

Algemene informatie

Aanbesteding: Elektrische dienstvoertuigen tot 3.500 kg
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: P24-002

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Planning

Vraag:

Gezien de aanstaande feestdagen is de termijn om de aanbesteding uit te werken en in te schrijven vrij kort. Verzoek om minimaal vier weken uitstel op de datum van inleveren.

Antwoord:

Akkoord. De inschrijfdatum wordt verplaatst naar 1 mei. Dit is aangepast in het Beschrijvend Document.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Perceel 2 Eis 2.2

Vraag:

Er wordt een C segment Lower Family gevraagd, is een C segment SUV voertuig ook toegestaan?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Het segment C-Lower Family SUV/CUV past niet bij de beeldvorming en uitstraling welke VNOG nastreeft."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Perceel 1 Eis 1.33

Vraag:

Kunt u voor perceel 1 , Type 1, het minimale geremd gewicht aanpassen naar van 2.300 kg naar 2.000 kg?

Antwoord:

"Eis.1.33 wordt aangepast.

Het voertuig wordt voorzien van een vaste trekhaak inclusief aansluitpunt voor een 13-polige stekker t.b.v. de verlichting van de aanhanger. Het minimaal trekvermogen van het voertuig is 750 kg (ongeremd) en 2.000 kg (geremd)."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens / personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Perceel 1 Eis 1.30

Vraag:

Er wordt een oplaadvermogen van 125 KW DC gevraagd, kunt u ook akkoord gaan met 100 KW DC?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Aanbestedende Dienst bemerkt dat er veelvuldig gebruik gemaakt wordt van dienstvoertuigen. Het snel kunnen opladen van het voertuig is daarbij zeer wenselijk om minimale stilstand te hebben."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Perceel 1 Eis 1.5

Vraag:

U vraagt om een personenbus Type1 voertuig welke minimaal 130 km/h kan rijden. In combinatie met de gevraagde actieradius WLTP van 325 km is dit niet mogelijk. Kunt u deze eis aanpassen naar 110 km/uur?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Dienstvoertuigen worden incidenteel ingezet bij incidentbestrijding. De gevraagde snelheid is dan ook wenselijk om conform brancherichtlijn optische en geluidssignalen te kunnen rijden."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen**Beantwoord op:**

16 jan. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Perceel 1 Eis 1.29

Vraag:

Er wordt een voertuig gevraagd met een laadlengte van minimaal 2,5m. Een B small segment bedrijfsauto is hiervoor te klein, wilt u deze eis aanpassen?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Aanbestedende Dienst maakt uit uw vraagstelling op dat u er vanuit gaat dat aan het type 2 voertuig het segment B-Small van is gekoppeld. Echter verwijzen wij u naar eis 1.4 wat het segment N-commercials voorschrijft voor type 2 voertuig."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen**Beantwoord op:**

16 jan. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Perceel 2 Type 4

Vraag:

Kunt u aangeven wat de minimale eisen zijn voor Type 4 voertuigen?

Antwoord:

Het type 4 voertuig staat abusievelijk nog vermeld in het PvE. Dit voertuig valt binnen perceel 3 waarop tevens de perceelregeling op van toepassing is. De verwijzigingen naar type 4 worden verwijderd in het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Perceel 1 Eis 1.17 klerstelling

Vraag:

Tegenwoordig worden de bumpers en spiegelkappen af fabriek in de kleur van de auto geleverd, sv.p deze eis aanpassen

Antwoord:

"Eis.1.17 wordt aangepast.

Kleurstelling overig:

- Velgen zijn af-fabriek grijs;
- Voor- en achterbumper zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart;
- Spiegelkappen zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens / personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Perceel 1 EIS 1.10

Vraag:

Er wordt hier een bedrijfsauto gevraagd, zonder zijschuifdeur rechts, deze is in bijna alle gevallen standaard en kan niet zonder geleverd worden, graag deze eis laten vervallen.

Antwoord:

"Eis.1.10 wordt aangepast.

Het voertuig is voorzien van:

- 1 deur voorzijde links
- 1 deur voorzijde rechts
- 1 schuifdeur aan de rechterzijde zonder raam
- 2 openslaande deuren achterzijde (in 180 graden te openen met voorziening tegen onbedoeld dicht waaien).
- Vaste scheidingswand tussen zit- en laadruimte."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Algemene eisen m.b.t. perceel 1 en perceel 2

Vraag:

Alg.9

Wat wordt er bedoeld met kosten welke voortvloeien uit het preventief- /
periodiek onderhoud

Antwoord:

Onder deze kosten verstaat Aanbestedende Dienst de kosten welke niet

vallen onder slijtagedelen en of reparatiewerkzaamheden doch welke wel voortvloeien en horen bij het preventief-/periodiek onderhoud volgens het onderhoudsboekje.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Beschrijvend document § 3.5

Vraag:

De door u voorgestelde prijsmethodiek, waarbij de prijzen gedurende de looptijd vast staan, levert voor inschrijver een te groot risico op. De ervaring leert dat indien prijswijzigingen die door de fabrikant worden doorgevoerd, niet kunnen worden doorberekend, dit voor gegadigden een reden kan zijn om niet in te schrijven. Wij willen graag voorstellen om gedurende de looptijd met vaste kortingspercentages te werken, waarbij de catalogusprijs mag worden gehanteerd op het moment van bestellen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Aanbestedende Dienst is voornemens om alle gegarandeerde voertuigen zo spoedig als mogelijk na de contract ondertekening in bestelling te plaatsen. Het afleveren geschiedt in verschillende periodes in 2025 - 2026. Tijdens de verlenging is het toegestaan om een indexeringsvoorstel voor te leggen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Programma van eisen

Vraag:
Eis.1.26 Mag de actieradius voor Type 2 bijgesteld worden naar 314 km
(WLTP)?

Antwoord:
"Eis.1.26 wordt aangepast.
De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 300 km."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Programma van eisen

Vraag:
Eis.1.26 Mag de actieradius voor Type 1 bijgesteld worden naar 301 km
(WLTP)?

Antwoord:
"Eis.1.26 wordt aangepast.
De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 300 km."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.1.19 "mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard" Mag dit ook op het infotainmentscherm zijn ipv op het dashboard?

Antwoord:

"Eis.1.19 wordt aangevuld met:

Het is tevens toegestaan om data via een separaat geplaatst scherm weer te geven. Dit dient dan de standaard af-fabriek uitvoering te zijn welke wordt toegepast op het betreffende merk en type en geen aftermarket oplossing. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.1.19 “mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard” Wordt hier een waarschuwingssignalering mee bedoeld als deze zaken onder een bepaald niveau zijn of moeten de exacte waarden worden weergegeven?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bedoelt hiermee een actieve waarschuwingssignalering wanneer waarden onder de minimale waarde komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens / personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.1.17 Mogen de bumpers en de spiegelkappen ook in kleur?

Antwoord:

"Eis.1.17 wordt aangepast.

Kleurstelling overig:

- Velgen zijn af-fabriek grijs;
- Voor- en achterbumper zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart;
- Spiegelkappen zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.2.22 Mag het DC oplaadvermogen ook 135 KW zijn?

Antwoord:

"Eis.2.22 wordt aangepast.

Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en
minimaal 150 KW DC."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.2.19 Mag dit ook 2x USB-C zijn?

Antwoord:

"Eis.2.19 wordt aangepast.

In de nabijheid van de bestuurder is tweemaal een USB-C aansluitpunt
gemonteerd om een mobiele telefoon te kunnen verbinden met het
multimediasysteem. De telefoon kan tevens worden opgeladen via dit punt. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.2.13 “mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard” Mag dit ook op het infotainmentscherm zijn ipv op het dashboard?

Antwoord:

"Eis.2.13 wordt aangevuld met:

Het is tevens toegestaan om data via een separaat geplaatst scherm weer te geven. Dit dient dan de standaard af-fabriek uitvoering te zijn welke wordt toegepast op het betreffende merk en type en geen aftermarket oplossing. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.2.13 “mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op

dashboard” Wordt hier een waarschuwinglamp mee bedoeld als deze zaken onder een bepaald niveau zijn of moeten de exacte waardes worden weergegeven?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bedoelt hiermee een actieve waarschuwingssignalering wanneer waardes onder de minimale waarde komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

Eis.2.11 Mogen de bumpers ook in kleur gespoten zijn?

Antwoord:

"Eis.2.11 wordt aangepast.

Kleurstelling overig:

- Velgen zijn af-fabriek grijs;
- Voor- en achterbumper zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart;
- Spiegelkappen zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Programma van eisen

Vraag:

Algemeen Er staan alleen eisen voor Type 3, zijn deze eisen voor Type 4 gelijk aan Type 3?

Antwoord:

Het type 4 voertuig staat abusievelijk nog vermeld in het PvE. Dit voertuig valt binnen perceel 3 waarop tevens de perceelregeling op van toepassing is. De verwijzigingen naar type 4 worden verwijderd in het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Algemene eisen voor beide percelen (ALG.10)

Vraag:

Is het ook mogelijk dat dit een andere erkend dealer mag zijn voor het rayon Harderwijk?

Antwoord:

Voor de verschillende mogelijkheden ten aanzien van het deelnemen aan de aanbesteding verwijzen wij u naar hoofdstuk 5 in het Beschrijvend Document.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Perceel 1 voor EIS.1.6

Vraag:

Mag dit achteraf te realiseren zijn met uiteraard RDW type goedkeuring of af-fabriek?

Antwoord:

"Akkoord.

Het voertuig moet in een 2+3+3 opstelling worden geleverd waarbij elke zitplaats is voorzien van goedgekeurde veiligheidsgordels. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Perceel 1 voor EIS.1.6

Vraag:

Mag dit ook voor 6 of 7 personen geschikt zijn?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Voor diverse activiteiten waar de dienstbus wordt ingezet is het vervoer van 8 personen noodzakelijk."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens / personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Perceel 1 voor EIS.1.9

Vraag:

Mag i.p.v. de achterklep het voertuig achterdeuren hebben?

Antwoord:

"Niet akkoord.

In geval van slecht weer tijdens activiteiten fungeert de achterklep tevens als schuilplek."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens / personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

27

Perceel 1 voor EIS.1.26

Vraag:

Mag dit ook WLTP (gecombineerd) 297 km zijn?

Antwoord:

"Eis.1.26 wordt aangepast.

De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 300 km."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen**Beantwoord op:**

16 jan. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Perceel 1 voor EIS.1.27

Vraag:

Mag dit accupakket ook 52 kWh zijn?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Aanbestedende Dienst verwijst u naar het Beschrijvend Document waar zij
uitlegt waarom een zo groot mogelijk WLTP en accuvermogen noodzakelijk
is. "**Fase:**

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /

personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Perceel 1 voor EIS.1.30

Vraag:
Mag het DC snelladen ook 50 kW zijn?

Antwoord:
"Niet akkoord.
Aanbestedende Dienst bemerkt dat er veelvuldig gebruik gemaakt wordt van dienstvoertuigen. Het snel kunnen opladen van het voertuig is daarbij zeer wenselijk om minimale stilstand te hebben."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Perceel 1 voor EIS.1.33

Vraag:
Mag dit ook 920 kg (geremd) zijn?

Antwoord:
"Eis.1.33 wordt aangepast.
Het voertuig wordt voorzien van een vaste trekhaak inclusief aansluitpunt voor een 13-polige stekker t.b.v. de verlichting van de aanhanger. Het minimaal trekvermogen van het voertuig is 750 kg (ongeremd) en 2.000 kg (geremd). Aanbestedende Dienst heeft ruim 40 aanhangers in gebruik welke veelal zwaarder zijn dan 1.200 kg."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Perceel 2 voor EIS.2.20

Vraag:

Mag dit ook minimaal 510 km WLTP (gecombineerd) zijn i.c.m. met een
accupakket van 65,4 kWh?

Antwoord:

"Eis.2.20 wordt aangepast.

De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 510 km."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Perceel 2 voor EIS.2.21

Vraag:

Mag dit ook minimaal 510 km WLTP (gecombineerd) zijn i.c.m. met een
accupakket van 65,4 kWh?

Antwoord:

"Eis.2.21 wordt aangepast.

Het accupakket heeft een minimaal vermogen van > 65 kWh."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Perceel 2 voor EIS.2.22

Vraag:

Mag dit voor DC (snel laden) ook 150 kW zijn?

Antwoord:

"Eis.2.22 wordt aangepast.

Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en minimaal 150 KW DC."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Perceel 2 voor EIS.2.22

Vraag:

Mag dit voor DC (snel laden) ook 130 kW zijn?

Antwoord:

"Eis.2.22 wordt aangepast.

Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en minimaal 150 KW DC."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Perceel 2 voor EIS.2.22

Vraag:

Mag dit voor DC (snel laden) ook 100 kW zijn i.c.m. 65,4 kWh accupakket en 514 km WLTP?

Antwoord:

"Eis.2.22 wordt aangepast.

Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en minimaal 150 KW DC."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Beschrijvend Document artikel 3.5

Vraag:

De raamovereenkomst loopt 2 jaar met mogelijk 2 x 1 jaar verlenging. Voertuigprijzen kunnen in deze periode door allerlei oorzaken wijzigen. Inschrijver heeft hier geen invloed op. Mag inschrijver er van uit gaan dat de voertuigprijzen die gelden op het moment van bestelling gehanteerd mogen worden?

Antwoord:

"Niet akkoord.
Aanbestedende Dienst is voornemens om alle gegarandeerde voertuigen zo spoedig als mogelijk na de contract ondertekening in bestelling te plaatsen. Het afleveren geschiedt in verschillende periodes in 2025 - 2026. Tijdens de verlenging is het toegestaan om een indexeringsvoorstel voor te leggen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Beschrijvend Document artikel 4.21

Vraag:

Mag inschrijver er van uitgaan dat de garantievoorzaken van de fabrikant worden geaccepteerd? Dit is noodzakelijk om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen.

Antwoord:

"Akkoord.
"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PVE eis ALG 1

Vraag:

Identieke voertuigen kunnen alleen gegarandeerd worden als alle voertuigen tegelijk besteld worden. Indien dit over een langere periode gebeurt zijn modelwijzigingen mogelijk. Kunt u aangeven wat u wenst?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is voornemens om alle voertuigen zo spoedig als mogelijk na de contract ondertekening in bestelling te plaatsen. Het afleveren geschiedt in verschillende periodes in 2025 - 2026. Aanbestedende Dienst accepteert (innovatieve en/of cosmetische) verbeteringen van modellen gedurende de periode. Er wordt een paragraaf Innovatie toegevoegd aan het Beschrijvend Document.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:
ARIV 2018 18.3

Vraag:

Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dit artikel is reeds buiten toepassing verklaard in de concept raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
ARIV 2018 15.1 A

Vraag:

Onder artikel 15.1 .a van de ARIV is vermeld dat een redelijke termijn maximaal 4 weken bedraagt, voor het verlenen van uitstel aan leverancier in het geval van tijdelijke overmacht. Kunt u ermee instemmen naar een redelijke termijn te verwijzen ipv een termijn van 4 weken, immers hetgeen op dat moment redelijk is zal afhankelijk zijn van de situatie?

Antwoord:

"Niet akkoord.

Aanbestedende Dienst is van mening dat het concreet duiden van overmacht ondoenlijk is. Binnen vier weken dient aangetoond en onderbouwd te zijn wat de reden van vertraging is. Aanbestedende Dienst en Inschrijver zullen

dan verder in gesprek treden en hierover nadere afspraken maken wanneer dit zich voordoet. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

ARIV 2018 11.5

Vraag:

Graag verzoeken wij u artikel 11.5 van de ARIV wederkerig van toepassing te verklaren, dit ziet op de bevoegdheid factuurbedragen te verrekenen. Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Akkoord. Artikel 11.5 wordt wederkerig van toepassing verklaard in de concept raamovereenkomst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
ARIV 2018 4.5 en 12.1

Vraag:

Onder artikel 4.5 en artikel 12.1 van de ARIV wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie verzocht. Kunt u instemmen met buiten toepassing verklaring van dit artikel, aangezien dat in dit geval niet relevant lijkt?

Antwoord:

Artikel 12.1 en artikel 4.5 zijn buiten toepassing verklaard.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
ARIV 2018 4.3 en 13.2

Vraag:

Onder artikel 4.3 en 13.2 van de ARIV zouden wij u graag verzoeken in plaats van "termijn" op te nemen "redelijke termijn". Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting

Antwoord:

"Niet akkoord.

De ARIV is in 2018 reeds vastgesteld en daarmee mag verwacht worden dat deze naar behoren aansluit bij zowel de behoefte van opdrachtgever als opdrachtnemer. Met uw tekstsuggestie wordt het artikel multi-interpretabel en toepasbaar wat niet wenselijk is."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

ARIV 2018 art. 3.2

Vraag:

Onder artikel 3.2 laatste zin en 3.2 van de ARIV gelden de overeengekomen leveringsdatum, of -data, of -termijnen als fataal. Graag zouden wij verzoeken dat wij eerst een nadere redelijke termijn en ingebrekestelling mogen ontvangen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Artikel 3.2 is reeds aangepast in de concept raamovereenkomst in artikel 8.5 van de concept raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

ARIV 2018 art. 4.3

Vraag:

In 4.3 bepaalt u dat Koper er geen beroep meer op kan doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet

schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt.

De passage ""nadat hij dit heeft ontdekt"" geeft Koper een vrijwel onbeperkte termijn om meldingen van dergelijke aard te doen. Inschrijver verzoekt u daarom het artikel aan te passen, waarbij uw wettelijke en garantierechten onverkocht van kracht blijven, en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel:

"Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken."

Antwoord:

"Niet akkoord.

De ARIV is in 2018 reeds vastgesteld en daarmee mag verwacht worden dat deze naar behoren aansluit bij zowel de behoefte van opdrachtgever als opdrachtnemer. Met uw tekstsuggestie wordt het artikel multi-interpretabel en toepasbaar wat niet wenselijk is."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Concept overeenkomst art. 4.4

Vraag:

Faturatie van voertuigen geschied om moment van afleveren, na eventuele controle door Opdrachtgever. Eventuele restpunten kunnen altijd in overeenstemming opgelost worden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

"Dit is akkoord.

Aanbestedende Dienst hanteert een afnameprotocol. Eventuele restpunten worden in overleg z.s.m. opgelost. Na afname/acceptatie, eventueel met geconstateerde restpunten, wordt de factuur gestuurd en voldaan. Het oplossen van restpunten geschiedt kosteloos."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

PVE eis 1.17 en 2.11

Vraag:

Bij vele voertuigen zijn de bumpers/spiegelkappen meegespoten in de kleur van het voertuig. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

"Eis.1.17 en Eis.2.11 worden aangepast.

Kleurstelling overig:

- Velgen zijn af-fabriek grijs;
- Voor- en achterbumper zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart;
- Spiegelkappen zijn in de kleur van het voertuig doch bij voorkeur in de kleur donkergrijs/zwart."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
49

Onderwerp:
PVE eis 1.17 en 2.11

Vraag:

Onze voertuigen zijn veelal voorzien van lichtmetalen velgen of velgen met wioldoppen afhankelijk van de uitvoering. Gaat u akkoord met de standaard velgen?

Antwoord:

"Dit is akkoord."
"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:
PVE eis 1.16 en 2.10

Vraag:

Indien voertuigen overgespoten moeten worden brengt dit aanzienlijke kosten met zich mee. Het spuiten van dorpels en zichtbare randen werkt hier kostenverhogend en voegt eigenlijk niets toe. Kunt u dit laten vervallen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

PVE eis 2.6

Vraag:

De meeste voertuigen zijn voorzien van led lampen en dan zijn
reservelampen niet meer van toepassing. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Gegevens worden opgehaald. Wacht een paar seconden en knip of kopieer
vervolgens opnieuw.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

PVE Eis 2.2

Vraag:

U vraagt een voertuig uit het RDC-C segment - Lower Family. Onze
aanname is dat u hier het sub-segment C-Lower Family uitvraagt en niet C-

Lower Family SUV/CUV. Is onze aanname correct?

Antwoord:

"Uw aanname is correct.

Het segment C-Lower Family SUV/CUV past niet bij de beeldvorming en uitstraling welke VNOG nastreeft."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

PVE Eis 2.1

Vraag:

Kunt u verduidelijken? Bedoeld u dat tussen de verschillende types alleen hetzelfde merk gekozen mag worden?

Antwoord:

"Eis.2.1 komt te vervallen.

Dit had nog betrekking op een type 4 voertuig. Het type 4 voertuig valt binnen perceel 3 waarop tevens de perceelregeling op van toepassing is. De verwijzigingen naar type 4 worden verwijderd in het PvE."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PVE eis 1.35 en 2.26

Vraag:

Het grootlicht laten knipperen is sinds de invoering van UN-ECE een grote uitdaging. Op sommige voertuigen lijkt dit tot nu toe een onmogelijkheid, wat er precies mogelijk is binnen het wettelijke kader is nog niet duidelijk. Kunt u de toevoeging van het laten knipperen van het grootlicht laten vervallen?

Antwoord:

Hoofdstuk 3 uit "Volledige technische uitvoering van optische en akoestische signaleringsinstallaties voor brandweervoertuigen + checklist." laat de Aanbestedende Dienst vervallen. De voertuigen hoeven niet met alternierende koplampen te worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

PVE eis 1.35 en 2.26

Vraag:

U heeft ervoor gekozen om alle wensen rondom de optische en akoestische signalering in enkel 1 eis op te nemen. Daarnaast staan er zaken dubbel opgenomen. Verder spreken bepaalde zaken binnen deze eis elkaar tegen. Om een goed beeld te krijgen van de daadwerkelijke wensen, en om een passende aanbieding te kunnen doen willen wij u verzoeken deze eis op te splitsen in verschillende eisen onder de noemer "optische en akoestische signalering".

Antwoord:

"Aanbestedende Dienst heeft de eisen intern besproken en getoetst. Wij zien geen tegenstrijdigheden in de eis. Het opsplitsen in losse eisen heeft ons inziens dan ook geen zin.

U dient maakt bij uw offerte de gevraagde beschrijving. In het verificatiegesprek zal de uitvoering nader worden besproken en getoetst aan het PvE."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

PVE eis 1.27

Vraag:

Het lijkt hier om een omissie teg gaan. We nemen aan dat u hier de Netto Capaciteit bedoeld, is dat correct?

Antwoord:

"Uw aanname is correct, eis.1.27 wordt aangepast.

Het accupakket heeft een minimaal netto capaciteit van 64 kWh."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PVE Eis 1.26

Vraag:
Kunt u de WLTP actieradius aanpassen naar 310km?

Antwoord:
"Eis.1.26 wordt aangepast.
De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 300 km."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PVE eis ALG 12

Vraag:
Haal- en brengservice kunnen separaat worden overeengekomen net als
vervangend vervoer tegen de hiervoor geldende tarieven. Is dit akkoord? Zo
nee, graag een toelichting.

Antwoord:
"Dit is akkoord. Eis.ALG.12 wordt aangepast.
Inschrijver levert een haal- en brengservice en/of vervangend vervoer
beschikbaar van/naar de werklocaties tijdens kantooruren. "

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

59

Onderwerp:

PVE eis ALG 11

Vraag:

Pechhulp is standaard inbegrepen mits het voertuig bij de merkdealer onderhouden wordt. Is dit akkoord?

Antwoord:

"Dit is akkoord.
U stelt voor bij welke dealers het onderhoud gaat plaatsvinden. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

PVE eis ALG 9

Vraag:

In de markt is het gebruikelijk dat er een periode van 5 jaar hiervoor aangehouden wordt. Is Opdrachtgever daarmee akkoord?

Antwoord:

"Eis.ALG.9 wordt aangepast.
De periode betreft 5 jaar. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

PVE eis ALG 14

Vraag:

Voor het afleveren van de voertuigen maakt Inschrijver gebruik van de merkdealers in de betreffende regio waar de voertuigen gaan rijden. Deze merkdealers kunnen dan ook het ROB verrichten. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

"Dit is akkoord.

Echter de aflevering van voertuigen vindt plaats op 1 centraal gelegen locatie in de VNOG. Zie eis alg.14"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

62

PVE eis ALG 13

Vraag:

Inschrijver heeft een Accountteam dat deze bestellingen zal verwerken. Echter de aflevering van de voertuigen vindt plaats door de lokale dealer. Is dit akkoord?

Antwoord:

"Dit is akkoord.
Echter de aflevering van voertuigen vindt plaats op 1 centraal gelegen locatie in de VNOG. Zie eis alg.14"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

PVE EIS.1.33

Vraag:

EIS.1.33 Het voertuig wordt voorzien van een vaste trekhaak. Voor ons voertuig is geen trekhaak beschikbaar. Kunt u toestaan dat het voertuig wordt geleverd zonder trekhaak?

Antwoord:

"Niet akkoord.
Aanbestedende Dienst heeft ruim 40 aanhangers in gebruik welke veelal zwaarder zijn dan 1.200 kg."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen**Beantwoord op:**

16 jan. 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

PVE EIS.1.30

Vraag:EIS.1.30 minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en 125 KW DC. Kunt u
toestaan dat het DC laden verlaagd wordt naar 80kW?**Antwoord:**

"Niet akkoord.

Aanbestedende Dienst bemerkt dat er veelvuldig gebruik gemaakt wordt van
dienstvoertuigen. Het snel kunnen opladen van het voertuig is daarbij zeer
wenselijk om minimale stilstand te hebben."**Fase:**

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen**Beantwoord op:**

16 jan. 2025

Ref.nr.

65

Onderwerp:

PVE EIS.1.29

Vraag:EIS.1.29 Het gevraagde laadvermogen voor voertuig Type 2 is 1000kg. Kunt
u toestaan dat het minimale laadvermogen voor dit voertuig wordt aangepast
naar 850kg?**Antwoord:**

"Eis.1.29 wordt aangepast.

Het voertuig heeft een laadlengte, over de vloer gemeten, van minimaal 2,50 meter en een minimaal laadvermogen van 850 kg."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

PVE EIS.1.26

Vraag:

EIS.1.26 Actieradius WLTP 325km. Kunt u toestaan dat de actieradius verlaagd wordt naar 280km WLTP?

Antwoord:

"Eis.1.26 wordt aangepast.

De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 300 km."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

PVE EIS.1.25

Vraag:

EIS.1.25 In de nabijheid van de bestuurder is een USB-A en USB-C aansluitpunt gemonteerd. De standaard in onze voertuigen is inmiddels USB-C. Kunt u toestaan dat er middels een adapter vanuit de standaard USB-C USB-A beschikbaar is?

Antwoord:

In de nabijheid van de bestuurder is tweemaal een USB-C aansluitpunt gemonteerd om een mobiele telefoon te kunnen verbinden met het multimediasysteem. De telefoon kan tevens worden opgeladen via dit punt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens / personenbussen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.
68

Onderwerp:

PVE Eis 1.19

Vraag:

EIS.1.19 Het voertuig is, geïntegreerd in het dashboard, voorzien van: mogelijkheid tot uitlezen van accuspanning. Ons voertuig is hier niet van voorzien. Kunt u toestaan dat de accuspanning niet middels een in het dashboard geïntegreerd systeem kan worden afgelezen?

Antwoord:

"Eis.1.19 wordt aangevuld met:

Het is tevens toegestaan om data via een separaat geplaatst scherm weer te geven. Dit dient dan de standaard af-fabriek uitvoering te zijn welke wordt toegepast op het betreffende merk en type en geen aftermarket oplossing. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
69

Onderwerp:
PVE Eis 1.5

Vraag:

EIS.1.5 Het voertuig kan minimaal 130 km/h rijden
Voor het voertuig welke door ons als Type 2 voertuig kan worden
aangeboden wordt een maximum snelheidsbegrenzing van 120km/h door de
fabriek vrijgegeven. Kunt u, voor deze categorie voertuigen, de maximale
snelheid aanpassen naar 120km/h?

Antwoord:

"Niet akkoord.
Dienstvoertuigen worden incidenteel ingezet bij incidentbestrijding. De
gevraagde snelheid is dan ook wenselijk om conform brancherichtlijn
optische en geluidssignalen te kunnen rijden."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Concept raamovereenkomst ARIV _2018 Dienstvoertuigen

Vraag:

ALG.9 / ALG.12

IN deze beide artikelen wordt vervangend vervoer gevraagd. Kunt u toe staan dat vervangend vervoer, een vervoermiddel is welke inzetbaar is om van A naar B te rijden en geen gelijkwaardig vervoermiddel zoals uitgevraagd in deze aanbesteding?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst ARIV _2018 Dienstvoertuigen

Vraag:

ALG.10

In elk van de vier districten in de VNOG, zie hiervoor www.vnog.nl, is een onderhouds- en servicepunt van of namens de Inschrijver gevestigd. Ondanks de hoge dekkingsgraad van ons dealernetwerk is dit niet mogelijk, is het toegestaan om 2 districten vanuit 1 dealer onderhouds- en servicepunt te ondersteunen?

Antwoord:

"Dit is niet akkoord.

VNOG is een grote regio, rijafstanden en benodigde reistijd wordt te groot als niet wordt voldaan aan deze eis. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op:

16 jan. 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst ARIV _2018 Dienstvoertuigen

Vraag:

4. Prijs en overige financiële bepalingen

4.3 Aanbestedende Dienst staat indexering toe bij eventuele verlenging van de Raamovereenkomst.

In de automobiel industrie is het zeer ongebruikelijk dat voor voertuigprijzen een prijsindexering wordt toegepast. Hier wordt in basis de geldende catalogusprijs van de voertuigleverancier gehanteerd.

Een prijsindexering loopt veelal niet synchroon met een voertuig prijsaanpassing welke door een voertuigleverancier wordt toegepast ten opzichte van een (CBS) indexering. Hierdoor ontstaat een prijsverschil welke voor ons al leverancier een te groot risico geeft in een continuering van de overeenkomst gedurende de gevraagde looptijd. Kunt u toe staan om voor de te leveren voertuigen de voertuigprijslijst van dit betreffende moment te hanteren? Dergelijke voertuigprijslijsten zijn openbaar inzichtelijk.

Antwoord:

"Niet akkoord.

Aanbestedende Dienst is voornemens om alle gegarandeerde voertuigen zo spoedig als mogelijk na de contract ondertekening in bestelling te plaatsen. Het afleveren geschiedt in verschillende periodes in 2025 - 2026. Tijdens de verlenging is het toegestaan om een indexeringsvoorstel voor te leggen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen

P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Vraag met betrekking tot Algemene Inkoopvoorwaarden.

Vraag:

Artikel 19 Overdracht rechten en verplichtingen uit de Overeenkomst
In de automobielbranche vindt er momenteel een verschuiving plaats van dealerbedrijven die als franchisenemer aan een merk-importeur zijn verbonden naar een agent-organisatie. Hierbij verschuift de rol van het dealerbedrijf t.o.v. de klant naar een agenten rol. In een agent-organisatie is het dealerbedrijf niet meer de onafhankelijke merkvertegenwoordiger die zelfstandig opereert, maar een verlengstuk van een merk-importeur. Kunt u bevestigen, danwel toestaan dat, indien gedurende de looptijd van de overeenkomst een dergelijke overgang plaats vindt, waarbij het toekomstig gecontracteerde dealerbedrijf zijn verantwoordelijkheid voor het merk overgenomen wordt door de merk-importeur zelf, de contractuele verplichting voor de lopende overeenkomst door de betreffende merk-importeur wordt overgenomen?
Indien de omschrijving in artikel 19 Ontbinding hier nog geen ruimte geeft bent u bereidt deze op te nemen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is van mening dat Artikel 19 voldoende ruimte biedt om deze ontwikkeling te kunnen begeleiden. Indien deze ontwikkeling actueel wordt, treedt Opdrachtgever graag in gesprek met Opdrachtnemer om de details te bespreken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Elektrische bedrijfswagens /
personenbussen
P2 Perceel 2: Elektrische personenvoertuigen

Beantwoord op: 16 jan. 2025