

Algemene informatie

Aanbesteding: 31202402: Levering van 3 emissieloze (ERTV's), inclusief 5 laadvoorzieningen op de Noordzee en 5 aan de wal.
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31202402

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Format voor stellen van vragen

Vraag:
Best aanbestedingsteam,

Graag vernemen we de gewenste vorm van het stellen van vragen aan het aanbestedingsteam. We kunnen dit seperaat (elke vraag apart) indienen via de module op TenderNed, of een Excel lijst met al de vragen sturen waarop antwoord gegeven kan worden.

We vernemen graag uw gewenste vorm

Antwoord:
Vragen aan de aanbesteder over de aanbestedingsprocedure, de aanbestedingsdocumenten en de opdracht kunnen uitsluitend via de vraag en antwoord-module van TenderNed worden gesteld.
Elke vraag dient afzonderlijk in deze module te worden ingevoerd en gesteld. Het opnemen van vragen in (Excel) lijsten om deze in gebundelde vorm toe te zenden is niet toegestaan. Vragen die op deze manier worden gesteld zullen niet worden beantwoord.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 12 aug 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Vragen omtrent het document “Basis Klant Eisen Power2Tow” met specifiek het onderdeel 1.1 (Eisen aan vaartuigen - hulpmiddelen).

Vraag:

Best aanbestedingsteam,

Wij hebben twee vragen omtrent het document “Basis Klant Eisen Power2Tow” met specifiek het onderdeel 1.1 (Eisen aan vaartuigen - hulpmiddelen).

Graag ontvangen wij meer achtergrondinformatie om beter deze (technische) eis en het gebruik er van te begrijpen;

a) Het Dynamic Positioning (DP-2) systeem aan boord. Wat is de achtergrond van deze eis en wanneer verwacht men dit systeem te gebruiken?

b) Het walk-to-work systeem. Kan RWS meer informatie delen omtrent het gebruik van dit systeem en het verstrekken van meer details (bijvoorbeeld aanlandhoogte) om zo het juiste systeem te bepalen. Vanuit ervaring is het gebruik van walk-to-work systemen tijdens salvage operaties niet gewenst of mogelijk, en een generiek systeem zal zeer kostbaar zijn qua aanschaf, onderhoud en het vereisen van additionele bemanning (operators).

In ons inziens zal zowel de DP eis als de Walk-to-Work eis onnodig kosten met zich meebrengen.

Antwoord:

Hoewel elke vraag aan de aanbesteder afzonderlijk in de vraag en antwoord module van TenderNed moet worden ingevoerd en gesteld, zijn deze vragen gesteld voordat de aanbesteder dit kenbaar heeft kunnen maken. Om deze reden zullen in dit geval bij uitzondering de gestelde vragen toch worden beantwoord door de aanbesteder.

a) De vaartuigen moeten in voorkomende gevallen ook kunnen opereren in de windparken zelf. Hiervoor is een DP2-systeem vereist, zie de concept Basis Klant Eisen (BKE) in het document ‘Basis Klant Eisen Power2Tow’.

b) Het walk to work systeem is bedoeld voor het uitvoeren van ondersteunende taken in en nabij een windmolenpark. Het is aan de gegadigde(n) om de details van dit systeem nader uit te werken. Hiervoor is ruimte en tijd in de onderzoeks- en ontwikkelingsfase van het

innovatiepartnerschap.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Vraag omtrent "Basis Klant Eisen Power2Tow" item 1.1 (eisen aan de voertuigen - brandstof)

Vraag:

Best aanbestedingsteam,

Referende naar het document "Basis Klant Eisen Power2Tow" met specifiek item 1.1 (eisen aan de voertuigen - brandstof) ontvangen wij van RWS het (geplande) specifieke operationele profiel van de ERTV's.

Dit operationele profiel zal nodig zijn voor marktpartijen om zo nader te bepalen hoe men de schepen zal opereren, laden (zowel onshore als offshore) en hoe men de inzetbaarheid kan garanderen.

Antwoord:

Informatie over het operationele vaarprofiel van de vaartuigen is al in de voorbereidingsfase van de aanbestedingsprocedure via TenderNed beschikbaar gesteld. Zie bijvoorbeeld het document 'ERTV Concept Operationeel Profiel Energie Consumptie Studie'.

Dit document kan worden benaderd via deze link:

AT-2024-22: Levering van 3 emissieloze (ERTV's), inclusie...

Mocht naar uw idee belangrijke informatie ontbreken aan het huidige operationele vaarprofiel, dan verzoeken wij u dit de aanbesteder te laten weten.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Vragen omtrent het document Basis Klant Eisen Power2Tow, specifiek item 1.3 Eisen Laadinfra

Vraag:

Best aanbestedingsteam,

Wij hebben acht (8) vragen omtrent het document Basis Klant Eisen Power2Tow, specifiek omtrent item 1.3 Eisen Laadinfra:

1) Item 1.3 (Eisen Laadinfra - Technische beschikbaarheid): Geldt de 98% beschikbaarheid per individuele laadvoorzining of over het geheel van de 5 laadvoorzieningen per 3 schepen?

2) Item 1.3 (Eisen Laadinfra - Technische beschikbaarheid): Er staat specifiek genoemd dat het gaat om beschikbaarheid op de Noordzee. Wat is de beschikbaarheidseis voor de laadinfra aan land (walstroom stations)?

3) Item 1.3 (Eisen Laadinfra - Inrichting van de fysieke structuur van de laadvoorziening):

Er is beschreven dat er aangemeerd moet worden gebleven tot 4.5 meter golfhoogte. Kan RWS delen waar de criteria van 4.5 meter op is gebaseerd?

4) Item 1.3 (Eisen Laadinfra - Inrichting van de fysieke structuur van de laadvoorziening):

Er is gesteld dat het koppelen aan de offshore laadinfra tot 2.5 meter moet gedaan worden, en afgemeerd blijven tot 4.5 meter golfhoogte om aan de 90% electriciteitseis te voldoen. Kan RWS de achtergrond criteria van de 90% electriciteitseis delen?

5) Item 1.3 (Eisen Laadinfra - Inrichting van de fysieke structuur van de laadvoorziening):

Er is gespecificeerd dat er afgemeerd moet worden gebleven op Dynamic Positioning (DP), of verankerd aan de zeebodem.

Wij verstaan onder afmeren dat dit met een vaste verbinding aan het laadpunt zal moeten worden gedaan, en niet op DP of verankerd met de ERTV eigen ankers op de zeebodem, kan RWS deze veronderstelling confirmeren?

Vanwege het veiligheidsperspectief is het in inziens niet veilig om de ERTV met eigen verankering of op DP naast het elektrische laadpunt te laten afmeren (of op positie te houden). Graag ontvangen we hier meer duidelijkheid over of dit afmeren betreft, of op positie blijven.

6) Item 1.3 (Eisen Laadinfra - Inrichting van de fysieke structuur van de laadvoorziening):

Van de verschillende eisen omtrent de laadvoorziening is het overal niet duidelijk of dit de laadvoorziening op zee of op de wal betref. Kan er per eis worden aangegeven waar deze voor geldt, voor de wal, voor op zee of voor allebei?

7) De laadvoorziening heeft een vermogen van minimaal 4MW, wat lijkt te gelden voor de laadvoorziening op zee. Voor de laadvoorziening aan de wal is er een eis gesteld omtrent het aantal uren dat het laden mag duren. Wat is de reden voor het schil in eisen omtrent de laadvoorziening?

8) Er is gespecificeerd dat de laadvoorziening geschikt zal moeten zijn voor meerdere scheepstypes. Kan RWS aangeven voor welke scheepstypes de laadvoorziening geschikt moet zijn, en of dit geldt voor de voorzieningen op zee en/of aan de wal?

Antwoord:

Hoewel elke vraag aan de aanbesteder afzonderlijk in de vraag en antwoord module van TenderNed moet worden ingevoerd en gesteld, zijn deze vragen gesteld voordat de aanbesteder dit kenbaar heeft kunnen maken. Om deze reden zullen in dit geval bij uitzondering de gestelde vragen toch worden beantwoord door de aanbesteder.

1) De technische beschikbaarheid van 98% geldt per individuele laadvoorziening.

2) De beschikbaarheidseis voor de laadvoorzieningen aan de wal is in hoge mate afhankelijk van de aangeboden oplossingsrichtingen om aan de wal te kunnen opladen. Op dit onderdeel is sprake van innovatieve ontwikkelingen waarvan op voorhand niet kan worden vastgesteld wat daarvan de beschikbaarheid en betrouwbaarheid zal (kunnen) zijn. Dit maakt onderdeel uit van de onderzoeks- en ontwikkelingsfase van de aanbestedingsprocedure.

3) Om te kunnen voldoen aan de geldende eisen dat het energieverbruik van

de vaartuigen, gedurende hun levensduur, voor tenminste 90% uit elektriciteit moet bestaan en dat zij 98% van de tijd beschikbaar dienen te zijn voor het verlenen van noodsteun, heeft Vuyk Engineering in de uitgevoerde haalbaarheidsstudie geconcludeerd dat de vaartuigen daarvoor tot een significante golphoogte van 4.5 meter moeten kunnen (blijven) opladen aan de laadvoorzieningen. Deze informatie is opgenomen in het op TenderNed gepubliceerde document 'ERTV Concept Operationeel Profiel Energie Consumptie Studie', te raadplegen via deze link: [AT-2024-22: Levering van 3 emissieloze \(ERTV's\), inclusie...](#)
Mocht naar uw idee belangrijke informatie ontbreken, dan verzoeken wij u dit de aanbesteder te laten weten.

4) De eis dat het energieverbruik van de vaartuigen, gedurende hun levensduur, voor tenminste 90% uit elektriciteit moet bestaan is opgenomen in het Herstel- en Veerkrachtplan, Van deze eis kan niet worden afgeweken noch kan deze worden aangepast. De aanbesteder heeft geen verdere achtergrondinformatie bij deze eis.

5) Op basis van verkregen informatie, is de aanbesteder er tot nu toe vanuit gegaan dat "afmeren" tijdens het opladen op zee voornamelijk op DP zal gebeuren. De aanbesteder heeft echter geen voorkeur voor deze methode en wil beslist geen andere manieren om 'af te meren' tijdens het opladen uitsluiten.

6) In het op TenderNed gepubliceerde document 'Specificatie Basis Klant Eisen laadvoorzieningen land of zee' is bij de eisen voor de laadvoorziening vermeld welke laadvoorzieningen worden bedoeld.

7) Voor de laadvoorziening aan de wal geldt dat de vaartuigen slechts beperkte tijd aan de wal liggen voordat zij weer de zee op gaan. Daarom is naar het idee van de aanbesteder tijd de bepalende factor voor het opladen aan de wal.
Voor het opladen op zee is de aanbesteder van mening dat de operationele beschikbaarheid en inzet van de vaartuigen voor de taakuitvoering de bepalende factor is.

8) Zoals beschreven in het 'Ambitiedocument Power2Tow ERTV's 2025' hoopt de aanbesteder als launching customer met de opdracht een impuls te geven aan de strategische belangen van de maritieme maakindustrie en de (verdere) verduurzaming en energietransitie van de scheepvaart. De aanbesteder is van mening dat daarin het best kan worden geslaagd indien het (innovatieve) oplaadsysteem universeel kan worden toegepast in schepen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Algemene vraag: Locatie offshore laadvoorzieningen

Vraag:

Kan RWS de exacte locaties / coördinaten delen waar de geplande vijf (5) offshore laadvoorzieningen geplaatst dienen te worden?

Antwoord:

Het is op dit moment nog niet mogelijk de exacte locaties of coördinaten te delen voor de geplande vijf (5) offshore laadvoorzieningen. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken zijn voorlopig zoekgebieden aangewezen. De vervolgstap is om deze zoekgebieden verder te verfijnen en, in overleg met de relevante stakeholders, te beoordelen welke locaties het meest geschikt zijn voor realisatie.

Meer informatie over de uitgevoerde onderzoeken kunt u vinden in de onder 'Nota van inlichtingen' gepubliceerde documenten, te vinden via deze link naar de aankondiging in TenderNed: www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/384944

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Vraag omtrent Aanbestedingsleidraad - Bijlage E - Geschiktheidseisen

Vraag:

Kan er geconfirmeerd worden dat er alleen referentieopdracht informatie

moeten worden ingediend voor paragraaf 4.2 lid 3.a, 3.b en 3.e?

Antwoord:

Nee, dat kan niet worden geconfirmeerd.

Een ondernemer moet aantonen te voldoen aan elke in lid 3 van paragraaf 4.2 gestelde geschiktheidseis. Dit is ook vermeld in lid 1 van paragraaf 4.2 van de aanbestedingsleidraad. Dus aan alle in lid 3 onder a., b., c., d. en e. gestelde geschiktheidseisen. Het voldoen aan deze geschiktheidseisen moet door de ondernemer worden aangetoond met referentieopdracht(en), zoals vermeld in paragraaf 4.4 van de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 perceel 1

Beantwoord op:

8 sep 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Vraag omtrent Samenwerkingsovereenkomst - Artikel 9 (Onderzoek en ontwikkelingskosten)

Vraag:

Met betrekking tot Samenwerkingsovereenkomst - Artikel 9:
Kan RWS aangeven wanneer de budgetten die nu als @@@ staan aangegeven worden gedeeld?

Antwoord:

Zoals in lid 2 van artikel 9 van de Samenwerkingsovereenkomst is vermeld, zullen de budgetten voor de verschillende fases van het onderzoeks- en ontwikkelingstraject worden vastgesteld op basis van de inschrijvingen van alle deelnemers. Dit betekent dat na het beoordelen van de ingediende definitieve inschrijvingen de budgetten kunnen worden vastgesteld.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Vragen omtrent aanbestedingsleidraad item 3.3
(Dienstverleningsovereenkomst)

Vraag:

We hebben drie vragen omtrent de aanbestedingsleidraad item 3.3
(dienstverleningsovereenkomst):

- 1) Geldt de 98% eis voor de ERTV en de laadvoorziening individueel, of als combinatie?
- 2) Word er verwacht dat al het geplande onderhoud binnen de gestelde 2% van de tijd gepland en uitgevoerd mag worden, of mag er binnen de 98% van de tijd worden voldaan door de inzet van een vervangend voertuig?
- 3) Wordt de eventuele korting per jaar bepaald of anders? Kan een opvolgend jaar met hogere beschikbaarheid eerdere kortingen compenseren?

Antwoord:

Hoewel elke vraag aan de aanbesteder afzonderlijk in de vraag en antwoord module van TenderNed moet worden ingevoerd en gesteld, zijn deze vragen gesteld voordat de aanbesteder dit kenbaar heeft kunnen maken. Om deze reden zullen in dit geval bij uitzondering de gestelde vragen toch worden beantwoord door de aanbesteder.

- 1) Zowel elk vaartuigen als elke laadvoorziening moet 98% van de tijd beschikbaar zijn. Ingeval van de vaartuigen gaat het om de operationele beschikbaarheid. Bij de laadvoorzieningen gaat het om de technische beschikbaarheid.
- 2) Met betrekking tot het (geplande) onderhoud gelden de in het document 'Basis Klant Eisen', onder 1.2 'Operationele Eisen' opgenomen responsetijden. Verdere voorwaarden omtrent het onderhoud worden tijdens de onderzoeks- en ontwikkelingsfase van het innovatiepartnerschap gezamenlijk uitgewerkt.
- 3) Eventuele kortingen zullen per contractjaar worden bepaald. U dient

hierbij ervan uit te gaan dat geen compensatie mogelijk is.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Vraag omtrent ambitiedocument - Opdracht B

Vraag:

Wij hebben twee vragen omtrent Ambitiedocument - Opdracht B:

1) Motoren op 100% methanol zijn momenteel niet beschikbaar in de benodigde powerrange. Dual fuel motoren die op diesel en methanol draaien wel. Deze draaien voor 10 tot 50% op diesel (afhankelijk van fabrikant en werkpunt) en de rest op methanol. Mogen deze dual fuel motoren toegepast worden? En zo ja, moet de diesel dan groene diesel zijn?

2) In 3 documenten wordt gesproken over groene methanol en e-methanol. Door e-methanol te noemen wordt bio methanol uitgesloten wat volgens de genoemde EU richtlijn 2018/2001 wel is toegestaan.

Kan de term e-methanol worden vervangen door groene methanol in zowel de aanbestedingsleidraad 3.1.2 als in de Basis Klant Eisen Power2Tow 1.3?

Antwoord:

Hoewel elke vraag aan de aanbesteder afzonderlijk in de vraag en antwoord module van TenderNed moet worden ingevoerd en gesteld, zijn deze vragen gesteld voordat de aanbesteder dit kenbaar heeft kunnen maken. Om deze reden zullen in dit geval bij uitzondering de gestelde vragen toch worden beantwoord door de aanbesteder.

1) De aanbesteder stelt geen eisen aan de in de ERTV's toe te passen motoren, maar uitsluitend aan het energieverbruik van deze vaartuigen. Tenminste 90% van het energieverbruik van de ERTV's gedurende hun levensduur moet elektrisch zijn. Het resterende energieverbruik moet afkomstig zijn van groene methanol die voldoet aan de Europese richtlijn

hernieuwbare energie. Dit zijn de eisen die ingevolge de Annex bij het Nederlandse Herstel- en Veerkrachtplan, onder 'Investering C1.1 II: Wind op Zee' van toepassing zijn.

2) Waar in de aanbestedingsdocumenten 'e-methanol' is vermeld mag u ook 'groene methanol' lezen.

Belangrijk is dat voor het energieverbruik van de ERTV's de in de Annex bij het Nederlandse Herstel- en Veerkrachtplan, onder 'Investering C1.1 II: Wind op Zee' opgenomen navolgende strikte eisen gelden:

a) Er wordt gegarandeerd dat de schepen die in het kader van de herstel- en veerkrachtfaciliteit steun ontvangen uitsluitend op groene methanol zullen varen die voldoet aan de richtlijn hernieuwbare energie (Richtlijn (EU) 2018/2001) (RED II) en de bijbehorende uitvoerings- en gedelegeerde handelingen.

b) De groene waterstof die voor de productie van groene methanol wordt gebruikt, moet voldoen aan het vereiste dat de broeikasgasemissies gedurende de levenscyclus met 73,4 % worden verminderd voor waterstof (resultierend in 3 t CO₂eq/t H₂).

c) De groene methanol moet een emissiereductie van ten minste 70 % opleveren overeenkomstig de richtlijn hernieuwbare energie (Richtlijn (EU) 2018/2001) (RED II) en de bijbehorende uitvoerings- en gedelegeerde handelingen.

d) Ten minste 90 % van het energieverbruik van de schepen gedurende hun levensduur moet elektrisch zijn, en het resterende energieverbruik moet ofwel i) afkomstig zijn van groene methanol (die voldoet aan de voorwaarden voor groene methanol die hierboven onder c) zijn uiteengezet), geproduceerd met behulp van groene waterstof die is geproduceerd door elektrolyse van water en hernieuwbare energie (die voldoet aan de voorwaarden voor groene waterstof die hierboven onder b) zijn uiteengezet) en CO₂ uit: 1) directe afvang van CO₂ uit de lucht, 2) rest-CO₂ van industriële activiteiten, 3) niet recyclebaar afval (koolstofgerecycled), behalve van verbrandingsprocessen en/of 4) de vergisting van gemaaid gras (of ander biologisch afbreekbaar afval indien niet genoeg gemaaid gras beschikbaar is; alle soorten "ander biologisch afbreekbaar afval" die voor de productie van groene methanol worden gebruikt, moeten in overeenstemming zijn met en afkomstig zijn van de residuen en/of afvalstoffen van de grondstofcategorieën die in bijlage IX, deel A, van RED II zijn opgenomen); ofwel ii) gebaseerd zijn op de beste beschikbare technologie in de sector. De keuze tussen i) en ii) is afhankelijk van het bereiken van de laagst mogelijke milieueffecten in de sector.

Uitgangspunt voor de dienstverlening is en blijft dus dat e-methanol moet worden toegepast als dit beschikbaar is. Groene methanol mag eerst worden

toegepast als e-methanol aantoonbaar niet beschikbaar is.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Vraag omtrent Basis Klanteisen - Item 1.3 (eisen laadinfra)

Vraag:

We hebben een vraag omtrent het document Basis Klanteisen, specifiek omtrent item 1.3 (eisen laadinfra). In het document staat vermeld dat alle veiligheidsfuncties bedraad moeten zijn (bijvoorbeeld glasvezelkabel)

Kan RWS de eis betreffende de bedrading functioneel formuleren?

Antwoord:

Vanuit beveiligingsoogpunt zijn draadloze verbindingen niet toegestaan. Om deze reden geldt als technische eis dat alle veiligheidsfuncties bedraad moeten zijn. Als u iets anders verstaat onder 'veiligheidsfuncties', dan verneemt de aanbesteder dit graag.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

11 Vraag omtrent Basis Klanteisen - Item 1.1 (eisen voertuigen)

Vraag:

We hebben een twee tal (2) vragen met referentie aan het document Basis Klanteisen, Item 1.1 (eisen aan de voertuigen). Hierin staat vermeld dat er een rescue zone in de zij van het schip vereist is en tevens een additioneel rescue systeem om drenkelingen uit het water te halen, en een inwendige boat landing platform voor CTV's.

1) Kan RWS het specifieke ontwerp / type CTV technisch benoemen om zo meer details te ontvangen voor het ontwerp van het inwendige boat landing platform?

2) In de huidige markt zijn wegklapbare boatlandingen beschikbaar (referentie is naar <https://kenc.nl/equipment/automatic-boat-landing-system/>). Kan RWS aangeven of zo'n dergelijk systeem acceptabel / wenselijk is?

Antwoord:

Hoewel elke vraag aan de aanbesteder afzonderlijk in de vraag en antwoord module van TenderNed moet worden ingevoerd en gesteld, zijn deze vragen gesteld voordat de aanbesteder dit kenbaar heeft kunnen maken. Om deze reden zullen in dit geval bij uitzondering de gestelde vragen toch worden beantwoord door de aanbesteder.

1) Functioneel dient de boat landing zoveel mogelijk verschillende (CTV's) vaartuigen te kunnen faciliteren, is het idee van de aanbesteder.

2) De keuze voor de boat landing platform voor CTV's is aan de gegadigde (n). Voor de aanbesteder is, gezien de aard van de opdracht (dienstverlening), de keuze voor een boat landing platform niet relevant.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Vraag omtrent Basis Klanteisen - Item 1.1 (eisen voertuigen)

Vraag:

Graag ontvangen we feedback op de onderstaande vragen met referentie aan het document Basis Klanteisen - Item 1.1 (eisen aan de voertuigen) - Walk2Work systeem:

- 1) Wat is achtergrond, doel en toepassing van een Walk2Work systeem aanboord van de ERTV?
- 2) Kan RWS technische details / eisen delen omtrent het Walk2Work systeem met informatie zoals aanlandingshoogte, werkbaarheid, type gangway etc)
- 3) Wat is de verwachte inzetbaarheid van een dergelijk walk2work systeem en hoe ziet RWS dit qua personeelsbezetting aan boord. Is er ten aller tijden een vereiste om walk2work operators aan boord te hebben?

Antwoord:

Hoewel elke vraag aan de aanbesteder afzonderlijk in de vraag en antwoord module van TenderNed moet worden ingevoerd en gesteld, zijn deze vragen gesteld voordat de aanbesteder dit kenbaar heeft kunnen maken. Om deze reden zullen in dit geval bij uitzondering de gestelde vragen toch worden beantwoord door de aanbesteder.

- 1) Het walk to work systeem is bedoeld voor het uitvoeren van ondersteunende taken in en nabij een windmolenpark.
- 2) Het is aan de gegadigde(n) om de details van dit systeem nader uit te werken. Hiervoor is ruimte en tijd in de onderzoeks- en ontwikkelingsfase van het innovatiepartnerschap.
- 3) Zoals hierboven is het walk to work systeem bedoeld voor het uitvoeren van ondersteunende taken in en nabij een windmolenpark. Gezien de aard van de opdracht (dienstverlening) heeft de aanbesteder geen bemoeienis met de personeelsbezetting aan boord van de ERTV's. Dat is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer, als ook het personeel dat nodig is om in voorkomende gevallen het walk to work systeem te gebruiken.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Vraag omtrent Basis Klanteisen - Item 1.1 (eisen voertuigen)

Vraag:

Graag ontvangen wij clarificatie van RWS omtrent het document Basis Klanteisen - Item 1-1 (eisen aan de voertuigen).

- 1) Kan RWS specifiek zijn omtrent de gestelde klasse notaties voor het ERTV ontwerp?
- 2) Kan RWS confirmeren dat Fire-Fighting Class 2 staat voor een Fire-Fighting systeem met minimaal 2 pompen en monitoren, capaciteit van minimaal 7.200 liter / uur en een reikwijdte van 150m en 70m hoogte?
- 3) Kan RWS confirmeren dat de outerach van de kraan 15 meter is, met de gestelde SWL van 10 ton op de verste tip van de kraan (op 15 meter)?
- 4) Welke Comfort Class word gesteld vanuit RWS voor de ERTV? Is dit COMF-V of COMF-C volgens DNV-GL Klasse Notaties?

Antwoord:

Hoewel elke vraag aan de aanbesteder afzonderlijk in de vraag en antwoord module van TenderNed moet worden ingevoerd en gesteld, zijn deze vragen gesteld voordat de aanbesteder dit kenbaar heeft kunnen maken. Om deze reden zullen in dit geval bij uitzondering de gestelde vragen toch worden beantwoord door de aanbesteder.

- 1) De gegadigde is vrij in zijn keuze van de klasse-notatie(s) waaronder hij de vaartuigen laat ontwerpen en bouwen.
- 2) Een systeem met de door u vermelde specificaties voldoet aan de eis voor Fire Fighting class 2. De keuze voor een geschikt systeem om aan de eisen van Fire Fighting class 2 te voldoen is aan de gegadigde.
- 3) De dekkraan dient inderdaad een bereik van 15 meter uit de huid te hebben met een Safe Working Load (SWL) van 10 ton op die afstand.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Vraag omtrent Aanbestedingsleidraad - Bijlage J

Vraag:

Kan RWS bevestigen dat Aanbestedingsleidraad - Bijlage J (Samenwerkingsovereenkomst) niet hoeft worden ingediend tijdens de inschrijving?

Antwoord:

Bijlage J van de Aanbestedingsleidraad hoeft inderdaad niet te worden ingediend bij het aanmelden als gegadigde of bij het indienen van een inschrijving voor de aanbestedingsprocedure. De bijlage betreft de Samenwerkingsovereenkomst voor de onderzoeks- ontwikkelingsfase van het innovatiepartnerschap en is bedoeld om belangstellenden kennis te laten nemen van de voorwaarden op basis waarvan de samenwerking in deze fase zal geschieden.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Vraag omtrent Aanbestedingsleidraad - Bijlage F (Conformiteitsverklaring)

Vraag:

Kan RWS adviseren wat bedoelt word met "naam certificerende instelling" bij het ondertekenen van het document?

Antwoord:

In Bijlage F (Conformiteitsverklaring) is de tekst 'naam certificerende instelling' is abusievelijk opgenomen. In de bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerde gecorrigeerde versie 3.0 van de Aanbestedingstekst is betreffende tekst verwijderd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Digitale handtekening

Vraag:

Graag ontvangen wij gedetailleerde instructies omtrent de eis om alle documenten digitaal te ondertekenen zoals benoemd in de aanbestedingsleidraad. Daar staat expliciet;

De documenten die dienen te worden ondertekend dienen in pdf-format te zijn voorzien van een gekwalificeerde elektronische handtekening conform Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014.

Indien een bepaald digitaal pdf-formulier (bijvoorbeeld het Uniform Europees Aanbestedingsdocument) niet rechtstreeks op deze wijze kan worden ondertekend, dan dient een digitale pdf-afdruk van het pdf-formulier gemaakt te worden en dient die digitale pdf-afdruk op bovenvermelde wijze te worden ondertekend.

Echter staat er in het Europees Aanbestedingsdocument expliciet bij de Deel IV (waar getekend dient te worden):

Datum, plaats en, indien vereist of noodzakelijk, handtekening(en):
(Ondertekenen kan alleen schriftelijk na printen.

Het is niet duidelijk hoe dit document (maar ook de andere Bijlagen) digitaal getekend dienen te worden.

Antwoord:

Een digitale handtekening is een vereiste voor het digitaal aanmelden of inschrijven op de aanbesteding. Een elektronische handtekening gebeurt met een gekwalificeerd certificaat (betrouwbaarheidsniveau eIDAS hoog). De volgende digitale handtekeningen voldoen aan het betrouwbaarheidsniveau eIDAS hoog:

- PKIoverheid-certificaat
- PKI-EU-certificaat

Er zijn alleen persoonsgebonden certificaten toegestaan. Groepslicenties worden dus geweigerd. Meer informatie over de soorten PKIoverheidcertificaten kunt u vinden op de site van Logius (<https://www.logius.nl/onze-dienstverlening/toegang/pki-overheid/soorten-pki-overheid-certificaten>).

Het aanschaffen van een PKIoverheid-certificaat (PKI betekent Public Key Infrastructure) kan bij een certificatie-dienstverlener. Er zijn vier commerciële vertrouwensdienstverleners (TSP's) van PKIoverheidcertificaten:

- Cleverbase
- Digidentity
- KPN
- QuoVadis

Meer informatie over het aanvragen van een PKIoverheidcertificaat kunt u vinden op de site van Logius (<https://www.logius.nl/onze-dienstverlening/toegang/pki-overheid/pki-overheid-certificaat-aanvragen>).

Met een (persoonsgebonden) PKIoverheidcertificaat kunt u documenten in pdf-format, of in het geval van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument een digitale pdf-afdruk daarvan, rechtsgeldig digitaal ondertekenen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 12 aug 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Vraag omtrent Bijlage J

Vraag:
Best aanbestedingsteam,

Kunt u aangeven of Bijlage J moet worden ingevuld tijdens de aanmeldingsfase en of hire een Memorandum of Understanding (MoU) tussen de partijen als samenwerking voldoende is?

Antwoord:
Bijlage J van de Aanbestedingsleidraad hoeft niet te worden ingevuld en/of ingediend bij het aanmelden als gegadigde of bij het indienen van een inschrijving voor de aanbestedingsprocedure. Bijlage J betreft de Samenwerkingsovereenkomst voor de onderzoeks- ontwikkelingsfase van het innovatiepartnerschap en zal worden gesloten met de inschrijvers aan wie het innovatiepartnerschap wordt gegund, zoals beschreven in hoofdstuk 8 van de Aanbestedingsleidraad.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Verzoek tot nadere inlichtingen voor Power2Tow tenderaanmelding

Vraag:
Geachte mevrouw / meneer,

Hierbij stuur ik u onderstaande verzoeken tot nadere inlichtingen aangaande de Power2Tow tenderaanmelding:

- Aanbestedingsleidraad 3.4 Planning: Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming: 19-09-2025.
- Inschrijver merkt op dat gelet op de benodigde stukken en de (achterliggende) vakantieperiode de termijn voor het indienen van de

aanmelding zeer kort is. Wij verzoeken u dan ook de termijn met 3 weken uit te stellen.

- Aanbestedingsleidraad 4.2 Geschiktheidseisen: sectie e.

Wij verzoeken u de geschiktheidseis onder E aan te passen zodat ook een ervaring met het ontwerp en bouw van baggerschepen ook voldoende is.

- Geschiktheidseis 4.2 sub e:

U vraagt een inschrijver om ervaring met het ontwerp en de bouw van werkschepen. De markt van ontwerp en bouw van schepen is echter zodanig dat slechts een zeer beperkt aantal partijen dit beide in 1 referentie voldoende kan aantonen. Wij vragen u om deze eis te splitsen en Inschrijvers de mogelijkheid te bieden deze eis in twee separate referenties aan u aan te tonen.

- Geschiktheidseis 4.2 sub e:

U vraagt een inschrijver om ervaring met het ontwerp en de bouw van werkschepen. Om de Aanbestedende Dienst een competitieve aanbidding te kunnen doen voor dit project, waarbij ook rekening kan worden gehouden met de beschikbare capaciteit, wordt verzocht Inschrijvers de mogelijkheid te bieden om in deze fase van de aanbesteding nog meerdere partijen beschikbaar te kunnen hebben om aan deze eis te voldoen. In een latere fase kan dan verder door de Inschrijvers de beste partij gevonden worden die past bij de Inschrijver en het opstellen van stukken die in een latere fase van de aanbesteding verzocht worden, zonder afbreuk te doen aan de Geschiktheidseis. Wij verzoek u het systeem van TenderNed de mogelijkheid te laten bieden om meerdere referenties van meerdere partijen te kunnen uploaden.

- Aanbestedingsleidraad 5.2. Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding: sectie 3.

Is het mogelijk eerder een nota van nadere inlichtingen te sturen, zodat de antwoorden op ingediende verzoeken tijdig kunnen worden meegenomen in de aanmelding?

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) Deel II D: Informatie betreffende onderaannemers op wier draagkracht de ondernemer geen beroep doet: Gedeelte dat alleen moet worden ingevuld wanneer de aanbestedende dienst of aanbestedende entiteit expliciet om deze gegevens vraagt. Nader te bepalen.

Alvast dank en met vriendelijke groet,

Maarten van Meel
Smit Lamnalco Netherlands Holdings B.V.

Antwoord:

Aanbestedingsleidraad 3.4 Planning:

Zoals in de voorbereidingsfase tijdens de verschillende marktconsultaties is gemeld, is de aanbestedder bij de aanbestedingsprocedure door exogene factoren gebonden aan een strakke planning die geen ruimte laat voor uitstel of vertraging. Om deze reden kan de aanbestedder dan ook niet tegemoet komen aan uw verzoek om uitstel voor het indienen van verzoeken tot deelneming aan de aanbestedingsprocedure.

Aanbestedingsleidraad 4.2 Geschiktheidseisen, sectie e:
Naar het oordeel van de aanbestedder behoren zeegaande baggerschepen eveneens tot offshore werkschepen. De bedoelde geschiktheidseis hoeft derhalve niet te worden gewijzigd.

Geschiktheidseis 4.2 sub e:
Vanwege de innovatie en complexiteit van de voor de opdracht benodigde noodhulpsleepboten en de ontegenzeggelijk technische en operationele raakvlakken tussen de vaartuigen en de laadvoorzieningen, is de aanbestedder van oordeel dat de risico's en faalkosten die kunnen ontstaan bij het ontwerp en bouwen van dergelijke vaartuigen het best kunnen worden afgedekt door een gegadigde (inschrijver) die over beide competenties beschikt. Een aanmelding door een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie /consortium) waarin beide competenties zijn verenigd kan hierin voorzien. De bedoelde geschiktheidseis hoeft derhalve niet worden gewijzigd.

Geschiktheidseis 4.2 sub e:
Indien een ondernemer zich bij het indienen van een verzoek tot deelneming wil beroepen op de op de technische bekwaamheid van andere natuurlijke of rechtspersonen om te voldoen aan de geschiktheidseisen en/of de selectiecriteria, geldt hetgeen daaromtrent in artikel 4.5 van de Aanbestedingsleidraad in bepaald. Specifiek het bepaalde onder b. van lid 1 van dit artikel verdraagt zich volgens de aanbestedder niet met hetgeen u verzoekt dan wel voorstelt.
De aanbestedder is slechts gebruiker van TenderNed en kan het systeem dan ook niet aanpassen.

Aanbestedingsleidraad 5.2. Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding:
Conform de in paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad opgenomen planning zal de nota van inlichtingen 10 dagen voor de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming worden gepubliceerd. De aanbestedder is van oordeel dat deze termijn voldoende tijd laat om kennis te nemen van en rekening te houden met de verstrekte inlichtingen voor het verstrijken van de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming.

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) Deel II D:
Uw tekst met betrekking tot het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) Deel II D bevat geen concrete vraag. Wat uw bedoeling is met deze tekst is de aanbestedder dan ook niet duidelijk.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

3.4 Planning

Vraag:

Wij begrijpen uit de planning op p. 17 van de leidraad dat er in iedere fase een Nota van Inlichtingen wordt gehouden. Kunnen wij ervan uitgaan dat wij bij Nota van Inlichtingen in volgende fasen nog vragen kunnen stellen over nu al verstrekte documenten en ons nu kunnen beperken tot vragen die zien op de aanmelding? Vriendelijk verzoeken wij u deze vraag zo spoedig mogelijk te beantwoorden (bij voorkeur deze week), nu wij tot 3 september a. s. vragen kunnen stellen over deze fase.

Antwoord:

Zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad kan tijdens de aanbestedingsprocedure op meerdere momenten worden verzocht om nadere inlichtingen, waarvan telkens een nota van inlichtingen zal worden gepubliceerd op TenderNed. Tijdens elk van deze momenten kan de aanbesteder worden verzocht nadere inlichtingen te verstrekken over eerder gepubliceerde documenten. De huidige periode voor het verzoeken van nadere inlichtingen richt zich op de aanmeldingsfase.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr. 21
Onderwerp: 3.1.2 Scope opdracht

Vraag:

Op p. 10 van par. 3.1.2 leidraad staat vermeld: “Het beschikbaar budget bedraagt in totaal 1.187 M€ (inclusief BTW, prijspeil 2024) ter dekking van alle kosten en risico’s samenhangend met ontwerp, bouw, onderhoud, exploitatie en financiering van [scope beschrijving P2T]“. Op p. 11 staat, voor zover relevant: Uitgangspunt is dat de verschillende projectfasen, inclusief de dienstverleningsfase binnen het beschikbaar budget moeten kunnen worden uitgevoerd. Het beschikbaar budget moet echter niet gezien worden als een plafondprijs. De aanbesteder beseft dat sprake is van een innovatieve ontwikkeling waarvan de impact en de kosten niet op voorhand volledig kunnen worden overzien. Dat betekent dat op basis van een passende onderbouwing kan worden besloten om binnen de grenzen van redelijkheid en billijkheid, en zonder dat de aard van de opdracht daardoor verandert, het beschikbaar budget te verhogen. [...]”. Kunnen wij hieruit afleiden dat het beschikbaar budget dus geen plafondbedrag betreft en (dus), zo nodig, naar boven toe kan worden bijgesteld (los van de indexering)?

Antwoord:

Ja, het beschikbaar budget is inderdaad geen plafondbedrag. Overwegingen om het beschikbare budget eventueel te verhogen staan beschreven in de paragraaf die u citeert in uw vraag.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr. 22
Onderwerp: 3.1.2 Scope opdracht

Vraag:

Vallen de kabels (5x) die vanuit het windmolenpark naar de offshore laadvoorzieningen aangelegd moet worden binnen de scope van de opdracht (par. 3.1.2. leidraad / scope beschrijving P2T) en derhalve binnen het beschikbare budget?

Antwoord:

De kabels die vanuit het windmolenpark naar de offshore laadvoorzieningen komen te lopen en de aanleg en aansluiting van deze kabels, vallen binnen de scope van de opdracht. De kosten hiervan moeten worden voldaan uit het beschikbare budget.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

3.1.2 Scope opdracht

Vraag:

Vallen de fysieke structuren (5x) die voor de offshore laadvoorzieningen gebouwd moet worden binnen de scope van de opdracht (3.1.2. Aanbestedingsleidraad / scope beschrijving P2T) en derhalve binnen het beschikbare budget?

Antwoord:

Fysieke structuren die voor de offshore laadvoorzieningen in zee geplaatst moeten worden, vallen binnen de scope van de opdracht. De kosten van deze fysieke structuren alsmede alle kosten die met het transport en het in zee plaatsen van deze fysieke structuren samenhangen moeten worden voldaan uit het beschikbare budget.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

3.1.2 Scope opdracht

Vraag:

Valt het onderhoud aan de fysieke structuren en inter-array kabels binnen de scope van de opdracht (zie par. 3.1.2 leidraad en scope beschrijving P2T) en derhalve binnen het beschikbare budget?

Antwoord:

Volgens paragraaf 3.1.2. van de Aanbestedingsleidraad wordt van de opdrachtnemer tevens verwacht dat hij het gehele systeem onderhoudt en zo nodig repareert teneinde de dienstverlening overeenkomstig de daaraan gestelde eisen uit te voeren gedurende de hele contractduur Het onderhoud aan de fysieke structuren en inter-array kabels valt dan ook binnen de scope van de opdracht en derhalve binnen het beschikbare budget. Om eventuele onduidelijkheid hieromtrent te voorkomen wordt paragraaf 3.3 hiermee in overeenstemming gebracht.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

3.3 De dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

In par. 3.3, p. 15 leidraad staat vermeld, met betrekking tot offshore laden, dat “de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het aanvragen van de

benodigde vergunningen. Rijkswaterstaat ondersteunt de opdrachtnemer bij het aanvragen daarvan”. Wij begrijpen uit de volgende passage in par. 3.3 dat de taakverdeling bij de vergunningsaanvragen voor onshore laden nog niet bekend is. Ten aanzien van de laadvoorzieningen op land zal in overleg tussen Rijkswaterstaat en de opdrachtnemer worden onderzocht wat daarvoor de beste werkwijze is. Daarbij kan onder andere worden gedacht aan: - aansluiten bij bestaande initiatieven voor laadvoorzieningen die nu al worden voorzien; - aanleg van nieuwe laadvoorzieningen. Wij gaan er daarom voor nu vanuit dat RWS verantwoordelijk is voor de benodigde vergunningen voor onshore laadvoorzieningen. Is dat correct?

Antwoord:

Nee, dat is niet correct. Voor het aanvragen van de vergunningen die eventueel nodig zijn voor de laadvoorzieningen aan de wal is de opdrachtnemer eveneens verantwoordelijk. De aanbesteder zal de opdrachtnemer wel ondersteunen bij het aanvragen van de vergunningen. Op dit moment weet de aanbesteder nog niet of voor de laadvoorzieningen aan de wal vergunningen zullen moeten worden aangevraagd. Dit is mede afhankelijk van de oplossing(en) voor het laden aan de wal die tijdens de onderzoeks- en ontwikkelingsfase van het innovatiepartnerschap worden aangedragen en haalbaar blijken.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

3.3 De dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

In par. 3.3 staat vermeld dat RWS verantwoordelijk is voor het borgen van levering van elektriciteit aan de laadvoorzieningen. Wij gaan er daarom vanuit dat RWS naast borgen levering elektriciteit ook verantwoordelijk is voor de ‘grid connection’? Is dat correct?

Antwoord:

Nee, dat is niet correct. De realisatie van de ‘grid connection’ valt binnen de

scope van de opdracht en de opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de realisatie hiervan. De met de 'grid connection' gemoeide kosten moeten worden voldaan uit het beschikbare budget.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:

3.1.1 Achtergrond, scope en doelstellingen opdracht

Vraag:

Kan RWS de exacte locaties/coördinaten delen waar de geplande vijf (5) onshore laadvoorzieningen geplaatst dienen te worden (zie par.3.1.1 leidraad)?

Antwoord:

Nee, het is op dit moment nog niet mogelijk de exacte locaties of coördinaten te delen voor de geplande vijf (5) laadvoorzieningen aan de wal. In de basis klanteisen zijn de volgende havens genoemd: Vlissingen, Rotterdam, IJmuiden. Den Helder, Eemshaven.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

28 5.4 Aanmelding als gegadigde door een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie)

Vraag:

In paragraaf 5.4. lid 3 staat vermeld dat een ondernemer in een samenwerkingsverband die voor minder dan 10% voor de opdracht beschikbare budget deelneemt aansprakelijk is tot ten hoogste het bedrag van zijn deelname. Betekent dit dan indien een ondernemer in een samenwerkingsverband die voor meer dan 10% voor de opdracht beschikbare budget deelneemt (in de aanmeldingsfase) aansprakelijk is tot de volledige contractwaarde?

Antwoord:

Ja, op grond van paragraaf 5.4, lid 3 van de Aanbestedingsleidraad is een ondernemer in een samenwerkingsverband die voor meer dan 10% van het voor de opdracht beschikbare budget deelneemt in de realisatie van de opdracht hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen. Deze aansprakelijkheid kan de gehele opdrachtsom omvatten.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

5.4 Aanmelding als gegadigde door een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie)

Vraag:

In paragraaf 5.4. lid 4. wordt verwezen naar Bijlage F, maar deze bijlage dient in de Aanmeldfase nog niet ingediend te worden (zie par. 7.5.1. “Bij inschrijving verklaart de inschrijver dat hij het beschikbare budget van de aanbesteder acceptabel en realistisch acht voor het innovatiepartnerschap en de uiteindelijke dienstverlening en dat hij zich zal inspannen om de uiteindelijke innovatieve oplossing en de dienstverlening binnen dit budget te realiseren. De inschrijver dient dit te doen door middel van de verklaring conform bijlage F “Conformiteitsverklaring” dan wel op een geheel

overeenkomstig daaraan opgestelde verklaring.“ . Hebben wij dit juist begrepen?

Antwoord:

Dat heeft u inderdaad juist begrepen. Bijlage F “Conformiteitsverklaring”, dan wel een geheel overeenkomstig daaraan opgestelde verklaring, dient wel bij de definitieve inschrijving te worden ingediend, zie paragraaf 7.5.1, lid 1 van de Aanbestedingsleidraad, maar niet bij de aanmelding als gegadigde, De tekst van paragraaf 5.4, lid 4 dient dan ook als volgt te worden gelezen: ‘Het bepaalde in lid 3 geldt uitsluitend indien de deelname van een ondernemer voor minder dan 10% bij de definitieve inschrijving is aangegeven op de conformiteitsverklaring (bijlage F) en deze deelname, indien de aanbesteder daarom verzoekt, wordt gespecificeerd en aangetoond.’ De tekst van paragraaf 5.4, lid 4 zal dienovereenkomstig worden aangepast in een gecorrigeerde versie van de Aanbestedingsleidraad. De gecorrigeerde versie van de Aanbestedingsleidraad is als bijlage bij de Nota van Inlichtingen op Tendered gepubliceerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bijlage A Aanmeldingsformulier

Vraag:

In Bijlage A staat vermeld dat alle inschrijvende partijen (zowel binnenlands als buitenlands) een KvK-nummer moeten invullen. In de bijlagen C en D staat echter ten aanzien van buitenlandse vennootschappen vermeld: " of een overeenkomstig register van het land en vestiging van de onderneming)". Wij verzoeken deze uitzondering ook toe te voegen aan Bijlage A.

Antwoord:

In Bijlage A ‘Aanmeldingsformulier’ is inderdaad niet expliciet vermeld dat gegadigden die niet zijn ingeschreven bij een Nederlandse Kamer van Koophandel het inschrijvingsnummer van het handelsregister of een overeenkomstig register van het land van vestiging van de onderneming

dienen te vermelden.

Bijlage A zal dienovereenkomstig worden aangepast in een gecorrigeerde versie van de Aanbestedingsleidraad. De gecorrigeerde versie van de is als bijlage bij de Nota van Inlichtingen op Tendered gepubliceerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 3.4 Planning

Vraag:

• Aanbestedingsleidraad 3.4 Planning: Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming: 19-09-2025. Inschrijver merkt op dat gelet op de benodigde stukken en de (achterliggende) vakantieperiode de termijn voor het indienen van de aanmelding zeer kort is. Wij verzoeken u dan ook de termijn met 3 weken uit te stellen.

Antwoord:

Zie het antwoord van de aanbesteder bij vraag 19.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

32 Aanbestedingsleidraad 4.2 Geschiktheidseisen: sectie e

Vraag:

Aanbestedingsleidraad 4.2 Geschiktheidseisen: sectie e.
Wij verzoeken u de geschiktheidseis onder E aan te passen zodat ook een ervaring met het ontwerp en bouw van baggerschepen ook voldoende is.

Antwoord:

Zie het antwoord van de aanbesteder bij vraag 19.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Geschiktheidseis 4.2 sub e

Vraag:

Geschiktheidseis 4.2 sub e:
U vraagt een inschrijver om ervaring met het ontwerp en de bouw van werkschepen. De markt van ontwerp en bouw van schepen is echter zodanig dat slechts een zeer beperkt aantal partijen dit beide in 1 referentie voldoende kan aantonen. Wij vragen u om deze eis te splitsen en Inschrijvers de mogelijkheid te bieden deze eis in twee separate referenties aan u aan te tonen.

Antwoord:

Zie het antwoord van de aanbesteder bij vraag 19.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Geschiktheidseis 4.2 sub e

Vraag:

Geschiktheidseis 4.2 sub e:

U vraagt een inschrijver om ervaring met het ontwerp en de bouw van werkschepen. Om de Aanbestedende Dienst een competitieve aanbidding te kunnen doen voor dit project, waarbij ook rekening kan worden gehouden met de beschikbare capaciteit, wordt verzocht Inschrijvers de mogelijkheid te bieden om in deze fase van de aanbesteding nog meerdere partijen beschikbaar te kunnen hebben om aan deze eis te voldoen. In een latere fase kan dan verder door de Inschrijvers de beste partij gevonden worden die past bij de Inschrijver en het opstellen van stukken die in een latere fase van de aanbesteding verzocht worden, zonder afbreuk te doen aan de Geschiktheidseis. Wij verzoek u het systeem van TenderNed de mogelijkheid te laten bieden om meerdere referenties van meerdere partijen te kunnen uploaden.

Antwoord:

Zie het antwoord van de aanbesteder bij vraag 19.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 5.2.

Vraag:

Aanbestedingsleidraad 5.2.

Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding: sectie 3. Is het mogelijk eerder een nota van nadere inlichtingen te sturen, zodat de antwoorden op ingediende verzoeken tijdig kunnen worden meegenomen in de aanmelding?

Antwoord:

Zie het antwoord van de aanbesteder bij vraag 19.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) Deel II D:

Vraag:

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) Deel II D:
Informatie betreffende onderaannemers op wier draagkracht de ondernemer geen beroep doet: Gedeelte dat alleen moet worden ingevuld wanneer de aanbestedende dienst of aanbestedende entiteit expliciet om deze gegevens vraagt. Nader te bepalen.

Antwoord:

Zie het antwoord van de aanbesteder bij vraag 19.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage F Conformiteitsverklaring

Vraag:

Bijlage F Conformiteitsverklaring

Kan RWS bevestigen dat Aanbestedingsleidraad - Bijlage F niet hoeft worden

ingediend tijdens de inschrijving?

Antwoord:

Zie het antwoord van de aanbesteder bij vraag 19.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 perceel 1

Beantwoord op:

8 sep 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage G Model K verklaring bestuurder omtrent rechtmatigheid inschrijving

Vraag:

Bijlage G Model K verklaring bestuurder omtrent rechtmatigheid inschrijving

Kan RWS bevestigen dat Aanbestedingsleidraad - Bijlage G niet hoeft worden

ingediend tijdens de inschrijving?

Antwoord:

Bijlage G "Model K verklaring bestuurder omtrent rechtmatigheid inschrijving" dient wel bij de definitieve inschrijving te worden ingediend, maar niet bij de aanmelding als gegadigde. Zie hiervoor paragraaf 7.5.1., lid 2.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijlage I Verklaring inzake de verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht

Vraag:

Bijlage I Verklaring inzake de verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht

Kan RWS bevestigen dat Aanbestedingsleidraad - Bijlage i niet hoeft worden ingediend tijdens de inschrijving?

Antwoord:

Bijlage I “Verklaring inzake de verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht” dient wel bij de definitieve inschrijving te worden ingediend, maar niet bij de aanmelding als gegadigde. Zie hiervoor paragraaf 7.5.1., lid 3.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

3.3 De dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

Leiden wij uit de volgende zin in paragraaf 3.3 leidraad (p. 15) “Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat hij het systeem van laadvoorzieningen en ERTV’s ontwerpt, bouwt en zelf financiert. Daarbij zal een optimalisatie

worden gezocht tussen de mate van financiering en het hiervoor geschetste prestatieregime. Dit wordt onder meer worden bereikt door het doen van een eenmalige betaling door opdrachtgever op het moment dat onderdelen van het project zijn gerealiseerd en operationeel zijn.” terecht af dat de eerste deelbetaling van het beschikbaar budget (1,187M€) pas wordt uitbetaald bij aanvang van de dienstverlening? Betekent dit dat we voor het ontwerp en bouw geen betaling kunnen verwachten en de kosten hiervoor moeten voorfinancieren?

Antwoord:

Het is inderdaad juist dat de opdrachtnemer de kosten voor het ontwerp van het systeem van ERTV's en laadvoorzieningen zelf dient te voorfinancieren en dat de aanbesteder hiervoor in beginsel geen betalingen zal doen, met uitzondering van de in paragraaf 3.1.2 van de Aanbestedingsleidraad genoemde mogelijkheid voor het beschikbaar maken van een eenmalige vergoeding(en) tot een maximum van [12,5%] van het beschikbaar budget.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

3.3 De dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

Indien het antwoord op vraag 40 bevestigend is, wijzen wij erop dat een dergelijke vergaande voorfinanciering ongebruikelijk is in de markt en niet redelijk en niet proportioneel is. Wij geven Rijkswaterstaat daarom in overweging om de uit te voeren werkzaamheden naar rato van voortgang te betalen (zoals beschreven in paragraaf 3.1.2 van de leidraad).

Antwoord:

De aanbesteder realiseert zich dat de benodigde voorfinanciering verregaand en ongebruikelijk is. Vandaar dat de aanbesteder heeft voorzien in de mogelijkheid voor het beschikbaar maken van een eenmalige vergoeding(en) tot een maximum van [12,5%] van het beschikbaar budget, zoals vermeld in paragraaf 3.1.2 van de Aanbestedingsleidraad. Daarnaast ontvangen de tot de

onderzoeks- en ontwikkelingsfase van het innovatiepartnerschap toegelaten inschrijvers een vergoeding voor hun onderzoeks- en ontwikkelingskosten. De aanbesteder verwijst naar het antwoord op vraag 40. Betaling die volledig naar rato van voortgang plaatsvindt strookt niet met de aard van de gevraagde dienstverlening en zal daarom niet de uitkomst van de genoemde optimalisatie kunnen zijn.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 perceel 1

Beantwoord op:

8 sep 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

3.1.2 Scope opdracht

Vraag:

Komt het beschikbaar budget ad 1,187 M€ in paragraaf 3.1.2 Leidraad voor de scope beschrijving P2T volledig toe aan opdrachtnemer?

Antwoord:

Nee, het beschikbaar budget van in totaal 1.187 M€ (inclusief BTW, prijspeil 2024) is ter dekking van alle kosten en risico's samenhangend met ontwerp, bouw, onderhoud, exploitatie en financiering van [scope beschrijving P2T]. Wat aan de (winnende) opdrachtnemer zal toekomen is afhankelijk van zijn commerciële prijsaanbieding voor de commerciële fase /dienstverlening die alle deelnemers aan de onderzoeks- en ontwikkelingsfase Basic design aan het einde van deze fase moeten.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
3.1.2 Scope opdracht

Vraag:

Wordt met de term “projectteam” zoals beschreven in paragraaf 3.1.2 pagina 10 onderaan, bullet 3, de Opdrachtnemer bedoeld?

Antwoord:

Nee. De betreffende tekst wordt in de Aanbestedingsleidraad gecorrigeerd. De gecorrigeerde versie van de Aanbestedingsleidraad is als bijlage bij de Nota van Inlichtingen op TenderNed gepubliceerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
3.1.2 Scope opdracht

Vraag:

Valt het ontmantelen / decommissioning van de off- en onshore laadvoorzieningen, fysieke structuren en verwijderen van offshore kabels naar de offshore laadvoorzieningen binnen de scope van de opdracht (par. 3.1.2. leidraad / scope beschrijving P2T) en derhalve binnen het beschikbare budget?

Antwoord:

Het ontmantelen / decommissioning van de off- en onshore laadvoorzieningen, fysieke structuren en verwijderen van offshore kabels naar de offshore laadvoorzieningen valt buiten de scope van de opdracht en (de kosten daarvan) dus ook buiten het beschikbare budget.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 perceel 1

Beantwoord op:

8 sep 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Annex B Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Vraag:

Annex B (Uniform Europees Aanbestedingsdocument) is een digitaal formulier welke op TenderNed ingevuld en digitaal ingediend moet worden. Het blijkt dat er via TenderNed slecht 1 UEA ingevuld kan worden. Indien men inschrijft met een combinatie, hoe dient de penvoerder de UEA's van de combinatiepartners in te dienen?

Antwoord:

Bij de aankondiging van de opdracht is het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) als apart document in pdf-format beschikbaar gesteld. Dit document kunt u downloaden en vervolgens door elke ondernemer van het samenwerkingsverband (combinatie) worden ingevuld en digitaal te worden ondertekend.

De door de ondernemers van het samenwerkingsverband (combinatie) ingevulde en digitaal ondertekende Uniform Europees Aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens bij uw aanmelding als gegadigde uploaden in TenderNed.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:
3.3 De dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

Kan Rijkswaterstaat aangeven bij wie het juridische eigendom ligt voor:

- 1: 3 ERTV's;
- 2: On- en offshore laadvoorzieningen;
- 3: Fysieke offshore structuren;
- 4: Offshore kabels tussen windparken en fysieke structuren.

Antwoord:

Het juridisch eigendom van:

- 1) De 3 ERTV's ligt bij de opdrachtnemer;
- 2) Onshore laadvoorzieningen is nog onbekend en afhankelijk van locatie; offshore laadvoorzieningen ligt bij de opdrachtnemer
- 3) Fysieke structuren ligt bij de opdrachtgever;
- 4) Offshore kabels tussen windparken en fysieke structuren ligt bij de opdrachtgever.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 perceel 1

Beantwoord op: 8 sep 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Bijlage E Gegevens omtrent technische bekwaamheid:
accountancyverklaring

Vraag:

Bijlage E Gegevens omtrent technische bekwaamheid:
accountancyverklaring

Kan RWS bevestigen dat een accountancyverklaring voldoet aan de vereisten indien de accountant verklaart dat de referentieopdracht-data die wordt ingeleverd in de tabel klopt met het originele contract.

Antwoord:

Uit de accountantsverklaring dient te blijken dat de gegevens met betrekking tot de referentieopdracht(en), waarmee wordt beoogd te voldoen aan de geschiktheidseisen en/of de selectiecriteria, juist zijn weergegeven in Bijlage E. Als dit bij uw accountantsverklaring het geval is, dan voldoet de verklaring aan de vereisten.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 perceel 1

Beantwoord op:

8 sep 2025