1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	N.V. Westerscheldetunnel
Rechtsvorm van de koper :	Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Beschrijving:

In oktober 2022 is in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel een lekkage ontdekt. In december 2022 is – na verwijdering van de hittewerende bekleding - vastgesteld dat sprake was van scheurvorming in de betonconstructie van de tunnel (in de eerste 30 meter, bezien vanaf de noordzijde). De scheur bevindt zich aan de onderzijde van tunneldak. Het betreft een verborgen gebrek. De scheurvorming dient te worden hersteld. Gelet op de urgentie en de voor het onderzoek benodigde kennis is onderzoek gedaan naar de aard en omvang van de schade en de herstelmogelijkheden. De voorgestelde herstelmethode voorziet in het aanbrengen van een constructie (inliner) in de tunnelwand, die de constructieve functie van de bestaande tunnellining overneemt. NV WST is voornemens het herstel van de scheur op te dragen aan WM, door middel van een Verzoek tot wijziging (VTW) binnen het bestaande onderhoudscontract. In oktober 2022 is in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel een lekkage ontdekt. In december 2022 is – na verwijdering van de hittewerende bekleding - vastgesteld dat sprake was van scheurvorming in de betonconstructie van de tunnel (in de eerste 30 meter, bezien vanaf de noordzijde). De scheur bevindt zich aan de onderzijde van tunneldak. Het betreft een verborgen gebrek. De schade was bij aanvang van het onderhoudscontract voor zowel NV WST als WM niet bekend noch waarneembaar. Een dergelijk gebrek viel ook niet te verwachten. De scheurvorming dient te worden hersteld. Gelet op de urgentie en de voor het onderzoek benodigde kennis is onderzoek gedaan naar de aard en omvang van de schade en de herstelmogelijkheden. De voorgestelde herstelmethode voorziet in het aanbrengen van een constructie (inliner) in de tunnelwand, die de constructieve functie van de bestaande tunnellining overneemt. NV WST is voornemens het herstel van de scheur op te dragen aan WM, door middel van een Verzoek tot wijziging (VTW) binnen het bestaande onderhoudscontract. Het herstel zal als onderdeel van de scope van de overeenkomst worden uitgevoerd tijdens de looptijd van de huidige onderhoudsovereenkomst. WM is gelet op het met haar gesloten onderhoudscontract, de enige partij die het herstel kan uitvoeren. Voor de herstelwerkzaamheden, die opgenomen zullen worden als onderdeel van het VTW moeten (prijs)afspraken worden gemaakt . De NV WST zal als opdrachtgever, aangezien het gaat om een gebrek dat in haar risicosfeer ligt, de kosten van het herstel van de schade voor haar rekening nemen. Na het herstel zal de inliner als onderdeel van het Werk door WM onderhouden worden en zal dit moeten voldoen aan de (functionele) eisen. De onderhoudsovereenkomst heeft een lange loopduur (20 jaar) en omvat een grote hoeveelheid werkzaamheden. De werkzaamheden die verband houden met het herstel van de scheur zijn omvangrijk, maar beperken zich tot een periode van circa 4 maanden en zijn – bezien in het licht van de totale overeenkomst - niet wezenlijk . De herstelwerkzaamheden vinden plaats over een beperkte lengte in de Oostbuis. Voor de (prijs) afspraken geldt dat een open begroting wordt gehanteerd die door kostendeskundigen zal worden getoetst. Als prestatie voor de door de NV WST te betalen vergoeding staat dat Wm aanzienlijke inspanningen zal moeten verrichten die onder meer bestaan uit de betrokkenheid bij de voorbereiding, het treffen van tijdelijke maatregelen, het treffen van noodvoorzieningen, het uitvoeren van werkzaamheden, monitoring en het zorgen voor integratie met regulier onderhoud. Naast het feit dat WM de enige partij is die de herstelwerkzaamheden kan uitvoeren gelet op het gesloten onderhoudscontract, zijn er ook technische redenen die het rechtvaardigen om deze werkzaamheden aan WM op te dragen. Na uitvoering van het herstel zal WM de tunnel, inclusief de nieuwe inliner (moeten) onderhouden. De herstelwerkzaamheden zijn onlosmakelijk verbonden met de reguliere onderhoudswerkzaamheden, zowel in technische zin als voor wat betreft afstemming en integratie van de werkzaamheden in de onderhoudsplanning. Er zullen o.a. ook

Rijksoverheid

	aanpassingswerkzaamheden nodig zijn aan de tunneltechnische installaties. WM beschikt over de benodigde technische kennis en ervaring, zowel met herstelwerkzaamheden aan tunnelwanden (in andere tunnels) als specifiek m.b.t. de Westerscheldetunnel. Gelet op het bovenstaande is NV WST voornemens de herstelwerkzaamheden op te dragen aan WM. NV WST zal het VTW niet opdragen voor het verstrijken van een termijn van 20 kalenderdagen, te rekenen vanaf de datum van deze publicatie. Derden die zich niet kunnen verenigen met het opdragen van de werkzaamheden aan WM, dienen binnen deze termijn van 20 dagen een kort geding aanhangig te maken bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant.
Identificatiecode van de procedure:	f05095e8-40d7-4595-b594-eb06b0c52fc1
Type procedure:	Openbaar
Belangrijkste kenmerken van de procedure:	Het betreft aan aankondiging ex ante voor het aangaan van een overeenkomst met betrekking tot het herstel van de betonschade in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel. Niet van toepassing. Het betreft een aankondiging ex ante

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	50800000 Diverse reparatie- en onderhoudsdiensten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Zeeuwsch-Vlaanderen (NL341)
Land:	Nederland

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Overig Zeeland (NL342)
Land:	Nederland

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.6 Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden:	Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Herstel betonschade Oostbuis
Beschrijving:	In oktober 2022 is in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel een lekkage ontdekt. In december 2022 is – na verwijdering van de hittewerende bekleding - vastgesteld dat sprake was van scheurvorming in de betonconstructie van de tunnel (in de eerste 30 meter, bezien vanaf de noordzijde). De scheur bevindt zich aan de onderzijde van tunneldak. Het betreft een verborgen gebrek. De schade was bij aanvang van het onderhoudscontract voor zowel NV WST als WM niet bekend noch waarneembaar. Een dergelijk gebrek viel ook niet te verwachten. De scheurvorming dient te worden hersteld. Gelet op de urgentie en de voor het onderzoek benodigde kennis is onderzoek gedaan naar de aard en omvang van de schade en de herstelmogelijkheden. De voorgestelde herstelmethode voorziet in het aanbrengen van een constructie (inliner) in de tunnelwand, die de constructieve functie van de bestaande tunnellining overneemt.
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45000000 Bouwwerkzaamheden

Rijksoverheid

Aanvullende classificatie (cpv):	45000000 Bouwwerkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Zeeuwsch-Vlaanderen (NL341)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Overig Zeeland (NL342)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	11/01/2027
Einddatum van de duur:	30/06/2027

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname :	Deelname is niet voorbehouden.
De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld :	Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.8 Toegankelijkheidscriteria

Er zijn geen criteria opgenomen inzake de toegankelijkheid voor personen met een handicap, om de volgende reden

Rechtvaardiging:	Niet van toepassing.

5.1.9 Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria:	Aanbestedingsstuk

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Niet van toepassing
Beschrijving:	Het betreft een aankondiging ex ante.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	100

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken:	https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/384857

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Rijksoverheid

Voorwaarden voor indiening:	
Elektronische indiening:	Niet toegestaan
Rechtvaardiging waarom elektronische indiening niet mogelijk is:	Bescherming van bijzonder gevoelige informatie
Beschrijving:	Niet van toepassing. Derden die zich niet kunnen verenigen met het opdragen van de werkzaamheden aan WM, dienen binnen deze termijn van 20 dagen een kort geding aanhangig te maken bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant.
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend:	Nederlands
Elektronische catalogus:	Niet toegestaan
Varianten:	Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen:	25/07/2025 13:30 +02:00
Informatie over de openbare opening:	
Openingsdatum:	28/07/2025 08:30 +02:00
Voorwaarden van het contract:	
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven :	Neen
Elektronische facturering :	Vereist
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing:	neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling:	neen

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	N.V. Westerscheldetunnel - N.V. Westerscheldetunnel
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	N.V. Westerscheldetunnel
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	N.V. Westerscheldetunnel

Rijksoverheid

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt:	N.V. Westerscheldetunnel

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	N.V. Westerscheldetunnel
Registratienummer:	49660375
Postadres:	Westerscheldetunnelweg 1
Stad:	BORSSELE
Postcode:	4454PD
Onderverdeling land (NUTS):	Overig Zeeland (NL342)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Leo Wolterman
E-mail:	l.wolterman@westerscheldetunnel.nl
Telefoon:	+31 889969000
Internetadres:	http://www.westerscheldetunnel.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	N.V. Westerscheldetunnel
Postadres:	Postbus 303
Stad:	Goes
Postcode:	4460 AS
Onderverdeling land (NUTS):	Overig Zeeland (NL342)
Land:	Nederland
Contactpunt:	L.H. Wolterman
E-mail:	l.wolterman@westerscheldetunnel.nl
Internetadres:	http://www.westerscheldetunnel.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	0b68aa0d-7082-4b60-b32e-6260090c07a9 - 01
Type formulier:	Mededinging
Type aankondiging:	Aankondiging van een opdracht – lichte regeling
Verzenddatum van de aankondiging:	02/07/2025 15:56 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid