

Programma van eisen

Gesloten bestelwagen riolering

A. Algemeen

A.1	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
A.2	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
A.3	Het voertuig is voorzien van een nieuw Nederlands kenteken.
A.4	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
A.5	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
A.6	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften in het Nederlands (digitaal).
A.7	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen. En zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen.
A.8	GPS tracking systeem (in te bouwen door leverancier van trackingsysteem op locatie opdrachtnemer) Inbouw afstemmen met leverancier.
A.9	Bij een combinatie van aanbieders is er de hoofdaannemer (inschrijver) verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
A.10	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
A.11	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 40 uur per week.

B. Chassis

B.1	Cabine	Enkele cabine met 2 zitplaatsen
B.2	Kleur	Wit (standaard fabriekskleur)
B.3	Brandstof	Duurzame brandstof (Electrisch of HVO100 diesel mits actieradius minimaal 200 km is)
B.4	Motorvermogen	Minimaal 160pk of gelijkwaardig
B.5	Transmissie	Automaat
B.6	Aandrijving	Achterwiel + dubbel lucht achter
B.7	Emissienorm	Minimaal euro 6E
B.8	Banden	4-seizoenenbanden (minimaal energielabel B)
B.9	Reservewiel	Volwaardig reservewiel (los geleverd) met 4-seizoenenband
B.10	Toegelaten gewicht	Minimaal 810 kg. Maximaal 5500 kg.
B.11	Laadvermogen	Minimaal 3500 kg (op kenteken)
B.12	Afmeting lengte	Minimaal 5.80 m. Maximaal 6.10 m.
B.13	Afmeting hoogte	Minimaal 2.50 m. Maximaal 2.70 m.
B.14	Bodemvrijheid	Minimaal 20cm onder het gehele voertuig (ook bij maximale belasting).

B.15	Stoelen	Meervoudig verstelbaar (zitting: in hoogte + voor-achter, rugleuning: kantelbaar) met makkelijk te reinigen bekleding. (bijvoorbeeld kunstleer) (voor beide stoelen).
C. Uitrusting		
	Het voertuig is minimaal voorzien van onderstaande opties:	
C.1	ABS	
C.2	Stuurbekrachtiging	
C.3	Start-stop-systeem	
C.4	Cruise control	
C.5	Airco	
C.6	Bandendrukcontrolesysteem	
C.7	Radio (DAB+) met bluetooth connectie t.b.v. handsfree bellen	
C.8	Centrale vergrendeling met afstandsbediening met minimaal 2 sleutels	
C.9	Achteruitrijd camera's	
C.10	Rubberen vloermatten voor alle zitplaatsen	
C.11	USB C aansluiting op dashboard t.b.v. opladen telefoon/tablet	
C.12	Dubbelstopcontact in de cabine (plaatsing in overleg)	
C.13	Verdraaibare laptopsteun (plaatsing in overleg)	
D. Opbouw		
D.1	Bus moet geprepareerd worden voor het inrichten van een kraan/hijsvoorziening met 350 Kg. Hijsvermogen op 3 meter. Voorbeeld van mogelijke kraan; Merk Maxilift Type 110.2 ERS	
D.2	Bus moet geprepareerd worden voor het inrichten van een HD-unit met een capaciteit van 300 liter. Voorbeeld van mogelijke unit; Merk: ROM, Type VAC 1750 (afhankelijk keuze elektrisch of HVO)	
E. Overig		
E.1	Led lichtbalk	
A	Locatie	2 aan voorzijde en 2 aan achterzijde voertuig, plaatsing in overleg met opdrachtgever.
B	Kleur	Amber (oranje), waarbij de behuizing doorzichtig mag zijn
C	Bediening	Bediening in de cabine via een duidelijk zichtbare schakelaar, binnen handbereik van de bestuurder.
D	Signalering	Optisch signaal in de cabine bij ingeschakelde lichtbalk, goed zichtbaar vanuit de bestuurderspositie.
E	Schakeling	Led flitsers zijn gekoppeld aan de lichtbalk (dezelfde schakelaar), dus schakelen gelijktijdig met de lichtbalk.
F	Synchronisatie	De led flitsers (en evt lichtbalk) zijn met elkaar gesynchroniseerd zodat deze alternerend en omstebeurt flitsen).
G	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.	
E.2	Diversen	
A	Licht	3x led werklampen buiten de bus en 3x led armatuur met bewegingsmelder in de laadruimte
B	Omvormer	Omvormer 230V t.b.v. opladen gereedschap, plaatsing in overleg opdrachtgever
C	Accu	Extra accu ter bediening van alle gereedschappen en toebehoren
D	Vloer	Vloeistof dichte vloer opstaande rand + afvoer
E	Trekhaak	13-polig. Trekgewicht 3.500 kg.

F	Deuren	Schuifdeur rechts + achterdeur 270 graden scharnierbaar
G	Achterraam	Dicht
H	Kopschot	Dicht