

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

Bestek: Kunststofdekragen Vliegbasis Leeuwarden 2024

BESTEKNUMMER : 28131-21

Oracelnr. : 28131

Complexcode : 06C02

Algemene omschrijving van het werk:

Aanbrengen van kunststofdekragen (en betononderhoud) op betonverhardingen op de vliegbasis Leeuwarden.

RIJKSVASTGOEDBEDRIJF
Ministerie van Binnenlandse Zaken en KoninkrijksrelatiesDIRECTIE VASTGOEDBEHEER
AFDELING REALISATIE LANDELIJKBezoekadres:
St Jacobsstraat 16, 3511 BS UtrechtCorrespondentieadres:
Postbus 16169, 2500 BD Den Haag

VRAGEN / ANTWOORDEN

Door de gegadigden gestelde schriftelijke vragen zijn beantwoord in de 1e Nota van Inlichtingen.
Vragen welke verwijzingen hebben naar RAW NVI zijn in dit document beantwoord.

MEDEDELINGEN VAN DE DIRECTIE

1. In het bestek worden de navolgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Deel 1

05 TIJDSBEPALING is aangepast:

- Het werkterrein is beschikbaar van 24 juni 2024 tot en met 27 juli 2024.
- Op de locaties buiten de holding line kan er vrij gewerkt worden. In die zin dat er wel dagelijks afstemming is met OG en de vliegbasis wat de werkzaamheden voor die dag zijn. Op de locaties tussen de holding line en de rand van de startbaan (baankop) zijn er beperkingen i.v.m. operationeel gebruik van de startbaan. Deze beperkingen zijn in de basis uitvoeren buiten het vliegprogramma ('s morgens tot uiterlijk 09.00 uur en 's middags na 16.00 uur).

Deel 2.1

01 TEKENINGEN is aangepast:

- Tekening C02 van 26-01-2024 wordt vervangen door tekening van d.d. 23-02-2024.

Deel 2.2

De volgende besteksposten zijn aangepast:

- 120030. Hoeveelheid resultaatsverplichting is aangepast.
- 830060. Bestektekst is aangepast " 25 dagen i.p.v. 125 dagen".

De volgende bestekspost is vervallen:

- 230010.

1. ALGEMEEN

PAR

1.05 TIJDSBEPALING

Het werkterrein is beschikbaar van 24 juni 2024 tot en met 27 juli 2024.

Het werk dient uiterlijk te worden opgeleverd op: 27 juli 2024.

De korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt per dag: € 5.000,00

Werkzaamheden binnen de Holding line (tussen holding markering en baankop) dienen alléén buiten het vliegprogramma te worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden dienen in nauw overleg met de Directie, LVL en BIB worden ingepland wanneer er geen vliegbewegingen zijn.

Op de locaties buiten de holding line kan er vrij gewerkt worden. In die zin dat er wel dagelijks afstemming is met OG en de vliegbasis wat de werkzaamheden voor die dag zijn. Op de locaties tussen de holding line en de rand van de startbaan (baankop) zijn er beperkingen i.v.m. operationeel gebruik van de startbaan. Deze beperkingen zijn in de basis uitvoeren buiten het vliegprogramma ('s morgens tot uiterlijk 09.00 uur en 's middags na 16.00 uur).

Bij de zijkant van de ORP 05 Noord en ORP 23 Noord bevindt zich een goot met opstaande rand. De betonnen opstaande rand heeft een hoogte van ca. 175mm en een breedte van ca. 200mm. Op de tekeningen C02 en C03 staat aangegeven waar deze opstaande rand bevindt.

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

PAR

01 TEKENINGEN

Bladnr.	Omschrijving	Datum	Formaat
C01	Overzicht	26-01-2024	A0
C02	Bestaande en Nieuwe situatie - ORP 05 Noord	23-02-2024	A2
C03	Bestaande en Nieuwe situatie - ORP 23 Noord, Platform 527 en 528	26-01-2024	A2+1

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS	TER
		1	2	3	4	5	6	VERPLICHTING	INLICHTING	
120030										
120030	622005							m	132,00 V	
		1								
230010										
230010	810102							m2	1.000,00 V	
		9								
		6								
		3								
		9								
		1								
830060										
830060	100501							uur	200,00 V	
		1								