

Algemene informatie

Aanbesteding: EA Autolease
Aanbestedende Dienst: UWV
Referentie: AM.2025.490

Toelichting:

Vergeet ook niet de mededeling te bekijken. Daar staat een belangrijk bericht in.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Raamovereenkomst

Vraag:

Opdrachtnemer is afhankelijk van de dealer, importeur en de fabrikant voor de tijdige aflevering van de leasevoertuigen. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over. Kunt u gezien het voorgaande akkoord gaan dat de termijnen voor aflevering van de leasevoertuigen niet worden aangemerkt als fatale termijnen? Uiteraard zal opdrachtnemer bemiddelen bij een eventuele verlate aflevering. Het voorgaande is standaard in de operational leasepraktijk.

Antwoord:

Deze vraag verwijst niet naar de raamovereenkomst, maar naar artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023. UWV kan er mee akkoord gaan dat leveringstermijnen van de leaseauto's geen fatale termijnen zijn.

Wel is UWV akkoord gegaan met een specifieke uitzondering voor de leveringstermijnen van leaseauto's, zoals ook opgenomen in het antwoord op vraag 193. Er wordt een nieuw artikellid toegevoegd aan artikel 29 AIV Diensten 2023: In afwijking van artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023 geldt voor de leveringstermijnen van de leaseauto's dat deze indicatief zijn en dit geen fatale termijn is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 71 en 72

Vraag:

Inschrijver is een private partij met vele duizenden klanten die gebruik maken van haar digitale communicatiemiddelen. Het is praktisch onuitvoerbaar als inschrijver haar klanten laat bepalen aan welke vereisten haar digitale communicatiemiddelen dienen te voldoen. Inschrijver onderschrijft het belang van digitale communicatiemiddelen die voor alle doelgroepen toegankelijk zijn en heeft hier zelf richtlijnen voor. Hieronder valt ook de WGCA AA certificering. Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze werkwijze akkoord is en dat eis 71 en 72 hiermee komen te vervallen. Indien Opdrachtgever van mening is dat het wel proportioneel is om eisen te stellen aan de digitale communicatiemiddelen die inschrijver generiek inzet voor al haar klanten dan ontvangen wij graag een gedetailleerde toelichting.

Antwoord:

Nee. UWV gaat niet akkoord met het laten vervallen van de eisen 71 en 72. De digitale toegankelijkheidseisen die gelden voor overheidsinstellingen zijn indirect ook van toepassing op leveranciers, omdat overheden verplicht zijn om digitale toegankelijkheid te eisen bij de inkoop van websites en applicaties. Overheden zijn wettelijk verplicht hun websites en apps toegankelijk te maken en zullen dit ook in contracten en inkoopvoorwaarden vastleggen, waardoor leveranciers hieraan moeten voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Wachtkamerovereenkomst, artikel 4.2 sub c

Vraag:

Bent u ermee akkoord om “of overgenomen” in dit artikel te schrappen? Zo

niet, bent u dan bereid op te nemen dat in een dergelijk geval Opdrachtgever geen gebruik maakt van dit recht indien de overname geen invloed heeft op de uitvoering van de dienstverlening?

Antwoord:

Nee, UWV is niet bereid om deze zinssnede te verwijderen. UWV wil graag deze mogelijkheid behouden, maar zal zorgvuldig overwegen of zij dit artikellid zal inroepen als die situatie zich voordoet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

UWV Gedragscode

Vraag:

Opdrachtgever heeft een eigen gedragscode waaraan zij zich dient te houden en is vergelijkbaar met de gedragscode van UWV, omdat deze gebaseerd is op dezelfde of vergelijkbare verdragen, richtlijnen, handvesten en verklaringen. Bent u daarom bereid te accepteren dat partijen erkennen dat de gedragscodes van beide partijen afdoende zijn ter bestrijding van illegale praktijken en dat iedere partij zijn eigen gedragscode zal naleven.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet erkennen dat de gedragscode van ondernemer (of andere ondernemers) voldoende is ter bestrijding van illegale praktijken. UWV verwacht dat ondernemers haar gedragscode, met redelijke basisvereisten en beperkt van omvang, naleven. Als de gedragscode van ondernemer daar vergelijkbaar mee is dan zou dat ook goed mogelijk moeten zijn voor ondernemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Beveiligings- en verwerkersovereenkomst

Vraag:

Opdrachtnemer is verantwoordelijke in de zin van de AVG en kwalificeert derhalve niet als verwerker. Dat maakt een verwerkersovereenkomst overbodig en hoeft er in beginsel niets te worden geregeld tussen twee verantwoordelijken. Opdrachtnemer stelt daarom voor om alle verplichtingen in dit document te verwijderen die reeds volgen uit de AVG en welke van rechtswege van toepassing zijn op Opdrachtgever (zoals sectie D). Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Akkoord. UWV is het eens met de constatering dat het hier gaat om de situatie waarin de opdrachtnemer te kwalificeren is als een zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke. Daarmee vervalt inderdaad onderdeel C uit bijlage 8 (zie beantwoording op vraag 187 voor een naamswijziging van het document). In sectie D staan daarnaast nog aanvullende bepalingen, bijvoorbeeld over het informeren van opdrachtnemer aan opdrachtgever bij een vermeend datalek. Deze bepalingen volgen welliswaar niet direct uit de AVG, maar UWV wenst dit op nemen in de overeenkomst vanuit de zorgplicht naar de medewerker toe. UWV wenst de mogelijkheid te hebben om te controleren of opdrachtnemer op een correctie wijze met vertrouwelijke gegevens omgaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 36.2

Vraag:

Opdrachtnemer moet uit het oogpunt van risicomangement de overnemende partij kunnen toetsen op kredietwaardigheid. Bent u ermee akkoord dit voorbehoud op te nemen?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met dit voorbehoud. UWV kan niet toezeggen dat de situatie in artikel 36 lid 2 AIV Diensten 2023 zich niet voor zal doen tijdens de looptijd van de raamovereenkomst, maar acht op dit moment de kans daarop klein.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 36.1

Vraag:

Opdrachtnemer wenst een uitzondering op te nemen voor securitisatie waarbij Opdrachtnemer blijft instaan voor de dienstverlening. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Ja, UWV kan instemmen dat Opdrachtnemer gebruik maakt van securitisatie, mits dat geen consequenties heeft voor UWV en Opdrachtnemer aan haar verplichtingen blijft voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 32.4 sub b

Vraag:

Bent u bereid het woord "Opdrachtgever" te vervangen met "een partij"?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord met een kleine aanpassing. De tekst van artikel 32 lid 4 onderdeel b AIV Diensten 2023 komt dan als volgt te luiden: "b. indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid aan de zijde van één van der partijen zelf of door deze ingeschakeld (leidinggevend) personeel of ".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 31

Vraag:

Bent u bereid deze bepaling wederkerig te maken?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord. De tekst van dit artikel 31 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Geen enkel recht van een partij uit een Overeenkomst of de wet wordt aangetast door het achterwege blijven van een beroep op dat recht of van een protest tegen een tekortkoming van een verplichting door de

andere partij. "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.7

Vraag:

Kunt u bevestigen dat in deze bepaling onder Overeenkomst moet worden verstaan de raamovereenkomst?

Antwoord:

Nee, dat kan UWV niet bevestigen. Onder Overeenkomst wordt zowel de raamovereenkomst als de nadere overeenkomst verstaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.4

Vraag:

Deze bepaling is naar de mening van Opdrachtnemer niet marktconform.

Oprachtnemer wenst bij verzuim van Opdrachtgever de mogelijkheid te hebben de overeenkomst te kunnen opschorten en/of buitengerechtelijk te ontbinden, gelijk Opdrachtgever die mogelijkheid voor haarzelf wel opneemt. Bent u ermee akkoord dit artikel overeenkomstig aan te passen?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet akkoord mee gaan. Zoals uit de bepaling blijkt is dit artikel opgenomen omdat UWV vanwege zijn publieke taak en daarmee samenhangende verantwoordelijkheden een groot belang heeft bij continuïteit van de uitvoering van de raamovereenkomst/nadere overeenkomsten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.2

Vraag:

Bent u ermee akkoord om “verkrijging van zeggenschap door derden (...)” in dit artikel te schrappen? Zo niet, bent u dan bereid op te nemen dat in een dergelijk geval Opdrachtgever geen gebruik maakt van dit recht indien de verkrijging van zeggenschap door derden geen invloed heeft op de uitvoering van de dienstverlening?

Antwoord:

Nee, UWV is niet bereid om deze zinssnede te verwijderen. UWV wil graag deze mogelijkheid behouden, maar zal zorgvuldig overwegen of zij dit artikel 30 lid 2 AIV Diensten 2023 zal invoeren als die situatie zich voordoet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.2

Vraag:

Opdrachtnemer zou aan de zin over beslaglegging willen toevoegen dat dit alleen geldt indien de uitvoering van de Overeenkomst hierdoor wordt verhinderd. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord met een kleine toevoeging. De tekst van artikel 30 lid 2, 8ste opsommingsteken van de AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "- beslaglegging op (een deel van) de bedrijfseigendommen of zaken van de Opdrachtnemer bestemd voor de uitvoering van de Overeenkomst en deze beslaglegging de goede en tijdige uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk verhinderd;"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 29

Vraag:

Opdrachtnemer is afhankelijk van de dealer, importeur en de fabrikant voor de tijdige aflevering van de leasevoertuigen. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over. Uiteraard zal opdrachtnemer bemiddelen bij een eventuele verlate aflevering. Het is standaard in de operational leasepraktijk dat verlate

afl levering van leaseauto's niet aan leasemaatschappijen worden toegerekend. Kunt u daarom deze bepaling doorhalen, omdat anders Opdrachtnemer boetes dient te betalen voor termijnoverschrijdingen die zij niet heeft veroorzaakt?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van artikel 29 AIV Diensten 2023. Inzake artikellid 29.1 AIV Diensten 2023 verwijzen wij u naar het antwoord op vraag 1. Inzake artikellid 29.2 AIV Diensten 2023 verwijzen wij u naar het antwoord op vraag 139.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.6

Vraag:

Een boeteclausule past niet in een samenwerking tussen gelijkwaardige partners. Daarnaast is het boetebedrag disproportioneel hoog. Graag verzoekt Opdrachtnemer UWV deze boeteclausule door te halen of deze wederkerig te maken. De vertrouwelijke informatie van Opdrachtnemer is namelijk niet minder vertrouwelijk

Antwoord:

UWV kan niet akkoord gaan met het niet van toepassing verklaren of wederkerig maken van deze boetebepaling. Wel is UWV bereid om het boetebedrag aan te passen naar € 50.000. Artikel 25 lid 6 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Onverminderd het recht op schadevergoeding en de overige wettelijke rechten voortvloeiend uit het overtreden van het gestelde in deze Voorwaarden of de Overeenkomst, is UWV, bij schending of overtreding van de geheimhoudingsverplichting, gerechtigd tot het innen van een onmiddellijk opeisbare boete per overtreding ter grootte van vijftigduizend euro. Het bedrag wordt door de Opdrachtnemer direct betaald na vaststelling en mededeling daarvan aan Opdrachtnemer."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.2

Vraag:

Bent u ermee akkoord dat Personeel van Opdrachtnemer en de in te schakelen derden gebonden zijn aan soortgelijke geheimhoudingsbepalingen? Voor een groot aantal derden liggen de afspraken al contractueel vast en het is ondoenlijk die afspraken open te breken en te herformuleren.

Antwoord:

Nee, maar UWV kan wel akkoord gaan dat de geheimhoudingsbepalingen bewoordingen van gelijke strekking bevatten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.1

Vraag:

Bent u ermee akkoord dat Opdrachtnemer relevante informatie deelt met haar groepsmaatschappijen, professionele adviseurs en derden die worden ingeschakeld bij de uitvoering van de dienstverlening?

Antwoord:

In artikel 25 lid 1 AIV Diensten 2023 is opgenomen: "en aan zijn personeel of bij de uitvoering van een overeenkomst ingeschakelde derden slechts bekend maken voor zover dit nodig is voor het verrichten van de overeengekomen prestaties.". Onder deze voorwaarde is het toegestaan om informatie te delen met derden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.3

Vraag:

Zonder duidelijkheid te hebben over deze beveiligingsprocedures, kan Opdrachtnemer geen verplichtingen op zich nemen zoals uiteengezet in deze bepaling. Hebben deze beveiligingsprocedures betrekking op het werken op locatie van UWV? Graag uw toelichting.

Antwoord:

UWV zal dit artikel 25 lid 3 AIV Diensten 2023 niet van toepassing verklaren. Afspraken omtrent beveiliging zijn onder andere in de Beveiligings- en verwerkersovereenkomst (BVO) geregeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 24.4

Vraag:

Kunt u bevestigen dat partijen in het kader van operational dienstverlening allebei verwerkingsverantwoordelijken zijn in de zin van de AVG, waardoor een verwerkersovereenkomst niet hoeft te worden aangegaan door partijen?

Antwoord:

Dit is juist, partijen zijn beide (zelfstandig) verwerkingsverantwoordelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 24.3

Vraag:

Deze bepaling volgt reeds uit de AVG en Opdrachtnemer als verwerkingsverantwoordelijke dient al deze verplichting uit de AVG na te leven. Het is daarom onnodig om deze verplichting hier op te nemen. Kunt u daarom akkoord gaan met de doorhaling van deze bepaling?

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met het voorgestelde. Vanuit zorgplicht naar de medewerkers toe wil UWV enige controle hebben dat opdrachtnemer op een correcte wijze met vertrouwelijke gegevens omgaat. Het gaat hier om een

aanvullende contractuele bepaling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 23

Vraag:

Deze bepaling is niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (alle intellectuele eigendomsrechten ten aanzien van de leaseauto liggen bij de fabrikant). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van dit artikel 23 AIV Diensten 2023. Er worden namelijk ook andere diensten uitgevoerd zoals adviseren/ondersteuning bij het opstellen van een nieuw autolease beleid. UWV kan wel akkoord gaan met het afzien van intellectuele eigendomsrechten op de leaseauto's en de website van Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 21

Vraag:

Opdrachtnemer heeft honderden onderaannemers voor de uitvoering van haar dienstverlening (wat gebruikelijk is in de leasebranche). Het is daarom praktisch onmogelijk om voor iedere onderaannemer voorafgaande schriftelijke goedkeuring van UWV te verzoeken. Daarnaast is het onwenselijk voor UWV dit toe te passen, omdat sommige situaties snelheid vereisen (denk bijvoorbeeld aan pechhulp voor berijders). Kunt u daarom akkoord gaan met het laten vervallen van dit artikel?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet akkoord gaan met het niet van toepassing verklaren van het gehele artikel 21 AIV Diensten 2023. UWV begrijpt wel dat het opnemen van iedere onderaannemer in de overeenkomst (artikel 21 lid 1 AIV Diensten 2023) lastig is gezien de hoeveelheid. Ook wordt er in het Beschrijvend document, op pagina 15 onder "Gebruik maken van een Onderaannemer voor het uitvoeren van onderdelen van de Opdracht", vereist dat deze onderaannemers opgesomd worden in het UEA van de Inschrijver en dat er een UEA per Onderaannemer aangeleverd wordt. Inzake artikel 21 lid 2 AIV Diensten 2023 moeten er ook toestemming voor (nieuwe) onderaannemers gevraagd worden.

Vanwege voorgaande heeft UWV besloten om artikel 21 AIV Diensten 2023 alleen van toepassing te laten zijn op de volgende groep onderaannemers: onderaannemers die toegang hebben of kunnen hebben/krijgen tot IT/ICT syste(e)m(en), programma('s), software, hardware en/of component(en) in de breedste zin van het woord van Opdrachtnemer welke gebruikt worden bij de uitvoering van de raamovereenkomst. Een voorbeeld hiervan is het ritregistratiesysteem in de Leaseauto's.

Er wordt daarom een nieuw artikel 21 lid 4 AIV Diensten 2023 toegevoegd dat als volgt komt te luiden: "Een onderaannemer in dit artikel 21 van deze Voorwaarden is een onderaannemer die toegang heeft, kan hebben of krijgt tot IT/ICT syste(e)m(en), IT/ICTprogramma('s), software, hardware en/of IT /ICT component(en) in de breedste zin van het woord van Opdrachtnemer welke gebruikt worden bij de uitvoering van de Overeenkomst."

In het Beschrijvend document op pagina 14 wordt onder "Gebruik maken van een Onderaannemer voor het uitvoeren van onderdelen van de Opdracht" ook een aanpassing doorgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 20

Vraag:

Kunt u bevestigen dat detachering niet onder de scope valt van de dienstverlening, waardoor deze bepaling niet van toepassing zal zijn.

Antwoord:

Ja, detachering valt niet onder de scope van de dienstverlening. In artikel 20 lid 1 AIV Diensten 2023 is opgenomen dat dit artikel alleen van toepassing is indien er sprake is van een detachering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.11

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Daarnaast is deze bepaling te strikt en disproportioneel, omdat iedere werknemer van Opdrachtnemer hierdoor onderworpen kan worden aan een veiligheidsonderzoek. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met doorhaling van dit artikel. Het artikel ziet op "Personeel van de Opdrachtnemer" en in artikel 1 AIV Diensten 2023 is de definitie opgenomen: "Het door Opdrachtnemer voor de uitvoering van een Overeenkomst in te schakelen eigen personeel of door hem bij die uitvoering ingeschakelde hulppersonen, die krachtens de Overeenkomst onder zijn verantwoordelijkheid zullen werken.". Het gaat dus om personeel dat ingeschakeld wordt voor de uitvoering van de raamovereenkomst/nadere overeenkomsten. UWV zal alleen na zorgvuldige overweging om een veiligheidsonderzoek verzoeken. Dit artikel is daarom niet te strikt en disproportioneel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.10

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Daarnaast is deze bepaling te strikt en disproportioneel, omdat iedere werknemer van Opdrachtnemer hierdoor onderworpen kan worden aan een veiligheidsonderzoek. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Het artikel 19 lid 10 AIV Diensten 2023 gaat niet over een veiligheidsonderzoek, zoals genoemd in de vraag, maar over een VOG. Ook voor deze vraag geldt dat er geen sprake is van alle werknemers van Opdrachtnemer, zie hiervoor het antwoord op vraag 24. Daarnaast is UWV gerechtigd om een VOG te vorderen en wanneer zij het wenselijk acht zal zij dat doen. Dit artikel is daarom niet te strikt en disproportioneel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.8

Vraag:

Opdrachtnemer kan in principe akkoord gaan met deze bepaling, mits de volgende deelzin wordt toegevoegd: "tenzij de schade is veroorzaakt door handelen of nalaten van UWV." Kunt u akkoord gaan met dit tekstvoorstel, omdat anders Opdrachtnemer de schade dient te dragen die UWV heeft veroorzaakt.

Antwoord:

Ja, dat is akkoord en de tekst van artikel 19 lid 8 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Opdrachtnemer ziet af van en zal UWV vrijwaren tegen alle vorderingen van Personeel van Opdrachtnemer in verband met schade die dit Personeel lijdt bij het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van UWV, tenzij de schade is veroorzaakt door handelen of nalaten van UWV."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 19.3

Vraag:

Deze bepaling vinden wij te strikt. Opdrachtnemer levert diensten op het gebied van operational lease, waarbij kundig personeel wordt ingezet. Vervanging van personeel is een interne aangelegenheid en Opdrachtnemer zou geheel vrij moeten zijn in haar personeelsbeleid, zolang de kwaliteit van de afgesproken dienstverlening gewaarborgd blijft. Kunt u instemmen met de verwijdering van deze bepaling?

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 19 lid 3 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 17,2 tot en met 17.6

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer werkt niet met personeel of apparatuur op locaties van UWV). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met het doorhalen van alle artikellieden 17.2 t/m 17.6 AIV Diensten 2023. UWV kan wel de artikellieden 17.2 en 17.3 AIV Diensten 2023 niet van toepassing verklaren. De artikellieden 17.4 t/m 17.6 AIV Diensten 2023 kunnen namelijk wel ingeroepen worden bijvoorbeeld in het kader van eis 12 uit het Programma van Eisen en zullen daarom van toepassing blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 16

Vraag:

Deze bepalingen lijken niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer werkt niet met voorschotten in combinatie met kredietstellingsgarantie). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepalingen.

Antwoord:

UWV kan instemmen met het niet van toepassing verklaren van geheel artikel 16 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 15.9

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling

niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer doet niet aan detachering). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV kan niet instemmen met het doorhalen van dit artikel 15 lid 9 AIV Diensten 2023, maar zoals aangegeven in het antwoord op vraag 23 is er geen sprake van detachering. (UWV gaat niet elk artikel(lid) dat niet van toepassing is, niet van toepassing verklaren in de AIV Diensten 2023. Dit kan anders zijn als er sprake is of kan zijn van verwarring over de toepasselijkheid.)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 15.7

Vraag:

Graag verzoekt Opdrachtnemer deze bepaling te wijzigen met als resultaat dat opschorting niet is toegestaan. Dit heeft te maken met het feit dat Opdrachtnemer grote financiële verplichtingen aangaat voor de aanschaf van de leaseauto's die daarna ter beschikking worden gesteld aan UWV. Opdrachtnemer dient erop te vertrouwen dat de facturen zonder vermindering worden betaald. Indien een vordering bestaat van UWV vis-a-vis Opdrachtnemer, dan zal dit per geval redelijkerwijs worden afgehandeld. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet met dit voorstel akkoord gaan, maar kan wel toezeggen dat wanneer er sprake zou zijn van een opeisbaar bedrag dat in mindering gebracht zou kunnen worden op de factuur UWV in in eerste instantie in overleg treedt met Opdrachtnemer alvorens dit bedrag in mindering te brengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 14.5

Vraag:

Er wordt een verlaging van 5% opgelegd, indien Opdrachtnemer onvoldoende informatie verstrekt om de benchmark naar behoren te realiseren. Echter, het kan ook voorkomen dat Opdrachtnemer de verzochte informatie niet heeft. Opdrachtnemer mist hier een mate van schuld die de verlaging zou kunnen rechtvaardigen. Kunt u daarom akkoord gaan met de toevoeging van het woord "opzettelijk" voor het woord "onvoldoende"?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee akkoord gaan. Wel kan UWV toezeggen dat als er in eerste instantie onvoldoende informatie verstrekt is, UWV opdrachtnemer de gelegenheid zal geven binnen de redelijke termijn van twee weken aanvullende informatie aan te leveren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 13

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (Opdrachtnemer gebruikt geen goederen van UWV). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

UWV stemt in met het niet van toepassing verklaren van het geheel artikel 13 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 12

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's (als er documentatie wordt geleverd, dan zijn dit handleidingen van de leaseauto's en die worden geleverd door de fabrikanten). Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van artikel 12 AIV Diensten 2023. Dit artikel is relevant voor de uitvoering van de dienstverlening, aangezien er wel om documentatie wordt verzocht zoals in de eis 56 (Programma van Eisen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 11

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 11 AIV Diensten 2023, want de leaseauto's hoeven niet verpakt te worden voor opslag door UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 8.1

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 8 lid 1 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 7

Vraag:

Deze bepaling lijkt niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat de verschillende onderdelen van deze bepaling niet van toepassing zijn op het afleveren en ter beschikking stellen van leaseauto's. Graag verzoekt opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met het niet van toepassing verklaren van artikel 7 AIV Diensten 2023. Dit artikel is wel relevant voor de uitvoering van de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

38 Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 6

Vraag:

Deze bepaling is niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease), omdat eigendom niet overgaat van de desbetreffende leaseauto's. Graag verzoekt Opdrachtnemer de doorhaling van deze bepaling.

Antwoord:

Ja, UWV gaat akkoord met het niet van toepassing verklaren van het artikel 6 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 5.1

Vraag:

Opdrachtnemer kan in beginsel akkoord gaan met deze bepaling, maar wenst doorhaling van de laatste zin. Opdrachtnemer is namelijk afhankelijk van de dealer, importeur en de fabrikant voor de tijdige aflevering van de leasevoertuigen. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over. Kunt u gezien het voorgaande akkoord gaan dat artikelen 30 (ontbinding en opzegging) en 32 (aansprakelijkheid) niet van toepassing zijn, indien de vertraging is veroorzaakt door de leverende dealer, importeur of fabrikant?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee akkoord gaan. In het antwoord op vraag 1 heeft UWV aangegeven dat de leveringstermijnen van de leaseauto's geen fatale termijnen zijn (artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023). UWV wil wel de mogelijkheid behouden om te kunnen ontbinden en/of opdrachtnemer aansprakelijk te stellen in geval van vertragingen en zal zorgvuldig overwegen of en wanneer zij deze bevoegdheid zal invoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 4

Vraag:

Deze bepaling is niet in lijn met de gebruikelijke procedure voor het afleveren van leaseauto's, omdat een afleverbewijs wordt ondertekend door de berijder van UWV en de leverende dealer/importeur, nadat de af te leveren leaseauto is gecontroleerd. Kunt u daarom akkoord gaan met de aanpassing van deze bepaling in lijn met de operational leasepraktijk?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee instemmen. Wel kan UWV instemmen dat eis 59 Programma van Eisen, over de ondertekening na levering van de Leaseauto, de prevaleert boven de bepalingen in artikel 4 AIV Diensten 2023.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden 2.4

Vraag:

Zie onze vraag inzake artikel 6.1 van de Raamovereenkomst. Graag passen wij de algemene leasevoorwaarden van Opdrachtgever toe op de dienstverlening vanwege het ontbreken van lease-specifieke bepalingen. Deze zijn van essentieel belang voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijken daarnaast de rechten en plichten van beide partijen. Graag ontvangen wij uw akkoord. Indien akkoord, zal dit artikel moeten worden aangepast of verwijderd.

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 7

Vraag:

Het is gebruikelijk om in dergelijke auditbepalingen geheimhouding voor auditors op te nemen, dat de audit zal worden uitgevoerd op werkdagen en tijdens kantooruren, dat de audit geen hinder zal veroorzaken voor de dagelijkse bedrijfsvoering van Opdrachtgever, dat de kosten worden gedragen door de opdrachtgever van de audit, dat het auditrapport zal worden gedeeld met opdrachtnemer en dat de auditor onafhankelijk en geen concurrent is van Opdrachtnemer. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

UWV heeft geconstateerd dat zowel in eis 6 (Programma van Eisen) als in artikel 7 van de raamovereenkomst verplichtingen omtrent een audit zijn opgenomen. Om onduidelijkheid te voorkomen zal artikel 7 van de raamovereenkomst worden verwijderd.

UWV kan deels instemmen met het verzoek van ondernemer bij deze vraag, daarbij heeft UWV ook het verzoek bij vraag 158 meegenomen, en eis 6 komt als volgt te luiden (onderstreping betreft toegevoegde tekst):
“UWV heeft het recht om, in overleg met Opdrachtnemer, specifieke audits uit te (laten) voeren bij Opdrachtnemer, bijvoorbeeld ten aanzien van een

bepaald onderdeel van de dienstverlening. Opdrachtnemer verleent hiertoe alle in redelijkheid noodzakelijke medewerking, waaronder begrepen het verlenen van toegang tot bedrijfslocaties en het verstrekken van de voor het doel van de audit verzochte informatie waaronder relevante documentatie. Indien mogelijk, en op grond van wet- en regelgeving toegestaan, zal de audit tijdig vooraf aangekondigd worden en uitgevoerd worden tijdens Werkdagen en kantooruren. De audit wordt uitgevoerd door een door UWV aangewezen onafhankelijke partij onder volledige geheimhouding vanwege mogelijke inzage in vertrouwelijke en concurrentiegevoelige informatie. Deze onafhankelijke partij zal zich inspannen om de dagelijkse bedrijfsvoering van Opdrachtnemer zo min mogelijk te hinderen. Indien op grond van wet- en regelgeving toegestaan zullen de relevante bevindingen van de audit gedeeld worden met Opdrachtnemer. Deze medewerking verleent Opdrachtnemer ook voor de uitvoering van EDP-audits ten behoeve van de jaarverslaglegging van UWV, dan wel ten behoeve van het wettelijke toezichtregime vanuit de toezichthouders van UWV.

Opdrachtnemer zal kosteloos meewerken aan de audit. De verdeling van de aan een audit verbonden kosten zal onderdeel van het eerstvolgend overleg na uitvoering van die audit vormen, waarbij als uitgangspunt geldt dat uitsluitend de kosten van de onafhankelijke partij voor rekening van UWV zijn. Hierbij geldt overigens dat deze kosten voor rekening van Opdrachtnemer zijn indien uit de audit blijkt dat sprake was van substantiële tekortkoming(en) aan de zijde van Opdrachtnemer.”

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 6.1

Vraag:

De Raamovereenkomst en de Algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever zijn niet (goed) toepasbaar op de uitgevraagde dienstverlening. Er ontbreken lease-specifieke bepalingen voor operational lease en leaseovereenkomsten. Deze zijn van essentieel belang voor het goed

kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijken daarnaast de rechten en plichten van beide partijen. Kunt u daarom akkoord gaan met het gebruik van de standaard mantel-/raamovereenkomst en de algemene leasevoorwaarden van opdrachtnemer (naast het bestaan van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever)?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet akkoord mee gaan. Wel kan ondernemer bij de tweede vragenronde (NVI 2) een aantal relevante artikelen voorstellen (niet een hele set algemene leasevoorwaarden) waarvan UWV dan kan bepalen of zij daar mee akkoord kan gaan en waar nodig met aanpassingen. Artikelen (met eventuele aanpassingen) waar UWV akkoord mee kan gaan worden als bijlage opgenomen bij alleen het Leasecontract (en dus in dezelfde rangorde van de Nadere Overeenkomst in artikel 1 lid 2 raamovereenkomst), omdat deze specifiek zien op de Leaseauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 1.6

Vraag:

Het kan voorkomen dat er kosten worden gemaakt bovenop de totaalprijs. Denk hierbij aan de meer gereden kilometers of schade aan de leaseauto veroorzaakt door de berijder van UWV. Kunt u akkoord gaan met een nuancering van deze bepaling om het voorgaande te reflecteren?

Antwoord:

'Nee, UWV kan niet akkoord gaan met deze nuancering, maar kan wel akkoord gaan dat het Leasecontract wordt uitgezonderd. De tekst van artikel 1 lid 6 raamovereenkomst komt als volgt te luiden: "In alle Nadere Overeenkomsten wordt overeengekomen dat Opdrachtnemer garandeert dat de in de Nadere Overeenkomst genoemde maximum totaalprijs voor het verrichten van de Diensten niet wordt overschreden. Als uitzondering op voorgaande geldt het Leasecontract, waar geen maximum totaalprijs in wordt

opgenomen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 1.4

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met de toevoeging van een kredietvoorbehoud op basis waarvan Opdrachtnemer een krediettoets kan uitvoeren, waarbij Opdrachtnemer het recht heeft om geen Offerte uit te brengen of een Nadere Overeenkomst te aan te gaan, indien het resultaat van de krediettoets daartoe aanleiding geeft. Dit is gebruikelijk in de operational leasepraktijk vanwege de grote investeringen die Opdrachtnemer moet doen voor de aanschaf van de leaseauto's (die daarna ter beschikking worden gesteld aan UWV). Opdrachtnemer wenst in dit kader te kunnen onderzoeken of UWV kan (blijven) voldoen aan de financiële verplichtingen.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet instemmen met een toevoeging van een dergelijk kredietvoorbehoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Het is in de leasebranche gebruikelijk dat leasemaatschappijen aan securitisatie kunnen doen om aantrekkelijkere financieringen aan te kunnen trekken. Hiervoor is noodzakelijk dat Opdrachtgever geen recht tot ontbinding of opzegging verkrijgt bij beslaglegging, surseance van betaling of faillissement van opdrachtnemer. Bij een eventueel faillissement zal de mantel- of raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten worden overgedragen aan een derde partij die de dienstverlening zal voortzetten. Dit zal uiteraard geen gevolgen hebben voor de dienstverlening. Ook dient opdrachtnemer vrij te zijn in het kunnen overdragen van deze mantel- of raamovereenkomst en de onderliggende (lease)overeenkomsten zonder enige beperking. Kunt u akkoord gaan met het bovenstaande?

Antwoord:

- 1) Nee, dat is niet akkoord, UWV doet geen afstand van haar recht op ontbinding of opzegging bij beslaglegging, surseance van betaling of faillissement van opdrachtnemer. Inzake securitisatie zie het antwoord op vraag 7.
- 2) Nee, dat is niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Prijzenblad, additionele kosten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat additionele kosten die niet in de prijzenbladen worden benoemd gespecificeerd en toegevoegd mogen worden? Bijvoorbeeld door het toevoegen van rijen in tabblad 1 leaseauto's onder additionele kosten regel 37.

Antwoord:

Nee, er kunnen geen rijen toegevoegd worden. Het staat u vrij om additionele kosten toe te voegen in de hiervoor beschikbare rijen. Voor onderdelen in de prijs verwijzen wij u graag naar eis 76.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Dealauto's, Schoonmaakkosten

Vraag:

Kunt u aangeven op hoeveel verschillende locaties de deelauto's komen te staan? Graag ook het minimumaantal per locatie?

Antwoord:

Op het ogenblik staat er op 23 locaties minimaal 1 auto, aan deze aantallen kunnen geen rechten voor de toekomst ontleend worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Dealauto's, Inbouwkosten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het deelautosysteem op 1 locatie voor meerdere auto's tegelijk kan worden ingebouwd en kunt u aangeven wat het minimum aantal auto's is dat per keer kan worden omgebouwd?

Antwoord:

Nee, dat kan UWV op dit moment niet bevestigen. UWV gaat ervan uit dat de deelauto's standaard geleverd worden met het systeem. Dit betekent dat het tweede deel van uw vraag niet ter zaken doet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Deelauto's, beheerfee

Vraag:

Een deelauto heeft abonnementskosten. Kunt u bevestigen dat deze kosten mogen worden opgegeven bij "beheerfee"?

Antwoord:

Ja, dit kan Inschrijver inzichtelijk maken op regel 15 van tabblad Deelauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 27

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het openen en sluiten van de deelauto's via bluetooth dient te gaan zodat auto's ook op plekken waar geen internetverbinding is, zoals in parkeergarages, gebruikt kan worden?

Antwoord:

Dit is toegestaan, wat opdrachtnemer passend vindt. UWV stelt hier geen eisen aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 9

Vraag:

Hier is sprake van afkoop ER terwijl in PvE 39 gesproken wordt over het maximaal door te belasten Eigen Risico: Kunt u bevestigen dat Inschrijvers hun tarieven dienen te baseren op een standaard ER met een maximum van € 300,=?

Antwoord:

U kunt uitgaan van wat in eis 39 staat, met als aanvulling wat in beantwoording van vraag 102 staat. In eis 9 staat ten onrechte 'verzekeringspremie (en afkoop eigen risico)' benoemd. Dit komt te vervallen, hierdoor wordt eis 9: "Opdrachtnemer stelt de kentekens van de Leaseauto's op naam van UWV (UWV is niet btw-plichtig). UWV maakt gebruik van de wettelijke mogelijkheden om enkele componenten btw-vrij gefactureerd te krijgen. Het betreft hier de BPM afschrijving, en de

houderschapsbelasting (HSB)".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 76

Vraag:

Bijlage 3 Prijsopgave heeft geen veld beschikbaar voor het invullen van de energiekosten waar u naar refereert in PvE nr. 76. Kunt u bevestigen dat we hier in het prijzenblad geen rekening mee hoeven te houden? Indien dit wel het geval is, past u het prijzenblad hierop aan?

Antwoord:

In eis 76 is opgenomen dat het in de leaseprijs moet zijn opgenomen. Het prijsopgaveformulier hoeft hier dus niet voor te worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 66

Vraag:

Om fiscale redenen dient de overnameprijs te zijn gebaseerd op een particuliere verkoopwaarde. Kunt u akkoord gaan met deze wijziging in het PvE?

Antwoord:

Eventuele overname van de leaseauto is een overeenkomst tussen de opdrachtnemer en de berijder. UWV is hier geen partij in en er is derhalve geen fiscaal component voor UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage 9, SLA, KPI 5 SROI

Vraag:

Kunt u bevestigen dat "overwaarde" in de te realiseren SROI verplichting meegenomen mag worden naar een volgend kalenderjaar?

Antwoord:

Ja, dit is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

In het prijzenblad wordt een jaarkilometrage van 180.000 km vermeld in kolom F. Kunt u bevestigingen dat het jaarkilometrage op 30.000 km moet staan?

Antwoord:

De jaarkilometrage moet inderdaad op 30.000 km staan. Dit is aangepast in bijlage 3 (versie 2.0).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Perceelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Bijlage 9, SLA, artikel KPI 3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat klachten vanuit het FMIS systeem per e-mail bij inschrijver worden aangeleverd?

Antwoord:

Ja, klachten worden via mail gemeld worden aan leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Bijlage 9, SLA, artikel 2.2

Vraag:

Wij begrijpen dat van opdrachtnemer wordt verwacht dat aanpassingen in systemen kunnen worden doorgevoerd om aan de wensen van UWV te voldoen, zoals een koppeling met Peoplesoft. Wij staan er positief tegenover om deze mogelijkheden te onderzoeken. Echter, kunnen wij op voorhand geen garanties geven over de uitvoerbaarheid of de benodigde investering om deze koppeling te realiseren. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat, de hiermee gemoeide kosten één-op-één aan UWV mogen worden doorbelast. Indien dit niet mogelijk is, vernemen wij graag van UWV wat in dat geval wordt gezien als een passende oplossing voor het opvangen van deze onvoorziene kosten.

Antwoord:

De koppeling met opdrachtnemer verzorgt UWV en de kosten zijn voor UWV. Mochten aanpassingen nodig zijn aan de IT systemen van de opdrachtnemer, dan dient de opdrachtnemer zelf de kosten te dragen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Prijzenblad, tabblad Shortlease en Flex

Vraag:

Kunt u aangeven op basis van welk kilometrage de tarieven op tabblad 3, shortlease en flex moeten worden ingevuld?

Antwoord:

U kunt rekening houden met 100 km per dag. Zie ook vraag 161.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

In kolom L wordt het rentepercentage afgerond op hele cijfers. Kunt u voor de volledigheid de twee decimalen achter de komma zichtbaar maken in het prijzenblad?

Antwoord:

Ja, dit is aangepast in het prijsopgaveformulier (2.0).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

In kolom K van het prijzenblad wordt gevraagd om het opnemen van een

additionele korting. Kunt u bevestigen dat deze additionele korting niet wordt meegenomen in de beoordeling van de totaalprijs?

Het opnemen van additionele korting als afzonderlijke post kan het risico met zich meebrengen dat inschrijvers strategisch inschrijven door tijdelijke of niet-realistische kortingen op te nemen, die gedurende de looptijd van het contract mogelijk niet houdbaar zijn. Dit kan het level playing field tussen inschrijvers verstoren.

Antwoord:

De korting betreft een permanente korting (gedurende de gehele looptijd van het contract). De korting maakt deel uit van de leaseprijs. Daarbij ziet UWV niet het risico. Ook verstoort dit niet het level playing field.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

De Peugeot E-208 heeft een actieradius onder de 300km en voldoet daarmee niet aan de eis van het UWV. Om in het prijzenblad een representatief voertuig op te nemen vragen wij het UWV om de E-208 te vervangen door een van onderstaande opties. Gaat u hiermee akkoord?

1. Skoda Elroc 60 , range 350,
2. Renault 5 E-tech EV 60, range 380 km.

Antwoord:

UWV gaat akkoord met het vervangen, wel hebben wij voor een ander model gekozen dan door u voorgesteld. Het peugot model is aangepast, de E 208 Allure Range is vervangen door een variant die wel de actieradius eis voldoet. In het prijsopgaveformulier, tabblad 1 is dit gewijzigd van een Peugeot Allure range 290 km naar een Selection 55, stijl Avantage, EVKWH156, 432 km.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Beschrijvend document, Tabel 3, pagina 12, beoordelingsmodel

Vraag:

Bij de toekenning van het beoordelingscijfer voor sub-gunningscriteria 1 en 2 wordt voornamelijk gekeken of de beantwoording van inschrijver aansluit op de doelstellingen van het UWV. Kunt u per sub-gunningscriterium aangeven om welke doelstellingen het gaat?

Antwoord:

Sub-gunningscriterium 1 benoemt al de doelstellingen. Voor Sub-gunningscriterium 2 kunt u bijlage 13 (bouwblokkenmethode) raadplegen. Verder benoemt Sub-gunningscriterium 2 het belang van maatschappelijk verantwoord ondernemen voor UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Beschrijvend document, duur raamovereenkomst

Vraag:

Het UWV sluiten via deze Aanbesteding een Raamovereenkomst af voor maximaal zes (6) jaar met één (1) leverancier. Na het vierde contractjaar (vóór 1 januari 2030) kan UWV de Raamovereenkomst opzeggen, met een opzegtermijn van drie (3) maanden (vóór 1 oktober 2029). Kan UWV aangeven in welke situatie zij ervoor zou kiezen om na vier jaar het contract op te zeggen?

Antwoord:

Hoewel artikel 2.3 geen limitatieve opzeggingsgronden bevat, kunnen er omstandigheden ontstaan waarin UWV ervoor kiest om de overeenkomst na vier jaar te beëindigen. Denk bijvoorbeeld aan:

- Veranderende interne behoeften of beleidswijzigingen binnen UWV die van invloed zijn op het wagenparkbeheer;
- Marktonwikkelingen of technologische innovaties die een heroverweging van de opdracht noodzakelijk maken;
- Wijzigingen in wet- en regelgeving die impact hebben op de uitvoering van de opdracht.

Deze voorbeelden zijn illustratief en vormen geen toezegging. UWV behoudt zich het recht voor om van de opzeggingsmogelijkheid gebruik te maken indien dat in het belang is van een doelmatige en rechtmatige uitvoering van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Kan Opdrachtgever aan de hand van een rekenvoorbeeld toelichten hoe de tariefstelling van de optionele diensten meeweegt in het gunningsmodel?

Antwoord:

De tariefstelling van de optionele diensten maakt onderdeel uit van de totale

beoordelingsprijs. Deze beoordelingsprijs wordt gebruikt in het gunningsmodel volgens de 'Value for Money'-methodiek. Daarbij wordt de beoordelingsprijs gedeeld door de eindscore op de kwalitatieve gunningcriteria. Dit levert een uitkomst op: de prijs per kwaliteitspunt. De inschrijver met de laagste prijs per kwaliteitspunt wint de opdracht.

Een rekenvoorbeeld staat op pagina 8 en 9 weergegeven van het beschrijvend document.

De tariefstelling van optionele diensten, alleen de optionele dienst short- en flexibele leasecontracten beïnvloedt direct de beoordelingsprijs. Hoe hoger de tarieven voor deze diensten, hoe hoger de beoordelingsprijs, en dus hoe minder gunstig de score in het gunningsmodel. Het is daarom van belang om bij deze optionele dienst (tabblad 3 in het prijsopgaveformulier) scherp te zijn op de prijsstelling, omdat dit impact heeft op de uiteindelijke kans op gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Inschrijver ziet geen ruimte in het prijzenblad om de tariefstelling van de optionele diensten in te verwerken. Kan Opdrachtgever het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Voor short-/flexlease is ruimte op het prijsopgaveformulier.

Voor de overige optionele diensten kan het prijsopgaveformulier hier niet op worden aangepast. Indien de optie wordt ingeroepen, dan zal er overleg plaatsvinden over de verdeling van de kosten tussen opdrachtnemer en UWV. Dit zal binnen marktconformiteit zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Kan Opdrachtgever aan de hand van een rekenvoorbeeld toelichten hoe de beschreven meerwaarde van inschrijvers op de gevraagde optionele diensten meeweegt in het gunningsmodel?

Antwoord:

De optionele diensten worden in deze aanbesteding niet beoordeeld op kwaliteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Kan Opdrachtgever toelichten waar Inschrijvers hun meerwaarde op de gevraagde optionele diensten dienen toe te lichten?

Antwoord:

UWV vraagt niet om een toelichting van de meerwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

Een aantal onderdelen van de opdracht is optioneel (Shortlease en flexibele leasecontracten voor tijdelijke inzet leaseauto's, wagenparkbeheer en modernisering interne bedrijfsvoering). De afname van een totaalpakket leidt tot schaal- en synergievoordelen en dus tot een aantrekkelijkere totale inschrijfprijs voor UWV. Dienen inschrijvers hun financiële inschrijving te baseren op een contract in- of exclusief deze diensten?

Antwoord:

Short-/flexlease wordt meegenomen in de beoordeling.

Voor de overige optionele diensten kan het prijsopgaveformulier hier niet op worden aangepast. Indien de optie wordt ingeroepen, dan zal er overleg plaatsvinden over de verdeling van de kosten tussen leverancier en UWV. Dit zal binnen marktconformiteit zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Beschrijvend document, Additionele dienstverlening

Vraag:

De geschatte omvang van de Opdracht over zes (6) jaar is circa €26.000.000, - exclusief btw en de maximale waarde is vastgesteld op €39.000.000,-. Is Opdrachtgever er bij deze raming vanuit gegaan dat alle optionele diensten ook binnen de totale opdracht vallen?

Antwoord:

Ja, de optionele dienstverlening is opgenomen in de opdrachtwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 61

Vraag:

Een kosteloze bindende inname is alleen mogelijk op een erkende inname locatie van inschrijver. Indien UWV een bindende inname op een willekeurige andere locatie wenst, dan zijn meerkosten van toepassing. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze akkoord is?

Antwoord:

In principe bepaalt opdrachtnemer op welke locatie de leaseauto ingeleverd moet worden, dit is een kosteloze inname. Op het moment dat UWV of de berijder een andere locatie wenst, dan kunnen hier redelijke meerkosten voor in rekening gebracht worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 4.3 en eis PvE 83

Vraag:

In dit artikel wordt een andere definitie van winstdeling weergegeven. Kunt u bevestigen dat PvE 83 leidend is?

Antwoord:

De definitie zoals gesteld in het PvE (eis 83) is leidend omdat ook het resultaat op de variabele kostencomponenten onderdeel zijn van de winstdeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 83

Vraag:

Kunt u bevestigen dat winstdeling betrekking heeft op het gerealiseerde verkoopresultaat, reparatie, onderhoud en banden (ROB) en vervangend vervoer. Er is geen sprake van winstdeling op afschrijving, aangezien dit

onderdeel is van het verkoopresultaat. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

De eis is aangepast om duidelijk te maken dat afschrijving geen afzonderlijk onderdeel vormt van de winstdeling. De eis wordt nu:

Opdrachtnemer laat 25% of meer van de positieve meeropbrengst van het verkoopresultaat en de variabele kostencomponenten van het leasetarief (bestaande uit reparatie, onderhoud en banden (ROB) en vervangend vervoer) aan het einde van de looptijd van het Leasecontract ten goede komen aan UWV. Afschrijving maakt onderdeel uit van het verkoopresultaat en valt derhalve niet afzonderlijk onder de winstdeling.

Indien er een negatieve meeropbrengst is, komt deze voor rekening van Opdrachtnemer.

Door deze verduidelijking wordt voorkomen dat afschrijving dubbel wordt meegenomen in de berekening van de meeropbrengst. De aangepaste eis sluit hiermee beter aan bij de financiële praktijk en zorgt voor een eenduidige interpretatie. Zie PvE, versie 2.0.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 80

Vraag:

Kunt u bevestigen dat een bevestiging van het nieuwe tarief in combinatie met looptijd/jaarkilometrage hier volstaat?

Antwoord:

Ja, dit klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 79

Vraag:

In het prijzenblad wordt gerefereerd naar een tarief per meermaand en een tarief per mindermaand. Hieruit concluderen wij dat uw voorkeur uitgaat naar een matrix per contract waarin per afwijkende looptijd en kilometrages de tarieven staan vermeld. Kunt u bevestigen dat dit uw voorkeur heeft waardoor het tweede deel van deze eis vervalt? Wij stellen de volgende matrix: startend met 30 maanden, intervallen van 6 maanden tot max. looptijd 72 maanden en qua kilometrage startend met 20.000, intervallen 5.000 km tot max. 45.000 km.

Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

1) Nee, dit is niet aan de orde. Het tweede deel van de eis is wellicht dubbelop, maar het maakt deel uit van de winstdeling.

2) Nee, niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 71

Vraag:

Inschrijver zit momenteel nog in het proces om WCAG AA compliant te worden. De laatste afrondende werkzaamheden aan de website staan gepland in september waarna certificering kan volgen. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord, er moet per ingangsdatum van het contract aan de voorwaarden worden voldaan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 70J

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het is toegestaan dat inschrijver de autorisaties beheert, omdat het de inregeling van onze programma's betreft en foutkansen verkleint?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 54

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de 10% overschrijding zoals vermeld in eis 54G wordt berekend op het leasebudget en niet op de catalogusprijs? Dit zou beter aansluiten bij gangbare praktijk in de leasemarkt.

Antwoord:

Ja, dit kan worden bevestigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 53

Vraag:

Kunt u bevestigen dat inschrijver een “reguliere” voorloopauto mag inzetten in geval een leaseauto aangepast moet worden met noodzakelijke medische aanpassingen? Inschrijver beschikt niet over huurauto's waar medische voorzieningen in zijn aangebracht. Graag uw akkoord hierop.

Antwoord:

Akkoord, voor de gevallen waar dit mogelijk is m.b.t. de medische indicatie. In gevallen waar dit niet mogelijk is, worden aparte afspraken gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 51 en 52

Vraag:

De eerste 30 dagen na ontvreemding blijft het leasetarief van de ontvreemde auto van toepassing. Na beëindiging van het leasecontract kan de leaserijder de tijdelijke auto blijven rijden, tegen het daarbij behorende tarief zoals vermeld in het prijzenblad, tabblad 3. gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord, ten hoogste mag worden doorbelast de huur ter hoogte van de oorspronkelijke leaseprijs. Ter info: de laatste 15 jaar is er een auto ontvreemd en weer teruggevonden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 50

Vraag:

Het vervangend vervoer vanaf de datum dat aan een Leaseauto zware schade is ontstaan tot het moment van total loss verklaring (2 weken), valt onder het leasecontract. Na beëindiging van het leasecontract kan de leaserijder de tijdelijke auto blijven rijden, tegen het daarbij behorende tarief zoals vermeld

in het prijzenblad, tabblad 3. gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord, mits de auto in dezelfde leaseklasse valt als de oorspronkelijk geleaste auto.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 48 en 49

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de inzet van vervangend vervoer bij onderhoud en/of schade gelijk is aan het gestelde onder PvE nr.1 en waarover al een vraag is gesteld?

Antwoord:

Het is onduidelijk waar u precies naar refereert. Indien u vraagt naar wanneer het per direct of binnen 24 uur moet zijn wordt hierbij het volgende antwoord gegeven: Vervangend vervoer binnen 24 uur raakt aan de benoemde eisen, echter, het verschil zit in eis 1, daarbij is het zo dat bij planbaar, preventies en correctief onderhoud, maar ook schadeherstel per direct een nieuwe, gelijkwaardig vervoer geregeld dient te worden. De overige punten vermelden een tijdsvak van maximaal 24 uur. Zie het antwoord bij vraag 93.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 31

Vraag:

Kunt u specificeren wat verstaat UWV onder uitgegeven en ingenomen bescheiden?

Antwoord:

De termen "uitgegeven bescheiden" en "ingenomen bescheiden" verwijzen naar documenten of materialen die bij het beheer van een leaseauto worden verstrekt of teruggenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 29, 30 en 32

Vraag:

Kunt u bevestigen dat onder volledig poolbeheer alle onderstaande componenten vallen? En zo ja, kunt u het prijzenblad daar op aanpassen?

- Management fee
 - Inplannen en registreren
 - Reinigen in – en exterieur (na regulier gebruik)
 - Grondige check en aanvullen vloeistoffen
 - Check op en laten uitvoeren van onderhoud, APK, bandenwissel en (schade)reparatie,
 - Transport per enkele rit,
 - Toegang tot online portal voor wagenparkbeheerder incl. rapportage.
- Eventueel aangevuld met:

- Professioneel reinigen en poetsen in- en exterieur,
- Professioneel reinigen interieur, Ozonbehandeling bij rooklucht,
- Stallingskosten per dag,
- Aftanken/laden.

Antwoord:

Nee, dit is niet het geval. Enkele van deze componenten vallen onder het leasetarief (zie eis 76), terwijl andere componenten bij additionele kosten ingevuld kunnen worden in bijlage 3 (prijsopgaveformulier, Tabblad 1. Leaseauto's). Het prijsopgaveformulier wordt hier dus niet op aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 25

Vraag:

Kunt u bevestigen dat hiermee bedoeld wordt een leaserijder die in het bezit is van een in Europa geldig rijbewijs?

Antwoord:

Ja, dit wordt hiermee bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 24

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om de laadvoorziening los van het leasecontract te factureren, in plaats van deze op te nemen in het leasecontract? Wij baseren deze vraag op de volgende overwegingen:

- '- Accounting (IFRS 16): Laadoplossingen kwalificeren vaak als financial lease (FL) vanwege het ontbreken van restwaarde en het feit dat het economisch eigendom bij de lessee ligt.
- '- Juridisch: De levering en installatie van een laadpaal bij de leaserijder thuis wordt juridisch gezien als een levering aan de medewerker, niet aan de leasemaatschappij.
- '- Fiscaal (btw): Bij een financial lease is btw direct verschuldigd over de aanschaf, terwijl dit bij Operational Lease als dienst anders ligt.

Daarnaast is het gebruik van laadvoorzieningen doorgaans niet beperkt tot één voertuig of leaseperiode, wat een zelfstandige investering rechtvaardigt.

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie eis 24. De eis benoemt dat kosten t.b.v. de laadvoorziening opgenomen dienen te worden in het leasetarief.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 16

Vraag:

Inschrijver koppelt de laadpas alleen aan de medewerker en niet aan het kenteken. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze is toegestaan?

Antwoord:

Dat is alleen akkoord, als de laadkosten ook aan de juiste leaseauto worden toegerekend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 17

Vraag:
UWV wenst additionele producten te activeren op een laadpas. Voor het afrekenen van kosten voor wassen, parkeren en vloeistoffen is een extra pas noodzakelijk. Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om gebruikers waarvoor deze extra diensten van toepassing zijn te voorzien van een extra pas?

Antwoord:
Nee, alle gevraagde diensten dienen op één pas of tag te staan. UWV staat open voor alternatieven gadgets, tools of platforms.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 17

Vraag:

UWV wenst additionele producten te activeren op een laadpas. In het kader van gebruiksgemak leveren wij geen laadpas maar een laadtag. Dit betekent dat er voor additionele diensten een extra pas noodzakelijk is. Bovendien leidt dit tot extra kosten voor het UWV en is niet gebruikelijk in de branche. Inschrijver leest dat het UWV deze optie ook wil kunnen uitzetten. Kunt u bevestigen dat inschrijvers in het tarievenblad uit kunnen gaan van enkel een laadtag voor het laden van de auto?

Antwoord:

Een laadtag is ook goed als alle functionaliteiten er op kunnen. Zie ook het antwoord op vraag 88.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 13

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de extra gevraagde accessoires (zoals: brandblusser, verbandtrommel, 2 lifehammers, veiligheidshesjes) los doorbelast mogen worden? Aangezien hier geen ruimte voor geboden wordt in het prijzenblad.

Antwoord:

Nee, dit is niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 7f

Vraag:

Onder f) vraagt UWV om de mogelijkheid een auto in te zetten ook al is deze 5 jaar oud. Het is in de markt ongebruikelijk om auto's van dergelijke leeftijd nog in te zetten als nieuw leasecontract. Kunt u deze wens laten vervallen? Indien u hier niet mee akkoord gaat, kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Nee, als de auto nog niet de maximum aantal kilometer heeft gehaald kan deze nog een jaar worden gebruikt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 7

Vraag:

Bent u bereid om punt 1 van deze eis als volgt aan te passen : "op basis van voortschrijdend inzicht wil UWV de mogelijkheid hebben om in de configurator van de leasemaatschappij merken en typen uit te kunnen sluiten". De waarborg dat voertuigen voldoen aan de gestelde eisen, veiligheid, milieu en kwaliteit wordt in Nederland geborgd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (middels een type goedkeuring). Deze wordt niet bepaald door de plaats van de productie zoals in uw eis gesteld is. Bovendien kunnen auto's van eenzelfde merk/ type in verschillende landen worden geproduceerd, zowel binnen de EU en/of daarbuiten. Hier heeft

opdrachtnemer geen invloed op.

Antwoord:

UWV verklaart eis 7, C.1 niet van toepassing. Voertuigen die binnen de Europese Economische Ruimte (EER) zijn toegelaten, beschikken over een typegoedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Daarmee is geborgd dat deze voertuigen voldoen aan de gestelde eisen op het gebied van veiligheid, milieu en kwaliteit. Dit is aangepast in het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 1, 48 en 49

Vraag:

In eis 1, 48 en 49 wordt gesproken over vervangend vervoer. Kunt u bevestigen dat u vervangend vervoer als volgt ingeregeld wil hebben en ook zo wordt meegenomen in het prijzenblad:

- Vervangend vervoer bij Reparatie en Onderhoud: per direct, gelijkwaardig, incl. buitenland.
- Vervangend vervoer bij Schade: per direct, gelijkwaardig incl. buitenland.

Antwoord:

Zie beantwoording van vraag 82.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
94

Onderwerp:
UEA

Vraag:

Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

Antwoord:

UWV maakt uit deze vraag op dat het er om gaat of de genoemde holding een zogenoemde 'Derde' is. Wanneer Inschrijver kan aantonen dat hij voldoende (financiële) draagkracht heeft om deze opdracht uit te voeren en voldoet aan de Geschiktheidseisen (waaronder 'Financiële en economische draagkracht') wordt er geen beroep gedaan op een 'Derde' door Inschrijver (zie pagina 5, 15 en 19 van het Beschrijvend document). Wanneer er geen beroep gedaan wordt op een 'Derde' hoeft er ook niet verwezen te worden naar een Derde op het UEA en ook geen UEA ingevuld te worden door een Derde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
95

Onderwerp:
SLA, KPI 3

Vraag:

Wij verzoeken u om dit artikel aan te vullen met de volgende nuance : "dat het gegronde klachten betreft die verwijtbaar zijn aan Opdrachtnemer.

Antwoord:

Akkoord, met als toevoeging dat het ook geldt voor de onderaannemer. Het artikel in de SLA (3.3) en in de Concept ROK (4.1) worden aangepast naar: "Gegronde klachten over de dienstverlening, die verwijtbaar zijn aan Opdrachtnemer of diens onderaannemer, worden door de medewerkers van Opdrachtgever...."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Concept Raamovereenkomst, artikel 1.6

Vraag:

Kunt u artikel 1.6 buiten toepassing laten verklaren? In een leasecontract is geen sprake van een maximum totaalprijs, er is één vast leasetarief.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 44.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 34

Vraag:

Inschrijver heeft het bekeuringenproces zo ingericht dat de bekeuring via e-mail incl. een betaallink wordt aangeboden bij de berijder. Wij hebben er bewust voor gekozen om dit niet via een app, of website aan te bieden, aangezien leaserijders er vaak voor kiezen om pop-up meldingen op hun telefoon uit te zetten. Hierdoor missen zij dan ook de melding over het betalen van een bekeuring. Is deze werkwijze ook akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Het verzenden per mail van een betaallink is niet toegestaan. Onze privacy oorschriften geven aan niet op links te klikken en ook vanuit de fraudehelpdesk wordt aangegeven dit niet te doen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Programma van Eisen, eis 12

Vraag:

Wij begrijpen dat van opdrachtnemer wordt verwacht dat aanpassingen in systemen kunnen worden doorgevoerd om aan de wensen van UWV te voldoen. Wij staan er positief tegenover om deze mogelijkheden te onderzoeken. Echter, aangezien de betreffende eis op dit moment niet concreet is uitgewerkt, kunnen wij op voorhand geen garanties geven over de uitvoerbaarheid of de benodigde investering. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat, indien dergelijke aanpassingen noodzakelijk blijken, de

hiermee gemoeide kosten één-op-één aan UWV mogen worden doorbelast. Indien dit niet mogelijk is, vernemen wij graag van UWV wat in dat geval wordt gezien als een passende oplossing voor het opvangen van deze onvoorziene kosten.

Antwoord:

Het is begrijpelijk dat zolang er weinig duidelijkheid is over deze optie (eis 12), u geen garanties kunt geven over de uitvoerbaarheid of de benodigde investering. In de beantwoording van vraag 66 wordt dit ook aangegeven. Indien de optie wordt ingeroepen, dan zal er overleg plaatsvinden over de verdeling van de kosten tussen opdrachtnemer en UWV. Dit zal binnen marktconformiteit zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 1

Vraag:

In eis 1 wordt door opdrachtgever de optionele dienstverlening benoemd. Echter, er is in het prijzenblad geen ruimte opgenomen om dit in te prijzen. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen? En gaat opdrachtgever er vanuit dat inschrijver de optionele dienstverlening meeneemt in de beantwoording van gunningscriterium 1?

Antwoord:

1) Zie eis 66.

2) Nee, omdat deze opties niet zijn uitgewerkt, wordt niet van u verwacht dat u de optionele dienstverlening meeneemt in de beantwoording van sub-gunningscriterium 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

100

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 41

Vraag:

Kunt u toelichten wat u bedoelt met "kosteloos"? Aan de hand van het verzekeringspakket en de aansprakelijkheid kunnen er wel degelijk kosten voor opdrachtgever van toepassing zijn.

Antwoord:

UWV gaat ervan uit dat deze kosten zijn afgedekt in de afgesloten verzekering en alleen het ER van € 300 in rekening wordt gebracht bij schuld van de berijder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

101

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 9

Vraag:

In Eis 9 wordt aangegeven dat onder andere het verzekeringstarief btw-vrij gefactureerd dient te worden. Wij willen u erop wijzen dat dit onderdeel binnen onze dienstverlening valt, waardoor btw-vrije facturatie niet mogelijk is. In artikel 3.2 van de concept-raamovereenkomst staat dat kosten die niet btw-vrij gefactureerd kunnen worden, niet ten laste mogen komen van

UWV. Kunt u bevestigen of in dit geval een uitzondering mogelijk is, waarbij de btw op dit specifieke onderdeel alsnog aan UWV in rekening mag worden gebracht, aangezien dit voortvloeit uit wet- en regelgeving en buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer valt?

Antwoord:

UWV komt hier in NvI II op terug.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

102

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 39

Vraag:

Voor ruitschade geldt een eigen risico van €0,- " Dit is alleen van toepassing bij ruitreparatie. Bij een ruitvervanging wordt er een half eigen risico doorbelast. Kunt u aangeven of dit akkoord is?

Antwoord:

Eigen risico voor ruitvervanging is akkoord voor een bedrag van maximaal € 75, dit is aangepast in het PvE (versie 2.0).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

103

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 48d

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over Rechtsbijstand. Kunt u bevestigen dat u hier een "verhaalservice" bedoelt? Deze verzekering dekt de juridische hulp als de kosten van schadeherstel aan een auto verhaald dient te worden bij een andere partij.

Antwoord:

Indien het gaat om schade die door een ander veroorzaakt is, dan klopt dit. Dit betreft het verhalen van kosten die door een andere partij gemaakt zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 36

Vraag:

in Eis 36 geeft opdrachtgever aan dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor al het preventief en correctief onderhoud. Uiteraard zullen wij de leaserijders altijd tijdig informeren over naderend onderhoud en APK keuringen, maar de verantwoordelijkheid om de auto naar de garage te brengen ligt bij de leaserijder. Mocht de leaserijder geen actie ondernemen, dan escaleert opdrachtnemer dit bij opdrachtgever. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

Nee, de eis wordt niet aangepast. De informatie is inderdaad beschikbaar voor berijder en deze is verantwoordelijk voor het uitvoeren hiervan. Naast deze informatie moet de Opdrachtnemer de berijder wijzen op naderend onderhoud en controleren of deze daadwerkelijk is uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 36

Vraag:

Kunt u toelichten wat wordt bedoeld met "preventief onderhoud"?

Antwoord:

Preventief onderhoud aan een leaseauto betekent dat er op regelmatige basis onderhoud wordt uitgevoerd, zoals voorgeschreven door de fabrikant om problemen te voorkomen en de levensduur van de leaseauto te verlengen. Dit omvat onder andere het controleren en vervangen van slijtageonderdelen, het controleren van vloeistoffen, en het uitvoeren van inspecties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Voor sommige onderdelen van de dienstverlening rekent inschrijver geen

kosten. Kunt u bevestigen dat het in deze gevallen is toegestaan om een nulbedrag in te vullen?

Antwoord:

Het is toegestaan om een waarde van € 0,01 in te vullen in het prijsopgaveformulier als u geen kosten rekent voor bepaalde componenten in de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
107

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 4.3

Vraag:

in Artikel 4.3 vraagt opdrachtgever om de Winstdeling uiterlijk in februari uit te keren. Het is voor Opdrachtnemer technisch niet mogelijk om de winstdeling in februari uit te keren, omdat nog niet alle resultaten binnen zijn. Is opdrachtgever akkoord om dit uiterlijk in Q2 jaarlijks uit te keren?

Antwoord:

Ja, uiterlijk Q2 is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

108

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst

Vraag:

'In artikel 3.3 wordt aangegeven dat indexatie gedurende de looptijd van de overeenkomst niet is toegestaan. In optiek van de inschrijver is het disproportioneel om geen kostenverhogingen toe te staan die voortvloeien uit situaties die buiten de invloedssfeer van de inschrijver liggen zoals overheidsmaatregelen (denk aan HSB verhogingen en of andere fiscale lasten). Daarnaast zouden wij graag ruimte zien voor het doorvoeren van beperkte indexatie op onderhouds- en exploitatiekosten, aangezien deze over een periode van zes jaar moeilijk voorspelbaar zijn. Kunt u bevestigen dat hiervoor ruimte kan worden geboden binnen de contractuele kaders? Indien u niet akkoord gaat, vernemen wij graag wat volgens u een redelijke oplossing is.

Antwoord:

Nee, wat betreft een indexering van de onderhouds- en exploitatiekosten. Voor HSB, zie het antwoord op vraag 136 (en eis 76).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst

Vraag:

In artikel 1.2 van de concept-raamovereenkomst wordt de rangorde van contractdocumenten vastgesteld. Wij verzoeken u te bevestigen of het is toegestaan om de algemene voorwaarden van de inschrijver als laatste in rangorde toe te voegen aan de overeenkomst. Dit met als doel om, in gevallen waarin de overige contractdocumenten geen uitsluitel bieden, toch te kunnen terugvallen op een volledig en relevant leasegerelateerd document. Kunt u bevestigen dat dit mogelijk is, mits deze voorwaarden uitsluitend aanvullend en niet in strijd met de hogere documenten worden toegepast?

Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag uw toelichting.

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Bijlage 8 - BVO

Vraag:

De BVO beschrijft een situatie waarin het lijkt dat Opdrachtnemer een verwerker is, echter Opdrachtnemer is in deze overeenkomst een verantwoordelijke. Dit is een wezenlijk verschil, waardoor deze situatie niet van toepassing kan zijn op Opdrachtnemer. Kunt u dit document buiten toepassing verklaren?

Antwoord:

Nee. Zie het antwoord op vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 87 & 88

Vraag:

Inschrijver is van mening dat het uitvoeren van een PEN-test niet in lijn ligt met de scope van de opdracht. Immers, de aanbesteding heeft betrekking op levering van full operational lease contracten waarbij IT applicaties slechts een marginaal deel van de opdracht zijn. Als alternatief stelt inschrijver voor dat we een rapport delen van de jaarlijkse PEN-test die wij zelf uitvoeren voor onze organisatie. Is dit akkoord voor opdrachtgever? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag een toelichting.

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met het voorgestelde.

Een PEN-test is bedoeld om zelfstandig en onafhankelijk van de Opdrachtnemer te kunnen vaststellen dat Opdrachtnemer voldoet aan de gestelde beveiligingseisen. Ondanks dat IT een kleiner onderdeel is, kan de impact van een privacy inbreuk grote gevolgen hebben, die voor UWV grote gevolgen kan hebben. Daarom is UWV van mening dat een PEN-test wel proportioneel is. Dit staat los van of IT-applicaties wel of niet een marginaal deel van de opdracht zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Bijlage 15 - self assessment

Vraag:

Inschrijver is van mening dat het uitvoeren van een self-assessment als onderdeel van de PEN-test niet in lijn ligt met de scope van de opdracht. Immers, de aanbesteding heeft betrekking op levering van full operational lease contracten waarbij IT applicaties slechts een marginaal deel van de opdracht zijn. Als alternatief stelt inschrijver voor dat we een rapport delen van de jaarlijkse PEN-test die wij zelf uitvoeren voor onze organisatie. Is dit akkoord voor opdrachtgever? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we

graag een toelichting.

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

113

Onderwerp:

Bijlage 14 - vrijwaringsverklaring

Vraag:

Inschrijver is van mening dat het uitvoeren van een PEN-test niet in lijn ligt met de scope van de opdracht. Immers, de aanbesteding heeft betrekking op levering van full operational lease contracten waarbij IT applicaties slechts een marginaal deel van de opdracht zijn. Als alternatief stelt inschrijver voor dat we een rapport delen van de jaarlijkse PEN-test die wij zelf uitvoeren voor onze organisatie. Is dit akkoord voor opdrachtgever? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen we graag een toelichting

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

114

Onderwerp:

Bijlage 13 - Social return, 3e bouwblok

Vraag:

Welke criteria hanteert UWV om te bepalen of een activiteit daadwerkelijk bijdraagt aan sociale cohesie?

Antwoord:

Activiteiten binnen het bouwblok sociale cohesie gaan altijd in overleg met en na goedkeuring van UWV en dient verband te houden met minimaal één van de doelgroepen uit de bouwblokkenmethode. Het gaat hier om vakinhoudelijke inzet (in natura) of het uitvoeren van vrijwilligerswerk. Deze activiteiten dienen de samenhang in de samenleving te bevorderen of brede maatschappelijke opgaven te ondersteunen gericht op het vergroten van (arbeids-)participatie van mensen. Denk bijvoorbeeld aan gastlessen (bedrijfsbezoeken) over het bedrijf, de branche of de sector of het aanbieden van opleidingen. Verder kan het ook bijvoorbeeld gaan om activiteiten gericht op taalontwikkeling van mensen, het bestrijden van eenzaamheid/sociaal isolement of een bijdrage aan de armoede- en schuldenaanpak. Leverancier wordt gevraagd een onderbouwd voorstel (SMART) met urenspecificatie aan te leveren. In overleg wordt vervolgens de definitieve waardering van de activiteit bepaald. Leverancier levert na afloop van de activiteit bewijsstukken in om aan te tonen dat de activiteit(en) is (zijn) uitgevoerd. In beginsel tellen alleen initiatieven gestart na de ingangsdatum van de raamovereenkomst mee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Bijlage 13 - Social return, 2e bouwblok

Vraag:

Welke definitie hanteert het UWV voor sociale ondernemingen?

Antwoord:

Activiteiten binnen het bouwblok sociale cohesie worden bij voorkeur afgestemd met UWV en hebben idealiter betrekking op minimaal één van de doelgroepen uit de bouwblokkenmethode. Het gaat om vakinhoudelijke inzet (in natura) of het uitvoeren van vrijwilligerswerk. Deze activiteiten kunnen bijdragen aan het versterken van de samenhang in de samenleving of het ondersteunen van brede maatschappelijke opgaven, zoals het vergroten van (arbeids-)participatie.

Voorbeelden van mogelijke activiteiten zijn:

- Gastlessen of bedrijfsbezoeken waarin het bedrijf, de branche of sector wordt toegelicht.
- Het aanbieden van opleidingen.
- Activiteiten gericht op taalontwikkeling.
- Initiatieven tegen eenzaamheid of sociaal isolement.
- Bijdragen aan armoedebestrijding en schuldenaanpak.

Conform de bouwblokkenmethode (bilage 13), dienen voor deze activiteiten, in overleg met CLM, bewijstlast van de activiteiten te worden afgestemd tijdens de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

116

Onderwerp:

Bijlage 13 - Social return, 1e bouwblok

Vraag:

Kan UWV actief bemiddelen bij het vinden van geschikte kandidaten voor specifieke bouwblokken?

Antwoord:

Het Landelijk Werkgeversservicepunt (LWSP) ondersteunt desgewenst in de invulling van de socialreturnverplichting door bijvoorbeeld via de regionale Werkgeversservicepunten mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan te dragen. In deze ondersteuning worden alle beschikbare kansen in

ogenschouw genomen. Is er geen ruimte om iemand te plaatsen? Dan wordt er gekeken hoe de leverancier op een andere manier impact kan maken, bijvoorbeeld door het aanbieden van trainingen of opleidingen. Het LWSP ondersteunt leveranciers daarmee alleen indirect bij het invullen van de social return verplichting. De leverancier is zelf verantwoordelijk voor de implementatie van social return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 85

Vraag:

In de opdrachtformule voor het berekenen van de social return verplichting wordt bij omzet leasecontract het eigen risico niet in mindering gebracht op de opdrachtwaarde, terwijl dit in de omzetformule voor shortlease wel van toepassing is. kunt u bevestigen dat dit ook bij omzet leasecontracten opgenomen kan worden.

Antwoord:

Om dit te vereenvoudigen wordt dit aangepast. Gezien de andere componenten andere factuurregels zijn, worden deze uit de formule weggelaten. Dit wordt dan ook aangepast naar:

"Omzet Leasecontracten: gefactureerde leasetermijnen contracten -/- brandstofkosten -/- winstdeling;

Omzet shortlease en flexibele Leasecontracten: gefactureerde huurtermijnen van shortlease en flexibele leasecontracten -/- brandstofkosten."

Dit is ook gewijzigd in de 2.0 versie de relevante bijlagen. Voor NvI I zijn dit de documenten: beschrijvend document en het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 6.3

Vraag:

In artikel 6.3 wordt gesteld dat de betaaltermijn geldt vanaf de datum ontvangst. Het is heel gebruikelijk in de markt dat de betaaltermijn geldt vanaf de factuurdatum ipv datum ontvangst. Is dit akkoord voor opdrachtgever?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord; namelijk 30 dagen na factuurdatum.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

119

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, artikel 4.2

Vraag:

In artikel 4.2 staat dat "De overeengekomen leasetarieven liggen vast voor de gehele leaseperiode van een voertuig. Indexatie is daarmee dus niet van toepassing." Kunt u akkoord gaan met een toevoeging aan dit artikel dat alle verhogingen die buiten de invloedssfeer van inschrijver liggen, zoals bijvoorbeeld wijzigingen vanuit overheidsmaatregelen wel doorgevoerd mogen worden?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 108.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

120

Onderwerp:

Bijlage 11 DFA, paragraaf 4.1

Vraag:

In dit artikel wordt vermeld dat UWV per maand op basis van nacalculatie de geleverde diensten gefactureerd krijgt. Het is gebruikelijk in de branche dat leasetermijnen een maand vooruit gefactureerd worden. Kunt u bevestigen dat deze werkwijze akkoord is?

Antwoord:

Ja, alleen akkoord met vooruitbetalen van het leasetarief en brandstof kosten. Niet voor de bijkomende kosten zoals onderhoud en reparatie, bandenwissels en dergelijke.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

121 Beschrijvend document, pagina 10, Subgunningscriterium 2

Vraag:

In relatie tot GC2 "MVO in relatie tot duurzame oplossingen", is het inschrijver niet geheel duidelijk wat opdrachtgever verwacht bij de uitvraag over de wijze van omgaan met het terugnemen van leaseauto's bij einde contract. Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

Leasemaatschappijen kunnen op verschillende manieren bijdragen aan maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) na inname van een leaseauto, zoals het bevorderen van duurzaamheid, het verantwoorde gebruik van materialen, en het ondersteunen van circulaire economie. Dit kan onder andere door het hergebruiken van onderdelen, het recyclen van materialen, en het stimuleren van de verkoop van duurzamere leaseauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

122

Onderwerp:

Beschrijvend document, pagina 9, sub gunningscriterium 1

Vraag:

Is het toegestaan om een implementatieplanning in Excel als bijlage aan te leveren? Dus niet als onderdeel van de gegeven 8 pagina's.

Antwoord:

Nee, dit dient onderdeel uit te maken van de uitwerking en daarmee aan het hele geheel. Bijlagen zijn niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

123

Onderwerp:

Beschrijvend document, pagina 9, sub gunningscriterium 1 en 2

Vraag:

Is het toegestaan om een voorblad en inhoudsopgave toe te voegen aan de kwaliteitsplannen? Deze tellen niet mee in het maximaal gegeven aantal pagina's.

Antwoord:

Nee, dit is niet van toegevoegde waarde op de inhoud van de inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Beschrijvend document, Subgunningscriteria 3

Vraag:

In het beschrijvend document wordt in tabel 3 aangegeven dat er voor criterium 3 maximaal 200 punten behaald kunnen worden. Dit lijkt tegenstrijdig met bijlage 4, die hoort bij criterium 3. Hierin wordt beschreven dat er maximaal 150 punten behaald kunnen worden. Klopt onze aanname dat alle inschrijvers de eerste 50 punten behalen, door akkoord te gaan met eis 83? En dat de overige punten behaald kunnen worden door het opgeven van een aanvullend percentage in bijlage 4? Indien dit niet juist is, ontvangen wij graag een rekenvoorbeeld ter verduidelijking.

Antwoord:

Er zijn maximaal 200 punten te behalen voor criterium 3. Zie bladzijde 9 Beschrijvend document. Het puntenaantal op pagina 11 en in bijlage 4 zijn helaas verkeerd. Deze 200 punten zijn volledig gekoppeld aan het percentage dat de inschrijver invult in bijlage 4. Er worden géén punten automatisch toegekend voor het akkoord gaan met eis 83. Akkoord gaan met eis 83 is een minimale voorwaarde om überhaupt punten te kunnen scoren, maar levert op zichzelf geen punten op. Afronding vindt niet plaats: alleen hele procentpunten tellen mee.

Zowel het beschrijvend document als bijlage 4 'Sub-gunningscriterium 3. Aantoonbare meeropbrengst' zijn hierop aangepast. Zie in beide gevallen de 2.0 versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

125

Onderwerp:

11.3 DFO bijlage 3 facturatie

Vraag:

Tabel, pagina 3: De tabel op pagina 3 is ons niet geheel duidelijk. Bij regel 2 wordt vermeld supplier – leverancier. Bij regel 4 wordt ook supplier vermeldt, maar staat tevens het UWV adres vermeld. Dit lijkt niet te kloppen omdat dit klantgegevens zijn en geen leveranciersgegevens. De gegevens van de klant zouden volgens inschrijver onder het veld AccountingCustomerParty vermeld moeten worden. Kunt u bevestigen of bovenstaande aanname klopt?

Antwoord:

We nemen aan dat DFA bedoeld wordt en niet DFO.

Supplier - leverancier is gekozen vanwege het Europese karakter van de aanbesteding.

Het adres van UWV in regel 4 is uit het tabel gehaald. Dit was foutief. Dit

wordt aangepast in de bijlage van de DFA (bijlage 3 - E-facturatie KG).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

126

Onderwerp:

11.3 DFO bijlage 3 facturatie, artikel 1.4

Vraag:

In artikel 1.4 staat "Bij creditfacturen dient u altijd het volledige bedrag van de oorspronkelijke factuur te crediteren." Gezien de omvang van de opdracht en uitgestuurde facturen is het crediteren van een volledige factuur op een foutieve factuurregel in de optiek van inschrijver disproportioneel. Onze werkwijze is dat we alleen de kosten waar de creditnota betrekking op heeft crediteren op de eerstvolgende factuur. Kunt u bevestigen dat dit alternatief akkoord is?

Antwoord:

We nemen aan aan dat DFA bedoeld wordt en niet DFO. UWV is akkoord met een credit regel in de opvolgende factuur. De gehele factuur hoeft niet gecrediteerd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
127

Onderwerp:
11.2 DFA Bijlage 2 E-order

Vraag:

Het is voor inschrijvers praktische onwerkbaar om maatwerkoplossingen te bouwen om aan te sluiten op de IT applicaties die gebruikt worden door al haar verschillende opdrachtgevers. Kunt u bevestigen dat het ook akkoord is om met beveiligde PDF emails te werken als alternatief? Indien u niet akkoord gaat, ontvangen wij graag uw argumentatie hierover.

Antwoord:

Als leverancier met beveiligde PDF emails wil werken is het akkoord, indien van toepassing worden deze beveiligde PDF orders verstuurd via de broker van UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
128

Onderwerp:
Algemene Verordening Gegevensbescherming – bepalingen ten aanzien van de verwerkingsverantwoordelijke

Vraag:

(Bijlage 8 Concept Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - pag.16 - 16 lid 6 bvo - Algemene Verordening Gegevensbescherming – bepalingen ten aanzien van de verwerkingsverantwoordelijke) Opdrachtnemer zal, onverminderd zijn verplichting tot het melden van Inbreuken in verband met persoonsgegevens aan de Autoriteit persoonsgegevens, Opdrachtgever direct informeren over meldingswaardige Inbreuken in verband met persoonsgegevens. Opdrachtnemer zal de consequenties van een Inbreuk in verband met persoonsgegevens gelijktijdig met het informeren van Opdrachtgever over de meldingswaardige Inbreuk in verband met persoonsgegevens of, als gelijktijdig met het informeren niet mogelijk is zo spoedig mogelijk na het informeren van Opdrachtgever, inzichtelijk maken. Over de aard en reikwijdte van de te melden Inbreuken in verband met persoonsgegevens zullen Partijen nadere afspraken vastleggen in de DAP.

Opdrachtnemer verstrekt op verzoek van Opdrachtgever informatie over de geïdentificeerde Inbreuken in verband met persoonsgegevens en de genomen maatregelen.

Antwoord:

Er is geen vraag of verzoek opgenomen in de tekst van ondernemer, maar Opdrachtgever neemt aan dat dit een tekstvoorstel is. Klopt dat?

Opdrachtgever wijzigt artikel 16 lid 6 uit de BVO en dat komt als volgt te luiden:

"Opdrachtnemer zal, onverminderd zijn verplichting tot het melden van Inbreuken in verband met persoonsgegevens aan de Autoriteit persoonsgegevens, Opdrachtgever direct informeren over (meldingswaardige) Inbreuken in verband met persoonsgegevens. Opdrachtnemer zal de consequenties van een Inbreuk in verband met persoonsgegevens gelijktijdig met het informeren van Opdrachtgever over de (meldingswaardige) Inbreuk in verband met persoonsgegevens of, als gelijktijdig met het informeren niet mogelijk is zo spoedig mogelijk na het informeren van Opdrachtgever, inzichtelijk maken. Over de aard en reikwijdte van de te melden Inbreuken in verband met persoonsgegevens zullen Partijen nadere afspraken vastleggen in de DAP. Opdrachtnemer verstrekt op verzoek van Opdrachtgever informatie over de geïdentificeerde Inbreuken in verband met persoonsgegevens en de genomen maatregelen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

129

Onderwerp:

Vertrouwelijke gegevens

Vraag:

(Bijlage 8 Concept Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - pag.12 - 10 lid 3 bvo - Vertrouwelijke gegevens) Opdrachtnemer meldt, van welke bron dan ook, onmiddellijk alle verzoeken tot het delen of verzoeken tot toegang tot vertrouwelijke gegevens. Opdrachtnemer en zijn Personeel en

Onderaannemers zijn niet bevoegd vertrouwelijke gegevens aan Derden te verstrekken zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever. Een verzoek tot toestemming kan naar eigen inzicht door Opdrachtgever worden geweigerd.

Antwoord:

Er is geen vraag of verzoek opgenomen in uw tekst, ook lijkt de tekst dezelfde inhoud te hebben als artikel 10 lid 3 BVO. Indien gewenst bij vragenronde 2 wel een duidelijke vraag of verzoek op te nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Perceelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

130

Onderwerp:

Profielbeheer

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.9 - 70j - Profielbeheer)
Opdrachtgever eist zelfstandig het profielbeheer voor wagenparkbeheer te willen aanpassen. Het aanpassen naar een profiel van een wagenparkbeheerder leidt ertoe dat toegang wordt verleend aanpersoonsgegevens van Opdrachtnemer. Deze autorisatie moet door een tekenbevoegde ondertekend worden en kan daarom niet zelfstandig in de online omgeving worden verstrekt. Een uitvraag voor het toevoegen van een wagenparkbeheerdersprofiel verloopt dan ook via contact met Opdrachtnemer. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 77.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

131

Onderwerp:

Doelstellingen

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.8 - - Doelstellingen) Opdrachtgever verwijst op meerdere plekken in het beschrijvend document naar haar doelstellingen. Deze doelstellingen heeft Opdrachtgever echter niet vermeld in de stukken. Kan Opdrachtgever haar doelstellingen met betrekking tot deze aanbesteding delen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 63.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

132

Onderwerp:

Indexeren

Vraag:

(Bijlage 11 Dossier Financiële afspraken DFA) - pag.5 - 4.2 - Indexeren) Opdrachtgever eist dat indexatie van de leasetarieven niet van toepassing is. Kan opdrachtgever uitleggen hoe de indexering in deze passage bedoeld wordt en tevens bevestigen dat wettelijke tariefaanpassingen en verzekeringspremies wel verdisconteerd mogen worden in het leasecontract?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 108.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Wagenpark

Vraag:

(- pag. - - Wagenpark) Kunt u een overzicht verstrekken van uw huidige wagenpark, met daarin vermeld welke merken en types er momenteel in de vloot zitten?

Antwoord:

UWV ziet hier niet de toegevoegde waarde van in. Immers blijft het huidige wagenpark in het beheer van de huidige leverancier. Het betreft alleen nieuwe of vervangende auto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Vervangend vervoer

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag. - 49 - Vervangend vervoer)
“Opdrachtnemer gaat er vanuit dat Opdrachtgever met Vervangend Vervoer na 24 uur bedoelt dat de gehele kosten voor vervangend vervoer gekoppeld aan onderhoud, reparatie of schadeherstel welke langer duurt dan 24 uur gedekt zijn binnen het contract. Met andere woorden het is niet toegestaan om bij een vervangend vervoer inzet van langer dan 24 uur de kosten door te belasten voor de eerste 24 uur. Kan Opdrachtgever dit bevestigen?

Antwoord:

Dat klopt. Het is niet toegestaan om deze kosten door te belasten tijdens onderhoud, reparatie of schadeherstel ook als dit langer dan 24 uur duurt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
135

Onderwerp:

Schade

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - 39 - Schade) Opdrachtnemer doet de aanname dat onder ruitschade (waar 0 euro eigen risico voor geldt) enkel ruitreparatie valt. Voor ruitvervangning geldt een eigen risico van 68 euro. Kan Opdrachtgever dit bevestigen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 102.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
136

Onderwerp:
Prijs

Vraag:

(Bijlage 6 Concept Raamovereenkomst - pag. - 3,3 - Prijs) Opdrachtgever stelt dat de aangeboden prijzen vast en onveranderlijk zijn gedurende de duur van deze Raamovereenkomst. Opdrachtnemer stelt dat leasetarieven van meerdere factoren afhankelijk zijn, die buiten de invloedssfeer van de Opdrachtnemer liggen, waardoor deze fluctueren. Daarmee is dit artikel niet van toepassing. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, UWV kan niet akkoord gaan met het niet van toepassing verklaren van artikel 3 lid 3 raamovereenkomst. Wel kan UWV akkoord gaan dat van eis 76 Programma van Eisen het onderstaand opgenomen onderdeel voorrang heeft boven artikel 3 lid 3 raamovereenkomst:

"Opdrachtnemer factureert/crediteert derhalve géén extra kosten buiten het overeengekomen leasetarief van Opdrachtnemer, behalve:

1. ritregistratiesysteem (inclusief inbouw);
2. stallingskosten van Auto in de Pool;
3. eventuele bekeuring/boetes (incl. administratiekosten);
2. afrekening laadkosten (nacalculatie minus gefactureerd(e) voorschot(ten));
3. motorrijtuigenbelasting /houderschapsbelasting (mrb) minus bedrag opgenomen in leasetarief;
4. indien van toepassing rijklaar maken gedurende de looptijd van het Leasecontract (dus niet bij aanvang van het Leasecontract);
5. eigen risico verzekering."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
137

Onderwerp:
Leasevoorwaarden

Vraag:

(Bijlage 6 Concept Raamovereenkomst - pag. - 6,1 - Leasevoorwaarden)
Ondanks dat de raamovereenkomst en de voorwaarden een gedegen basis vormen, worden bepaalde onderwerpen niet aangeneden terwijl deze toch de moeite waard zijn om te benoemen. In dit kader zou Opdrachtnemer graag de leasevoorwaarden (met vooral leasespecifieke voorwaarden die in de overige stukken ontbreken) aanvullend van toepassing willen verklaren. Beide partijen hebben er baat bij als er ten aanzien van deze onderwerpen geen onduidelijkheid bestaat Gaat u akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Securisatie

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 36 - Securitisatie) in het kader van financiering van onze bedrijfsvoering (securitisatie) zien wij graag een uitzondering op dit artikel. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

139

Onderwerp:

Boete vertraging

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 29,2 - Boete vertraging)
Gezien de grilligheid van de branche (afhankelijkheid van vele spelers en de grondstoffen wereldwijd) gaan wij geen boete tekenen in het kader van eventuele vertragingen. Dit risico is niet te overzien en als laatste in de keten heeft de leasemaatschappij geen invloed op eerdere in de keten (fabrikant). Graag dit artikel niet van toepassing verklaren.

Antwoord:

In het antwoord op vraag 1, over artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023, heeft UWV aangegeven akkoord te gaan dat leveringstermijnen van de leaseauto's geen fatale termijnen zijn. UWV is echter niet bereid om afstand te doen van de boete, wel is zij bereid om de boete te verlagen. Het artikel 29 lid 2 AIV Diensten 2023 komt als volgt te luiden: "Bij overschrijding van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde fatale termijnen, kan UWV Opdrachtnemer – zonder dat daarvoor een ingebrekestelling is vereist en behoudens het geval dat Opdrachtnemer aantoont dat de oorzaak van de overschrijding van de termijn te wijten is aan een hem niet-toerekenbare tekortkoming:
a. een boete opleggen van vijfduizend euro voor iedere Werkdag waarmee de leveringstermijn wordt overschreden, met een maximum van vijftigduizend euro; en
b. de wettelijke rente in rekening brengen over de bedragen die UWV heeft vooruitbetaald, over de periode vanaf de overschrijding van de termijn tot aan de daadwerkelijke nakoming van de Overeenkomst door Opdrachtnemer."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

140

Onderwerp:

Fatale termijnen

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 29,1 - Fatale termijnen)
Het is niet gebruikelijk om in de leasebranche te werken met fatale termijnen. Gezien de afhankelijkheid van alle ketens (fabrikant, importeur etc.) komen vertragingen voor en is het niet redelijk als de laatste in de keten de volledige aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid draagt. Gezien de brache zouden wij graag een herziening willen van dit artikel.

Antwoord:

UWV is akkoord gegaan met een specifieke uitzondering voor de leveringstermijnen van leaseauto's, zoals opgenomen in het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

141

Onderwerp:

Boete geheimhouding

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 25,6 - Boete geheimhouding) Het is niet redelijk dat het gehele artikel 25 wederkerig is en met betrekking tot de boete richt het artikel zich tot enkel het UWV. Graag deze boete ook toepassen indien het UWV zich niet houdt aan de geheimhoudingsverplichting. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

142

Onderwerp:

Acceptatie

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 9 - Acceptatie)
Opdrachtnemer werkt met een afleverbewijs. Als het afleverbewijs getekend is door berijder dan mag de leasemaatschappij ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee akkoord gaan. De Berijder (of UWV) tekent conform eis 59 Programma van Eisen alleen voor ontvangst. Ook worden er meer diensten geleverd dan alleen de leaseauto's en daarbij is acceptatie (ook) wenselijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

143

Relevantie

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 6 - relevantie) Dit artikel is niet relevant gezien de te leveren dienst. Leasemaatschappij blijft altijd eigenaar van haar auto's. Akkoord?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

144

Onderwerp:

Eigendom

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag.6 - 6 - eigendom) Bij lease is geen sprake van overdracht van eigendom. Wilt u deze bepaling laten vervallen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
145

Onderwerp:
Totaalprijs

Vraag:

(Bijlage 6 Concept Raamovereenkomst - pag.4 - 1,6 - totaalprijs) In een Leaseovereenkomst wordt geen maximum totaalprijs benoemd. Dat kan ook niet, omdat de leaseprijs een berekening is, die kan veranderen wanneer het jaarkilometrage (of de looptijd) wordt aangepast. Wilt u deze bepaling laten vervallen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 44.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
146

Onderwerp:
PEN-test

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.7 - PEN - PEN) Opdrachtgever eist na gunning een PEN-test bij Opdrachtnemer uit te voeren. Opdrachtnemer heeft echter een zorgvuldig beleid met betrekking tot PEN-testen waarbij een externe partij PEN-testen uitvoert. Opdrachtnemer stelt strikte eisen aan partijen die PEN-testen uitvoeren en daarmee toegang hebben tot de beveiliging en data van Opdrachtnemer. Hiervoor hebben wij dan ook zelf een partij geselecteerd die deze aan deze eisen voldoet. Opdrachtnemer kan dan ook niet akkoord gaan met een werkwijze waarin Opdrachtgever zelf een PEN-test uitvoert bij Opdrachtnemer. Als alternatief hierop stelt Opdrachtnemer voor de samenvatting van de uitgevoerde PEN-testen met Opdrachtgever te delen. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

147

Onderwerp:

Winstdeling ROB

Vraag:

"(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.11 - 83 - winstdeling ROB) In het beschrijvend document verzoekt Opdrachtnemer om het Leveren van volledig elektrische leaseauto's op basis van full operational lease op basis van gesloten calculatie met open inzicht. In deze eis 83 vraagt u om winstdeling. Kunt u aangeven wat correct is?"

Antwoord:

UWV begrijpt niet wat precies de vraag is. Volgens UWV zijn beide correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

148

Onderwerp:

Accessibility

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.9 - 71 + 72 - Accessibility)
Opdrachtgever eist dat Opdrachtnemer zich conformeert aan de beschreven Act & Guidelines. Dit is wettelijk alleen verplicht voor overheden en semi-overheden. Opdrachtnemer is dan ook van mening dat deze eis disproportioneel is met betrekking tot de uitgevraagde dienstverlening. Opdrachtnemer accepteert de inspanningsverplichting om onze digitale communicatiemiddelen aan te bieden voor iedereen, ongeacht of deze personen een beperking hebben. Is Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

149

Onderwerp:

Aflevering

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.7 - 57 - aflevering) Opdrachtnemer levert een Leaseauto af op elke lokatie in Nederland, uitgezonderd de waddeneilanden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
150

Onderwerp:
Brandstofpas

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.3 - 17 - brandstofpas) Opdrachtgever eist een mogelijkheid tot een paslimiet op een laadpas. Echter communiceren pasleveranciers en CPO's (Charge Point Operator) met elkaar op een netwerk (E-clearing) dat laadpaslimieten niet ondersteunt. Hier hebben alle laadpasleveranciers mee te maken. Gaat Opdrachtgever akkoord met het laten vervallen van deze eis?

Antwoord:

UWV gaat hiermee niet akkoord. De limiet geldt alleen voor vloeistoffen, autowassen en parkeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
151

Onderwerp:
Levering voertuigen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - Eis 76 - Levering voertuigen) Het is Opdrachtnemer niet duidelijk of er in de prijsopgave rekening dient te worden gehouden met vrije dealerkeuze door het UWV of dat de leverende dealer door Opdrachtnemer wordt geselecteerd. Kan Oprachtgever aangeven wat van toepassing is?

Antwoord:

Opdrachtnemer kan de leverende dealer selecteren zolang dit geen prijsnadeel oplevert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

152

Onderwerp:

Activiteiten website

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.8 - Eis 70-E - Activiteiten website)
Opdrachtgever eist dat de berijder toegang heeft in de webomgeving tot data met betrekking tot wanneer het voertuig onderhouden moet worden. Moderne voertuigen kennen momenteel echter een variabele onderhoudstermijn. Hierdoor kan er niet eenduidig over naar de berijder gecommuniceerd worden. Het voertuig geeft zelf aan wanneer onderhoud noodzakelijk is. Kan opdrachtgever deze eis laten vervallen?

Antwoord:

UWV gaat hier niet mee akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 104.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

153 Vervangend voertuig bij ontvreemding

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.6 - Eis 52 - Vervangend voertuig bij ontvreemding) Opdrachtgever eist dat als een ontvreemd voertuig niet na één maand teruggevonden wordt, de berijder in een door opdrachtnemer ter beschikking gestelde leaseauto mag blijven rijden. De kosten hiervoor dienen te zijn inbegrepen in het leasetarief. Op het moment dat een ontvreemd voertuig na één maand nog niet is teruggevonden, wordt echter het leasecontract beëindigd en vervalt daarmee ook het vervangend vervoer voor dit contract. Voor het voortzetten van de vervangende auto geldt dus vanaf dat moment het overeengekomen huurtarief. Deze kosten zijn niet te overzien en kunnen dus niet in het leasetarief worden opgenomen. Als deze wel opgenomen zouden kunnen worden, wordt het leasetarief substantieel hoger. Gaat Opdrachtgever akkoord met een werkwijze waarin na één maand ontvreemding van het voertuig een vervangend voertuig wordt belast aan de hand van het overeengekomen huurtarief?

Antwoord:

UWV gaat hier niet mee akkoord. Ten hoogste mag worden doorbelast de huur ter hoogte van de oorspronkelijke leaseprijs. Ter info: de laatste 15 jaar is er een auto ontvreemd en weer teruggevonden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
154

Onderwerp:
Bekeuringen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - Eis 34 - Bekeuringen)
Opdrachtnemer kent geen werkwijze waarbij wij direct bedragen innen of belasten aan de berijder van Opdrachtgever. De werkwijze die Opdrachtgever voorstelt omtrent het belasten van de kosten voor de boete bij de berijder is dan ook niet werkbaar voor Opdrachtnemer. Het vasthouden aan deze eis heeft tot gevolg dat Inschrijver niet zal kunnen inschrijven. Gaat

u akkoord met een werkwijze waarbij de boete initieel digitaal wordt doorgezet naar de berijder, de Berijder de mogelijkheid krijgt deze via iDeal te betalen in de app of online, en bij een eventuele aanmaning door Opdrachtnemer wordt voldaan en wordt doorbelast aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Nee, UWV gaat hier niet mee akkoord. De bedoeling is om een aanmaning te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

155

Onderwerp:

BTW in prijzenblad

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.- - - BTW in prijzenblad)
Opdrachtgever geeft in Eis 9 aan geen BTW te kunnen terugvorderen. Hierom begrijpt opdrachtnemer niet waarom de leasetarieven in het prijzenblad zonder BTW worden uitgevraagd. Op deze wijze komt de inschrijfwarde niet overeen met waarde van de opdracht en krijgt opdrachtgever geen realistisch beeld de daadwerkelijke leasekosten. Daarnaast loopt opdrachtgever het risico dat inschrijvers BTW over de belastingcomponenten (HSB, Assurantiebelasting en BPM) gaan rekenen. Dit is kostentechnisch zeer nadelig en onwenselijk voor de opdrachtgever. Wilt u hierom het prijzenblad aanpassen en het vergelijk van de tarieven inclusief BTW uitvragen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

156

Onderwerp:

Matrix

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - Eis 79 - Matrix) In plaats van een werkwijze op basis van hercalculatie per leasecontract, werkt opdrachtnemer met een prijsmatrix met intervallen van 5.000 kilometer. Binnen onze prijsmatrix vindt geen verrekening van meer- of minderkilometers plaats. Dit biedt opdrachtgever gemak, duidelijkheid en transparantie vooraf en tijdens de looptijd. Graag uw akkoord hiervoor. Kunt u tevens bevestigen dat wij in het prijzenblad een bedrag van € 0,00 kunnen invullen bij meer / minder verrekening?

Antwoord:

1) Niet akkoord, dit maakt namelijk deel uit van de winstdeling. Zie het antwoord bij vraag 75.

2) Nee, nulbedragen zijn niet toegestaan. Het is toegestaan om een waarde van € 0,01 in te vullen in het prijsopgaveformulier als u geen kosten rekent voor bepaalde componenten in de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

157

Onderwerp:

Voertuigselectie

Vraag:

"(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.2 - Eis 7-C-1 - Voertuigselectie)
Inschrijver ziet dat de opdrachtgever zichzelf beperkt door de sub-eisen in eis 7 en dat de praktische uitvoerbaarheid bijna onmogelijk is. Hieronder een opsomming van de opmerkingen en vragen van inschrijver;

- C1 – Inschrijver koppelt Europese veiligheids-, milieu- en kwaliteitsnormen, leveringszekerheid en onderhoudsinfrastructuur in Nederland aan het feit dat voertuigen geproduceerd zijn in de EER of het VK. Deze koppeling is onjuist. Het RDW draagt er middels de typegoedkeuring zorg voor dat alle voertuigen op een Nederlands kenteken voldoen aan de geldende veiligheids-, milieu- en kwaliteitsnormen en wetgeving. Daarnaast zijn leveringszekerheid en aanwezigheid van onderhoudsinfrastructuur niet noodzakelijk gekoppeld aan productie binnen de EER of het VK. Tijdens de laatste leveringscrisis, tijdens de Coronapandemie, waren het juist de voertuigen van buiten de EER en het VK die nog wel goed te leveren waren. Het aanwezig zijn van een onderhoudsinfrastructuur is de verantwoordelijkheid van de Inschrijver en ook dit is geenszins gekoppeld aan de productielocatie. Zoals eis 7 C1 nu geformuleerd is voorziet Opdrachtnemer grote problemen in de operationele uitvoerbaarheid en een mogelijk kostenverhogend effect voor de Opdrachtgever vanwege de zelf opgelegde beperking.
- C3 – Deze eis is feitelijk uitvoerbaar maar kan de Opdrachtgever beperken in de autokeuze. Wanneer deze eis niet in de aanbesteding staat kan de Opdrachtgever alsnog “jonge” merken niet bestellen. Wanneer deze eis in de aanbesteding blijft staan beperkt dit de autokeuze van de Opdrachtgever en dit kan een mogelijk kostenverhogend effect hebben.
- E – Voor veel doeleinde is een voertuig met een range kleiner dan 300 kilometer prima toereikend. Deze eis is feitelijk uitvoerbaar maar kan de Opdrachtgever beperken in de autokeuze. Wanneer deze eis niet in de aanbesteding staat kan de Opdrachtgever alsnog ervoor kiezen om voertuigen met een beperkte range niet te bestellen. Wanneer deze eis in de aanbesteding blijft staan beperkt dit de autokeuze van de Opdrachtgever en dit kan een mogelijk kostenverhogend effect hebben.

Gebaseerd op het bovenstaande is het advies van uit de Inschrijver om deze eis te herformuleren waarbij de Opdrachtgever zichzelf minder beperkingen oplegt. Wij begrijpen de punten en mogelijk problemen die Opdrachtgever wil voorkomen, maar het is de ervaring van de Inschrijver dat oplossing hiervan zit in de praktische werkafspraken rondom autokeuze en niet in beperkende eisen in de aanbesteding. "

Antwoord:

- 1) Zie beantwoording op vraag 92.
- 2) Dit is voor UWV een bewuste keuze.
- 3) UWV kiest hier bewust voor. Deze eis blijft staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
158

Onderwerp:

Audits

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.1 - Eis 6 - Audits) Inschrijver begrijpt goed dat Opdrachtgever de mogelijkheden wil hebben om specifieke audits uit te laten voeren. Om dit voor alle partijen werkbaar te houden willen wij deze eis aanvullen met het volgende tekstvoorstel indien er sprake is van een audit op locatie van Inschrijver: Deze audits zullen tijdig vooraf aangekondigd worden en plaatsvinden tijdens de normale kantooruren. De audits moeten een duidelijk omschreven doel hebben en Inschrijver is telkens gerechtigd voorafgaand redelijke voorwaarden te stellen voor (de uitvoering van) de audits. Inschrijver zal kosteloos haar medewerking verlenen tijdens het uitvoeren van deze audits en op eerste verzoek de voor het doel relevante documenten aanleveren. Gaat u akkoord met deze aanvulling?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 42.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

159

Poolbeheer

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Poolbeheer - Poolbeheer) Opdrachtnemer biedt uitgebreide service m.b.t. poolbeheer. Verzoek om ruimte te maken in de prijsopgave voor: transport (halen/brengen), inspectie, standaard reiniging, 21 dagen stalling en gebruik digitale showroom. Zo creëren we een gelijk speelveld voor alle aanbieders.

Antwoord:

Nee, niet akkoord met uw voorstel. Zie vraag 84 voor toevoegen van additionele kosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

160

Onderwerp:

Winstdeling

Vraag:

(Bijlage 11 Dossier Financiële afspraken DFA) - pag.5 - 4.3 - Winstdeling)
Het aanleveren van het verkoopresultaat uiterlijk in februari kan enkel worden gegarandeerd indien alle voertuigen met een einddatum in het voorafgaande kalenderjaar daadwerkelijk in datzelfde jaar zijn verkocht. Is Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 107.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

161

Onderwerp:

Informatie over inzetten

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Informatie over inzetten)
Kan Opdrachtgever ons voorzien van informatie over het verwachte aantal huuraanvragen, per klasse, gemiddelde huurduur, aantal kilometers? Een historisch overzicht waaraan geen rechten ontleend kunnen worden is prima.

Antwoord:

Bijlage 3 (prijsopgaveformulier) bevat op tabblad 2 (2. Deelauto's) de cijfers van 2024. Let wel, gemiddelde vanaf 180 zijn niet compleet omdat een aantal auto's nog rijden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

162

Onderwerp:

Overige kosten

Vraag:

"(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Overige kosten) Kan Opdrachtgever in het kader van een gelijk speelveld voor alle inschrijvers dezelfde overige kosten per deelnemer uitvragen in de prijsopgave. Opdrachtgever kan hierdoor anders verrast worden door hogere kosten.
Voorstel:
Reeds genoemde kosten
Trekhaak (kosten per dag)

Banden met winterspecificaties (3pmsf)
Eenmalige kosten tankpas/pebble aanvragen per huurcontract
Aftankkosten
Als bij het afleveren of ophalen de auto en/of sleutels niet overgedragen kunnen worden.
Ozonbehandeling (ivm roken)
Chemisch reinigen bekleiding (bij vlekken)
Waxbehandeling: polijsten.

Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?"

Antwoord:

- 1) Nee, dit wordt niet aangepast. Het gaat om standaard auto's en u wordt in staat gesteld overige componenten in te vullen.
- 2) Deze kosten horen volgens UWV in de huurkosten inbegrepen te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

163

Onderwerp:

Km's per dag

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Km's per dag)
Opdrachtnemer stelt voor om voor huurauto's een vrij aantal kilometers per dag vast te stellen dat voor alle inschrijvers gelijk is, met het oog op een gelijk speelveld. Het voorstel is om dit aantal te bepalen op 100 kilometer per dag. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord met 100 km per dag, Zie ook vraag 161.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

164

Onderwerp:

Eigen risico

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Eigen risico) Voorstel om voor huur een eigen risico te definiëren wat voor alle inschrijvers gelijk is in het kader van level playing field. Voorstel is om dit op EUR300 vast te stellen. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. UWV is van mening dat bij een huurauto het eigen risico inbegrepen is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

165

Onderwerp:

Minderkilometers

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Shortlease en Flex - Minderkilometers) Kan Opdrachtgever bij huurauto's, net als bij leaseauto's zoals in kolom AE/AF op tabblad 1 leaseauto's, een splitsing maken voor minder kilometers (indien van toepassing)?

Antwoord:

Dit is aangepast in de 2.0 versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

166

Onderwerp:

Algemene vraag: Autodelen

Vraag:

(Beschrijvend document - pag. - Algemene vraag - Algemene vraag) Kan de Opdrachtgever aangeven hoeveel locaties mogelijk in aanmerking komen voor de plaatsing van één of meerdere deelauto's in het kader van deze aanbesteding?

Antwoord:

Op het ogenblik zijn er 23 locaties waar een auto is geplaatst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

167

Onderwerp:

Algemeen: Autodelen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag. - 2. Leaseauto en uitrusting - Algemene vraag) Kan de Opdrachtgever aangeven of er reeds ervaring is met het gebruik van deelauto's binnen de organisatie, of dat dit een nieuwe vorm van dienstverlening betreft in het kader van deze aanbesteding? Indien de Opdrachtgever reeds bekend is met autodelen, hoe is deze dienstverlening momenteel ingericht?

Antwoord:

Zie het beschrijvend document pagina 1, kopje deelauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

168

Onderwerp:

Autoregeling

Vraag:

Kan Opdrachtgever aangeven of er in het kader van deze aanbesteding een autoregeling beschikbaar is ter beoordeling, zoals gehanteerd door de Opdrachtnemer?

Antwoord:

Zie hiervoor de 2 documenten:
Informatieblad 1 - Dienstautoregeling
Informatieblad 2 - Veelrijdersregeling

UWV wil benadrukken dat dit de huidige regelingen zijn en dat deze worden aangepast. Deze herziening valt onder de scope van de opdracht, namelijk, adviseren bij het opstellen van een nieuwe autolease beleid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

169

Onderwerp:

Autospecificaties

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Leaseauto's - Autospecificaties) Hoe dient Opdrachtnemer om te gaan met voertuigen in het prijzenblad waarvan de opgegeven catalogusprijs, beschikbaarheid of actieradius niet overeenkomt met de actuele marktinformatie (bijvoorbeeld niet meer leverbaar of afwijkende specificaties/prijzen)? Kan Opdrachtgever bevestigen dat we de prijzen aanhouden die in de prijsopgave vermeld staan, zodat er sprake is van een gelijk speelveld voor alle inschrijvers?

Antwoord:

Ja, u kunt de prijzen aanhouden die in de prijsopgaveformulier staan. Zie voor level playing field het antwoord op vraag 107.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

170

Onderwerp:

Formule prijzenblad

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - Inschrijfstaat - Formule) De formule die wordt gebruikt op het tabblad Inschrijfstaat voor het berekenen van de Gem. Leaseprijs per categorie lijkt niet correct. In de formule van de gemiddelde leaseprijs (Tab Inschrijfstaat kolom C) zien we een verwijzing naar tabblad

1. leaseauto's kolom B. In kolom B staan echter automerken vermeld. Deze horen naar inzien van Opdrachtnemer niet thuis in de formule. Kan Opdrachtgever deze formule corrigeren en een nieuw prijzenblad aanleveren?

Antwoord:

De formule is juist. Het verwijst niet alleen naar kolom B, maar naar het gemiddelde van een alle categorieën.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

171

Onderwerp:

Trainingen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - 44 en 45 - Trainingen) Kan Opdrachtgever bevestigen dat de eisen tot het aanbieden van de veiligheidstrainingen ook geldt voor medewerkers zonder leaseauto, bijvoorbeeld medewerkers die gebruik maken van een deelauto of privé auto, op gelijke wijze worden ondersteund in veilig rijgedrag?

Antwoord:

Het actieve advies zoals bedoeld in eis 44 geldt voor alle bekende bestuurders en optioneel voor overige medewerkers van UWV. Eis 45 is bedoeld voor de bekende bestuurders en medewerkers die frequent gebruik maken van een deelauto.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
172

Onderwerp:
Winstdeling

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - 83 - Winstdeling) Kan Opdrachtgever bevestigen dat het is toegestaan om eenmaal per jaar, gesaldeerd de winstdeling over de aangegeven componenten met Opdrachtgever te verrekenen?

Antwoord:

Nee. UWV gaat hier niet mee akkoord. Het is niet toegestaan om te salderen, omdat de winstdeling moet inzichtelijk en transparant zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
173

Onderwerp:
Auto's in de pool

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.4 - Leaseautos en uitrusting - Auto's in de pool) Kan Opdrachtgever bevestigen dat hij eist dat ook voertuigen van andere leasemaatschappijen van Opdrachtgever opgenomen moeten worden in het poolbeheer van Opdrachtnemer, zodat deze op gelijke wijze beschikbaar zijn voor gebruikers als voertuigen uit de eigen vloot?

Antwoord:

Nee, de auto's vallen onder het nu lopende contract en gaan niet over naar de nieuwe opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

174

Onderwerp:

Sub-gunningscriterium 3: aantoonbare meeropbrengst

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.9 - Sub-gunningscriteria - Sub-gunningscriterium 3: aantoonbare meeropbrengst) Opdrachtnemer constateert dat er twee verschillende scores worden benoemd t.a.v. subgunningscriteria 3. Mag opdrachtnemer ervan uitgaan dat de score van 200, zoals benoemd op pagina 9, de correcte score is?

Antwoord:

Dat klopt. Voor sub-gunningscriterium 3 kan inderdaad maximaal 200 punten worden gescoord. Dit zal worden aangepast op bladzijde 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

175

Onderwerp:

Accountsverklaring zonder continuïteitsparagraaf

Vraag:

"(Beschrijvend document - pag. - - Accountsverklaring zonder continuïteitsparagraaf) ""Opdrachtgever stelt als bewijsstuk voor de geschiktheidseis voor financiële- en economische draagkracht de laatst aan gegadigde afgegeven accountantsverklaring (zonder een continuïteitsparagraaf) met betrekking tot de jaarrekening. Opdrachtnemer maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening.

Een bank zal geen verklaringen verstrekken inzake de omzet van een bedrijf en een accountant is (beroepsmatig) niet bevoegd om een losse verklaring te verstrekken en zal verwijzen naar de goedgekeurde jaarrekeningen. Gaat opdrachtgever akkoord met het overleggen van de jaarrekening als bewijsstuk, waaruit de door de accountant gecontroleerde omzet is af te leiden?

Tevens beschikt de inschrijver over een 403-verklaring waarin staat dat de moedermaatschappij hoofdelijk aansprakelijkheid aanvaardt voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Gaat opdrachtgever akkoord met het verstrekken van de 403-verklaring? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

Antwoord:

De vraag ziet op de Geschiktheidseis 'Financiële en economische draagkracht' (pagina 5 van het Beschrijvend document). UWV beschouwt in geval van een geconsolideerde jaarrekening deze als "uw jaarrekening"/de jaarrekening van Inschrijver.

Het is toegestaan om de 403-verklaring (de aansprakelijkheidsverklaring als de boekjaarlijkse instemmingsverklaringen) - verplicht bij een geconsolideerde jaarrekening - aan te leveren, maar wat wilt u daarmee aantonen?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

176

Onderwerp:

Social Return

Vraag:

(Bijlage 13 Social return handleiding- Bouwblokkenmethode - pag. - - Social Return) Opdrachtgever heeft zeker de intentie om aan de 5% Social Return eis (en alle andere contractuele verplichtingen) te voldoen. Gezien de hoge opdrachtwaarde (met o.a. de investering, kosten voor reparatie en onderhoud, etc) maar lage arbeidscomponent binnen de dienstverlening 'autoleasing', vragen wij uw akkoord om de 5% te baseren op de toegevoegde waarde opdrachtgever en niet over de totale opdrachtwaarde. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie eis 85. UWV hanteert de bouwblokkenmethode die het mogelijk maakt om social return op verschillende wijzen in te vullen. Indien het niet lukt om de social return verplichting in te vullen door middel van arbeidsparticipatie, dan kan de social return verplichting ook worden ingevuld door het plaatsen van compensatieorders of door het doen van projecten ter bevordering van sociale cohesie. Zie ook 'Bijlage 13 - Handleiding Social return - Bouwblokkenmethode UWV.'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

177

Onderwerp:

Social Return

Vraag:

(Bijlage 13 Social return handleiding- Bouwblokkenmethode - pag. - - Social Return) Inschrijver is in het bezit van een PSO-certificaat Trede 3, dit betekent dat Inschrijver duurzaam werkgelegenheid biedt aan een (in 2025) 40-tal medewerkers uit de doelgroep zoals benoemd in het overzicht doelgroepen Social Return in het Programma van Eisen. Voor welke bedrag telt dit mee binnen de Social Return bij Inschrijver?

Antwoord:

In het kader van de bestaande definitie van sociale inkoop merken wij op dat

opdrachten met een laag arbeidscomponent ook kunnen bijdragen aan social return, bijvoorbeeld door het plaatsen van bestellingen bij sociale ondernemingen of werkbedrijven.

Ter verduidelijking verstaan wij onder sociale ondernemingen en werkbedrijven mede organisaties die hoofzakelijk personeel met een afstand tot de arbeidsmarkt inzet (direct betrokken bij productie of dienstverlening), zoals gedefinieerd in de bouwblokkenmethode. Ook organisaties met een geldig PSO30+ certificaat vallen hieronder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

178

Onderwerp:

Verzekering

Vraag:

"(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - Verzekering - Verzekering)

""Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens:

1. Schadecijfers over de periode 2021-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades. (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs).
2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2021 tot heden (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs).
3. Voertuigjaren over de periode 2021-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365 = 0,59$ voertuigjaren.
4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?""

Antwoord:

1. UWV beschikt niet over de details van schadegevallen.
2. Het eigen risico is: €150,- per schadegeval (zowel geel als grijs). Momenteel zijn dit 7 grijze kentekens. Het aantal gele kentekens is ongeveer

350.

3. Het is voor het UWV onduidelijk wat u bedoeld met deze vraag. Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met voertuigjaren?

4. Ook dit kan het UWV niet aanleveren. Het wagenpark van UWV is momenteel al grotendeels elektrisch.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.

179

Onderwerp:

Compliance

Vraag:

(Beschrijvend document - pag. - - Compliance) Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring aan de Raamovereenkomst, na gunning?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. UWV kan niet akkoord gaan met een document waar zij de inhoud niet van kent. UWV, als publieke organisatie, houdt zich uiteraard aan de op haar van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Ondernemer kan wel bij de volgende vragenronde (NVI 2) een aantal relevante artikelen voorstellen waarvan UWV dan kan bepalen of zij daar mee akkoord kan gaan (en waar nodig met aanpassingen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

180

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat zij Docusign als rechtsgeldige ondertekening beschouwen?

Antwoord:

Ja, een ondertekening via Docusign (een geavanceerde elektronische handtekening) wordt beschouwd als rechtsgeldig. Het is toegestaan om naast aan natte handtekening ook gebruik te maken van een geavanceerde elektronische handtekening (<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/digitale-overheid/vraag-en-antwoord/wat-is-een-elektronische-handtekening>).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

181

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie D - art. 7

Vraag:

Is Opdrachtgever het eens met Opdrachtnemer dat een eventuele stopzetting van dienstverlening niet toeziet op de lopende leasecontracten die Opdrachtgever bij Opdrachtnemer heeft daar dit een, mogelijke, disproportionele eis zou zijn? Is Opdrachtgever het eens met Opdrachtnemer dat het woord “de Dienst” hiermee dient te worden gelezen als de

Raamovereenkomst en niet de onderhavige leasecontracten?

Antwoord:

- 1) UWV bevestigt dat als de raamovereenkomst eindigt, de leasecontracten doorlopen.
- 2) De dienst refereert in dit geval naar zowel de raamovereenkomst als het leasecontract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

182

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 8.5.5

Vraag:

Opdrachtnemer merkt op dat de manier van omschrijven van art. 8.5.5 onduidelijkheid geeft. Enerzijds vraagt Opdrachtgever om 1x per kwartaal, anderzijds om op verzoek van Opdrachtgever. Opdrachtnemer stelt de volgende aanpassing voor:

Opdrachtnemer verstrekt deze rapportage op verzoek van Opdrachtgever of op eigen initiatief indien deze relevant is voor Opdrachtgever.

Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met het voorstel.

De bedoeling van de tekst is dat Opdrachtnemer in ieder geval één keer per kwartaal rapporteert over beveiligingsincidenten, maar dat dit ook vaker kan gebeuren indien nodig of op verzoek van Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

183

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 8.2.3

Vraag:

Opdrachtnemer is niet akkoord met hetgeen in art. 8.2.3 is beschreven. Opdrachtnemer ziet deze bepaling als een mogelijke inbreuk op de privacy van haar personeel. Opdrachtnemer merkt op dat de huidige omschrijving van dit artikel er toe leidt dat Opdrachtgever inzicht kan krijgen in het volledige personeelsbestand van Opdrachtnemer en treft de mening dat deze eis disproportioneel is in relatie tot de dienstverlening en gegevens die Opdrachtnemer op verzoek van Opdrachtgever verwerkt. Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever daarom dit artikel uit het concept te verwijderen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord om artikel 8.2.3 BVO niet van toepassing te verklaren. Zie de aanpassing in de 2.0 versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

184

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 7.4

Vraag:

Opdrachtnemer meent dat artikel 7.4 niet toeziet op de dienstverlening die Opdrachtnemer aan Opdrachtgever levert en vraagt derhalve deze bepaling te verwijderen. Dienstverlening van Opdrachtnemer is immers niet gericht op gebouwen, materialen, apparatuur of Personeel van Opdrachtgever. Is dit akkoord?

Antwoord:

'Opdrachtgever gaat niet akkoord met het voorstel.
Het gaat om het beveiligingsbeleid waaraan Opdrachtgever voorwaarden aan stelt. Het beleid heeft betrekking op ICT-componenten. Het gaat dus niet over de (fysieke) beveiliging van gebouwen en/of materialen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

185

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie B - art. 7.1.4 / 7.1.8

Vraag:

Opdrachtnemer stelt voor om genoemde artikelen (7.1.4 & 7.1.8) wederkerig te maken. Zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever zijn beiden individueel zelfstandig verwerkingsverantwoordelijken en dienen de geldende standaarden aan te houden. Hierom is Opdrachtnemer van mening dat deze artikelen wederkerig dienen te zijn. Is dit akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord.
Artikel 7 gaat over 'Informatiebeveiligingsbeleid en –technologieën'
Het is de leverancier die een SAAS oplossing aanbiedt waarvoor informatiebeveiliging en technologieën van toepassing zijn. UWV is daar geen eigenaar van. Het is UWV die als opdrachtgever eisen daaraan stelt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

186

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - Sectie A - art. 3.1 / 4.1 / 4.3

Vraag:

Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever de de beperking bij onderaanneming uit deze artikelen (3.1 / 4.1 / 4.3) te schrappen. Opdrachtnemer is van mening dat dit niet aansluit bij de strekking van de overeenkomst tussen twee verantwoordelijken. Hierbij is geen schriftelijke toestemming van de andere Partij vereist voor onderaanneming. Is dit voor Opdrachtgever akkoord?

Antwoord:

Nee, UWV kan hier niet mee akkoord gaan. Artikel 3 lid 1 Beveiligings- en verwerkersovereenkomst wordt niet van toepassing verklaard, waardoor het aangepaste artikel 21 AIV Diensten 2023 van toepassing wordt. Zie daarvoor het antwoord op vraag 22. Daarnaast wordt geheel artikel 4 wordt niet van toepassing verklaard.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

187

Onderwerp:

Bijlage 8 – Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst

Vraag:

Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat Opdrachtnemer op grond van de AVG kwalificeert als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke en dat er geen sprake is van een verwerkersovereenkomst? Opdrachtnemer stelt met inachtneming van hierboven genoemde voor om titel van bijlage 8 aan te passen naar "Beveiligings- en data uitwisselingsovereenkomst". Is Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

1) Zie het antwoord op vraag 5.
2) Akkoord. Zowel de titel van het document is aangepast naar: Bijlage 8. Beveiligings- en data uitwisselingsovereenkomst_2.0', als de inhoudelijke verwijzing naar het document.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

188

Onderwerp:

Bijlage 5 - PvE - art. 9

Vraag:

Opdrachtnemer begrijpt het belang van gedegen informatiebeveiliging. Hierom laat Opdrachtnemer haar PEN testen op reguliere basis uitvoeren door een gerenommeerde partner. Opdrachtnemer stelt derhalve voor om de resultaten van deze PEN testen gedurende de implementatie te bespreken en te voldoen aan deze eis. Is dit voor Opdrachtgever akkoord? Zo niet, kan Opdrachtgever dan duidelijk beargumenteren en toelichten waarom Opdrachtgever zelf een PEN test zou willen uitvoeren?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 111.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

189

Onderwerp:

Bijlage 12 - UWV Gedragscode - onderdeel 5

Vraag:

Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever om de volgende aanpassing in onderdeel 5. Opdrachtgever verzoekt Opdrachtnemer beschikbare informatie in alle taken van medewerkers en leidinggevende van Opdrachtgever beschikbaar te stellen. Dit is een onhaalbare eis daar het voor Opdrachtnemer enerzijds niet inzichtelijk is welke talen dit betreft en anderzijds dit een, eventuele, grote diversiteit aan talen kan zijn. Opdrachtnemer stelt derhalve voor om deze eis aan te passen naar enkel het Nederlands en het Engels. Is dit voor Opdrachtgever akkoord?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord. Het gaat in basisvereiste 5. Communicatie niet om medewerkers van UWV (Opdrachtgever), maar om werknemers en leidinggevendenden van Opdrachtnemer. Zij moeten in hun taal (als die niet Nederlands is) kennis kunnen nemen van de gedragscode en andere relevante informatie. UWV draagt er zelf zorg voor dat haar medewerkers bekend zijn met de UWV gedragscode en dat zij deze naleven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.
190

Onderwerp:
AIV - art. 32

Vraag:

Is Opdrachtgever bereid om Opdrachtnemer ten aanzien van schade(claims) van derden (zoals benoemd in artikel 32 lid 2 sub b van de Inkoopvoorwaarden) opdrachtnemer onbeperkt te vrijwaren voor vorderingen van derden waaronder berijders, die het gevolg zijn of verband houden met het gebruik van het leasevoertuig door of namens Opdrachtgever? Indien zij daartoe niet bereid is, is zij dan wel bereid om de afwijzing deugdelijk en grondig te motiveren? Deze vrijwaring is niet van toepassing voor opdrachtgever indien en voor zover deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of indien de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan geen ongelimiteerde aansprakelijkheid jegens derden aanvaarden voor iets waar zij geen invloed op heeft en ten aanzien waarvan haar geen verwijt treft, bijvoorbeeld in het geval van een uitsluitingsclausule (rijden onder invloed van drank/drugs door een berijder) of als de maximale dekking van de WA verzekering wordt overschreden (€ 5 miljoen zaakschade/€ 7,5 miljoen personenschade). Op grond van de Gids Proportionaliteit (Voorschriften 3.9A, 3.9C en 3.9D) is Opdrachtnemer daartoe ook niet verplicht, omdat dit disproportioneel is. In die (beperkte) gevallen wenst Opdrachtnemer een beroep te kunnen doen op de vrijwaring. Hierbij speelt ook mee dat vrijwel alle partijen die operational lease aanbieden een dergelijke of vergelijkbare vrijwaring in hun Algemene Voorwaarden hebben staan. Voor Opdrachtnemer is dit dan ook een essentiële bepaling.

Antwoord:

UWV kan het verzoek van ondernemer nu niet goed beoordelen. UWV wil graag een overzicht ontvangen van de uitsluitingsgronden/bepalingen uit de uitsluitingsclausule van de verzekering. Na ontvangst hiervan zal UWV het verzoek van ondernemer beoordelen en hier op reageren in NVI 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
191

Onderwerp:
AIV - art. 29

Vraag:

Is Opdrachtgever bereid om ten aanzien van lid 1 een uitzondering te accepteren waaruit blijkt dat een door Opdrachtnemer gecommuniceerde leverdatum of termijn altijd indicatief is en dan een dergelijke termijn geen fatale termijn betreft. Opdrachtnemer is op haar beurt ook afhankelijk van de door de Leverancier gecommuniceerde indicatieve levertermijnen.

Antwoord:

Nee, UWV kan niet akkoord gaan met een uitzondering voor alle leveringsdata en (leverings)termijnen. Wel is UWV akkoord gegaan met een specifieke uitzondering voor de leveringstermijnen van leaseauto's, zoals opgenomen in het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

1 aug. 2025

Ref.nr.
192

Onderwerp:
AIV - art. 21

Vraag:

Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat het niet werkbaar is om voorafgaand toestemming te vragen voor het inzetten van leveranciers door Opdrachtnemer? Dit ziet specifiek op het verrichten van onderhoud en reparaties door bijvoorbeeld dealers. Is Opdrachtgever hierdoor bereid om deze bepaling buiten toepassing te verklaren danwel t.a.v. dergelijke werkzaamheden een uitzondering op te nemen in artikel 21?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 22.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

193

Onderwerp:

Eis 28

Vraag:

Opdrachtnemer levert een reserveringssysteem voor afdelingsauto's in de vorm van een app. Het reserveringssysteem beschikt over een 'track-and-trace' functie. Mag dit ook een platform zijn?

Antwoord:

Ja, het mag ook een platform zijn. Het gaat om een SaaS oplossing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 1 aug. 2025

Ref.nr.

194

Onderwerp:

NVII - 101

Vraag:

In NVI II is aangegeven dat u hierop nog terugkomt. Wij willen nogmaals benadrukken dat, als een uitzondering op btw-vrije facturatie niet mogelijk is, wij de verzekering extern moeten onderbrengen. Hierdoor vervalt het scherpe tarief dat wij intern kunnen aanbieden.

Omdat dit voortkomt uit wet- en regelgeving en buiten onze invloed ligt,

vragen wij u vriendelijk om deze overweging mee te nemen bij het bepalen van het definitieve standpunt.

Antwoord:

UWV past eis 9 aan: "Opdrachtnemer stelt de kentekens van de Leaseauto's op naam van UWV. UWV maakt gebruik van de wettelijke mogelijkheden om enkele componenten btw-vrij gefactureerd te krijgen. Het betreft hier de BPM afschrijving, en de motorrijtuigenbelasting (MRB). "

Artikel 3.2 van de raamovereenkomst wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
195

Onderwerp:
DFA 4.2

Vraag:

Volgens paragraaf 4.2 worden de overeengekomen leasetarieven vastgelegd voor de volledige leaseperiode van een voertuig en is indexatie niet van toepassing. Hoewel een vaste prijs wenselijk is voor voorspelbaarheid, kunnen er in de praktijk significante kostenstijgingen optreden buiten de invloedssfeer van de leasemaatschappij, zoals prijsverhogingen vanuit de overheid (bijvoorbeeld BPM- of motorrijtuigenbelastingwijzigingen) of onverwachte stijgingen in de aanschafprijs of optiekosten van voertuigen door toedoen van de fabrikant.

Vraag:

Kan UWV bevestigen dat prijsstijgingen van overheidswege die van toepassing zijn gedurende of voorafgaand aan de inzet van het voertuig – zoals wijzigingen in BPM, motorrijtuigenbelasting of milieutoeslagen – wel mogen worden doorbelast binnen het leasetarief? Daarnaast: kan UWV toelichten of kostenverhogingen die vóór inzet van het voertuig optreden, maar na inschrijving, zoals prijswijzigingen vanuit de fabrikant (bijvoorbeeld verhoging van de cataloguswaarde of meerprijzen voor opties),

eveneens mogen worden verwerkt in het uiteindelijke leasetarief?

Antwoord:

1) Zie het antwoord op vraag 136 uit NvI 1 en aanpassing van artikel 3.3 van de Raamovereenkomst (versie 2.0).

2) Ja, dat mag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

196

Onderwerp:

PVE 83

Vraag:

In de eerste nota van inlichtingen is aangegeven dat saldering van de winstdeling niet is toegestaan, met als motivering dat de winstdeling inzichtelijk en transparant moet zijn. Deze keuze roept vragen op.

Binnen de branche is het zeer ongebruikelijk om per individueel contract de winstdeling af te rekenen. In de praktijk wordt de winstdeling vrijwel altijd gesaldeerd op jaarbasis, waarbij per contract wordt onderbouwd wat de opbrengsten en kosten zijn. Deze werkwijze maakt de winstdeling juist goed inzichtelijk en transparant, én uitvoerbaar.

Kunt u toelichten waarom in dit geval wordt afgeweken van de gangbare werkwijze in de branche? En bent u bereid te overwegen dat saldering op jaarbasis, met per contract gespecificeerde onderbouwing, alsnog wordt toegestaan?

Antwoord:

1) UWV wenst niet af te wijken van de werkwijze in de branche.

2) Akkoord, dit was de intentie van het antwoord. Zie beantwoording bij 245.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

197

Onderwerp:

PVE 80

Vraag:

De eis beschrijft dat bij een hercalculatie van kilometrage en/of looptijd de wagenparkbeheerder hierover eerst overleg voert met de berijder, alvorens de hercalculatie per e-mail aan zowel Opdrachtnemer als berijder wordt bevestigd.

Als leasemaatschappij merken wij op dat de leaseovereenkomst wordt gesloten met de opdrachtgever (UWV) en niet met de berijder. Het betrekken van de berijder bij de hercalculatie is in de praktijk niet gebruikelijk, en vanuit werkgeversperspectief vaak zelfs onwenselijk, bijvoorbeeld in verband met het (deels) inzichtelijk maken van leasekosten of beleidskeuzes.

Kan worden bevestigd dat het de intentie van opdrachtgever is om de berijder in dit proces formeel te betrekken? Of is het mogelijk de eis zodanig aan te passen dat de communicatie en formele afhandeling uitsluitend via de wagenparkbeheerder loopt?

Antwoord:

UWV bevestigd dat de berijder niet formeel in het proces wordt betrokken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
198

Onderwerp:
PVE 70 - h

Vraag:

De eis stelt dat de wagenparkbeheerder naar wens configureerbare rapportages moet kunnen samenstellen en downloaden.

Wij bieden een vast dashboard aan waarin verschillende standaardrapportages beschikbaar zijn. Indien aanvullende of specifieke rapportages gewenst zijn, kunnen deze op verzoek worden opgesteld en (periodiek) gedeeld.

Kan worden bevestigd dat deze werkwijze volstaat en dat de eis hierop kan worden aangepast?

Antwoord:

1) UWV gaat akkoord met deze werkwijze.
2) De vraag gaat niet over 70 h, maar 70 i.
De eis wordt aangepast naar: "De opdrachtnemer levert configureerbare rapportages en kan waar nodig maatwerk toepassen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
199

Onderwerp:
PVE 70 - f

Vraag:

In plaats van een website ontvangen berijders via onze app en per e-mail relevante notificaties. De werkwijze is als volgt:

Na het inplannen van onderhoud informeert de betreffende dealer de berijder – indien gewenst – per e-mail over de afspraak.

Onze onderhoudsafdeling informeert de berijder per e-mail over de vervaldatum van de APK, zodat tijdig een afspraak kan worden ingepland.

Eventuele terugroepacties worden eveneens per e-mail aan de berijder gemeld door de onderhoudsafdeling.

Berijders ontvangen per e-mail informatie over eventuele bekeuringen. In de app kunnen zij de boete inzien en direct betalen. Informatie over de mogelijkheden voor bezwaar wordt per e-mail verstrekt.

Kan worden bevestigd dat deze werkwijze volstaat en dat de eis op dit punt kan worden aangepast?

Antwoord:

- 1) UWV gaat akkoord met deze werkwijze. Eis 70, lid f is aangepast naar 'de berijder ontvangt' 'in plaats van de website verstuurt'. De eis is verder inhoudelijk niet gewijzigd.
- 2) Aan de eis is 'app' toegevoegd (achter website).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
200

Onderwerp:
PVE 70 - e

Vraag:

In plaats van een website is voor berijders een Nederlandstalige berijdersapp beschikbaar, te downloaden in de App Store (Apple) en Google Play Store (Android). Via deze app kan de berijder onder meer een werkplaatsafspraak inplannen bij een merkdealer naar keuze.

Moderne voertuigen geven zelf aan wanneer onderhoud benodigd is; deze informatie wordt niet weergegeven in de app. Daarnaast is in de app de schadehistorie van het voertuig beschikbaar, maar geen overzicht van onderhoudshistorie en bijbehorende kosten.

Wij gaan ervan uit dat deze informatie niet relevant is voor individuele medewerkers/berijders, maar uiteraard wel beschikbaar is voor de wagenparkbeheerder via het wagenparkbeheerdersportaal.

Kan worden bevestigd dat deze werkwijze volstaat en is het mogelijk de eis hierop aan te passen?

Antwoord:

- 1) Ja, akkoord met deze werkwijze.
- 2) Zie het antwoord bij vraag 199 over het aanpassen van de eis (i.e. app volstaat ook).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

201

Onderwerp:

PVE 54 - h

Vraag:

Als leasemaatschappij merken wij op dat de berijder niet bevoegd is tot het ondertekenen van leasecontracten. Wij hanteren de werkwijze dat de berijder zijn configuratie bevestigt en bestelt. Vervolgens wordt de ingediende configuratie ter accordering voorgelegd en het leasecontract ter ondertekening aangeboden aan een daartoe bevoegde medewerker van de opdrachtgever.

Is deze werkwijze akkoord?

Antwoord:

De vraag gaat over punt F. De wagenparkbeheerder accordeert het leasecontract. De berijder ondertekent alleen de gebruiksovereenkomst. De eis is hierop aangepast. Zie versie 2.1 van het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

202

Onderwerp:

PVE 44 // 45

Vraag:

In eis 44 en 45 wordt gesteld dat Opdrachtnemer alle Berijders actief advies geeft over veilig rijden en dat alle Berijders in staat worden gesteld om een veiligheids cursus te volgen.

Kan worden toegelicht wat onder "actief advies" en "in staat stellen tot een veiligheids cursus" wordt verstaan? Bijvoorbeeld: gaat het om digitale informatievoorziening, optionele trainingen, verplichting tot deelname, of een bepaald type cursus? Graag ontvangen we een nadere toelichting, zodat hierover vooraf duidelijkheid en overeenstemming bestaat.

Antwoord:

Na bestelling worden berijders geïnformeerd over veiligheids tips. Dit gaat om digitale informatie voorziening.

Bij eis 45 gaat het om rijvaardigheidstrainingen met daarin opgenomen: Hoe controleer je bijvoorbeeld de auto optimaal bij een nat wegdek, ijszel of andere afwijkende weersomstandigheden? Hoe maak je een effectieve noodstop en hoe rijd je zo bewust, zuinig en veilig mogelijk? De wens is dat deze op termijn verplicht zijn voor nieuwe leaserijders.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
203

Onderwerp:
PVE 38

Vraag:

In de eis wordt zowel een Personen Ongevallen Inzittenden-verzekering (POI) als een Schadeverzekering Inzittenden (SVI) voorgeschreven.

Aangezien deze verzekeringen in zekere mate overlappen en een SVI doorgaans een ruimere dekking biedt op basis van werkelijke schade, volstaat een SVI naar onze mening als passende voorziening voor inzittenden.

Kan worden bevestigd dat het aanbieden van uitsluitend een SVI volstaat om aan deze eis te voldoen?

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel. UWV wenst beide risico's afgedekt te hebben. Indien dit onder 1 verzekering kan, dan is dit ook akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
204

Onderwerp:
PVE 36

Vraag:

In de eis staat dat Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de uitvoering van al het preventief en correctief onderhoud (inclusief schade en APK) aan de Leaseauto's gedurende de looptijd van het leasecontract.

In de praktijk geven moderne voertuigen zelf aan wanneer onderhoud nodig is. Daarnaast ontvangen bestuurders via de app van de fabrikant meldingen over gepland onderhoud. Op basis van deze meldingen plant de bestuurder zelf

een afspraak in bij een merkdealer in de omgeving.

Volstaat deze werkwijze om te voldoen aan de gestelde eis?

Antwoord:

Nee, zie NVI 1 vraag 104:

"Nee, de eis wordt niet aangepast. De informatie is inderdaad beschikbaar voor berijder en deze is verantwoordelijk voor het tijdig laten uitvoeren hiervan. Naast deze informatie moet de Opdrachtnemer de berijder wijzen op naderend onderhoud en controleren of deze daadwerkelijk is uitgevoerd."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

205

Onderwerp:

PVE 17

Vraag:

In de eis wordt gesteld dat met de laadpas gebruik moet kunnen worden gemaakt van een willekeurige wasstraat en dat ermee geparkeerd kan worden.

In de praktijk is het gebruik van de laadpas voor deze diensten 'beperkt' tot locaties die aangesloten zijn bij het netwerk van de laadpasaanbieder (meer dan 90% van de wasstraten). Kan deze eis worden herzien of genuanceerd, zodat hiermee rekening wordt gehouden?

Antwoord:

Akkoord, UWV heeft sub B van eis 17 aangepast naar: "b. gebruik te maken van door Opdrachtnemer uitgekozen wasstraten, waarbij een dekkingsgraad van ten minste 90% geldt;

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

206

Onderwerp:

PVE 14

Vraag:

In de eis staat dat voor elke Leaseauto een internationale universele laadpas beschikbaar moet worden gesteld die functioneert op alle openbare laadlocaties. De bij ons aangesloten laadpasaanbieders bieden in Nederland toegang tot vrijwel alle openbare laadlocaties. Ook buiten Nederland is het merendeel van de openbare laadlocaties beschikbaar, mits de betreffende laadpaalaanbieder is aangesloten op het netwerk van de laadpasaanbieder.

Kan de eis worden genuanceerd naar "functioneert op vrijwel alle openbare laadlocaties", zodat rekening gehouden wordt met de feitelijke technische beperkingen van roamingafspraken tussen laadpas- en laadpaalaanbieders?

Antwoord:

Akkoord, mits de dekking 90 % is minimaal. De aangepaste eis luidt als volgt: "Opdrachtnemer stelt voor elke Leaseauto een internationale universele laadpas/druppel beschikbaar. Deze laadpas functioneert op ten minste 90% van alle openbare laadlocaties."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

207

Onderwerp:

NVI 154 - Boetesturing

Vraag:

Wij begrijpen dat het voorkomen van aanmaningen voor UWV belangrijk is. Onze werkwijze wijkt echter af van eis 34, waarin staat dat wij boetes binnen vijf werkdagen zelf betalen en die vervolgens bij de berijder in rekening brengen.

In plaats daarvan ontvangen wij de boetebeschikkingen digitaal van het CJIB en sturen wij direct een e-mail naar de berijder. In deze mail zit een scan van de originele beschikking en de mogelijkheid om de boete te betalen via iDeal of via de berijdersapp.

Om er zeker van te zijn dat de berijder de beschikking op tijd ontvangt en betaalt, nemen wij extra stappen:

Als de mail na 7 dagen niet geopend is, volgt automatisch een herinnering.

Na nog eens 7 dagen zonder reactie sturen we de beschikking per post.

Als de mail niet bezorgd kan worden, bijvoorbeeld door een foutief e-mailadres, sturen we de beschikking meteen per post.

Ontbreken er adresgegevens? Dan sturen we de beschikking naar het contractadres van de opdrachtgever.

Mocht de berijder toch niet betalen en krijgen wij een aanmaning, dan betalen wij deze direct en brengen dit binnen de afgesproken termijn bij UWV in rekening.

Met deze aanpak voorkomen we aanmaningen en zorgen we dat de berijder op tijd op de hoogte is en zelf binnen de termijn kan betalen. Hoewel wij de boetes niet vooraf zelf betalen, sluit deze werkwijze naar onze mening goed aan bij het doel van de eis.

Kunnen we op basis hiervan uw akkoord krijgen voor deze werkwijze?

Antwoord:

Akkoord, mits de boete wordt betaald door Opdrachtnemer (voor de aanmaning) en betaling alleen via de berijdersapp mogelijk is. Indien er een aanmaning wordt opgelegd, dan zijn de kosten voor Opdrachtnemer. Zie ook het antwoord op vraag 216 en 252.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening**Beantwoord op:** 21 aug. 2025**Ref.nr.**

209

Onderwerp:

NvI - vraag 86 - Programma van Eisen, eis 24

Vraag:

Wij baseren dit verzoek op eerder genoemde argumenten op het gebied van accounting (IFRS 16), fiscaliteit en de juridische levering van laadvoorzieningen bij medewerkers thuis. Daarnaast is de energie- en laadmarkt sterk in ontwikkeling; het opnemen van laadoplossingen per definitie in het leasecontract beperkt de flexibiliteit en continuïteit, ook met het oog op toekomstige innovaties. Bovendien sluit het toestaan van separate aanbidding aan bij de doelstellingen in Gunningscriterium 2 waarin wordt gevraagd om innovatieve initiatieven op het gebied van duurzaam laden. Door laadoplossingen los te positioneren van het leasecontract, kunnen dergelijke initiatieven beter worden ontwikkeld en opgeschaald. Niet toestaan van deze initiatieven beperkt innovatie, verdere verduurzaming en het zo efficiënt mogelijk gebruik van overheidsmiddelen in hoge mate. Dit is in strijd met de aanbestedingswet. Hierbij verwijzen wij naar de Europese aanbestedingswet 2014/24 Artikel 4 en Artikel 74. Kunt u bevestigen dat Inschrijvers de ruimte krijgen om laadvoorzieningen buiten het leasecontract aan te bieden, mits dit transparant en consistent wordt weergegeven in de aanbidding. Indien niet akkoord, ontvangen wij graag uw toelichting hierop.

Antwoord:

Nee. Indien er een laadvoorziening gewenst is, dan is dit onderdeel van het leasecontract (eis 24).

Met deze eis beoogen wij dat medewerker kan kiezen om een laadpaal te laten plaatsen. Deze laadpaal wordt behandeld als het toevoegen van een accessoire is onderdeel van het totale budget dat voor de medewerker beschikbaar is. Het is geen verplichting voor de medewerker om dit via de leasemaatschappij uit te laten voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Perceelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

210

Onderwerp:

NvI vraag 2, eis 71 en eis 72

Vraag:

Inschrijver is per start van de raamovereenkomst volledig WCAG 2.1 AA-compliant en hanteert interne richtlijnen om digitale toegankelijkheid structureel te borgen. Inschrijver onderschrijft het belang van digitale communicatiemiddelen die voor alle doelgroepen toegankelijk zijn en heeft hier zelf richtlijnen voor. Daarnaast committeert Inschrijver zich aan een redelijke inspanningsverplichting om, waar proportioneel en uitvoerbaar, verdere verbeteringen door te voeren conform deze standaard.

Eisen 71 en 72 leggen echter een open verplichting op die niet is af te bakenen in inhoud, uitvoering en kosten. Hierdoor ontstaat een onbegrensde en oncontroleerbare verplichting, waarbij Opdrachtgever op elk moment aanvullende eisen kan stellen aan generiek ingezette communicatiemiddelen. Dit achten wij disproportioneel en feitelijk belemmerend voor een geldige inschrijving.

Inschrijver verzoekt Opdrachtgever te bevestigen dat genoemde inspanningsverplichting en WCAG AA-compliance per startdatum van de overeenkomst volstaan, en dat eisen 71 en 72 daarmee komen te vervallen of worden aangepast naar een proportionele inspanningsverplichting. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel om eis 71 en 72 te laten vervallen. UWV acht de norm EN 301549 in combinatie met status B specifiek omschreven. Zie vraag 76 NVI 1 met betrekking tot de startdatum van het voldoen aan deze eisen. Met een WCAG 2.1 AA certificaat kunt u aantonen dat u voldoet aan EN301549 status B. (per abuis stond in de oorspronkelijke tekst van het PvE niveau B i.p.v. status B, dit heeft UWV aangepast).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

211

Onderwerp:

NvI - vraag 108/132/136 - Indexatie verzekeringspremie

Vraag:

Een eenzijdig verbod op aanpassing van de verzekeringspremie is niet acceptabel. Dit creëert een situatie waarin alle risico's bij de opdrachtnemer komen te liggen, ongeacht de schadeontwikkeling. Dat is niet marktconform en disproportioneel.

Wij stellen voor deze bepaling in lijn te brengen met een staffel (zie onderstaande opsomming), waarbij de premie op transparante wijze wordt aangepast op basis van het daadwerkelijk schadeverloop en de betaalde premies ook in het voordeel van opdrachtgever indien het schadeverloop gunstig is. Gaat u hiermee akkoord?

Schadepcentage

1. > 120% + 25,0 % verhoging tarief
2. 110 tot 120 % + 15,0 % verhoging tarief
3. 105 tot 110 % + 7,5 % verhoging tarief
4. 100 tot 105 % + 5,0 % verhoging tarief
5. 90 tot 100 % 0,0 % geen aanpassing
6. 80 tot 90 % - 5,0 % verlaging tarief
7. 65 tot 80 % - 7,5 % verlaging tarief
8. 50 tot 65% - 15,0 % verlaging tarief
9. <50% - 25,0 % verlaging tarief

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met uw voorstel. Het is voor UWV uit uw vraag niet op te maken hoe het schadepcentage in de staffel (onafhankelijk) wordt berekend. Voor wat betreft indexatie van de verzekeringspremie, wordt u verwezen naar bijlage 11 (DFA, artikel 4.2).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
212

Onderwerp:
NvI - vraag 47 - Prijzenblad, additionele kosten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat kosten als gevolg van onvoorziene, incidentele gebeurtenissen zoals verlies of beschadiging van een kentekenkaart of sleutel, bestellen nieuwe kentekenplaten, maar niet gelimiteerd tot, gedurende de looptijd van zes jaar apart vergoed kunnen worden, en niet als inschrijvingsvoorwaarde of risico bij de inschrijver worden gelegd, aangezien de aard en frequentie hiervan vooraf niet redelijkerwijs zijn te begroten?

Antwoord:

Niet akkoord met uw voorstel. Indien de kosten voor verlies of beschadiging van een kentekenkaart, sleutel of kentekenplaten niet verhaalbaar is, dan zijn de daadwerkelijke kosten door te belasten aan UWV tot het maximum van het eigen risico.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
213

Onderwerp:
NvI - vraag 125 - 11.3 DFA bijlage 3 facturatie

Vraag:

In het antwoord geeft u aan: "Dit wordt aangepast in de bijlage van de DFA (bijlage 3 - E-facturatie KG)". Maar er is geen nieuwe versie van het document gedeeld met de NvI. Kunt u dit alsnog delen?

Antwoord:

Conform de mededeling die op 1 augustus via TenderNed is gedeeld, worden met de publicatie van NvI 2 de contractuele documenten (versie 2.0)

aangepast en geüpload.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

214

Onderwerp:

NvI - vraag 111/112/113/146/188 - PEN test

Vraag:

Wij onderkennen het belang van informatiebeveiliging en investeren daar structureel in. Onze processen en systemen zijn aantoonbaar geborgd via onder meer ISO 27001-certificering, interne audits en onafhankelijke penetratietesten onder regie van onze eigen IT-securityorganisatie (conform bijlage 8, artikel 8.5.7). De in de aanbesteding gevraagde penetratietest op onze systemen door of namens een derde partij tijdens de standstill-periode achten wij echter niet acceptabel. Een dergelijke eis is bovendien niet gebruikelijk in de markt, en naar onze overtuiging disproportioneel. Wij bieden u de zekerheid in alternatieve vorm conform uw bijlage 8 artikel 8.5.7. Wij verzoeken u dan ook deze eis aan te passen aan bijlage 8, artikel 8.5.7, gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 239.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
215

Onderwerp:
NvI - vraag 47 - Programma van eisen, eis 13

Vraag:

In PvE eis 13 wordt vermeld hoe auto's geleverd moeten worden (incl. de opties en accessoires), maar in het prijzenblad is geen kolom opgenomen voor de opties en accessoires. De consumentenprijs staat al ingevuld, dus biedt geen ruimte om accessoires zoals een afleverpakket op te nemen. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen? Indien u niet akkoord gaat, kunt u dan toelichten waar inschrijver deze kosten kan invullen?

Antwoord:

Nee. Door de dealer verplichte accessoires/afleverpakket kunnen in het prijsblad worden opgenomen in kolom I (tabblad leaseauto's, afleverkosten). UWV past de titel van de kolom op het prijzenblad aan naar verplichte afleverkosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
216

Onderwerp:
NvI - vraag 97 + 154 - Programma van Eisen, eis 34

Vraag:

Een principieel verbod op betaallinks is disproportioneel en niet in lijn met de gangbare praktijk in de markt. Digitale betaaloplossingen zijn inmiddels breed geaccepteerd: banken, verzekeraars, webshops, incassobureaus en zelfs overheidsinstanties maken standaard gebruik van betaallinks (iDEAL, Mollie, Buckaroo). Het generiek uitsluiten van betaallinks vanwege mogelijk phishingrisico verwart het middel met het misbruik ervan. Door heldere kaders en technische beveiligingsmaatregelen toe te passen, is het risico beheersbaar. Juist dan voorkom je verwarring én faciliteer je een klantgerichte, toekomstbestendige betaalervaring. Het uitsluiten van deze

werkwijze is bovendien niet toekomstbestendig, zorgt voor onnodige frictie in klantprocessen en is operationeel niet werkbaar binnen onze processen. Wij verzoeken u dan ook deze bepaling aan te passen en het gebruik van beveiligde betaallinks toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met uw voorstel. Beleid binnen UWV is dat er geen (betaal)link vanuit leverancier of anderen naar een UWV medewerker wordt gestuurd.

Alternatieve werkwijze kan zijn dat de bekeuringen door de Opdrachtnemer worden betaald, Opdrachtnemer verstrekt een overzicht met de betaalde bekeuringen, UWV betaalt deze aan opdrachtnemer en verrekt deze met de medewerker. Zie ook het antwoord op vraag 207 en 252

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

217

Onderwerp:

NvI - vraag 84 + 159 - Programma van Eisen, eis 29, 30 en 32

Vraag:

De huidige indeling van het prijzenblad voor additionele kosten dekt niet alle kosten die inherent zijn aan een efficiënt poolbeheer. voor een transparante en correcte prijsopgave noodzakelijk dat wij deze separaat kunnen vermelden. Als er geen mogelijkheid is om de kosten te specificeren, wordt inschrijver gedwongen om alle risico's in te calculeren, waarmee opdrachtgever het risico loopt om in de praktijk teveel te betalen. Kunt u toch additionele regels toevoegen aan het prijzenblad om deze additionele kosten te vermelden?

Antwoord:

Additionele kosten voor poolbeheer kunnen in het prijsblad worden ondergebracht bij overige kosten poolauto (regel 37, tabblad 1. Leaseauto). De overige kosten kunnen op deze regel worden vermeld en het totaalbedrag ingevuld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

218

Onderwerp:

NvI - vraag 82 + 93 - Programma van Eisen, eis 48 en 49

Vraag:

Naar aanleiding van de antwoorden op vraag 82 en vraag 93, merken wij op dat deze naar elkaar verwijzen zonder een definitief en eenduidig antwoord te geven.

In de leasebranche is het gebruikelijk onderscheid te maken tussen ""vervangend vervoer per direct"" (waarbij geen kosten worden doorbelast als de auto één dag in de garage staat) en ""vervangend vervoer NA 24 uur"" (waarbij wel kosten worden doorbelast als de auto één dag in de garage staat).

In ons begrip betekenen ""per direct"" en ""binnen 24 uur"" hetzelfde. Echter, wij krijgen de indruk dat het UWV mogelijk een ander onderscheid maakt tussen deze termen. Graag zouden wij een verduidelijking ontvangen over hoe het UWV deze termen interpreteert en welk beleid er gehanteerd wordt met betrekking tot de inzet en kosten voor vervangend vervoer.

Antwoord:

Voor planbaar onderhoud, reparaties, etc. wordt er per direct vervangend vervoer geleverd in de overige situaties zoals gesteld in de betreffende eisen (i.e. binnen 24 uur).

De kosten voor vervangend vervoer kunnen niet los in rekening worden gebracht. Indien er kosten voor zijn, dan verwacht Opdrachtnemer dat dit is verdisconteerd in het leasetarief.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

219

Onderwerp:

NvI - vraag 80 + 153 - Programma van Eisen, eis 51 en 52

Vraag:

In geval van diefstal van een voertuig dat onder een full operational leasecontract valt, is het gangbare juridische uitgangspunt dat het leasecontract formeel eindigt na een periode van doorgaans 30 dagen, te rekenen vanaf de datum van de diefstal. Deze termijn van 30 dagen wordt gehanteerd om de leasemaatschappij de gelegenheid te geven om de diefstal te onderzoeken, aangifte te doen bij de politie en eventueel een terugvinding van het voertuig te bewerkstelligen. In de praktijk wordt in leasecontracten vaak een clause opgenomen die voorziet in automatische beëindiging van het contract na een bepaalde periode van diefstal. Dit betekent dat na het verstrijken van de genoemde termijn het bijbehorende leasetarief eveneens komt te vervallen. Kunt u bevestigen dat hiervoor een huurauto met bijbehorend tarief voor ingezet mag worden? Gelijk aan de situatie bij een total loss, waarop u wel akkoord heeft gegeven in vraag 81.

Antwoord:

Akkoord, mits de auto in dezelfde leaseklasse valt als de oorspronkelijk geleaste auto.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

220

NvI - vraag 73 + 172 - Programma van Eisen, eis 83

Vraag:

Transparantie betekent niet dat je niets mag salderen het betekent dat je duidelijk laat zien hoe je tot een totaal komt. Dat is goed uitvoerbaar met een onderbouwde saldering omdat wij per voertuig en per component laten zien wat het resultaat is. In vergelijkbare aanbestedingen en publiek-private samenwerkingen is saldering van resultaten binnen de winstdelingssystematiek gebruikelijk, omdat dit zorgt voor een eerlijke risicoverdeling en financiële proportionaliteit. Wij verzoeken u om aansluiting te zoeken bij deze marktpraktijk en saldering van de winstdeling toe te staan. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord om de winstdeling eenmaal per jaar te laten plaatsvinden (dit is een aanvulling op eis 83, zie versie 2.1 van het PvE). Daarnaast is het een vereiste dat het verkoopresultaat en de variabele kostencomponenten van het leasetarief inzichtelijk gemaakt worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

221

Onderwerp:

NvI - vraag 164 - Bijlage 3 Prijsopgave - Shortlease en Flex - Eigen risico

Vraag:

Het verwerken van een eigen risico in het lease- of huurtarief is binnen de markt niet gebruikelijk. Het eigen risico is een variabele component die uitsluitend van toepassing is bij schade, en wordt om die reden standaard afzonderlijk doorbelast per schadegeval. Het opnemen van het eigen risico in het basistarief zou leiden tot een structureel hoger tarief, ook in gevallen waarin geen schade optreedt. Dit druist in tegen het principe van kostentoerekening op basis van daadwerkelijk gebruik. Kunt u bevestigen dat het is toegestaan het eigen risico separaat te hanteren en, conform gangbaar marktgebruik, een vaste doorbelasting van € 300 per schadegeval

toe te passen in plaats van dit bedrag op te nemen in het huurtarief.

Antwoord:

Akkoord, het is toegestaan het eigen risico van € 300 door te belasten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

222

Onderwerp:

NvI - vraag 139 - Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden artikel 2

Vraag:

Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de oorzaak van de overschrijding van de termijn te wijten is aan een hem niet-toerekenbare tekortkoming. De bewijsplicht hieromtrent komt zo bij Opdrachtnemer te liggen, terwijl Opdrachtnemer er geen controle over heeft. Kunt u ermee akkoord gaan het artikel zo te wijzigen dat de boete alleen kan worden opgelegd en wettelijke rente kan worden berekend als de levertijden niet worden gehaald door opzet of grove nalatigheid aan de zijde van Opdrachtnemer?

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet mee instemmen. UWV is van mening dat de opdrachtnemer wel controle heeft of behoort te hebben op het nakomen van de leveringstermijnen o.a. door de contractuele afspraken die hij maakt met zijn leveranciers en onderaannemers. Meer dan een verlaging van de boete (antwoord op vraag 139) en het besluit dat leveringstermijnen van de leaseauto's geen fatale termijnen zijn (antwoord op vraag 1) is UWV niet bereid om aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

223

Onderwerp:

NvI - vraag 109 - Concept Raamovereenkomst Artikel 1.2

Vraag:

Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 43. Maar ons inziens is dit geen antwoord op de vraag. Wij vragen opdrachtgever niet om documenten aan te passen of te laten vervallen. Wij verzoeken opdrachtgever alleen om onze algemene leasevoorwaarden te accepteren als laagste in rang. Zodat we in gevallen waarin de overige contractdocumenten geen uitsluitel bieden, toch kunnen terugvallen op een volledig en relevant leasegerelateerd document. Kunt u alsnog bevestigen dat dit mogelijk is, mits deze voorwaarden uitsluitend aanvullend en niet in strijd met de hogere documenten worden toegepast? Indien u wederom niet akkoord gaat, ontvangen we graag uw toelichting.

Antwoord:

Nee, daar kan UWV niet akkoord mee gaan. UWV wil niet (naast haar eigen AIV Diensten 2023 en bepalingen in de raamovereenkomst) een set algemene (lease)voorwaarden van ondernemer(s) accepteren en ook niet als laagste in rang. Wel heeft zij in het antwoord op vraag 43 uit NVI 1 de mogelijkheid geboden aan ondernemers om een aantal relevante artikelen voor te stellen waarvan UWV dan kan bepalen of zij daar mee akkoord kan gaan en waar nodig met aanpassingen. (Dit had ondernemer(s) ook zelf al kunnen voorstellen in de eerste vragenronde.) Artikelen (met eventuele aanpassingen) waar UWV akkoord mee kon gaan zouden dan als bijlage worden opgenomen bij het Leasecontract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

224

Onderwerp:

NvI - vraag 100 - Programma van Eisen, eis 41

Vraag:

In verzekerde gevallen is dit akkoord. Echter, in het geval van een niet-verzekerd evenement, zoals rijden onder invloed, zullen de kosten worden doorbelast. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:

Akkoord onder de voorwaarden die worden gegeven in de beantwoording op vraag 241.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Perceelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

225

Onderwerp:

NvI - vraag 98 - Programma van Eisen, eis 12

Vraag:

Kunt u bevestigen dat in uw antwoord waar u refereert naar vraag 66, dat dit vraag 58 moet zijn?

Antwoord:

Nee, dit antwoord klopt. De verwijzing naar vraag 66 klopt omdat het gaat om het dragen van de kosten. De beantwoording van vraag 66 verwijst dan ook specifiek naar het mogen factureren van een marktconforme prijzen indien de optie wordt ingeroepen: " In de beantwoording van vraag 66 wordt dit ook aangegeven. Indien de optie wordt ingeroepen, dan zal er overleg plaatsvinden over de verdeling van de kosten tussen opdrachtnemer en UWV. Dit zal binnen marktconformiteit zijn".

De beantwoording bij vraag 58 verwijst naar kosten m.b.t. koppeling van systemen en dat dit voor rekening zal zijn voor UWV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

226

Onderwerp:

NvI - vraag 91 - Programma van Eisen, eis 7f

Vraag:

Vraag 91 is in NvI 1 onbeantwoord gebleven. Graag ontvangen wij alsnog uw beantwoording en toelichting op deze vraag.

Antwoord:

Dit is per abuis gebeurd bij het invoeren van de vragen in TenderNed. Excuses hiervoor. Het antwoord op de vraag: "Onder f) vraagt UWV om de mogelijkheid een auto in zetten ook al is deze 5 jaar oud. Het is in de markt ongebruikelijk om auto's van dergelijke leeftijd nog in te zetten als nieuw leasecontract. Kunt u deze wens laten vervallen? Indien u hier niet mee akkoord gaat, kunt u dit toelichten?" op nota 1 is dan ook als volgt: "Nee, als de auto nog niet de maximum aantal kilometer heeft gehaald kan deze nog een jaar worden gebruikt."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

227

Onderwerp:

NvI - vraag 61 - Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

Wij willen graag benadrukken dat het in de leasebranche gebruikelijk is dat kortingen jaarlijks worden herzien en onderhandeld. De korting die wij nu bieden, is het resultaat van deze jaarlijkse onderhandelingen en weerspiegelt de huidige marktomstandigheden. Daarnaast willen we benadrukken dat de kortingen die wij bedingen, afhankelijk zijn van verschillende factoren en niet automatisch voor alle partijen gelden. Wij verstrekken de informatie over de korting als transparantie. Kunt u bevestigen dat het UWV hiermee akkoord gaat? En deze aanvullende korting niet als een eis of voorwaarde beschouwt die permanent (gedurende de gehele raamovereenkomst) van toepassing is.

Antwoord:

Niet akkoord. De korting betreft een permanente korting (gedurende de gehele looptijd van het contract). De korting maakt deel uit van de leaseprijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

228

Onderwerp:

NvI - vraag 61 - Prijzenblad, tabblad Lease

Vraag:

Het verplicht meenemen van additionele kortingen in de aanbieding is in de markt niet gebruikelijk bij prijsvergelijking in het kader van een aanbesteding of tender. Dergelijke kortingen zijn doorgaans leasemaatschappij en marktafhankelijk, fluctuerend per jaar en per merk /model. Het verplicht opnemen ervan werkt strategisch inschrijven in de hand, wat leidt tot een onzuiver en mogelijk niet-reëel prijsbeeld. Daarmee komt het transparantiebeginsel en het level playing field onder druk te staan. Is Opdrachtgever bereid om kolom K (additionele kortingen) optioneel te maken of indien invulling gewenst is deze buiten de beoordeling van de inschrijfstaat te houden, teneinde een objectieve en eerlijke vergelijking te waarborgen? Zodat de beoordeling van de prijs plaatsvindt op basis van standaard fleetownerkorting, zodat alle Inschrijvers met een gelijke korting

calculeren.

Antwoord:

Nee. De additionele korting is niet verplicht om te geven. Het staat u vrij om een korting van 0,01% te bieden als u geen additionele korting wenst te geven. Deze mogelijkheid wordt opgenomen in de invulinstructie bij het prijsopgave formulier (versie 2.1). Beide kortingen (fleet owner en additionele korting) gelden voor de gehele contract periode.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

229

Onderwerp:

NvI - vraag 58 - Bijlage 9, SLA, artikel 2.2

Vraag:

Hoewel inschrijver bereid is de mogelijkheden tot systeemintegratie te onderzoeken, kunnen wij op dit moment geen garantie geven omtrent de technische uitvoerbaarheid of de exacte investering die benodigd is voor de realisatie van een dergelijke koppeling. Gezien het onzekere karakter van deze kosten, verzoeken wij u om schriftelijk te bevestigen dat de daadwerkelijk gemaakte kosten voor deze systeemintegratie één-op-één aan het UWV mogen worden doorbelast. Indien doorbelasting niet mogelijk is verzoeken wij u aan te geven welke alternatieve oplossing UWV voorstelt om deze onvoorziene kosten te dekken. Het toewijzen van dit onzekere risico aan inschrijver zou mogelijk in strijd zijn met de beginselen van een transparante en objectieve beoordeling van de inschrijvingen.

Antwoord:

Niet akkoord met het per definitie doorbelasten aan UWV. De aard van eventuele technische issues zijn op dit moment niet bekend. UWV stelt voor dat Opdrachtnemer de aan zijn/haar kant te maken kosten inzichtelijk maakt, waarna UWV en Opdrachtnemer gezamenlijk beoordelen welke partij welke (deel van de) kosten redelijkerwijs dient te vergoeden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

230

Onderwerp:

NvI - vraag 54 - Programma van Eisen, eis 66

Vraag:

In reactie op het antwoord in de Nota van Inlichtingen merken wij het volgende op: Indien UWV stelt geen partij te zijn in de overname van het leaseobject en de fiscale gevolgen expliciet bij de berijder legt, dan is het niet logisch en naar onze mening onhoudbaar dat UWV wél bindende voorwaarden stelt aan de overnameprijs.

Het voorschrijven van een overname op basis van een door de wagenparkbeheerder en opdrachtnemer vast te stellen boekwaarde is in dat geval niet passend. Deze boekwaarde is immers geen objectieve marktwaarde, en kan leiden tot ongewenste fiscale of financiële effecten voor de berijder. Bovendien merken wij op dat wij als leasemaatschappij geen fiscale verrekening toepassen met de leaserijder. Eventuele fiscale gevolgen van een overname zijn daarmee per definitie geen onderdeel van onze rol of verantwoordelijkheid. Het vastleggen van een specifieke overnameprijs in de aanbesteding, zonder dat wij partij zijn in de transactie, leidt daarmee tot een onlogische en in de praktijk onuitvoerbare constructie. Wij verzoeken u dan ook de betreffende eis aan te passen:

- ofwel door de term boekwaarde te wijzigen in marktwaarde;
- ofwel door de eis volledig te laten vervallen, zodat berijder en opdrachtnemer hierover onderling tot afspraken kunnen komen.

Dit sluit beter aan bij de rolverdeling zoals door UWV zelf geschetst én bij gebruikelijke marktpraktijk.

Antwoord:

Akkoord met het laten vervallen van eis 66. Dit is gewijzigd in de 2.1 versie van het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

231

Onderwerp:

NvI - vraag 53 - Programma van Eisen, eis 76

Vraag:

De energiekosten kunnen per inschrijver sterk variëren, mede afhankelijk door het gebruik van de leaserijder, en zijn niet objectief vergelijkbaar. Inschrijvers kunnen dit component namelijk manipuleren door bijvoorbeeld tijdelijk lage tarieven of irreële aannames op te nemen, waardoor een vertekend beeld ontstaat in de total cost of ownership. Dit ondermijnt een eerlijke en transparante vergelijking. Bovendien is het niet gebruikelijk in de markt om leasetarieven inclusief brandstof/energie kosten te vergelijken. Deze worden altijd separaat gefactureerd op basis van de daadwerkelijke kosten en gebruik. Om een zuivere beoordeling van het leasecomponent te waarborgen, vragen wij de energiekosten uit te sluiten van de vergelijkingscalculatie in het prijzenblad, gaat u hiermee akkoord? Indien deze informatie gewenst is graag het prijzenblad aanpassen zodat inschrijvers de energietarieven kunnen vermelden, maar deze niet laten meewegen in de beoordelingsprijs van de inschrijfstaat.

Antwoord:

In eis 76 vragen wij om een leaseprijs inclusief voorschot brandstof. In de beoordeling van het Sub-gunningscriterium Prijs wordt al geen rekening gehouden met de brandstofkosten, zie prijsopgave blad 1. leasauto's kolom AB. Prijzen worden uitgevraagd excl. brandstof(voorschot).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
232

Onderwerp:
NvI - vraag 43 - Raamovereenkomst, artikel 6.1

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met het uitstellen van de besprekingen inzake het al dan niet van toepassing verklaren van relevante artikelen tot na de gunning van de opdracht, dit met het oog op efficiëntie en tijdsbesparing?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Er was geen mogelijkheid tot bespreking(en), maar alleen de mogelijkheid om relevante artikelen aan te leveren in deze tweede vragenronde (en uiteraard ook in de eerste vragenronde). Ook is het aanbestedingsrechtelijk niet toegestaan om (na gunning) te onderhandelen over contractuele voorwaarden bij een Europese aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
233

Onderwerp:
NvI - vraag 39 - Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 5.1

Vraag:

Het is akkoord bevonden dat leveringstijden geen fatale leveringstermijnen zijn. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over en acht het daarom niet fair als er in dit kader wel een recht op ontbinding bestaat en/of zij aansprakelijk kan worden gesteld. Kunt u ermee akkoord gaan dat alleen kan worden ontbonden en Opdrachtnemer aansprakelijk kan zijn als de levertijden niet worden gehaald door opzet of grove nalatigheid aan de zijde van Opdrachtnemer.

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. UWV heeft niet ingestemd met dat alle leveringstermijnen geen fatale termijnen zijn. In het antwoord op vraag 39

en het antwoord op vraag 1 heeft UWV aangegeven dat de leveringstermijnen van de Leaseauto's geen fatale termijnen zijn (artikel 29 lid 1 AIV Diensten 2023). Ondanks dat de leveringstermijnen van de Leaseauto's geen fatale termijnen zijn, wil UWV wel de mogelijkheid behouden om te kunnen ontbinden en/of Opdrachtnemer aansprakelijk te stellen in geval van vertragingen en niet dit niet koppelen aan opzet of grove nalatigheid aan de zijde van Opdrachtnemer. Zoals toegezegd in het antwoord op vraag 39 zal UWV zorgvuldig overwegen of en wanneer zij deze bevoegdheid zal inroepen en dat geldt ook voor de Leaseauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

234

Onderwerp:

NvI - vraag 15 - Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 25.6

Vraag:

Opdrachtnemer verstrekt bedrijfs-/concurrentiegevoelige informatie aan Opdrachtgever. Denk hierbij aan de prijzen, data en informatie van de (verschillende componenten van de) leaseovereenkomsten. Graag verzoekt Opdrachtnemer u daarom dit verzoek in alle redelijkheid nogmaals te overwegen dit artikel wederkerig te maken, ook voor wat betreft de boete, zodat Opdrachtgever dezelfde zorgvuldigheid betracht als Opdrachtnemer ten aanzien van vertrouwelijke informatie.

Antwoord:

Zie beantwoording bij vraag 243. UWV gaat verder niet akkoord met uw voorstel om de bepaling wederkerig te maken. Een boete past niet bij het feit dat UWV wordt gefinancierd uit publieke middelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

235

Onderwerp:

NvI - vraag 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 30.7

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de bestaande leaseovereenkomsten zullen worden gecontinueerd bij opzegging van de raamovereenkomst?

Antwoord:

Nee, dat kan UWV niet bevestigen. Het artikel 30 lid 7 AIV Diensten 2023 biedt UWV de mogelijkheid om zowel de raamovereenkomst als nadere overeenkomsten op te zeggen. Mocht UWV overwegen gebruik te maken van dit artikel dan zal zij zorgvuldig overwegen of en welke overeenkomst (en) zij zal opzeggen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

236

Onderwerp:

NvI - vraag 5 - Bijlage 8 - artikel 8,2 lid 3

Vraag:

Het periodiek of op verzoek aanleveren van een geactualiseerde lijst van personeel dat namens Opdrachtnemer en/of haar dochterondernemingen toegang heeft tot systemen, software en gegevens van Opdrachtgever, inclusief toegangsniveau, brengt aanzienlijke administratieve lasten met zich mee. Gezien de aard van deze informatie en het feit dat geen sprake is van structurele risico's, acht Opdrachtnemer deze verplichting disproportioneel. Is Opdrachtgever bereid deze verplichting te beperken tot situaties waarin

zwaarwegende gronden bestaan, en voor zover het persoonsgegevens betreft, uitsluitend voor zover toegestaan op grond van de AVG?

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met de voorgestelde tekstwijziging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

237

Onderwerp:

NVI 104

Vraag:

In het antwoord op de eerste Nota van Inlichtingen geeft u aan dat de berijder verantwoordelijk is voor het uitvoeren van onderhoud en APK, maar dat de opdrachtnemer de berijder moet wijzen op naderend onderhoud en moet controleren of dit is uitgevoerd.

Kan de opdrachtgever bevestigen dat de berijder te allen tijde primair verantwoordelijk blijft voor het opvolgen van onderhouds- en APK-signalen die door het voertuig zelf worden weergegeven, en dat nalatigheid van de berijder niet aan de opdrachtnemer wordt toegerekend?

Antwoord:

Akkoord, dat de nalatigheid niet kan worden toegerekend aan de Opdrachtnemer indien de berijder meermaals de signalen van de auto en verzoeken van Opdrachtnemer voor onderhoud en APK niet nakomt. Opdrachtnemer blijft conform de eis verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van onderhoud en APK.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

238

Onderwerp:

NVI 1 - algemeen

Vraag:

Opdrachtgever vraagt bij een aantal vragen in NVI 1 om aanvullende informatie of geeft aan deze vraag in NVI 2 te zullen beantwoorden. Opdrachtnemer heeft hierdoor in de basis geen kans om een eventuele vervolgvraag te stellen op het door Opdrachtgever gegeven antwoord. Kan Opdrachtgever bevestigen dat zij, enkel en alleen op de vragen waarop meer informatie is gevraagd in NVI 1 of waarop in NVI 1 is geantwoord dat zij hier in NVI 2 op terugkomen, eventuele vervolgvragen omtrent het antwoord op deze vragen na NVI 2 zal beantwoorden?

Antwoord:

UWV acht een aanvullende (3e) vragenronde niet noodzakelijk. De openstaande vraag betrof BTW bij verzekeringen en deze is beantwoord. Ook is vraag 91 uit nota 1 nu beantwoord, zie vraag 226.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

239

Onderwerp:

NVI 1 - vraag 188

Vraag:

Opdrachtnemer heeft het antwoord waarnaar Opdrachtgever verwijst (vraag 111) gelezen maar merkt op dat deze vraag niet gelijk is aan vraag 111. De vraagsteller van vraag 111 geeft aan dat zij de PEN-test zelf uitvoeren.

Opdrachtnemer heeft in vraag 184 aangegeven dat zij de PEN-test laten uitvoeren door een gerenomeerd bedrijf dat geen enkele connectie heeft, anders dan een leveranciersrelatie, met Opdrachtnemer.

Opdrachtnemer kan op dit moment niet akkoord gaan met de genoemde eis en vraagt om herziening van het door Opdrachtgever gegeven antwoord om de volgende redenen:

- Uitkomsten van PEN-testen bevatten mogelijke gevoelige informatie die niet aan derden mag worden verstrekt. Opdrachtnemer kan hierdoor niet akkoord gaan met de eis van Opdrachtgever daar Opdrachtnemer geen inzicht heeft in wie de PEN-test uit zou voeren en wie toegang zou hebben tot de resultaten.
- Opdrachtnemer staat achter haar ICT-beveiliging en is van mening dat zij dient te staan voor de betrouwbaarheid van de door het onafhankelijke bedrag uitgevoerde testen.

Opdrachtnemer stelt derhalve de volgende toevoeging voor aan PvE - art. 9 - 87 en 88

"Opdrachtnemer presenteert de resultaten van een recente PEN-test aan Opdrachtgever met inachtneming dat deze PEN-test uitgevoerd dient te zijn door een onafhankelijk en gecertificeerde onderneming. Opdrachtnemer voldoet aan de gestelde eisen indien Opdrachtgever aan de hand van de gepresenteerde PEN-test resultaten voldoende informatie tot zijn beschikking heeft om te kunnen vaststellen dat Opdrachtnemer voldoet aan de gestelde beveiligingseisen. Indien dit niet het geval is blijft hetgeen weergegeven in eis 87 en eis 88 van toepassing."

Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met de voorgestelde tekstwijziging.

Het volgende voegt UWV toe aan PvE - art. 9 en 88.

"Inschrijver stelt het originele en het/de meest recente PEN-testrapport(en) aan Opdrachtgever beschikbaar. Daarbij met inachtneming dat de PEN-test (en) uitgevoerd dien(t)(en) te zijn door een onafhankelijk (niet aan Inschrijver gelieerd) en gecertificeerde onderneming. De overhandigde PEN-testrapport(en) dien(t)(en) niet ouder dan één (1) jaar te zijn.

Inschrijver voldoet aan de gestelde eisen indien Opdrachtgever aan de hand van de gepresenteerde originele PEN-testrapport(en) voldoende informatie tot zijn beschikking heeft om te kunnen vaststellen dat Inschrijver voldoet aan de gestelde beveiligingseisen. Indien dit niet het geval is blijft hetgeen is weergegeven in eis 87 en eis 88 van toepassing.

Als Inschrijver beschikt over een SSAE of ISAE 3402 type II of ISAE3000

(of gelijkwaardige) verklaring dient Inschrijver deze eveneens beschikbaar te stellen.”

Voor de goede orde: in de aanbestedingsdocumentatie is sprake van het uitvoeren van een PEN-test tijdens de standstill periode én tijdens de runfase van het contract. De toevoeging aan PvE - art. 9 - 87 en 88 wordt in alle relevante aanbestedingsstukken doorgevoerd en geldt voor de uit te voeren PEN-test zowel in de standstill periode als tijdens de runfase.

Opdrachtgever stelt strenge eisen aan beveiliging, en hecht veel waarde aan het door Opdrachtgever uitvoeren van PEN-testen. Achtergrond hierbij is dat in de afgelopen 2 jaar door Opdrachtgever uitgevoerde PEN-testen bij (potentiële) Opdrachtnemers, een hoog percentage ernstige security bevindingen werden geconstateerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

240

Onderwerp:

NVI 1 - vraag 184

Vraag:

Opdrachtnemer bedankt Opdrachtgever voor de gegeven verduidelijking in het gegeven antwoord. Opdrachtnemer heeft op basis van deze informatie artikel 7.4 uit Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst – Sectie B opnieuw beoordeeld. Opdrachtnemer begrijpt dat Opdrachtgever ICT-beveiliging erg belangrijk vindt en deelt deze mening met Opdrachtgever. Opdrachtnemer kan echter niet akkoord gaan met de omschrijving van artikel 7.4 en zal dit aan Opdrachtgever beargumenteren.

Opdrachtgever weergeeft in Sectie B aan welke eisen Opdrachtnemer dient te voldoen ten tijde van eventuele inschrijving op de aanbesteding van Opdrachtgever. Artikel 7.4 geeft weer dat Opdrachtgever gerechtigd is wijzigingen in het gedeelde beleid en procedures aan te brengen waaraan Opdrachtnemer zich vervolgens dient te houden. Het artikel biedt naar mening van Opdrachtnemer geen enkele grond op basis waarvan

Opdrachtgever het beleid en procedures kan/mag wijzigen en hiermee verplicht stelt aan Opdrachtnemer. Hierdoor zijn de gevolgen van het betreffende artikel niet te toetsen voor Opdrachtnemer, immers het artikel geeft geen mogelijkheid voor Opdrachtnemer om de wijzigingen naast zich neer te leggen als Opdrachtgever wijzigingen doorvoert die bijvoorbeeld disproportioneel zijn of gevolgen kunnen hebben op het gebied van werking of beveiliging van ICT-systemen voor Opdrachtnemer.

Opdrachtnemer stelt derhalve voor om de volgende zin: "Opdrachtgever is gerechtigd om beleid en procedures te wijzigen" te wijzigen in het volgende voorstel "Opdrachtgever is gerechtigd om beleid en procedures te wijzigen. Opdrachtnemer dient het gewijzigde beleid en procedures te volgen mits de door Opdrachtgever gemaakte wijzigingen voort- en overeenkomen met aangescherpte wet- & regelgeving en Opdrachtnemer hier op het moment van het door Opdrachtgever gewijzigde beleid nog niet aan voldoet. Bij wijzigingen door Opdrachtgever die de beveiliging van ICT-systemen van Opdrachtnemer zou verminderen is Opdrachtnemer gerechtigd om deze wijziging naast zich neer te leggen en toont Opdrachtnemer aan Opdrachtgever aan dat de wijzigingen niet bijdragen aan verbeterde ICT-beveiliging."

Is deze toevoeging voor Opdrachtgever akkoord en zo niet, kan Opdrachtgever met een tegenvoorstel komen?

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met de voorgestelde tekstwijziging.

De Opdrachtgever wijzigt artikel 7.4 uit Concept van Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst als volgt:

"Opdrachtgever is gerechtigd om beleid en procedures te wijzigen. Opdrachtnemer dient het gewijzigde beleid en procedures te volgen mits de door Opdrachtgever gemaakte wijzigingen voort- en overeenkomen met aangescherpte wet- & regelgeving en Opdrachtnemer hier op het moment van het door Opdrachtgever gewijzigde beleid nog niet aan voldoet. Bij wijzigingen door Opdrachtgever die de beveiliging van ICT-systemen van Opdrachtnemer zou verminderen is Opdrachtnemer gerechtigd om deze wijziging naast zich neer te leggen en toont Opdrachtnemer aan Opdrachtgever aan dat de wijzigingen niet bijdragen aan verbeterde ICT-beveiliging."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

241

Onderwerp:

NVI 1 - vraag 190

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan dat zij, voor zij een antwoord kan geven, meer informatie wenst te ontvangen omtrent de benoemde uitsluitingsclausules. Deze informatie verstrekken wij hierbij.

Uitsluitingsclausules zijn vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Het gaat hier om de volgende feiten:

1. Geen rijbevoegdheid (geen rijbewijs, geen rijbevoegdheid (rijden onder invloed van alcohol en/of drugs)
2. Opzet of roekeloosheid
3. Onderverhuur (verhuren van voertuig door berijder tegen betaling, vervoeren van personen tegen betaling anders dan een tegemoetkoming van de gemaakte kosten).
4. Wedstrijden (snelheid en/of behendigheid)

Zoals in vraag 190 van NVI gesteld wenst Opdrachtnemer voor de betreffende gevallen (bovenstaande clausules en schade die dekking van verzekering overschrijdt) een vrijwaring van Opdrachtgever te ontvangen. Deze vrijwaring is niet van toepassing voor Opdrachtgever indien en voor zover deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of indien de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer.

In samenhang met vraag 190 uit NVI en de daarin aangegeven verwijzing naar artikel 3.9A van Gids Proportionaliteit is Opdrachtnemer van mening dat het niet afgeven van deze vrijwaring disproportionele risico's met zich meebrengt voor Opdrachtnemer welke niet door Opdrachtnemer kunnen worden beheerst. Opdrachtnemer heeft een contract met Opdrachtgever die de voertuigen vervolgens ter beschikking stelt aan haar medewerkers en derhalve het risico kan beheersen.

Is Opdrachtgever bereid om deze te verstrekken?

Antwoord:

1. In een nieuw artikellid wordt toegevoegd aan artikel 32 AIV Diensten, namelijk 32 lid 6 AIV Diensten 2023. Dit artikellid luidt als volgt: In

afwijking op artikel 32 lid 5 AIV Diensten 2023 geldt dat in geval dat een Berijder voldoet aan één of meer van de onderstaande uitsluitingsgronden waardoor er schade is veroorzaakt en daardoor geen verzekeringsdekking is, dan is Opdrachtnemer gerechtigd UWV aansprakelijk te stellen voor de geleden schade door Opdrachtnemer en derden. Het bedrag waarvoor UWV aansprakelijk gesteld kan worden is beperkt tot maximaal € 1.000.000 per contractjaar.

De uitsluitingsgronden zijn:

1. Berijder heeft geen rijbewijs of rijdt onder invloed van alcohol en/of drugs
2. Berijder heeft met opzet of door roekeloosheid schade veroorzaakt
3. Berijder heeft de Leaseauto onderverhuurd (verhuren van de Leaseauto door Berijder tegen betaling, vervoeren van personen tegen betaling anders dan een tegemoetkoming van de gemaakte kosten)
4. Berijder heeft een wedstrijd(en) gereden met de Leaseauto, waarbij er sprake was van hoge snelheid (boven de toegestane snelheidslimiet) en/of behendighedsritten. Deze uitsluiting geldt niet voor puzzel- en oriëntatieritten, die geheel binnen Nederland worden gehouden, alsmede voor antislipcursussen en rijvaardigheids- trainingen binnen Nederland.

2. UWV gaat niet akkoord met een vrijwaring van Opdrachtnemer voor bedragen die boven de maximale verzekeringsdekking gaan. Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer om er zorg voor te dragen dat de verzekeringsdekking hoog genoeg is om aanspraken onder de verzekering te dekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

242

Onderwerp:

Algemene Leasevoorwaarden

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - - Algemene Leasevoorwaarden) (Vervolgvraag NVI1 vraag 43) Gezien wij van mening zijn dat het voor beide partijen beter is als ook de operationele voorwaarden uit onze leasevoorwaarden van toepassing zijn. Zouden we u graag toch

nogmaals willen verzoeken deze leasespecifieke voorwaarden aanvullend van toepassing te verklaren. Deze leveren wij separaat bij u aan. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 223.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.

243

Onderwerp:

Boetebepaling

Vraag:

(Bijlage 10 Algemene inkoopvoorwaarden - pag. - 25.6 - Boetebepaling)
(Vervolgvrage NV11 vraag 15) Graag vragen we Opdrachgever om de boete te herzien omdat dit niet past bij een gelijkwaardige samenwerking. Zo niet, dan gelieve de boete nog verder te verlagen want dit is wat Opdrachtnemer betreft niet proportioneel

Antwoord:

Nee. De boeteclausules worden niet verwijderd en ook niet nog verder verlaagd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
244

Onderwerp:
Social Return

Vraag:

(Bijlage 13 Social return handleiding- Bouwblokkenmethode - pag. - - social return) (Vervolg vraag NVII vraag 177) Is Opdrachtgever voornemens een kortingstarief te hanteren op basis van een PSO certificering? En zo ja, welk kortingspercentage hanteert de Opdrachtgever per PSO trede.

Antwoord:

In het huidige beleid (t/m december 2025) wordt niet met een 'korting' gewerkt voor PSO-gecertificeerde organisaties op de social return verplichting. In het nieuwe beleid (per januari 2026) komt deze korting er wel. Trede 1 = 25%, trede 2 = 50%, trede 3 = 75% en PSO 30+ = 100%

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
245

Onderwerp:
Winstdeling

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - 83 - Winstdeling) (Vervolg vraag NVII vraag 172) Opdrachtgever stelt in de beantwoording van de vraag 172 dat het niet is toegestaan om de winstdeling te salderen, omdat de winstdeling inzichtelijk en transparant dient te zijn. Om transparantie te borgen stelt Opdrachtnemer voor de winstdeling op de aangegeven componenten te salderen maar dit los per ingeleverd contract inzichtelijk te maken voor Opdrachtgever. Dit voorkomt een grote facturiestroom voor zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever. Zo borgt Opdrachtnemer dat de winstdeling inzichtelijk en transparant is voor Opdrachtgever. Graag uw bevestiging voor deze werkwijze.

Antwoord:

Akkoord met het voorstel. UWV wenst per leasecontract (i.e. voertuig) inzicht in de verschillende componenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

246

Onderwerp:

Shortlease en Flex Eigen Risico

Vraag:

(Bijlage 3 Prijsopgave - pag. - - Shortlease en Flex Eigen Risico)
(Vervolg vraag NV11 vraag 164) Kan Opdrachtgever daarmee bevestigen dat het Eigen Risico bij verhuur €0,00 euro is?

Antwoord:

Nee, dat kan UWV niet bevestigen. Bij nader inzien moet het eigen risico €300,- zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

247

Onderwerp:

Vertrouwelijke gegevens

Vraag:

(Bijlage 8 Concept Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - pag.12 - 10 lid 3 bvo - Vertrouwelijke gegevens) (Vervolgvrage NVII vraag 129)
Opdrachtnemer verzoekt Opdrachtgever om art. 10 lid 3 BVO uit de overeenkomst te halen. Inschrijver is namelijk zelf verantwoordelijk voor het beheer van de gegevens inclusief veilige doorgifte aan derde partijen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

UWV gaat niet akkoord met de voorgestelde tekstwijziging.

Daarvoor in de plaats wordt de tekst van artikel 10 lid 3 van de BVO gewijzigd in het volgende:
'Opdrachtnemer meldt, van welke bron dan ook, onmiddellijk alle verzoeken tot het delen of verzoeken tot toegang tot vertrouwelijke gegevens.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

248

Onderwerp:

Algemene Verordening Gegevensbescherming – bepalingen ten aanzien van de verwerkingsverantwoordelijke

Vraag:

"(Bijlage 8 Concept Beveiligings- en Verwerkersovereenkomst - pag.16 - 16 lid 6 bvo - Algemene Verordening Gegevensbescherming – bepalingen ten aanzien van de verwerkingsverantwoordelijke) (Vervolgvrage NVII vraag 128) Bedankt voor het aanpassen van (vermeende) naar (meldingswaardige) Inbreuken. In de tekst wordt verwezen naar DAP kan Opdrachtgever bevestigen dat deze DAP nog moet worden opgesteld?
Indien deze niet wordt opgesteld, het verzoek om de verwijzing naar DAP uit dit artikel te halen."

Antwoord:

Akkoord. De verwijzing naar DAP zal worden verwijderd uit dit document.

Afspraken die volgen uit de BDO zullen worden overeengekomen tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer en worden vastgelegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

249

Onderwerp:

Indexatie

Vraag:

(Bijlage 6 Concept Raamovereenkomst - pag. - 3.3 - Indexatie)
(Vervolg vraag NVI1 vraag 108) Opdrachtgever geeft aan dat inschrijvers op onderhouds- en exploitatiekosten niet mogen indexeren. Dit heeft tot gevolg dat inschrijvers hoog risico lopen op wijzigende kosten en dit risico aan de voorkant gaan berekenen. Opdrachtnemer wilt voorstellen om een maximaal indexatiepercentage van 10% per jaar voor te stellen op de componenten: Verzekeringen, Reparatie, Onderhoud en Banden. Opdrachtnemer is enkel gerechtigd te indexeren als de kosten aantoonbaar zijn gestegen. Het voordeel voor Opdrachtgever is dat Inschrijver alleen bij noodzaak indexeert en niet vooraf al dit risico doorberekend aan Opdrachtgever. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Akkoord met het indexeren van de ROB en verzekeringen, maar dan maximaal volgens laatst gepubliceerde CBS index 771 Lease personen- en bestelauto's. Er mag maximaal één keer per jaar geïndexeerd worden. Dit wordt aangepast in de DFA. Zie artikel 4.2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
250

Onderwerp:
Energiekosten

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag. - 76 - Energiekosten) (Vervolg vraag NVII vraag 53) Opdrachtgever stelt in het antwoord op vraag 53 dat energiekosten onderdeel dienen uit te maken van het leasetarief. Energiekosten zijn altijd op basis van nacalculatie, omdat het vooraf nooit volledig duidelijk is hoeveel een berijder daadwerkelijk gaat rijden. Wel kan Opdrachtnemer een voorschot opnemen in het leasetarief. Door deze voorschotten in het prijzenblad te laten opnemen in het leasetarief, kan er door inschrijvers manipulatief worden ingeschreven door dit voorschot kunstmatig laag te houden. Opdrachtnemer stelt voor, t.b.v. een juist vergelijk tussen inschrijvers, dat energiekosten dan ook buiten de beoordeling worden gehouden. Gaat Opdrachtgever met deze werkwijze akkoord en kan zij bevestigen dat er geen energiekosten hoeven te worden toegevoegd aan de calculaties in het prijzenblad? Zo niet, kan Opdrachtgever toelichten hoe inschrijvers hier mee om dienen te gaan in het prijzenblad?

Antwoord:

Niet akkoord, In eis 76 vragen wij om een leaseprijs inclusief voorschot brandstof. In de beoordeling van het Sub- gunningscriterium Prijs wordt geen rekening gehouden met de brandstofkosten zie prijsopgave blad 1. leasauto's kolom AB, leasebedrag exclusief brandstof(voorschot). Zie ook vraag 231.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
251

Onderwerp:
Matrix

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.10 - 79 - Matrix) (Vervolg vraag NVI1 vraag 156) Opdrachtgever stelt dat het gebruik van een raster (matrix) voor hercalculaties van leasecontracten niet wordt toegestaan, omdat dit onderdeel uit maakt van de winstdeling. Dit is echter incorrect. De winstdeling op het contract blijft ongewijzigd. De winstdeling heeft namelijk betrekking op de componenten; verkoopresultaat en de variabele kostencomponenten reparatie, onderhoud, banden en vervangend vervoer. Een raster (matrix) maakt het enkel transparanter voor opdrachtgever om in te zien welk tarief er bij welke looptijd en jaarkilometrage hoort. Hierdoor vervalt de niet transparante manier van hercalculeren van een leasecontract. Het raster heeft dus geen invloed op de winstdeling en maakt het voor opdrachtgever alleen maar meer inzichtelijk en transparant welke kosten er bij welke looptijd en kilometrage horen. Gaat opdrachtgever akkoord met het een raster (matrix) per leasecontract met tussenstappen van 3 maanden en 5.000 kilometer?

Antwoord:

Niet akkoord met een matrix. Graag de gevraagde informatie op het prijs opgaveformulier aanhouden (d.w.z. kolommen AC tot en met AF, deze kolommen hebben betrekking op hercalculatie).Dit om de inschrijvingen vergelijkbaar te houden.

Het in te vullen tarief per meer- of minder km's gaat per interval van 10.000 km. Dit is aangepast in het prijsopgave formulier (versie 2.1). Tevens is de invulinstructie aangepast wat betreft de meer of minder maanden (specifiek tabblad 1: leaseauto's, namelijk 12 maanden).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.
252

Onderwerp:
Bekeuringen

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.5 - 34 - Bekeuringen) (Vervolgvrage NVII vraag 154) Opdrachtgever stelt in de beantwoording van haar vraag dat het doel van Opdrachtgever is om aanmaningen te voorkomen. Gaat Opdrachtgever akkoord met een werkwijze waarin Inschrijver de bekeuring direct betaalt om zo aanmaningen te voorkomen? Om vervolgens het proces van het inhouden van de bekeuring op het salaris van de berijder door Opdrachtgever eenvoudiger te maken kan Inschrijver een maandelijks inhoudingenbestand aanleveren. Hiermee maakt Inschrijver het voor Opdrachtgever eenvoudiger om de maandelijks inhoudingen te verwerken. Een werkwijze waarbij Inschrijver leaserijders van Opdrachtgever gaat factureren is voor Inschrijver onmogelijk om te realiseren. Het vasthouden aan deze eis heeft tot gevolg dat Inschrijver niet zal kunnen inschrijven. Gaat u akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Akkoord, de inhoud van het bestand bepalen we nader maar bevat in ieder geval ook naam, kenteken en personeels-ID. Zie ook het antwoord op vraag 207 en 216.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

253

Onderwerp:

Website

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.8 - 70-E - Website) (Vervolgvrage NVII vraag 152) Opdrachtgever eist dat de berijder toegang heeft in de webomgeving tot data met betrekking tot wanneer het voertuig onderhouden moet worden. In de beantwoording van vraag 152 houdt u hier ook aan vast. Opdrachtnemer merkt echter op dat dit onmogelijk is, aangezien elektrische auto's een variabele onderhoudstermijn hebben. In andere woorden, afhankelijk van hoe de auto gebruikt wordt geeft de auto zelf aan wanneer onderhoud noodzakelijk is. Dit kan na 20.000 kilometer, maar ook pas na 60.000 kilometer zijn. Dit is dus geen vast gegeven dat in de website kan

worden getoond. Opdrachtnemer vraagt dan ook de zinsnede 'ten minste onderhoud' te verwijderen uit eis 70-E. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord? Op het moment dat opdrachtgever niet met deze werkwijze akkoord gaat heeft tot gevolg dat opdrachtnemer niet kan deelnemen aan het vervolg van deze procedure.

Antwoord:

Niet akkoord, per auto is vastgesteld hoe vaak onderhoud nodig is dit is niet anders voor een EV. Zie de beantwoording van vraag 199 met betrekking tot eis 70-E.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

254

Onderwerp:

PEN-Test

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.7 - Pen - Test - PEN-Test) (Vervolg vraag NVII1 vraag 111) Opdrachtgever stelt in haar beantwoording van de vraag dat het doel van het zelfstandig uitvoeren van een PEN-Test bij opdrachtnemer is om onafhankelijkheid in de resultaten te garanderen. Opdrachtnemer werkt voor PEN-testen met een onafhankelijke derde partij en kan hier niet van afwijken. Deze derde partij is bereid te verklaren onafhankelijk te werken. Gaat opdrachtgever akkoord met de werkwijze waarin de door de opdrachtnemer geselecteerde derde partij die de PEN-test uitvoert verklaart onafhankelijk te werken en een samenvatting van de PEN-test met opdrachtgever deelt? Op het moment dat opdrachtgever niet met deze werkwijze akkoord gaat heeft tot gevolg dat opdrachtnemer niet kan deelnemen aan het vervolg van deze procedure.

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 239.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

255

Onderwerp:

Toegankelijkheid webomgeving en applicaties

Vraag:

(Bijlage 5 Programma van Eisen - pag.11 & 12 - 71 & 72 - Toegankelijkheid webomgeving en applicaties) (Vervolg vraag NVII vraag 2) In het antwoord op vraag 2 houdt Opdrachtgever vast aan haar eis voor het voldoen aan de EAA en WCAG normen voor de toegankelijkheid van de digitale communicatiemiddelen van Opdrachtnemer. Deze eis is afgeleid van de actueel geldende Europese norm EN 301549 en het Nederlandse 'tijdelijk besluit digitale toegankelijkheid overheid'. In deze norm en tijdelijk besluit staat opgenomen dat deze enkel geldt voor (semi)overheden richting consumenten. Alle vormen van business-to-business digitale communicatie zijn hiervan uitgesloten. Opdrachtgever is daarmee dan ook niet verplicht dit in de business-to-business contracten op te nemen. Het stellen van eis 71 & 72 is daarmee disproportioneel. Het vasthouden aan de eisen 71 & 72 heeft dan ook tot gevolg dat Opdrachtnemer niet verder kan deelnemen aan deze procedure. Opdrachtnemer stelt een inspanningsverplichting voor om haar digitale communicatiemiddelen aan te bieden voor iedereen, ongeacht of deze personen een beperking hebben. Is Opdrachtgever akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie de beantwoording op vraag 210.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
256

Onderwerp:
Beoordelingscriteria

Vraag:

(Beschrijvend document - pag. - - Beoordelingscriteria) In het huidige gunningscriterium duurzaamheid lijkt de beoordelingsruimte beperkt tot het voldoen aan minimale eisen. Opdrachtnemer verzoekt om de mogelijkheid bespreken om binnen dit criterium ook innovatieve oplossingen en aanvullende duurzaamheidsmaatregelen mee te laten wegen in de beoordeling. Is Opdrachtgever bereid om ruimte te creëren voor het honoreren van initiatieven die aantoonbaar bijdragen aan CO#-reductie, circulariteit of maatschappelijke impact, bovenop de gestelde minimumeisen? Dit zou inschrijvers stimuleren om verdergaande duurzame oplossingen aan te bieden en zo gezamenlijk meerwaarde te creëren binnen de opdracht.

Antwoord:

Nee, daartoe is UWV niet bereid. Ook is het in deze fase aanbestedingsrechtelijk niet meer toegestaan om een (deel van een) sub-gunningscriterium te wijzigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 21 aug. 2025

Ref.nr.
257

Onderwerp:
Deelautomogelijkheden

Vraag:

(Beschrijvend document - pag.1 - Deelauto's - Deelauto's) Kan Opdrachtgever bevestigen dat Opdrachtgever volledig ontzorgd wilt worden in zowel onderhoud en schoonmaak van de deelauto's?

Antwoord:

Nee. Het gaat om het eenmaal per jaar grondig reinigen van de afdelingsauto. Tussentijds laten reinigen is de verantwoordelijkheid van UWV. APK en onderhoud gaat op gelijke wijze als bij reguliere leaseauto's. Waarbij de afdelingsauto geldt als berijder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Ref.nr.

258

Onderwerp:

Laadoplossing (middel) uitbreiden

Vraag:

Staat UWV toe dat wij twee middelen aanbieden (bijvoorbeeld een pas én een tag), in plaats van één enkel middel, om zo alle gevraagde functionaliteiten op een innovatieve en duurzame manier te kunnen leveren?

Antwoord:

Ja. Het is toegestaan om ook een druppel voor het laden en een pas voor de extra diensten te leveren. Wel moet er naar toe worden gewerkt om de diensten op 1 medium aan te bieden. Dit is aangepast in eis 14 van het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Autolease en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

21 aug. 2025

Mededelingen

Ref.nr.
M2

Onderwerp:
Publicatie NvI II - Beschrijvend document + bijlage 4 (wens 3)

Inhoud mededeling:

Geachte Inschrijver,

Zowel het beschrijvend document als bijlage 4 (i.e. invulformulier), beide versie 2.1, bevat een aangepaste (i.e. correcte) puntentoekenning. In de vorige versie werd gesproken over een puntentoekenning van 2 punten per procentpunt. Dit klopte niet, omdat je dan niet uitkomt met de maximale 200 punten.

Omdat het niet is toegestaan om meer dan 100% totaal aan meeropbrengst aan te bieden (dus maximaal 75 procentpunten boven de eis van 25%). Om deze 200 punten haalbaar te maken binnen de bestaande bandbreedte, is de puntenschaal nu juist opgenomen in het beschrijvend document: van 2 punten per procentpunt naar $2 \frac{2}{3}$ punt per procentpunt boven de 25%.

Daarmee blijft de maximale score van 200 punten in verhouding tot de maximaal toelaatbare meeropbrengst.

N.B. Wellicht ten overvloede, maar gebruik voor de inschrijving de meest recente versie van documenten (bijv. 2.0, of indien beschikbaar 2.1).

Mocht hier nog onduidelijkheid over zijn, of over een ander antwoord uit de nota, stel deze dan gerust. Succes met de inschrijving.

Met vriendelijke groet,
Afra Mukhtar

Perceelen: P1 Autolease en aanverwante dienstverlening
Aangemaakt op: 21 aug. 2025