. Dit biedt ruimte voor technische en operationele validatie van systemen en processen.

Deze trajecten zijn geselecteerd vanwege hun strategisch belang, representativiteit binnen het landelijke netwerk en de mogelijkheid om technische, organisatorische en operationele inzichten op te doen die van waarde zijn voor de verdere landelijke uitrol. Tranche 1 wordt nadrukkelijk beschouwd als een leerfase, waarbij technische, organisatorische en

marktgerichte lessen centraal staan. Deze inzichten worden actief benut voor het optimaliseren van vervolgfases in de uitrol van ERTMS.

Tranche 1 is niet alleen een implementatiefase, maar ook een opgave waarin samenwerking, kennisontwikkeling en systeemverbetering centraal staan. De ervaringen die hier worden opgedaan zijn bepalend voor de toekomstige koers van het Programma ERTMS en dragen bij aan een robuuste, toekomstgerichte inrichting van het Nederlandse spoorstelsel.

1.5.2 1^e Marktdialoog ERTMS: “Tranche 2 en verder”

Dit thema bouwt voort op de ervaringen en inzichten uit Tranche 1, waarbij in samenwerking met diverse stakeholders wordt gewerkt aan het opstellen van strategische scenario's voor de verdere uitrol van ERTMS. Deze scenario's worden voorgelegd aan de stuurgroep voor besluitvorming. Het is daarbij van essentieel belang om verder te kijken dan de huidige programmastructuur: er moet nadrukkelijk worden afgestemd met een brede vertegenwoordiging van stakeholders – van infrabeheerders en vervoerders tot leveranciers en regionale overheden. Alleen zo ontstaat een gedragen aanpak die recht doet aan de maatschappelijke, economische en operationele complexiteit van de volgende tranche.

Daarom is het van groot belang om ook de leveranciersmarkt actief te betrekken. De markt heeft niet alleen te maken met uitvoeringsvraagstukken, maar beschikt ook over cruciale kennis en ervaring die nodig is om de ambities van het Programma ERTMS realistisch en haalbaar te maken.

In deze eerste marktdialoog ERTMS staat centraal:

- het ophalen van inzichten over de prioriteiten, zorgen, capaciteiten en beperkingen van leveranciers als onderbouwing bij de verdere uitrol van ERTMS;
- het bieden van duidelijkheid over de strategische koers, dilemma's en uitdagingen bij de landelijke uitrol zoals die binnen het Programma ERTMS worden gezien;
- het voeren van een interactieve dialoog over de maakbaarheid, fasering en samenwerkingsvormen rondom de implementatie en besluitvorming van Tranche 2 en verder.

1.5.3 Communicatie en terugkoppeling

Om een breed en representatief beeld van de marktinzichten en stakeholderperspectieven te verkrijgen, worden de ERTMS marktdialogen actief aangekondigd via **TenderNed**, de officiële **ERTMS-website** en aanvullende communicatiekanalen zoals **LinkedIn** en andere sociale media. Hiermee wordt maximale zichtbaarheid en laagdrempelige toegang voor alle geïnteresseerde marktpartijen geborgd.

De input die tijdens deze dialogen wordt verzameld – variërend van technische suggesties tot strategische aandachtspunten – wordt zorgvuldig geanalyseerd door het programmateam. Deze inzichten worden vervolgens:

- teruggekoppeld aan alle betrokken partijen, zodat er herkenning en transparantie ontstaat in hoe met input wordt omgegaan;
- gedeeld via publieke kanalen, waardoor ook andere stakeholders en geïnteresseerden kunnen meekijken, leren en bijdragen aan het proces.

Op deze manier creëren we een **transparant, iteratief en participatief proces**, waarin marktpartijen niet alleen geïnformeerd worden, maar daadwerkelijk invloed kunnen uitoefenen op de verdere uitwerking van scenario's en keuzemogelijkheden. Dit versterkt het wederzijds vertrouwen, de kwaliteit van besluitvorming en de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de toekomst van het Nederlandse spoor.

1.6 Problemen of dilemma's benoemen

In het kader van Tranche 2 en de verdere implementatie van ERTMS is het van essentieel belang om alle relevante stakeholders – in de breedste zin van het woord – structureel en actief te betrekken bij de veranderingen op en rondom het spoor. Deze betrokkenheid is niet alleen cruciaal voor het welslagen van de implementatie van ERTMS, maar ook vanwege de dynamiek van technologische, beleidsmatige en operationele ontwikkelingen binnen de spoorsector, die zich in toenemende mate en in hoog tempo voltrekken.

Een van de kernactoren in dit speelveld is de leveranciersmarkt. Om een realistische, doelmatig en breed gedragen uitrol van ERTMS te realiseren is het noodzakelijk om diepgaand inzicht te verkrijgen in:

- de prioriteiten, belangen en mogelijkheden van leveranciers binnen hun operationele en strategische rol bij de ERTMS-implementatie;

- de maakbaarheid van het implementatieproces, mede in het licht van bestaande capaciteitsuitdagingen, internationale afhankelijkheden en technologische compatibiliteit;
- de knelpunten en belemmeringen waar leveranciers in de praktijk tegenaan lopen, zowel in de technische uitvoering als in de administratieve en contractuele processen en procedures;
- inzichten en oplossingsrichtingen met betrekking tot een aantal strategische vraagstukken (zie voorbeelden hieronder) die de implementatie van ERTMS direct beïnvloeden, waaronder – maar niet beperkt tot – de volgende onderwerpen (deze onderwerpen zullen in de 1e marktdialoog worden besproken):
 - **FRCMS (Future Railway Mobile Communication System):**

De overgang van het huidige GSM-R communicatiesysteem naar FRCMS, dat gebaseerd is op 5G-technologie, brengt substantiële technische en organisatorische uitdagingen met zich mee. Denk aan interoperabiliteit met bestaande systemen, spectrumtoewijzing, standaardisatie binnen Europa en de tijdige beschikbaarheid van apparatuur. De invoering van FRCMS raakt de ERTMS-uitrol direct, omdat beide systemen integraal met elkaar moeten samenwerken voor een toekomstbestendig spoor. Dit in combinatie met de uitrol van ERTMS vergt een enorme opgave waarin de rol van de marktpartijen cruciaal is. De spoorsector is benieuwd naar de roadmap die de industrie voor ogen heeft met betrekking tot de vrijgave, migratie en implementatie van FRCMS.
 - **Ombouw infrastructuur:**

De Nederlandse spoorinfrastructuur staat voor een omvangrijke vervangingsopgave. Meerdere systemen naderen het einde van hun levensduur, waarbij de veroudering van het ATB-systeem urgent is: een groot deel moet tussen 2030 en 2040 worden vervangen. Daarna nemen de risico's op uitval toe, mede door toenemende kwetsbaarheid in de supply-chain. Zonder aanpassing van de huidige, baanvaksgewijze aanpak wordt de landelijke ERTMS-uitrol niet voor 2060 afgerond. Dat betekent dat twee systemen langdurig parallel moeten blijven draaien, met als gevolg logistieke en operationele complexiteit, evenals ATB-instandhoudingsprojecten die schaarse middelen en capaciteit in beslag zullen nemen. Dit heeft negatieve effecten op onderhoudbaarheid, doelmatigheid en kostenbeheersing tijdens de uitrol van ERTMS, en daarom is ProRail nieuwsgierig hoe de industrie aankijkt tegen het combineren van voorbereidingen op ERTMS met ATB-instandhoudingsprojecten.
 - **Kosten- en complexiteitsdrijvers:**

De implementatie van ERTMS in Nederland wordt bemoeilijkt door nationale specificaties die afwijken van leveranciersstandaarden. Deze keuzes vergroten de complexiteit, kosten en integratie-uitdagingen, en belemmeren Europese interoperabiliteit en standaardisering. Om de digitalisering van het spoor efficiënter te maken, willen we samen met de industrie verkennen hoe we dichter bij standaardoplossingen kunnen blijven—zonder concessies aan veiligheid of beschikbaarheid. Daarbij is het ook van belang te begrijpen waar leveranciers juist meer ruimte of vrijheid zouden kunnen gebruiken om innovatieve, kostenefficiënte en toekomstvastе oplossingen te kunnen bieden.

1.7 Geen voorgenomen contractering

De ERTMS marktdialoog in het kader van het Programma ERTMS is nadrukkelijk géén aanbesteding of contractvoorbereidend proces. Er worden op basis van deze dialoog dan ook geen opdrachten verstrekt, noch contractuele verplichtingen aangegaan. Deze marktdialoog is een instrument van het Programma ERTMS om op structurele wijze in contact te komen én te blijven met de markt.

Door deze dialoog beogen wij de samenwerking tussen publieke en private partijen te versterken en daarmee de effectiviteit en efficiëntie van het Programma ERTMS te vergroten. Deelname aan de marktdialoog brengt geen rechten of plichten met zich mee, maar levert waardevolle input op voor verdere beleids- en scenario-ontwikkeling.

2 Vragen voor deelname 1e Marktdialoog ERTMS: “Tranche 2 en verder”

Om de eerste ERTMS marktdialoog over de verdere uitrol van ERTMS in Nederland goed en gericht te kunnen voorbereiden, wordt alle deelnemende partijen gevraagd onderstaande vragen voorafgaand te beantwoorden via de volgende [link](#).

Het invullen van deze vragen is essentieel voor de PD ERTMS om vooraf inzicht te krijgen in de verschillende perspectieven, ervaringen en verwachtingen binnen de markt.

Dit vormt een waardevolle basis voor een gerichte en inhoudelijke dialoog. Tijdens de sessie zelf bouwen we hierop voort met ruimte voor:

- verdiepende toelichting op de gegeven antwoorden;
- open discussie over gedeelde inzichten en belangen;
- gezamenlijke verkenning van knelpunten, kansen en oplossingsrichtingen.

Op deze manier streven we naar een gelijkwaardig en inhoudelijk gesprek, waarin marktpartijen actief bijdragen aan de vormgeving van een haalbare, uitvoerbare en toekomstbestendige uitrol van ERTMS in Nederland.

2.1 Belangen en prioriteiten

- Wat zijn de kernbelangen van uw organisatie bij de uitrol van ERTMS in Nederland?
- Welke baanvakken/corridors binnen Nederland vragen (eventueel) wat u betreft prioritering bij de verdere uitrol van ERTMS (en op basis van welke argumentatie)?

2.2 Kansen en voordelen

- Welke concrete kansen of voordelen ziet uw organisatie in de uitrol van ERTMS – zowel op korte als langere termijn?
- Welke internationale voorbeelden zouden voor het Programma ERTMS ook waardevol kunnen zijn? En waarom?

2.3 Risico's en belemmeringen

- Welke risico's voorziet uw organisatie bij de verdere uitrol van ERTMS (bijvoorbeeld financieel, operationeel, technisch of juridisch)?
- Welke belemmeringen of knelpunten ervaart u momenteel in de processen en procedures rondom de implementatie van ERTMS?
- Welke barrières of succesfactoren ziet u voor effectieve kennisdeling en innovatie binnen het Programma ERTMS?

2.4 Coördinatie en afstemming

- Hoe zou uw organisatie idealiter worden meegenomen in de uitrol van ERTMS en dus bij de afweging van deze belangen en prioriteiten?

3 Procedure van de 1^e Marktdialoog ERTMS: “Tranche 2 en verder”

3.1 Samen werken aan de implementatie van ERTMS

Ter voorbereiding op de volgende uitrol (Tranche 2) van ERTMS verwachten we met deze marktdialoog een beeld te krijgen van de markt rondom de leveranciersbelangen en prioriteiten in het kader van de ERTMS uitrol, de eventuele risico's en belemmeringen om uiteindelijk de maakbaarheid van de ERTMS uitrol (tranche 2) te evalueren.

Het Programma ERTMS organiseert een reeks repeterende ERTMS marktdialogen om structureel in gesprek te blijven met de markt over de voortgang, kansen, risico's en uitdagingen rondom de implementatie van ERTMS in Nederland. Deze marktdialogen hebben een informeel en verkennend karakter en zijn bedoeld om inzichten en signalen uit de markt op te halen, zonder dat hier contractuele verplichtingen uit voortvloeien.

De eerste sessie in deze reeks heeft het thema “Tranche 2 en verder” en vormt daarmee een belangrijk startpunt. Deze sessie focust op de strategische scenario's voor de uitrol van Tranche 2 en de doorkijk naar volgende fasen. Er worden plenair georganiseerde bijeenkomsten per marktsegment gehouden, waarbij marktpartijen samen met het ERTMS programma in gesprek gaan over relevante thema's, belangen, zorgen en oplossingsrichtingen.

Praktische informatie

De bijeenkomst voor het thema “Tranche 2 en verder” vindt plaats op:

Datum: 25 september 2025

Tijdstip: 13:00 uur tot 18:00 uur.

Locatie: Spoorwegmuseum, Utrecht

Aanmelding:

U kunt zich tot uiterlijk **9 september** aanmelden via de volgende [link](#).

Per organisatie kunnen maximaal **2 personen** deelnemen aan deze sessie. Dit betreft minimaal een directie verantwoordelijke op het gebied van spoor danwel ERTMS. De 2^e persoon is een medewerker van de organisatie naar keuze. Tijdens de bijeenkomst:

- zal de PD ERTMS een toelichting geven op de stand van zaken binnen het Programma ERTMS en de aanpak van Tranche 2;
- wordt u uitgenodigd om actief deel te nemen aan een interactieve sessie(s) waarin dialoog en gezamenlijke reflectie centraal staan;
- is er ruimte om vragen te stellen en aandachtspunten uit uw praktijk te delen.

Verslaglegging

Na afloop van de bijeenkomst(en) wordt één of meerdere samenvattend(e) verslag(en) opgesteld met de belangrijkste inzichten en aandachtspunten. In dit document wordt geen concurrentiegevoelige informatie opgenomen. Het verslag / de verslagen worden gedeeld met alle betrokken deelnemers en gepubliceerd op de website van het ERTMS programma (ERTMS.nl). De inzichten uit deze ERTMS marktdialoog kunnen – waar nuttig en passend – worden meegenomen in de verdere ontwikkeling van de implementatie van ERTMS door het ERTMS Programma.

Bent u verhinderd maar wilt u toch graag uw inbreng bij ons indienen dan kan dat via de volgende [link](#).

3.2 Planning

Datum	Activiteit
10 jul	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktdialoog door ProRail
26 aug	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte uitnodiging
2 sept	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door de PD ERTMS
9 sept	Uiterste datum voor het inleveren van de antwoorden van de voorbereidende vragen zoals gesteld door de PD ERTMS.
25 sept	ERTMS marktdialoog “Tranche 2 en verder” Spoorwegmuseum.
31 sept	Versturen verslag(en) aan deelnemers marktdialoog via TenderNed en ERTMS website

3.3 Contact

Voor vragen over deze marktdialoog kunt u contact opnemen met:

Email: loket.ertms@ertms.nl

3.4 Meld u nu aan!

Bent u enthousiast over ons programma en heeft u interesse om met ons van gedachten te wisselen of uw mening te uiten, meldt u zich dan via de volgende [link](#) voor de in paragraaf 3.1 genoemde datum.

3.5 Vrijwilligheid en transparantie

De deelname aan deze ERTMS marktdialoog is geheel vrijwillig en leidt niet tot enige voorrechten of voordelen in een eventuele aanbestedingsprocedure. Evenzo geldt dat het niet deelnemen aan deze dialoog geen uitsluiting tot gevolg heeft bij toekomstige aanbestedingen.

De marktdialoog heeft een vrijblijvend karakter en aan de (inzichten uit de) marktdialoog kunnen geen rechten worden ontleend. Deze ERTMS marktdialoog wordt geïnitieerd, geregisseerd en gecoördineerd door de PD ERTMS. De rol van ProRail is hierbij uitsluitend faciliterend, bijvoorbeeld in de vorm van praktische ondersteuning bij de organisatie en verslaglegging. ProRail treedt in dit proces nadrukkelijk niet op als opdrachtgever of aanbestedende dienst.

Door deelname aan de marktdialoog gaat u ermee akkoord dat de door u gedeelde informatie door de PD ERTMS mag worden gebruikt in het kader van de verdere implementatie van ERTMS. Eventuele door u separaat verstrekte commerciële of cijfermatige informatie zal strikt vertrouwelijk worden behandeld en niet openbaar worden gemaakt zonder uw toestemming. Ter voorkoming van eventuele misverstanden dienen marktpartijen vooraf uitdrukkelijk aan te geven dat informatie vertrouwelijk behandeld dient te worden. Marktpartijen zijn zelf verantwoordelijk voor het identificeren van vertrouwelijke informatie en het communiceren daarvan aan de PD ERTMS.

De PD ERTMS hecht aan een transparant en eerlijk proces. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen te bevoordelen of niet-deelnemende partijen te benadelen. Daarom zal alle informatie die relevant wordt geacht voor het vervolg – en die geen vertrouwelijk karakter heeft, zoals aangegeven door de marktpartijen – gedeeld worden en openbaar worden gemaakt door middel van een brede publicatie op TenderNed en de ERTMS website.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktdialoog worden niet vergoed.