1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening
Rechtsvorm van de koper :	Centrale overheidsinstantie
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Huisvesting en gemeenschappelijke voorzieningen

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	meerwerk realiseren van koppelingen voor ATMS platform
Beschrijving:	Rijkswaterstaat is medio 2020 gestart met het project Data Turbo Pijplijn (DTP). Het project betreft een productielijn waarin RWS-VWM en RWS-CIV samen in korte sprints data-gedreven oplossingen realiseren. Deze worden direct als pilot uitgeprobeerd in de operatie van verkeersmanagement. Weginspecteurs, wegverkeersleiders, programmeurs, adviseurs, en architecten werken samen in sprints van 3 weken en testen onderweg of de oplossing het gewenste effect heeft. Het project Data Turbo Pijplijn heeft vanaf 2020 nieuwe functionaliteiten toegevoegd aan de logapplicatie waarvan een deel later in de ATMS applicatie DYNAC zouden worden geïmplementeerd Tijdens de implementatie van het verkeersmanagement platform ATMS binnen RWS heeft de huidige logapplicatie een nieuwe functionaliteit die -kort gezegd- voorziet in een automatische aansturing van weginspecteur en berger. De bestaande logapplicatie wordt qua functionaliteit overgenomen door het ATMS (contract CHARM). Deze functionaliteit is med De opdracht betreft het realiseren van de benodigde koppelingen om de betreffende functionaliteit toe te voegen aan het ATMS platform. RWS kon deze uitbreiding ten tijde van de aanbesteding niet voorzien. Vast staat dat RWS in 2015 een zorgvuldige voorbereiding van de aanbesteding van CHARM heeft doorlopen gelet op o.a. tijd, middelen en contacten met de markt.
Identificatiecode van de procedure:	b63d9b3e-dd7d-4518-b140-7c1c009aee36
Interne identificatiecode:	Zaak: 31092703.0232
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	72267100 Onderhoud van software voor informatietechnologie

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Delft en Westland (NL362)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Delft

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	meerwerk realiseren van koppelingen voor ATMS platform
	Rijkswaterstaat is medio 2020 gestart met het project Data Turbo Pijplijn (DTP). Het project betreft een productielijn waarin RWS-VWM en RWS-CIV samen in korte sprints data-gedreven oplossingen realiseren. Deze worden direct als pilot uitgeprobeerd in de operatie van verkeersmanagement. Weginspecteurs, wegverkeersleiders, programmeurs, adviseurs, en architecten werken samen in sprints van 3 weken en testen onderweg of de oplossing het

Rijksoverheid

Beschrijving:	gewenste effect heeft. Het project Data Turbo Pijplijn heeft vanaf 2020 nieuwe functionaliteiten toegevoegd aan de logapplicatie waarvan een deel later in de ATMS applicatie DYNAC zouden worden geïmplementeerd Tijdens de implementatie van het verkeersmanagement platform ATMS binnen RWS heeft de huidige logapplicatie een nieuwe functionaliteit die -kort gezegd- voorziet in een automatische aansturing van weginspecteur en berger. De bestaande logapplicatie wordt qua functionaliteit overgenomen door het ATMS (contract CHARM). Deze functionaliteit is mede beschikbaar gekomen door de ontwikkeling van de functionaliteit die kan voorzien in locatiebepaling en snelste aanrijroute. Het daaraan ten grondslag liggende gebruik van big data was nog niet zo wijd verbreid ten tijde van de aanbesteding van CHARM. CHARM staat voor de implementatie van het ICT-platform voor gebruik in de verkeerscentrales en langs de weg door weginspecteurs en officieren van dienst. CHARM is een cruciale schakel in het verzekeren van het wegverkeersmanagement in Nederland. De functionaliteit bleek dermate succesvol (tijd en kostenbesparend) dat RWS deze nieuwe functionaliteit ook in het ATMS platform terug wilde zien. Het realiseren van de koppelingen (een interface tussen beide applicaties) is technisch gezien zeer complex. DYNAC is een COTS product van opdrachtnemer Kapsch TrafficCom AG (KTC), andere partijen hebben geen toegang tot de broncode. De opdracht betreft het realiseren van de benodigde koppelingen om de betreffende functionaliteit toe te voegen aan het ATMS platform. RWS kon deze uitbreiding ten tijde van de aanbesteding niet voorzien. Vast staat dat RWS in 2015 een zorgvuldige voorbereiding van de aanbesteding van CHARM heeft doorlopen gelet op o.a. tijd, middelen en contacten met de markt. betreft het realiseren van de benodigde koppelingen om de betreffende functionaliteit toe te voegen aan het ATMS platform. RWS kon deze uitbreiding ten tijde van de aanbesteding niet voorzien. Vast staat dat RWS in 2015 een zorgvuldige voorbereiding van de aanbesteding van CHARM heeft doorlopen gelet op o.a. tijd, middelen en contacten met de markt.
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	72267100 Onderhoud van software voor informatietechnologie

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Delft en Westland (NL362)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Delft

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	01/05/2025
Einddatum van de duur:	01/06/2025

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Kosten
Naam:	Prijs
Beschrijving:	Prijs

Rijksoverheid

Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening - Beroepsprocedures
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening
Organisatie die het contract ondertekent:	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	288 880 Euro
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen
Andere rechtvaardiging:	Technisch is het niet mogelijk om voor deze opdracht naar een andere leverancier uit te wijken vanwege lopend ontwikkelwerk bij deze leverancier. Op grond van artikel 2.163 e AW kan het meerwerk onder het contract worden opgedragen. Betreft een Onderhandeling zonder bekendmaking.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Kapsch TrafficCom B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	1
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Waarde van de aanbesteding:	288 880 Euro
De inschrijving is gerangschikt:	neen
De inschrijving is een variant:	neen

Rijksoverheid

Onderaanneming:	Neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	CON-0001
Titel:	P1 meerwerk realiseren van koppelingen voor ATMS platform
Datum waarop de winnaar is gekozen:	01/04/2025
Datum van sluiting van het contract:	01/05/2025
Organisatie die het contract ondertekent:	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening

6.1.4 Statistische informatie

Samenvatting van de door de koper ontvangen beroepen:	
Aantal klagers:	0
Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	0
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening
Registratienummer:	362069499
Postadres:	Derde Werelddreef 1
Stad:	Delft
Postcode:	2622 HA
Onderverdeling land (NUTS):	Delft en Westland (NL362)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Raymond Laros
E-mail:	inkoopcentrum-IV@rws.nl
Telefoon:	+31 887972800
Internetadres:	http://www.rijkswaterstaat.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Beroepsprocedures
Stad:	Den Haag
Postcode:	2500 EH
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Bevoegde instantie: "Burgerlijke rechter te 's-Gravenhage"
E-mail:	info@rechtspraak.nl

Rijksoverheid

Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Kapsch TrafficCom B.V.
Omvang van de ondernemer:	Groot
Registratienummer:	51239663
Postadres:	Verlengde Poolseweg 14
Stad:	Breda
Postcode:	4818CL
Onderverdeling land (NUTS):	Delft en Westland (NL362)
Land:	Nederland
Internetadres:	http://www.liberation-mg.com

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	2200c9ea-5163-4b93-8cbb-efccd89fe748 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	09/07/2025 10:21 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid