



gemeente
Haarlemmermeer

Aanbesteding Wagenparkbeheer

Nota van inlichtingen

Document:	01.Nota van Inlichtingen
Aanbesteding:	Wagenparkbeheer
Aanbesteder:	Gemeente Haarlemmermeer
Procedure:	Europees openbaar
Kenmerk:	2024-466
Status:	Definitief
Aantal pagina's:	13
Datum:	18-10-2024

Hierbij ontvangt u de mededelingen van de opdrachtgever, de vragen en bijbehorende antwoorden naar aanleiding van bovengenoemde aanbesteding ten behoeve van de gemeente Haarlemmermeer.

Deze nota van inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

De Nota bestaat uit 2 delen:

- Deel 1: Vragen inschrijvers en antwoorden
- Deel 2: Wijzigingen bij de aanbestedingsleidraad

Mededelingen opdrachtgever:

Bijlage C referentie formulier is als Word document toegevoegd. Verder is er een mogelijkheid toegevoegd voor het stellen van verdiepende vragen n.a.v. deze nota van inlichtingen.

Deel 1: Vragen inschrijvers en antwoorden:

Nr.	Para-graaf nr.	Vragen	Antwoorden
1	PvE 8.2	Dient een vervangende auto (in geval van schade of onderhoud) ook te worden voorzien van een rit- dan wel deelsysteem?	Nee, mits de vervangende auto niet langer dan 5 dagen in gebruik is
2	PvE 15.2	U noemt hier 'Geautomatiseerde verwerking van ritregistratiegegevens naar het centrale beheersysteem'. Welk beheersysteem bedoelt u hier precies en wat verstaat Opdrachtgever onder "geautomatiseerde verwerking"	Wij bedoelen hiermee het beheersysteem(web portaal) van de huidige leverancier en de geautomatiseerde verwerking van de rapportages.
3	PvE 15.2	Opdrachtgever vereist de mogelijkheid om een auto op afstand te openen. Kunt u dit nader toelichten waarom dit noodzakelijk is om op afstand te doen? Tevens, betreft het alleen openen van de auto of dient ook de startblokkering op afstand opgeheven te kunnen worden? Wij adviseren omwille van een solide ritregistratie en het voorkomen van ritjes zonder te registreren wie dat ritje maakt, dit niet toe te staan.	De gemeente wenst zo veel als mogelijk ontzorgd te worden door de leverancier; indien het geval zich voordoet dat een auto niet op de juiste plek terug gezet is, ervaren wij optimale ontzorging als de leverancier hiervoor zorg draagt. Mocht een collega van de gemeente dit uit moeten voeren dient deze dit zonder reservering uit te kunnen voeren, wellicht door de leverancier te bellen en deze de auto te laten openen.
4	PvE 6.1	Wie de huidige leverancier van de belettering en de inrichting?	Dit is een partij via de huidige wagenpark leverancier, details hierover kunnen na gunning gedeeld worden.
5	PvE 5.4	U geeft aan dat bij hercalculeren voor meer/minder kilometers hetzelfde tarief moet worden gehanteerd waarbij de indruk ontstaat dat bij hercalculatie meer/minder kilometers worden afgerekend. Dit is niet correct. Bij een afwijking van meer dan 20% wordt het leasetarief gehercalculeerd zonder verrekening van mee/minder kilometers. Is de afwijking kleiner dan 20%, dan worden de meer/minder kilometers afgerekend. Gaat u hier mee akkoord?	Gemeente gaat hiermee akkoord. PvE zal op dit punt worden aangepast.
6	PvE 12.4	U geeft aan dat de leaseovereenkomst al start bij aflevering van een eventuele voorloper. Dit is ongebruikelijk en niet uitvoerbaar. Het leasecontract start op dag van aflevering van de besteld auto. De inzet van	De gemeente gaat akkoord met een apart contract voor de voorloper mits dit op dezelfde condities is als het daaropvolgende leasecontract en met de gestelde

		de voorloper staat los van de inzetdatum van de definitieve leaseauto. Kunt u deze eis laten vervallen?	voorwaarden zoals in het PVE opgenomen. Het leasecontract start dan op dag van aflevering van de bestelde auto.
7	Bijlage I, Specificatie voertuigen	Wat moet de minimale actieradius, laadsnelheid en het minimale vermogen van de HMR voertuigen zijn? En graag ook beantwoorden voor de VHT voertuigen en de SPC voertuigen?	Voor alle voertuigen geldt dat laadsnelheid en het minimale vermogen minstens gelijk moeten zijn aan het opgegeven huidige merk en type.
8	Bijlage I, Specificatie voertuigen	Welk segment voertuig ziet u als vervanger van de Renault Zoe? Een segment B voertuig bijvoorbeeld een Opel e-Corsa of grotere auto bijvoorbeeld een segment C voertuig VW ID.3. Dit om te bepalen wat passend is voor de Gemeente Haarlemmermeer.	De gemeente gaat hier af op het advies van de leverancier. De uitstraling van het wagenpark dient sober en functioneel te zijn.
9	Bijlage I, Specificatie voertuigen	Type Citroen Jumpy: u vraagt om een stroomaansluiting in de auto. Op welke locatie in de auto en met welk vermogen? 220 V?	Wat betreft de stroomaansluiting is er geen voorkeur op welke locatie in de auto dit zou moeten zijn. 220V is correct.
10	Bijlage I, Specificatie voertuigen	U geeft aan bij de specificatie van de HMR voertuigen: Licht metalen velgen of wioldoppen met slot. Wij vermoeden dat het "Licht metalen wielen met slot of wioldoppen" moet zijn. Is dat correct?	Uw aanname is correct, zolang de wielen en of velgen beveiligd zijn tegen diefstal.
11	Bijlage I, Specificatie voertuigen	U vraagt bij het VHT voertuig een trekhaak. Moet dat een 7-polige of 13-polige trekhaak zijn?	13-polige trekhaak
12	Bijlage I, Specificatie voertuigen	Graag een uitgebreider bestek van de op- en inbouw aanleveren per gevraagd voertuig. Op- en inbouw is nu onduidelijk/vaag. Kun u hier aan voldoen?	De gemeente heeft geen verdere wensen dan de inrichting en de opties.
13	Bijlage K, Concept raamovereenkomst	Gezien het algemene karakter van uw eigen algemene inkoopvoorwaarden en hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.). Wij verzoeken u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laagste in rang in de raamovereenkomst als punt 7 opgenomen kunnen worden bij artikel 2.1 (rangorde), waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Nee, in het Programma van Eisen is de invulling aangegeven van de condities waaronder gemeente Haarlemmermeer de dienstverlening zal afnemen. Eventueel kunnen in de Nadere Overeenkomst aanvullende specifieke afspraken voor het betreffende voertuig worden vastgelegd indien beide partijen daarmee akkoord zijn. Specifieke afspraken in de Nadere Overeenkomst kunnen echter niet afwijken van de aanbesteding inclusief alle bijbehorende bijlagen. Specifieke afspraken kunnen ook geen (aanvullende) nadelige impact hebben op de gemeente Haarlemmermeer.

14	Bijlage N, Verwerkersovereenkomst	Gaat u er mee akkoord dat de onderaannemer die verantwoordelijk is voor de deelauto diensten de verwerkersovereenkomst tekent. Hoofdaannemer (leasemaatschappij) wordt namelijk gezien als verwerkingsverantwoordelijk en niet als verwerker.	De gemeente gaat hiermee akkoord , u blijft wel hoofdelijk aansprakelijk.
15	Bijlage F, Tarievenblad	Aangezien de BPM op 100% EV voertuigen per 1 januari 2025 naar verwachting gaat wijzigen. Voorstel om BPM te gaan heffen op 100% EV voertuigen (ruim €600) is namelijk nog niet definitief goedgekeurd door de 1e en 2e Kamer. Gaat u akkoord voor het berekenen van de prijzen op het prijspeil van inschrijfdatum?	De gemeente gaat hiermee akkoord.
16	Bijlage F, Tarievenblad	Dienen wij bij het bepalen van de leasetarieven wel of niet subsidies mee te nemen? Deze subsidies zijn mogelijk in 2025 niet meer van toepassing. Advies is om deze voor de vergelijking buiten beschouwing te laten.	De gemeente gaat akkoord met het advies om de subsidies voor de vergelijking buiten beschouwing te laten.
17	Bijlage O - Formulier Kwaliteit - Subcriteria Kwaliteit	In de Bijlage O - Subcriterium id.3 geeft Opdrachtgever aan: "Indien er meer dan 4 pagina's ingediend worden, dan zullen de overige pagina's niet beoordeeld worden.". Inschrijver gaat ervan uit dat er 4xA4 mag worden ingediend. Kunt u dit bevestigen?	De gemeente gaat hiermee akkoord, de overige vormvereiste blijven van toepassing.
18	Bijlage O - Formulier Kwaliteit - Subcriteria Kwaliteit	Inschrijver heeft kennis genomen van het door Opdrachtgever gedeelde Bijlage O, echter constateert Inschrijver dat niet alle kaders gelijk zijn in de aangeleverde bijlage. Graag vragen wij uw akkoord om de beantwoording van de subgunningscriteria Kwaliteit, conform de vormvereisten, aan te leveren op een eigen format. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u dit toelichten?	De gemeente gaat hiermee akkoord, de overige vormvereiste blijven van toepassing.
19	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Haarlemmermeer - p8 - 24.1 + 25.1 - Opzegging / ontbinding	Inschrijver verstaat onder de "Overeenkomst" uitsluitend de mantelovereenkomst en niet bijvoorbeeld de leaseovereenkomsten. Kunt u dit bevestigen?	Nee, dat kunnen wij niet bevestigen. Onder een raamovereenkomst vallen o.a. ook een 'Nadere Overeenkomst(en)'. De nadere overeenkomst betreft de overeenkomst die per auto wordt afgesloten. Deze Nadere Overeenkomst betreft een uitwerking per auto.
20	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente	Is Opdrachtgever akkoord met het laten vervallen van dit artikel omtrent 'Bepalingen Betreffende de Leveringen van Goederen', gezien dit niet van toepassing is op de te leveren dienst van Inschrijver?	De gemeente gaat hiermee niet akkoord

	Haarlemmermeer - p6 - IV - Bepalingen betreffende de levering van goederen		
21	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Haarlemmermeer - p4 - 11 - Tijdstip van nakoming	Inschrijver hanteert geen fatale termijn, slechts indicatieve termijn. Inschrijver is afhankelijk van de gehele keten en heeft geen invloed op alle losse schakels. Gaat u hiermee akkoord?	De gemeente gaat hiermee akkoord
22	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Haarlemmermeer - p4 - 10 - Uitrusting en materialen	Is Opdrachtgever akkoord met het laten vervallen van dit artikel omtrent Uitrusting en Materialen, gezien dit niet van toepassing is op de te leveren dienst van Inschrijver?	De gemeente gaat hiermee niet akkoord
23	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Haarlemmermeer - p4 - 8 - Intellectueel eigendom	Is Opdrachtgever akkoord met het laten vervallen van dit artikel omtrent Intellectueel Eigendom, gezien dit niet van toepassing is op de te leveren dienst van Inschrijver?	De gemeente gaat hiermee akkoord
24	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Haarlemmermeer - p3 - 4.5 - Boetes	Graag uw akkoord voor het toevoegen aan deze bepaling: "Volledigheidshalve opgemerkt dat strafrechtelijke boetes en bestuurderlijke sancties die door berijders in dienst van de gemeente worden veroorzaakt niet onder voorgaande vrijwaring vallen.". Gaat u akkoord met deze toevoeging?	De gemeente gaat hiermee akkoord

25	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Haarlemmermeer - p2 - 4.3 - Uitvoering door derden	In het kader van de bedrijfsfinanciering zou Inschrijver graag in dit specifieke geval de mogelijkheid willen behouden om rechten en verplichtingen geheel of gedeeltelijk over te dragen. Is dit akkoord?	De gemeente gaat hiermee akkoord mits de contractant de enige contract partij van de gemeente blijft en de facturatie ook door contractant zal plaatsvinden.
26	Bijlage L - Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Haarlemmermeer - Algemene Inkoopvoorwaarden	Inschrijver is van mening dat de Algemene Inkoopvoorwaarden niet de gehele lading dekken. Diverse onderwerpen als brandstofpas, gebruik auto, inlevering auto, schade, diefstal zijn summier of niet belicht. De Algemene Leasevoorwaarden van Inschrijver zijn specifiek geschreven voor de te leveren dienst en zouden een goede aanvulling vormen op het geheel. Gaat u akkoord met deze aanvulling?	Nee, In het Programma van Eisen is de invulling aangegeven van de condities waaronder gemeente Haarlemmermeer de dienstverlening zal afnemen. Eventueel kunnen in de Nadere Overeenkomst aanvullende specifieke afspraken voor het betreffende voertuig worden vastgelegd indien beide partijen daarmee akkoord zijn. Specifieke afspraken in de Nadere Overeenkomst kunnen echter niet afwijken van de aanbesteding inclusief alle bijbehorende bijlagen. Specifieke afspraken kunnen ook geen (aanvullende) nadelige impact hebben op de gemeente Haarlemmermeer.
27	Bijlage K - Concept Raamovereenkomst Wagenparkbeheer - 8.1 - Securitisatie	Inschrijver maakt voor de financiering van haar wagenpark gebruik van een bepaalde transactie/constructie waarbij de rechten op de leasepenningen worden overgedragen (securitisatie). Bent u bereid om hier op voorhand toestemming te verlenen?	Akkoord mits de contractant de enige contract partij van de gemeente blijft en de facturatie ook door contractant zal plaatsvinden.
28	Bijlage K - Concept Raamovereenkomst Wagenparkbeheer - Rangorde Documenten	In de aanbestedingsdocumentatie ontbreken lease specifieke bepalingen. De Algemene Leasevoorwaarden van Inschrijver zijn specifiek geschreven voor de te leveren dienst. Gaat u akkoord met het toevoegen van de Algemene Leasevoorwaarden van Inschrijver, als laagste in rangorde?	Nee, In het Programma van Eisen is de invulling aangegeven van de condities waaronder gemeente Haarlemmermeer de dienstverlening zal afnemen. Eventueel kunnen in de Nadere Overeenkomst aanvullende specifieke afspraken voor het betreffende voertuig worden vastgelegd indien beide partijen daarmee akkoord zijn. Specifieke afspraken in de Nadere Overeenkomst kunnen echter niet afwijken van de aanbesteding inclusief alle bijbehorende bijlagen. Specifieke afspraken kunnen ook geen

			(aanvullende) nadelige impact hebben op de gemeente Haarlemmermeer.
29	Bijlage K - Concept Raamovereenkomst Wagenparkbeheer - Compliance Verklaring	Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring aan de Raamovereenkomst, na gunning?	De gemeente gaat hiermee niet akkoord, inschrijvers mogen er vanuit gaan dat de gemeente noch haar bestuursleden zich schuldig maken aan corruptie, witwassen, beïnvloeding en dat er geen sancties van zijn opgelegd aan de gemeente of haar bestuursleden.
30	Bijlage H - Programma van Eisen - Vervangend vervoer	In het PvE punten 4.7 en 8.4 noemt u een minimale actieradius van 350km. Kunt u bevestigen dat dit de actieradius volgens de WLTP normering betreft?	Uw aanname is correct.
31	Bijlage H - Programma van Eisen - 15.4 - Ritregistratiesysteem	Opdrachtgever vraagt de beschikking over het ritregistratiesysteem. Vermoedelijk bedoelt u hiermee niet de hardware, maar dat u de beschikking wilt houden over de online omgeving waarbij u gedurende de bewaartermijn de geregistreerde ritten kunt raadplegen / downloaden. Kunt u dit bevestigen?	De gemeente kan dit bevestigen.
32	Bijlage H - Programma van Eisen - 11.1 - Publieke Elektriciteit	In eis 11.1 spreek Opdrachtgever over 'publieke elektriciteit'. Kunt u toelichten wat u hiermee bedoelt?	De stroom van de laadpalen op locatie Beukenhorst wordt direct vanuit het gemeentehuis voorzien, hiervoor is geen voorschot en verrekening voor nodig.
33	Bijlage H - Programma van Eisen - 6.1 - Rente	Opdrachtgever verwijst in eis 6.1 voor de rentebepaling naar eis 4.3. Kunt u dat nader toelichten?	Verwijzing is niet juist, deze wordt aangepast in het PvE.
34	Bijlage H - Programma van Eisen - 8.3 - Reparatie, onderhoud en banden	Opdrachtgever eist als vervangend vervoer minimaal een gelijkwaardige elektrische autoklasse. De markt is nog niet zo ver dat garagebedrijven elektrisch vervangend vervoer kan garanderen, is het akkoord om gelijkwaardig elektrisch vervangend vervoer te bieden, en gelijkwaardig ICE voertuig te garanderen als een EV niet beschikbaar is?	De gemeente gaat hiermee akkoord.

35	Bijlage H - Programma van Eisen - 7.1 - Reparatie, onderhoud en banden	Binnen de leasemarkt is het gebruikelijk dat de tarieven voor Reparatie Onderhoud en Banden geïndexeerd mogen worden, o.b.v. het CBS indexcijfer 072300, wanneer de kosten met meer dan 5% zijn gestegen sinds de leverdatum van de auto. Gaat u akkoord met deze werkwijze? Zo niet, kunt u dit toelichten.	De gemeente heeft meer tijd nodig om deze vraag te beantwoorden. Beantwoording zal worden gedaan in de 2 ^e nota van inlichtingen.
36	Bijlage H - Programma van Eisen - 5.3 - Kostenberekening	Inschrijver werkt met een prijsmatrix met intervallen van 5.000 kilometer. Binnen onze prijsmatrix vindt geen verrekening van meer- of minderkilometers plaats. Dit biedt opdrachtgever gemak, duidelijkheid en transparantie vooraf en tijdens de looptijd. Graag uw akkoord hiervoor. Kunt u tevens bevestigen dat wij in het prijzenblad een bedrag van € 0,00 kunnen invullen bij meer / minder verrekening?	De vraagstelling is voor de gemeente niet duidelijk, graag meer toelichting.
37	Bijlage H - Programma van Eisen - 2.2 - Rapportage	Rapportages m.b.t. bekeuringen kan Inschrijver alleen verstrekken voor zover de AVG dit toestaat. Het aanleveren van bekeuringsinformatie op wagenparkniveau is vanuit de AVG niet toegestaan. Gaat u akkoord met het laten vervallen van deze eis?	Eis m.b.t. registratie boetes en schades zal worden aangepast dat alleen kentekens worden aangeleverd en geen bestuurders informatie
38	Bijlage H - Programma van Eisen - 2.2 - Rapportage	Vanuit de AVG is het niet toegestaan om op de tanklocatie te rapporteren. Rapportages m.b.t. tanklocaties kan Inschrijver alleen verstrekken voor zover de AVG dit toestaat. Gaat u akkoord met het laten vervallen van deze eis?	Tanklocatie kan vervangen worden door de volgende indicatoren: merk tankstation - indicator snelweg (ja/nee) - indicator bemand (ja/nee) - indicator buitenland (ja/nee).
39	Bijlage H - Programma van Eisen - 12.4 - Voorlooptaxi	De voorlooptaxi is een huurauto, die wordt afgemeld en ingeleverd wanneer de leaseauto geleverd wordt. De ingangsdatum van de leaseovereenkomst is altijd de datum dat de leaseauto geleverd wordt. Gaat u akkoord met deze werkwijze?	De gemeente gaat akkoord met een apart contract voor de voorloper mits dit op dezelfde condities is als het daaropvolgende leasecontract en met de gestelde voorwaarden zoals in het PVE opgenomen. Het leasecontract start dan op dag van aflevering van de bestelde auto.
40	Bijlage H - Programma van Eisen - 8.6 - Huur	Het Halen & Brengen van tijdelijke voertuigen is niet inbegrepen in het huurtarief. Dit brengt Inschrijver apart in rekening. Gaat u akkoord met deze werkwijze?	De gemeente gaat hiermee niet akkoord. De kosten voor haal- en brengservice dienen te zijn opgenomen in de huurtarieven.
41	Bijlage F - Tarievenblad - Fleetowner korting	Om een gelijkspelveld te creëren voor alle inschrijvers adviseren wij om de calculatie in het prijzenblad te baseren op de standaard fleetowner-korting. Zodoende hanteren de inschrijvende partijen allen dezelfde voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De gemeente is van mening dat de vraagstelling niet geheel duidelijk is. Hoe gaat dit in zijn werk? Wat is het percentage? Kan dit variëren en is dit voor heel het

			wagenpark of alleen bepaalde merken? Onduidelijk hoe dit een gelijk speelveld creëert.
42	Bijlage F - Tarievenblad - Voertuigkeuze	Kunt u bevestigen dat door Inschrijver aangeboden voertuigen in het tarievenblad ook moeten voldoen aan de minimale actieradius eis van 350km volgens WLTP-norm?	Voor alle voertuigen geldt dat deze details minstens gelijk moeten zijn aan het huidige merk en type.
43	Bijlage F - Tarievenblad - Toelichting Kostenaspecten	In de toelichting van het tarievenblad geeft Opdrachtgever aan dat eventuele kortingsactie 's van de importeur in de bruto-aanschafprijs verdisconteerd dienen te zijn. Echter, dient Inschrijver de eventuele korting van de importeur nog toe te voegen om tot de netto-aanschafprijs te komen. Kan Opdrachtgever bevestigen dat Inschrijver dient te rekenen met de bruto-aanschafprijs zonder de eventuele korting van de importeur, om deze vervolgens toe te passen richting de netto-aanschafprijs?	De gemeente kan dit bevestigen.
44	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p27 - 9.6 - Subcriteria Kwaliteit	Voor de beantwoording van subgunningscriterium 3 'Expertise Inschrijver' is slechts ruimte voor 3 A4, echter is voor subgunningscriteria 2 en 4 hetzelfde aantal punten te behalen. Graag vragen wij uw akkoord voor het ophogen van de ruimte voor subgunningscriterium 2 naar 4x A4. Ook omdat de ruimte voor een gedegen beantwoording van deze vraag te beperkt is. Bent u akkoord?	De gemeente gaat hiermee akkoord, de overige vormvereiste blijven geldend.
45	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p12 - 5.2 - Inhoud van de inschrijving	Opdrachtgever beschrijft het volgende in de opsomming: "Het inschrijfbiljet dient door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon te worden ondertekend. Dit geldt ook voor de navolgende documenten: Uniform Europees Aanbestedingsdocument." Bijlage G voorziet ook in een ondertekening mogelijkheid. Dient Bijlage G wel/niet verplicht ondertekend te worden door een vertegenwoordigingsbevoegd persoon van inschrijver?"	Dient ondertekend te worden door een vertegenwoordigingsbevoegd persoon van inschrijver
46	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p12 - 5.2 - Inhoud van de inschrijving	Opdrachtgever beschrijft het volgende in de opsomming: "Het inschrijfbiljet dient door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon te worden ondertekend. Dit geldt ook voor de navolgende documenten: Uniform Europees Aanbestedingsdocument." Bijlage C voorziet ook in een ondertekening mogelijkheid. Dient Bijlage C wel/niet verplicht ondertekend te worden door een vertegenwoordigingsbevoegd persoon van inschrijver?"	Dient ondertekend te worden door een vertegenwoordigingsbevoegd persoon van inschrijver

47	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p12 - 5.1 - Inhoud van de inschrijving	Inschrijvers dienen Bijlage C in te vullen. Opdrachtgever heeft deze momenteel enkel als .pdf ter beschikking gesteld. Kunt u deze delen als WORD-format?	Deze zal worden gedeeld in een Word format.
48	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p12 - 5.1 - Inhoud van de inschrijving	Opdrachtgever geeft in de tabel aan uit welke onderdelen de inschrijving dien te bestaan. U heeft ook 'Bijlage G – Verklaring van conformiteit' ter beschikking gesteld aan inschrijvers. Dit document ziet Inschrijver niet terugkomen in deze tabel. Is dit document een onderdeel van de inschrijving?	Uw aanname is correct, dit is een onderdeel van de inschrijving.
49	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p12 - 5.1 - Inhoud van de inschrijving	Opdrachtgever geeft in de tabel aan uit welke onderdelen de inschrijving dien te bestaan. U heeft ook 'Bijlage A – Checklist in te dienen documenten' ter beschikking gesteld aan inschrijvers. Dit document ziet Inschrijver niet terugkomen in deze tabel. Is dit document een onderdeel van de inschrijving?	Uw aanname is correct, dit is een onderdeel van de inschrijving.
50	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p25 - 9.6 / SGC2.3 - ISO27001	Inschrijver is niet in het bezit van een officiële certificering (ISO27001 of gelijkwaardige certificering). Wel kan Inschrijver een inhoudsopgave van een actueel en geldig intern kwaliteitshandboek met bijbehorende samenvatting van de gehanteerde normen op 1A4 aanleveren waaruit blijkt dat Inschrijver gelijkwaardige maatregelen heeft getroffen op het gebied van informatiebeveiliging. Tevens kan Inschrijver een beleidsverklaring van het management aanleveren waaruit blijkt dat het management de inhoud van het interne kwaliteitshandboek onderschrijft en controleert. Kunt u bevestigen dat dit volstaat? Uw antwoord is voor Inschrijver essentieel om te bepalen of inschrijven wel of niet mogelijk is en voorkomen dat er verkeerde aannames worden gedaan.	De gemeente heeft meer tijd nodig om deze vraag te beantwoorden. Beantwoording zal worden gedaan in de 2 ^e nota van inlichtingen.
51	Aanbestedingsl eidraad Openbaar Wagenpark - p14 - 6 - UEA	Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van	De gemeente gaat hiermee akkoord.

		inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegredenen hiertoe is?	
52	Aanbestedingsleidraad Openbaar Wagenpark - p12 - 5.1 - Bijlage D - Verklaring Aansprakelijkheid derde	Inschrijver beschikt over een 403-verklaring van haar moedermaatschappij waarin staat dat zij hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaardt voor Inschrijver. Het verstrekken hiervan zou voldoende moeten zijn; het ondertekenen en indienen van de Bijlage D - Verklaring aansprakelijkheid derde is dan niet meer nodig. Gaat Opdrachtgever, gelet op het voorgaande, akkoord met het laten vervallen van de verklaring wanneer inschrijver gebruik maakt van een 403- verklaring?	De gemeente gaat hiermee akkoord.
53	Aanbestedingsleidraad Openbaar Wagenpark - p14 - 5.9 - Verwerkersovereenkomst	Onder de AVG wet- en regelgeving kwalificeert Inschrijver zich als verantwoordelijke in plaats van verwerker. Het afsluiten van een verwerkersovereenkomst is dan ook niet aan de orde. Gaat Opdrachtgever akkoord met het schrappen van de verwerkersovereenkomst binnen de aanbesteding? Indien gewenst kan Inschrijver (na gunning) een overeenkomst opstellen dat wij ons beide houden aan de naleving van de AVG. Is dit akkoord? N.b. dit standpunt is in overeenstemming met de VNA (Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen)	De gemeente gaat hiermee niet akkoord, de verwerkersovereenkomst blijft onderdeel van deze aanbesteding.
54	Extra Vragenronde	De antwoorden in de Nota van Inlichtingen bevatten soms nieuwe informatie die niet eerder was voorzien, of onduidelijkheden die mogelijk nog om een toelichting vragen. Wat meer duidelijkheid geeft voor zowel Opdrachtgever als Inschrijver en zich door vertaald in een kwalitatief hoogwaardigere en concurrerende inschrijving. Gezien de planning is het mogelijk om een extra vragenronde in te lassen tussen de publicatie van de vragen en antwoorden van NVI 1 en de Inschrijfdatum, zonder dat hiervoor de planning gewijzigd dient te worden. Hoe staat u er in dat kader tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen waarin Inschrijvers vragen kunnen stellen over de antwoorden zoals verstrekt in de Nota van Inlichtingen 1?	De gemeente gaat akkoord met een extra vragenronde (2 ^e nota van inlichtingen) en zal de planning hierop aanpassen.

55	Bijlage I, Specificatie voertuigen	VHT: Dient het LED flitslicht aan de achterzijde gemonteerd te worden in de rand van de achterklep zodat deze te zien is wanneer de achterklep geopend is? Zo ja, dient deze voorzien te worden van een tilt-schakelaar? Tevens: betreft het hier amber verlichting? Welke kist gaat u gebruiken in de achterebak en dient deze geleverd te worden door inschrijver?	"Het ledlicht komt aan de achterzijde van de auto (niet in de rand van de achterklep).  Het betreft geen specifieke kleur. Bestaande aluminium kist (lengte 35,5 cm, breedte 88,5 en hoogte 32,5 cm)."
56	Bijlage I, Specificatie voertuigen	SPC: Volkswagen Transporter: Dienen er voorzieningen gemonteerd te worden om de fietsen in en uit te laden? Renault Kangoo: Dienen de deuren ook voorzien te worden van panelen ter bescherming? Mercedes-Benz GLC 300e: u eist het volgende: Mogelijkheid tot werken met computer in de auto. Dienen hiervoor maatregelen te worden getroffen door inschrijver? Zo ja graag nadere omschrijving. Tevens: u eist " Geblindeerde ramen zitgedeelte" Bedoeld u hiermee alles achter de B-stijl? Met blinderen wekt u de indruk dat de ramen volledig dicht geplakt wilt hebben en dus geen zicht meer naar buiten heeft. Bedoeld wellicht getinte ruiten met bijvoorbeeld een lichtdoorlatendheid van 5%?	Er dienen haken aan de laadbak aanwezig zijn om een net over de fietsen te kunnen spannen. De deuren dienen niet voorzien te worden van panelen ter bescherming. Er hoeven geen maatregelen getroffen te worden m.b.t. mogelijkheid tot werken met computer in de auto, eventuele voorzieningen hiertoe zijn welkom. Zicht naar buiten dient inderdaad mogelijk te zijn.

Deel 2: Wijzigingen

<u>Nr.</u>	<u>Paragraaf</u>	<u>Blz.</u>	<u>Wijziging</u>
1	Aanbestedingsleidraad Wagenparkbeheer, hoofdstuk 3 planning aanbestedingsprocedure	10	Planning wordt aanpast i.v.m. toevoegen 2 ^e vragen ronde Planning wordt als volgt; 1. Uiterste datum indienen verdiepende vragen m.b.t. 1 ^e nota van inlichtingen : Dinsdag 22-10-2024 2. Beantwoording 2 ^e nota van inlichtingen : Vrijdag 25-10-2024 Overige data van de planning blijven ongewijzigd.

Bijlagen:

Word versie Bijlage C Referentie formulier