

Beschrijvend document bij Europese openbare aanbesteding

Uitvoering verkeerstellingen provinciale
wegen Noord-Brabant,
Casenummer: C2353114

Auteur

Irene Kessens
Peter de Wolff

Datum

4 september 2025

Uiterste ontvangstdatum inschrijvingen:

6 oktober 2025, 10.00 uur

Inhoud

1	Algemeen	3
1.1	De Provincie Noord-Brabant	3
1.2	Doel en omvang van deze aanbesteding	3
1.2.1	Doel	3
1.2.2	Reikwijdte en omvang	3
2	Procedure	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Gegevens aanbestedende dienst	5
2.3	Aankondiging	5
2.4	Inschrijvingsfase	5
2.4.1	Nadere inlichtingen over de aanbesteding	5
2.4.2	Opmerkingen naar aanleiding van het beschrijvend document	6
2.4.3	Sluitingsdatum indienen inschrijvingen	6
2.5	Algemene eisen aan de inschrijving (vormvereisten)	6
2.5.1	Taal	6
2.5.2	Ondertekening	7
2.5.3	Van toepassing zijnde wettelijke regelingen, richtlijnen en voorwaarden	7
2.5.4	Indeling van de inschrijving	7
2.5.5	Geldigheidsduur	8
2.5.6	Indiening van de inschrijving	8
2.6	Beoordelingsfase	9
2.6.1	Procedure van beoordelen	9
2.6.2	Controle van de inschrijving op de vormvereisten	9
2.6.3	Beoordeling op de uitsluitingsgronden en minimumeisen	9
2.6.4	Beoordeling op het gunningscriterium	9
2.6.5	Gunning	10
2.7	Voorbehoud	10
2.8	Meldpunt aanbestedingen	10
2.9	Communicatie	11
2.10	Akkoord met procedurele eisen en inschrijvingseisen	11
2.11	Planning van de aanbesteding	11
2.12	TenderNed	11
2.12.1	Gebruik TenderNed	11
2.12.2	e-Herkenning	12
3	Geschiktheid van het bedrijf van de inschrijver	13
3.1	Inleiding	13
3.2	Uitsluitingsgronden	13
3.3	Wet Bibob	15
3.4	Technische bekwaamheid	15
3.4.1	Referenties	15
3.4.2	Informatiebeveiliging	16

3.5	Geschiktheid en beroep op derden	17
4	De opdracht	18
4.1	Gegevens gemotoriseerd verkeer	18
4.2	Verplichte onderdelen	18
4.2.1	Inwinning van gegevens over het gemotoriseerde verkeer	18
4.2.2	Datacontrole ingewonnen gegevens	21
4.2.3	Aanleveren data bij NDW	22
4.3	Optionele onderdelen	22
4.3.1	Bepalen van landbouwverkeer	22
4.3.2	Bepalen van voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren	23
4.4	Termijn van oplevering	24
5	Gunning	25
5.1	Eisen ten aanzien van de dienst	25
5.2	Beoordeling van de inschrijving (gunningscriteria)	25
5.3	Scoregrondslag per subgunningscriterium	26
5.4	Beoordelingsmethodiek	34
5.5	Toelichting procedure Proof of Concept	35
6	Maatschappelijk verantwoord ondernemen	37
6.1	Social Return	37
7	Juridische voorwaarden	39
7.1	Algemene Inkoopvoorwaarden 2022	39
7.2	E-Facturering	39
8	Bijlagen	40

1 Algemeen

1.1 De Provincie Noord-Brabant

De provincie stáát voor Brabant en de Brabanders. In hun belang neemt de provinciale organisatie initiatieven om maatschappelijke vragen op te lossen. Die vragen liggen op het terrein van ruimte en wonen, natuur en milieu, water en bodem, veiligheid bestuur, economie, kennis en talentontwikkeling, mobiliteit, energie, landbouw en voedsel, vrije tijd en erfgoed, economie, milieu, mobiliteit en vrije tijd.

Meer informatie over de provincie is te vinden op www.brabant.nl.

1.2 Doel en omvang van deze aanbesteding

1.2.1 Doel

De dienstverlening houdt het volgende in:

Het meten c.q. leveren van gegevens betreffende aantallen en soorten en snelheden van het gemotoriseerde verkeer (auto's en motoren) op de provinciale wegen in Noord-Brabant, inclusief kwaliteitscontrole en de levering van deze gegevens aan NDW.

De provincie geeft bij deze opdracht ruimte aan de leverancier voor een eigen invulling van de werkwijze, mits passend binnen de gestelde randvoorwaarden.

De opdracht betreft het volgende:

Verplichte onderdelen:

- Inwinning van verkeersgegevens over het gemotoriseerde verkeer op provinciale wegen, middels de uitvoering van permanente, periodieke en incidentele tellingen, waarbij de gegevens per individuele voertuigpassage beschikbaar komen;
- Controle van de ingewonnen gegevens op juistheid en representativiteit;
- Aanleveren van de data bij het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW).

Optionele onderdelen:

De volgende opties kunnen mogelijk een onderdeel uitmaken van de opdracht, afhankelijk van de invulling en prijs van deze opties:

- Bepalen van landbouwverkeer;
- Bepalen van voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren.

1.2.2 Reikwijdte en omvang

De opdracht is niet verdeeld in percelen. U kunt zich alleen inschrijven voor de gehele opdracht. De provincie is van mening dat er sprake is van zodanige samenhang van de werkzaamheden dat de opdracht kan

worden gezien als één logisch geheel. Daarbij creëert deze samenhang geen onnodige beperkingen van de markt en behoudt het MKB toegang tot deelname aan de aanbestedingsprocedure. Het opsplitsen van de opdracht in meerdere aanbestedingen, dan wel percelen, zou tot kostenverhoging kunnen leiden en tot een onnodig grote belasting voor de provincie en inschrijver.

De opdracht krijgt de vorm van een overeenkomst voor de uitvoering van diensten. De overeenkomst betreft een periode van 3 jaar voor de levering van de gevraagde data, ingående op de datum van oplevering van het meetsysteem (acceptatie), in beginsel 1 maart 2026.

De provincie heeft de mogelijkheid om de overeenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden driemaal voor de duur van één jaar te verlengen. De maximale looptijd van de overeenkomst is dus 6 jaar, gekoppeld aan de start van de datalevering.

Beperking m.b.t. bebouwde kommen

Deze aanbesteding richt zich op verkeerstellingen op provinciale wegen, waarbij in beginsel niet in bebouwde kommen wordt geteld.

De provincie behoudt zich het recht voor om specifiek voor de delen van de provinciale wegen die in de bebouwde kom liggen ook gebruik te kunnen (gaan) maken van andere opdrachtnemers c.q. andere meetsystemen, vanwege de specifieke eigenschappen van bebouwde kommen. Voor die bebouwde kommen geldt vanuit deze opdracht dus geen exclusiviteit.

2 Procedure

2.1 Algemeen

De Provincie Noord-Brabant doorloopt voor deze aanbesteding een Europese openbare aanbestedingsprocedure. De aanbesteding wordt uitgevoerd conform de Aanbestedingswet 2012. Deze aanbesteding is aangekondigd op www.tenderned.nl. De provincie laat deze aanbesteding volledig via TenderNed verlopen. Voor meer informatie over het digitaal inschrijven via TenderNed verwijzen wij u naar www.tenderned.nl en naar bijlage D 'in 6 stappen digitaal inschrijven op TenderNed'.

Als in dit beschrijvend document merken, octrooien, types of een bepaalde oorsprong is aangeduid, moet u dit lezen met de toevoeging "of daarmee overeenstemmend", tenzij het een weergave/aanduiding van de huidige situatie is.

2.2 Gegevens aanbestedende dienst

Contactgegevens:	
Contactadres: Provincie Noord-Brabant Irene Kessens Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch	Bezoekadres: Provinciehuis Noord-Brabant Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Deze aanbesteding verloopt volledig digitaal via TenderNed.	

2.3 Aankondiging

Op 2 juli 2025 heeft de provincie een aankondiging van de opdracht verzonden aan www.tenderned.nl, die de aankondiging heeft doorgezonden aan het Bureau voor Officiële Publicaties van de Europese Gemeenschappen.

Naam en casenummer van de aanbesteding zijn: Verkeerstellingen provinciale wegen C2353114.

2.4 Inschrijvingsfase

2.4.1 Nadere inlichtingen over de aanbesteding

Vragen ter verduidelijking van deze aanbesteding kunt u uiterlijk op de in de planning genoemde datum stellen. U gebruikt hiervoor de Vraag en Antwoord module van TenderNed.

De provincie beantwoordt alle vragen schriftelijk in een nota van inlichtingen. U kunt via www.tenderned.nl kennisnemen van deze nota

van inlichtingen. De nota van inlichtingen maakt deel uit van dit beschrijvend document. Vragen die na de uiterste datum voor het stellen van vragen worden ingediend worden in principe niet in behandeling genomen.

Op deze wijze kunt u ook vragen stellen en suggesties doen ten aanzien van de conceptovereenkomst.

De provincie bepaalt welke opmerkingen of suggesties zij honoreert. In de nota van inlichtingen maakt de provincie bekend of de conceptovereenkomst naar aanleiding van vragen of wijzigingsvoorstellen wordt aangepast.

2.4.2 Opmerkingen naar aanleiding van het beschrijvend document

Dit beschrijvend document is met zorg samengesteld. Als u toch onjuistheden, gebreken of onvolkomenheden in de aanbestedingsprocedure of het beschrijvend document tegenkomt, verzoeken wij u deze direct aan de contactpersoon van de provincie te melden. Tekortkomingen die na het indienen van de inschrijvingen naar voren komen, kunnen niet aan de provincie worden tegengeworpen. Door in te schrijven accepteert u het voorgaande.

2.4.3 Sluitingsdatum indienen inschrijvingen

Uw inschrijving moet uiterlijk op 6 oktober 2025 om 10.00 uur via de kluis van TenderNed door de provincie ontvangen zijn.

De provincie opent direct na het verstrijken van de inschrijftermijn de inschrijvingen. Het proces-verbaal van de opening wordt verstrekt via www.tenderned.nl

De risico's van vertraging tijdens de verzending als gevolg van bijvoorbeeld een (ver)storing tijdens het uploaden van documenten komen voor rekening van de inschrijver. Wij willen u daarom adviseren om ruim voor het verstrijken van de sluitingstermijn met het uploaden van uw documenten te beginnen.

2.5 Algemene eisen aan de inschrijving (vormvereisten)

Inschrijvingen die niet voldoen aan de hieronder weergegeven vormvereisten kunnen worden uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding.

2.5.1 Taal

Uw inschrijving (en alle verdere communicatie, waaronder de communicatie tijdens de uitvoering van de opdracht) is volledig in het Nederlands. Slechts productbeschrijvingen en bedrijfsgegevens mogen ook in het Engels worden aangeleverd.

2.5.2 Ondertekening

Uw inschrijving is ondertekend door een of meer personen die bevoegd zijn de inschrijvende onderneming te binden. Uit het handelsregister dient te blijken dat de persoon die tekent daadwerkelijk tekenbevoegd was op het moment van ondertekenen.

In geval van inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemingen moet de inschrijving door alle deelnemers aan het samenwerkingsverband ondertekend worden.

Door het indienen van een inschrijving en het ondertekenen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument gaat u uitdrukkelijk akkoord met de inhoud van de aanbestedingsdocumenten en bijbehorende documenten, waaronder de vigerende algemene inkoopvoorwaarden van de provincie, als ook met de gevolgde aanbestedingsprocedure.

Inschrijvingen die op wezenlijke, niet herstelbare punten in strijd zijn met de aanbestedingsdocumenten en bijbehorende documenten, inschrijvingen die gedaan worden met enige voorbehoud en inschrijvingen die onder wezenlijk afwijkende voorwaarden worden gedaan, zijn onrechtmatig en daarmee ongeldig en worden terzijde gelegd.

2.5.3 Van toepassing zijnde wettelijke regelingen, richtlijnen en voorwaarden

De opdrachtnemer dient te handelen volgens de uitvoeringsbepalingen van alle van toepassing zijnde wetten, regelingen, verordeningen, besluiten, maatregelen, en voorschriften die door de Rijksoverheid, de Provincie, de gemeentelijke overheid en het Waterschap, of door andere daartoe wettelijk aangewezen organen, zijn vastgesteld. Voor zover een activiteit (nog) niet valt onder een wettelijke regeling, handelt de opdrachtnemer met de vereiste zorg voor het milieu.

Tevens verklaart u conform de Sanctieverordening (EU) 833/2014 jo. 2022/576 dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid in de opdracht. De provincie mag vanwege het ingestelde sanctiepakket tegen Rusland geen opdrachten meer gunnen aan Russische partijen. De betreffende verklaring inclusief informatie is bijgesloten in bijlage 4.

2.5.4 Indeling van de inschrijving

De inschrijving dient volledig te zijn. Dit houdt in dat alle stukken in de inschrijving zijn opgenomen die in het beschrijvend document worden voorgeschreven. Een onvolledige inschrijving wordt uitgesloten van de verdere beoordelingsprocedure, tenzij de provincie het ontbreken van bepaalde informatie aanmerkt als een kennelijk materiële fout of als de inschrijving een eenvoudige precisering behoeft.

De door u aan te leveren bestanden levert u volgens de onderstaande bestandsindeling aan.

Omschrijving	Bestandsnaam
Uniform Europees Aanbestedingsdocument conform bijlage 1	UEA.pdf
Referentieverklaring conform bijlage 2	Referenties.pdf
Akkoordverklaring aanbestedingsdocumentatie conform bijlage 3	Akkoordverklaringdoc.pdf
Akkoordverklaring geen Russische betrokkenheid bijlage 4	Russischebetrokkenheid.pdf
Prijzen en tarieven conform bijlage 5	Prijzenblad.pdf
Conformiteitenlijst conform bijlage 6	Conformiteitenlijst.pdf
Invulling Social Return conform bijlage 7	Socialreturn.pdf
Uitwerking G1	G1.pdf
Uitwerking G2	G2.pdf
Uitwerking G3	G3.pdf
Indien van toepassing Uitwerking G4	G4.pdf

2.5.5 Geldigheidsduur

Uw inschrijving is tenminste geldig tot 4 maanden na de uiterste inleverdatum. Tot die datum heeft uw inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod. Uw inschrijving bevat geen voorbehouden met betrekking tot toekomstige ontwikkelingen.

Als tegen de gunningsbeslissing van de provincie door middel van een kort geding bezwaar wordt gemaakt, wordt de geldigheid van uw inschrijving automatisch geacht te gelden tot minimaal twee weken na de datum van het kort gedingvonnis.

2.5.6 Indiening van de inschrijving

De provincie laat deze aanbestedingsprocedure volledig via TenderNed verlopen. Dat houdt in dat uw inschrijving voor de sluitingstermijn via TenderNed aangeleverd dient te worden volgens de bestandsnaamindeling uit paragraaf 2.5.4 van dit document.

Ten aanzien van het financiële deel van de aanbieding gelden de volgende voorschriften:

- U geeft alle geldbedragen in Euro;
- U geeft alle geldbedragen exclusief omzetbelasting;
- U mag geen financiële 'pro-memorie' posten opnemen;
- Kosten die u niet in uw inschrijving noemt, maar toch noodzakelijk blijken te zijn voor een goed functioneren van geleverde producten, zijn voor uw rekening;
- U mag de rekenregels en het bestandsformaat van het spreadsheet niet aanpassen.

De provincie voert geen prijsonderhandelingen. Dit houdt in dat u de prijs volledig bepaalt in uw inschrijving. U krijgt dus één gelegenheid om een concurrerende prijs aan te bieden.

Het indienen van een manipulatieve inschrijving is verboden. Van een manipulatieve inschrijving kan sprake zijn wanneer als gevolg van miskenning door de inschrijver van bepaalde aannames van de provincie de beoordelingsystematiek zo wordt gemanipuleerd dat het daarmee beoogde doel wordt verstoord. Een inschrijving is in ieder geval doch niet uitsluitend manipulatief als:

- één of meerdere tarieven de gehanteerde formule frustreren;
- sprake is van negatieve of nultarieven.

2.6 Beoordelingsfase

2.6.1 Procedure van beoordelen

De beoordeling van de inschrijvingen door de provincie vindt in deze volgorde plaats:

1. opening van de inschrijvingen en opmaken proces-verbaal van opening;
2. controle van inschrijving op de vormvereisten;
3. toetsing van de geschiktheid van de bedrijven van de inschrijvers aan de uitsluitingsgronden en minimumeisen;
4. beoordeling van de inschrijvingen op basis van de gunningscriteria;
5. opmaken proces-verbaal van gunning.

2.6.2 Controle van de inschrijving op de vormvereisten

De Provincie controleert de tijdig binnengekomen inschrijvingen eerst op de vormvereisten van paragraaf 2.5. Als een inschrijving niet voldoet aan deze vormvereisten kan de provincie deze inschrijving uitsluiten van verdere deelname aan de aanbesteding.

2.6.3 Beoordeling op de uitsluitingsgronden en minimumeisen

Vervolgens stelt de provincie vast of:

- op uw bedrijf geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn;
- uw bedrijf voldoet aan de gestelde minimumeisen op het gebied van technische bekwaamheid.

Als op uw bedrijf uitsluitingsgronden van toepassing zijn of als uw bedrijf niet over de benodigde technische bekwaamheid beschikt, dan sluit de provincie uw inschrijving uit van verdere deelname aan de aanbesteding.

2.6.4 Beoordeling op het gunningscriterium

Daarna onderzoekt de provincie of uw aanbidding voldoet aan de gestelde eisen. Als uw aanbidding aan één of meer eisen niet voldoet wordt uw inschrijving niet betrokken in de verdere beoordeling. Als u wel aan de eisen voldoet, wordt uw inschrijving beoordeeld op basis van het gekozen gunningscriterium.

2.6.5 Gunning

De provincie besluit op basis van de toetsing aan het gunningscriterium aan welke inschrijver zij voornemens is de opdracht te gunnen.

Vervolgens deelt de provincie aan alle inschrijvers op de aanbesteding de gunningbeslissing mee. Mededeling van de gunningsbeslissing houdt nog geen aanvaarding in van het aanbod van de inschrijver die voor gunning van de opdracht in aanmerking komt.

De provincie sluit de overeenkomst in ieder geval niet eerder dan na verloop van een periode van 20 dagen na de mededeling van de gunningsbeslissing aan de inschrijvers. Gedurende deze periode kunnen inschrijvers bezwaar maken tegen de gunningsbeslissing, op straffe van niet-ontvankelijkheid of verval van recht daartoe. Dit kan door betekening van een dagvaarding in kort geding. De provincie is bevoegd de gunningsbeslissing te herzien zolang de overeenkomst niet is gesloten.

2.7 Voorbehoud

De provincie behoudt zich het recht voor om tot aan het besluit om de beoogde overeenkomst te ondertekenen de gehele of een gedeelte van de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te stoppen. Tevens heeft de provincie geen verplichting tot gunnen.

2.8 Meldpunt aanbestedingen

De provincie doet haar uiterste best om de aanbestedingsprocedure zo zorgvuldig mogelijk te laten verlopen. Naast de mogelijkheid om vragen te stellen tijdens de aanbestedingsprocedure kunnen ondernemers, branche- en belangenorganisaties aan de orde stellen dat een bepaald handelen of nalaten van de provincie in een concrete aanbesteding in strijd is met wettelijke bepalingen of met andere voorschriften die voor de aanbesteding gelden. Ook kan worden geklaagd over optreden van de provincie dat inbreuk maakt op een of meer van de voor aanbestedingen geldende beginselen van transparantie, non-discriminatie, gelijke behandeling en proportionaliteit. Klachten over het verloop van de procedure kunnen gesteld worden via meldpuntaanbestedingen@brabant.nl, overeenkomstig de Klachtenregeling aanbesteden Provincie Noord-Brabant 2016.

Het klachtenmeldpunt is een onafhankelijk aanspreekpunt binnen de provincie dat met een frisse blik de klacht bekijkt en daarover een advies uitbrengt aan de provincie. Onafhankelijk betekent dat de personen die het klachtenmeldpunt vormen niet direct betrokken zijn (geweest) bij (het opstellen van) de aanbesteding. Het klachtenmeldpunt is alleen voor geschillen over aanbestedingsprocedures waarop de Aanbestedingswet van toepassing is. Het indienen van een klacht zet een aanbestedingsprocedure niet stil, tenzij de provincie anders beslist.

2.9 Communicatie

Wij verzoeken u alle communicatie over onderhavige aanbesteding via de berichtenmodule op het TenderNed platform te voeren. Dit houdt in dat u alle berichten verstuurt vanuit uw TenderNed account. Ook alle berichtenverkeer vanuit de Provincie Noord-Brabant zal via deze berichtenmodule verlopen. Telefonisch gestelde vragen worden niet in behandeling genomen.

De provincie staat niet toe dat u op andere wijze dan in paragraaf 2.2 beschreven met medewerkers van de provincie over de aanbesteding communiceert. Beïnvloeding, op welke manier dan ook, van bij de aanbesteding betrokken medewerkers, leidt in beginsel tot uitsluiting van deelname aan de aanbesteding.

2.10 Akkoord met procedurele eisen en inschrijvingseisen

Door inschrijving gaat u akkoord met de gestelde procedurele eisen en de eisen die de provincie stelt aan de inschrijving.

2.11 Planning van de aanbesteding

Data	Omschrijving
2 juli 2025	Aankondiging van de aanbesteding verzonden naar www.tenderned.nl
20 augustus 2025	Uiterlijke inleverdatum van vragen naar aanleiding van het beschrijvend document (10:00 uur)
27 augustus 2025	Verzending nota van inlichtingen naar aanleiding van de vragen
3 september 2025	Uiterlijke inleverdatum van vragen naar aanleiding van de 1e nota van inlichtingen (10:00 uur)
9 september 2025	Verzending tweede nota van inlichtingen naar aanleiding van de vragen
6 oktober 2025	Uiterste datum ontvangst inschrijvingen (10:00 uur)
20 oktober 2025*	Mededeling voorlopige gunningsbeslissing (deze termijn en de volgende termijnen zijn indicatief)
21 oktober 2025*	Start termijn Proof of Concept
18 november 2025*	Einde termijn Proof of Concept
20 november 2025*	Definitieve gunning

* data zijn indicatief en onder voorbehoud

2.12 TenderNed

2.12.1 Gebruik TenderNed

Mocht u problemen ondervinden in het gebruik van TenderNed dan heeft TenderNed een eigen Servicedesk die u kunt raadplegen. Via de TenderNed Servicedesk kunt u ondersteuning verwachten in het:

- gebruik van de inlog- gegevens
- gebruik van TenderNed;

- oplossen van storing/problemen met betrekking tot TenderNed.

De Servicedesk van TenderNed is te bereiken via telefoonnummer 0800-8363376 of via servicedesk@TenderNed.nl

2.12.2 e-Herkenning

Om een nieuwe onderneming in TenderNed te kunnen registreren is een e-Herkenningmiddel nodig. De registratie van buitenlandse ondernemingen verloopt nog via TenderNed zelf, omdat e-Herkenning voor hen niet beschikbaar is. Met een e-Herkenningmiddel is het mogelijk om zowel gebruiker als onderneming in één keer te registreren. TenderNed adviseert ondernemingen tijdig een e-Herkenningmiddel aan te schaffen, zodat zij geen hinder ondervinden bij deelname aan een aanbesteding. Voor meer informatie over het gebruik van TenderNed met e-Herkenning kunt u terecht bij de Servicedesk van TenderNed.

3 Geschiktheid van het bedrijf van de inschrijver

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk heeft betrekking op de persoonlijke situatie van inschrijver. In artikel 2.86 en 2.87 Aanbestedingswet 2012 staan de door de provincie te hanteren uitsluitingsgronden opgesomd. In paragraaf 3.2 is aangegeven hoe de provincie met deze uitsluitingsgronden zal omgaan.

De geschiktheid van inschrijver om gedurende de contractperiode de opdracht uit te voeren, wordt bepaald aan de hand van minimum eisen ten aanzien van de technische bekwaamheid.

Inschrijver dient te voldoen aan de door de provincie gevraagde geschiktheidseisen en de daarbij behorende dan wel gevraagde verklaringen (in de paragrafen 3.3 t/m 3.5). Door rechtsgeldige ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (zie TenderNed) geeft inschrijver aan dat hij voldoet aan het gestelde in de paragrafen 3.3 t/m 3.5.

Van de inschrijver aan wie de provincie voornemens is de opdracht te gunnen, zal de provincie overlegging van de bewijsstukken en/of ondertekende verklaringen vorderen als voorwaarde voor het definitief gunnen van de opdracht. Indien de winnende inschrijver hiertoe niet in staat is, zal de inschrijving ter zijde worden gelegd en zal, voor wat betreft de overige inschrijvingen, een herberekening op basis van de vooraf bekendgemaakte gunningscriteria plaatsvinden. Vervolgens zal aan de alsdan winnende inschrijver (voorlopig) worden gegund, na overlegging van de door de provincie opgeëiste bewijsstukken en/of rechtsgeldig ondertekende verklaringen.

De provincie kan de door inschrijver in het kader van deze aanbesteding verstrekte informatie op juistheid en volledigheid (laten) controleren. Het onjuist verstrekken van informatie en/of invullen van de formulieren kan door de provincie worden aangemerkt als het afleggen van valse verklaring en kan leiden tot uitsluiting van de verdere deelname aan de aanbesteding.

Indien inschrijver niet voldoet aan de geschiktheidseisen en/of uitsluitingsgronden, wordt de inschrijving terzijde gelegd. De betreffende inschrijver komt alsdan niet meer voor gunning in aanmerking.

3.2 Uitsluitingsgronden

De provincie wenst uitsluitend zaken te doen met ondernemingen waarvan de integriteit vaststaat.

Ten bewijze dat een inschrijver niet in een van de omstandigheden vermeld in artikel 2.86 en 2.87 van de Aanbestedingswet 2012 verkeert,

ontvangt de provincie van u het rechtsgeldig ondertekende Uniform Europees Aanbestedingsdocument zoals opgenomen in TenderNed op grond waarvan kan worden gesteld dat gronden voor uitsluiting niet op de inschrijver van toepassing zijn.

De provincie heeft bij Deel I van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument de gegevens van de aanbesteding en aanbestedende dienst ingevuld. Daarnaast zijn de voor deze opdracht relevante uitsluitingsgronden geselecteerd in Deel III. De inschrijver dient het formulier in en/of aan te vullen voor Deel II, III, IV en VI, en de verklaring te ondertekenen.

Van de inschrijver aan wie de provincie voornemens is de opdracht te gunnen, zal de provincie overlegging van bewijsstukken, als bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet, met betrekking tot de omstandigheden zoals bedoeld in artikel 2.86 en 2.87 van de Aanbestedingswet 2012 vorderen (zie paragraaf 3.1). De bewijsstukken dienen binnen 6 werkdagen na het verzoek daartoe aangeleverd te worden.

Bewijsstukken betreffende uitsluitingsgronden:

- Gedragsverklaring aanbesteden;
- Verklaring belastingdienst nakomen fiscale verplichtingen;
- Uittreksel van de Kamer van Koophandel.

Een aanvraag om de afgifte van een gedragsverklaring aanbesteden wordt ingediend bij de Minister van Veiligheid en Justitie door degene omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd of door een vertegenwoordiger van de rechtspersoon omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd.

Dienst Justis is de uitvoeringsinstantie die namens de Minister van Veiligheid en Justitie de aanvraag in ontvangst neemt en behandelt. Zie voor meer informatie www.justis.nl.

De gedragsverklaring aanbesteden mag niet ouder zijn dan twee jaar op het moment van sluitingsdatum van de inschrijvingen.

Indien u als inschrijver nog niet beschikt over een gedragsverklaring aanbesteden, verklaring belastingdienst of uittreksel van de Kamer van Koophandel dan is het advies om deze voortijdig aan te vragen. Dit i.v.m. de verwachte lange levertijd.

De verklaring belastingdienst en het uittreksel van de Kamer van Koophandel mogen niet ouder zijn dan 6 maanden op het moment van sluitingsdatum van de inschrijvingen.

Inschrijving door een combinatie en inzet van onderaannemers:
Indien wordt ingeschreven als combinatie dient ieder lid van die combinatie te voldoen aan de voorschriften m.b.t. de uitsluitingsgronden en de daarbij behorend Uniform Europees Aanbestedingsdocument in deze paragraaf.

Indien inschrijver een beroep doet op een onderaannemer voor het voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van technische en beroepsbekwaamheid dan dient deze onderaannemer eveneens te voldoen aan de voorschriften m.b.t. de uitsluitingsgronden en het daarbij behorende Uniform Europees Aanbestedingsdocument in deze paragraaf.

3.3 Wet Bibob

Om te voorkomen dat de overheid met overheidsopdrachten onbedoeld en ongewild criminele activiteiten faciliteert, behoudt de Provincie zich het recht voor om een Bibob-onderzoek conform de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (hierna: Wet Bibob). Voor meer informatie omtrent de Wet Bibob verwijzen wij u naar bijlage C.

3.4 Technische bekwaamheid

De technische bekwaamheid van inschrijvers kan worden aangetoond aan de hand van:

3.4.1 Referenties

Door rechtsgeldige ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument voldoet inschrijver aan het volgende:

Door middel van referenties toont inschrijver aan dat hij over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt met betrekking tot onderhavige aanbesteding. Inschrijver dient middels het overleggen van (een) referentie(s) aan te tonen dat voldaan wordt aan onderstaande geschiktheidseisen.

De referenties dienen gedurende de afgelopen drie jaren te zijn verricht/uitgevoerd (terug te rekenen vanaf sluitingsdatum van Inschrijving). De gevraagde referentieprojecten behoeven niet naar aard, hoeveelheid of omvang en het doel van de uitgevraagde opdracht gelijk te zijn, maar wel op onderdelen van de opdracht vergelijkbaar. Meer in het bijzonder dient de betreffende kerncompetentie wel direct uit aangeleverde referenties te herleiden zijn. Een referentieopdracht behoeft niet afgerond te zijn, mits deze referentieopdracht minimaal 1 jaar in uitvoering is.

In deze aanbesteding zijn de volgende kerncompetenties m.b.t. de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid relevant:

1. Inwinning van verkeersgegevens met meetapparatuur op minimaal 50 locaties tegelijk.
2. Uitvoeren van werkzaamheden op en naast openbare wegen binnen verkeersmaatregelen conform CROW richtlijnen.

Inschrijver dient de verklaring, zoals opgenomen in bijlage 2, per referentie in objectieve bewoordingen in te vullen en deze toe te voegen aan de inschrijving. Niet eerder dan de voorlopige gunning dient de verklaring tevens door de referenten te worden ondertekend. De contactpersonen van de referentieverstrekende organisaties dienen zonder tussenkomst van de inschrijver benaderd mogen worden.

3.4.2 Informatiebeveiliging

Inschrijver dient te beschikken over een informatiebeveiligingscertificaat op basis van de norm ISO-27001 "Informatiebeveiliging" dat betrekking heeft op de aard van de leveringen en de diensten als omschreven in dit document of een daarmee vergelijkbaar certificaat, afgegeven door een instituut binnen de EU; dit naar oordeel van de Provincie. Andere bewijzen voor een gelijkwaardig kwaliteitsborgingsysteem worden aanvaardt, indien de ondernemer het certificaat niet binnen de gestelde termijn van 7 kalenderdagen kan overleggen om redenen die hem niet aangerekend kunnen worden, mits de ondernemer bewijst dat de voorgestelde maatregelen op het gebied van de kwaliteitsbewaking aan de kwaliteitsnormen voldoen.

Dit certificaat moet zijn afgegeven door een certificatie-instelling, die daartoe is erkend door een accreditatie-instelling. Een na op aanvraag van aanbestedende dienst te overleggen kopie van een certificaat moet door inschrijver zijn gedateerd en gewaarmerkt.

Indien inschrijver een gelijkwaardig gecertificeerd informatiebeveiligingssysteem heeft, gebaseerd op een andere norm dan de ISO 27001, dient inschrijver naast het certificaat van de gecertificeerde instantie als bedoeld in artikel 2.96 van de Aanbestedingswet ook onderbouwd toe te lichten op welke punten en in welke mate het systeem overeenkomt en/of afwijkt van het van toepassing zijnde ISO 27001 systeem.

Indien inschrijver een combinatie betreft dient aan de informatiebeveiligingscertificering worden voldaan door alle combinanten. Inschrijver verklaart door het ondertekenen en toevoegen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument aan deze geschiktheidseis te voldoen.

Inschrijver dient een kopie van certificaten of vergelijkbare certificaten op het gebied van de informatiebeveiliging bij gunning te kunnen overleggen.

3.5 Geschiktheid en beroep op derden

Inschrijvers kunnen zich voor het aantonen van technische bekwaamheid (onder paragraaf 3.4), beroepen op de bekwaamheid en de referenties van een derde (lid van een combinatie, onderaannemer(s) en of groepsmaatschappijen). Indien dit van toepassing is op de situatie van de inschrijver, dient inschrijver dit aan te geven op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument bij Deel II / C (zie TenderNed).

4 De opdracht

4.1 Gegevens gemotoriseerd verkeer

Deze opdracht betreft het uitvoeren van verkeerstellingen en het leveren van gegevens over gemotoriseerd wegverkeer, voor het bepalen van verkeersintensiteiten, voertuigcategorieën en (punt)snelheden. De door de opdrachtnemer te leveren dienst betreft de onderdelen die in de volgende paragrafen aan de orde komen. In 4.2 gaat het om de verplicht te leveren delen en in 4.3 de optioneel te leveren onderdelen. De eisen die worden gesteld aan deze dienst staan in het programma van eisen bijlage 6 (conformiteitenlijst eisen). U dient de conformiteitenlijst te laten ondertekenen door een daartoe bevoegde functionaris en toe te voegen aan uw inschrijving. Daarmee geeft u aan te zullen voldoen aan de gestelde eisen.

De dienstverlening met betrekking tot wegverkeersgegevens omvat de volgende verplichte onderdelen:

1. Inwinning van verkeersgegevens over het gemotoriseerde verkeer op provinciale wegen, middels de uitvoering van permanente, periodieke en incidentele tellingen;
2. Controle van de ingewonnen gegevens op juistheid en representativiteit;
3. Aanleveren van de data bij de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW).

Daarnaast wordt u gevraagd een invulling aan te bieden voor de volgende optionele onderdelen:

4. Bepalen van landbouwverkeer;
5. Bepalen van voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren.

De onderdelen 1 t/m 5 worden in de hoofdstukken 4.2 en 4.3 nader toegelicht.

4.2 Verplichte onderdelen

4.2.1 Inwinning van gegevens over het gemotoriseerde verkeer

De inwinning en datalevering dienen te gebeuren op het niveau van passages van individuele voertuigen (plus eventuele aanhanger(s)) op provinciale wegen. De gegevens die over het gemotoriseerde verkeer moeten worden ingewonnen zijn de volgende:

- Locatie en richting van de voertuigpassages;
- Tijdstip van de voertuigpassages,
- Voertuiglengte van de gepasseerde voertuigen,
- Snelheid van de gepasseerde voertuigen.

Uitgangspunt bij deze opdracht is dat de opdrachtnemer kiest met welke inwintechniek de metingen worden verricht, mits voldaan wordt aan de kwaliteitseisen (zie conformiteitenlijst, bijlage 6). Alle kosten (realisatie, beheer en onderhoud, communicatiemiddelen, energievoorziening,

schades etc.) voor de inwinning dienen gedragen te worden door de opdrachtnemer en worden geacht te zijn opgenomen in de geoffreerde prijzen.

Telvakken

De provinciale wegen zijn voor de vraag naar verkeersgegevens onderverdeeld in wegvakken (telvakken). Een telvak is een gedeelte van een weg waarvoor de verkeersintensiteit gemeten moet worden. De gemeten verkeersintensiteit is representatief voor het gehele telvak. Voor de metingen/tellingen die de provincie van de leverancier verwacht, zijn de telvakken onderscheiden in:

- Continue (C) metingen: permanente metingen, waarbij de meetgegevens **dagelijks** moeten worden geleverd (aan NDW).
- Periodieke (P) metingen: volgens een bepaalde frequentie herhaalde metingen gedurende een kortere periode van minimaal drie weken per keer.

Voor elk telvak wordt er slechts één type van bovenstaande metingen gebruikt.

De telvakken waarvoor tellingen moeten worden uitgevoerd staan beschreven in bijlage G. Daarbij staat ook de verwachte planning van de tellingen over de jaren 2026 t/m 2031 (de maximale looptijd van de opdracht). Alleen van de telvakken die in de kolom 'Telvak' als 'continu' of als 'periodiek' zijn aangegeven moeten er gegevens worden geleverd. De basisopdracht voor dit onderdeel bestaat uit het volgende:

- C-metingen op 85 locaties, conform bijlage G kolom soort telvak (continu);
- P-metingen wegen, conform bijlage G kolom soort telvak (periodiek):
 - Op wegen met 200- en N69 (156 telpunten): 1x per jaar;
 - Op wegen met 300-nummers (35 telpunten): 1x per jaar;
 - Op wegen met 600-nummers (46 telpunten): 1x per 2 jaar.

U dient voor enkele varianten een prijsopgave te doen voor verschillende frequenties voor de periodieke tellingen:

- Variant 1 (lagere frequentie):
 - N200- en N69 (156 telpunten): 1x per jaar
 - N300-nummers (35 telpunten): 1x per 2 jaar, verdeeld over 2 ongeveer gelijke porties;
 - N600-nummers (46 telpunten): 1x per 2 jaar, verdeeld over 2 ongeveer gelijke porties.
- Variant 2 (lagere frequentie):
 - N200-nummers + N69 (156 telpunten): 1x per jaar,
 - N300-nummers (35 telpunten): 1x per 2 jaar, verdeeld over 2 ongeveer gelijke porties;
 - N600-nummers (46 telpunten): 1x per 3 jaar, verdeeld over 3 ongeveer gelijke porties.
- Variant 3 (hogere frequentie):
 - Alle periodieke telpunten (237 locaties): 1x per jaar.

In bijlage G staat in de tabbladen per variant de beoogde verdeling van telpunten over de jaren.

Bij opdrachtverlening zal worden aangegeven welke variant wordt gekozen.

Voorbehoud: bij realisatie kunnen er nog beperkte wijzigingen in de keuze van de continue telvakken aan de orde zijn, binnen het opgegeven aantal telvakken voor continue tellingen. Hiervoor worden dan de verrekenprijzen in het prijzenblad gebruikt.

Een deel van de telvakken voor periodieke tellingen betreft wegvakken ter hoogte van ongelijkvloerse aansluitingen. Bij die telvakken moeten ook de intensiteiten van de bijbehorende toe- en afritten worden geleverd. Dat mag ook via afleidingen gebeuren, maar daadwerkelijke tellingen hebben de voorkeur. In bijlage G staat in kolom D aangegeven of er bij een telvak ook van de aanwezige toe- en afritten data moeten worden geleverd. Nadere informatie over de toe- en afritten van provinciale wegen en de naamgeving daarvan staat in bijlage H.

Aanvullingen buiten de basisopdracht

Er dient in de opdracht ruimte te zijn voor de uitvoering van:

- Incidentele (I) metingen: een meting die op een specifieke locatie wordt uitgevoerd en niet is opgenomen in een vaste frequentie c.q. opzet van metingen. Dit type metingen wordt voor specifieke vragen uitgevoerd. Voor de incidentele metingen moet een eenheidsprijs worden gehanteerd. Hierbij mag worden uitgegaan van een meting gedurende eenzelfde periode als bij periodieke tellingen en van het vastleggen van dezelfde gegevens. Ook voor de aanlevering van de gegevens mag uitgegaan worden van dezelfde bepalingen.
N.B. De incidentele tellingen kunnen ook gemeentelijke wegen betreffen.

- Realtime (R) metingen: permanente metingen, waarbij de meetgegevens met een hoge frequentie (elke minuut of frequenter) worden geleverd.

Er zijn geen R-metingen gepland, maar de provincie wil de mogelijkheid hebben om ze te kunnen realiseren.

Deze eventuele aanvullingen zullen in de vorm van meerwerk binnen de overeenkomst worden geregeld. U wordt gevraagd hiervoor verrekenprijzen op te geven in het prijzenblad. De daarin opgenomen weegfactoren geven een indicatie welke veranderingen het vaakst zullen voorkomen.

Veranderingen telvakken

Het is te verwachten dat er gedurende de looptijd van de opdracht een behoefte zal ontstaan voor het veranderen van het initiële meetprogramma zoals beschreven in bijlage G. Te denken valt aan:

- Uitbreiden aantal locaties voor C- en/of P-metingen.

- Verandering van soort telpunt.
- Opheffen van telpunt.
- Veranderen van de locatie van een telpunt (op verzoek van opdrachtgever).

Detectielussen

De provincie beschikt op haar wegen nog over een aantal meetpunten met detectielussen ten behoeve van verkeerstellingen. Deze meetpunten beschikken over een configuratie van dubbele detectielussen, waardoor bepaling van elektronische lengte en puntsnelheid mogelijk is.

In bijlage G zijn de bestaande meetlocaties met dubbele detectielussen op provinciale wegen genoemd in de kolom 'Detectielussen'. Ten behoeve van het inwinnen van de gevraagde wegverkeersgegevens kunnen deze detectielussen kosteloos door de opdrachtnemer gebruikt worden. Bij gebruik van de bestaande detectielussen blijft de opdrachtnemer verantwoordelijk voor de kwaliteit van de meetgegevens.

NB. Het is geen verplichting voor de opdrachtnemer om gebruik te maken van de aanwezige detectielussen op provinciale wegen.

In uw keuze voor een meetmethodiek mag u kiezen voor lusedetectie, ook op telvakken waar geen bestaande lussen zijn. De kosten daarvoor (inclusief eventuele verkeersmaatregelen) dient u in uw prijzen (basisprijs en verrekenprijzen) te verdisconteren en kunnen dus niet apart in rekening worden gebracht. Bij het eventueel verloren gaan van detectielussen door werkzaamheden door de wegbeheerder (zoals verhardingswerkzaamheden) kunnen door u geen kosten in rekening worden gebracht. Ook de kosten voor eventuele vervanging van detectielussen in die gevallen dienen door u meegenomen te worden in uw prijsaanbieding en kunnen niet separaat in rekening gebracht worden. Het is niet toegestaan om gebruik te maken van de configuraties van verkeerslichtenregelingen die op provinciale wegen in gebruik zijn. Voor de uitvoering van werkzaamheden op en langs de weg dient u de bloktijden van de provincie in acht te nemen (zie bijlage J).

4.2.2 Datacontrole ingewonnen gegevens

De provincie wil bruikbare data hebben. Bruikbaar houdt in:

- **Juist:** is de meting een nauwkeurige weergave van wat er in werkelijkheid aan verkeer is gepasseerd? De provincie wil een adequate borging van de kwaliteit van de meetgegevens. Er zijn voor de data kwaliteitseisen (zie conformiteitenlijst bijlage 6) gesteld t.a.v.:
 - Nauwkeurigheid
 - Betrouwbaarheid
- **Representatief:** is de meting in lijn met wat er regulier aan verkeer passeert?

Metingen kunnen afwijkend zijn van de 'reguliere' waarden, met mogelijke oorzaken:

 - Technische onvolkomenheden tijdens de meting, waardoor (een deel van) de data ontbreekt en/of vertekend zijn. Dit betekent dat de meting niet juist is.

- Afwijkingen door verkeerskundig verklaarbare oorzaken (door werkzaamheden, evenementen, extreem weer e.d. ter plekke of in de nabijheid waardoor er andere verkeersstromen zijn).
- Afwijkingen waarvoor geen verklaring kan worden gevonden.

Binnen deze opdracht wordt van u verwacht dat u de ingewonnen en/of afgeleide wegverkeersgegevens structureel controleert op kwaliteit, dus zowel op juistheid als representativiteit en deze controleresultaten op een structurele, inzichtelijke en liefst verifieerbare manier deelt met de provincie als opdrachtgever.

4.2.3 Aanleveren data bij NDW

De meetgegevens dienen te worden aangeleverd bij NDW, opdat de provincie via de NDW-datawarehouse rapportages en analyses op basis van de data kan maken. De te leveren data zijn de gegevens van de individuele voertuigpassages.

Voor de aanlevering gelden de volgende aanlevertijden:

- Voor C-metingen: dagelijks
- Voor P-metingen: binnen één week na afronding van de meetperiode.
- Voor I-metingen: binnen één week na afronding van de meetperiode.

De formats voor deze aanlevering staan beschreven in de bijlagen I en I-2.

Levering moet door u direct aan NDW gebeuren, zonder tussenkomst van de provincie.

Nadere informatie:

- Over DATEX-II: [Dataformaten - NDW Docs](#)
- Over VILD: [VILD - NDW Docs](#).

U hoeft hiervoor in uw inschrijving geen aanpak te beschrijven; de leveringen maken onderdeel uit van de gestelde eisen (conformiteitenlijst, bijlage 6).

4.3 Optionele onderdelen

4.3.1 Bepalen van landbouwverkeer

De provincie zoekt een kostenefficiënte methode waarmee redelijk betrouwbaar inzicht kan worden verkregen in de hoeveelheid landbouwvoertuigen op de provinciale wegen. We verwachten hier geen nauwkeurigheid als bij het reguliere gemotoriseerde verkeer, maar wel minimaal 70% nauwkeurigheid, waarbij een hogere nauwkeurigheid beter wordt gewaardeerd, mits deze onderbouwd is.

Niet op alle provinciale wegen is landbouwverkeer toegestaan, maar toch rijdt daar soms landbouwverkeer. Het is een wens dat de methodiek ook daar het (ongewenste) landbouwverkeer in beeld kan brengen. In bijlage G staat in de kolom Landbouwverkeer aangegeven als er binnen een wegvak landbouwverkeer is toegestaan. **Binnen de optie moet minimaal voor deze wegvakken de hoeveelheid landbouwverkeer**

worden bepaald. De informatievrage over landbouwvoertuigen gaat in principe over alle telvakken.

Landbouwvoertuig is de verzamelterm voor: landbouw- of bosbouwtrekkers (LBT's), bepaalde motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) en de door deze motorvoertuigen voortbewogen aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines (LBTA's). LBT's bestaan uit twee voertuigcategorieën, namelijk op wielen (categorie T) en op rupsen (categorie C). LBTA's bestaan eveneens uit twee categorieën, namelijk de aanhangwagens (categorie R) en de verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (categorie S). De begripsbepalingen en definities van de categorieën T, C, R en S en die van de MMBS'en zijn vastgelegd in de Regeling voertuigen en Verordening (EU) 167/2013.

In beginsel gaat deze opdracht over landbouwvoertuigen, dus over LBT's en LBTA's. Maar als uw methode ook de andere vormen van MMBS'en meeneemt, al dan niet apart onderscheiden, vragen wij u dat in uw voorstel te beschrijven.

4.3.2 Bepalen van voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren

Het beleid op het gebied van externe veiligheid is een risicogerichte benadering, waarmee de normstelling gebaseerd is op het effect van en de kans op een ongeval met gevaarlijke stoffen. De hoogte van het risico is bepalend voor de maatregelen die gekozen worden. Een instrument om de risico's te bepalen is een rekenmodel waarbij de personendichtheden in de omgeving van een weg en vervoersgegevens van gevaarlijke stoffen gebruikt worden. Hiervoor wordt het RBMIL-model gebruikt. De resultaten van deze berekeningen leiden tot een waarde voor het Plaatsgebonden Risico (PR) en Groepsrisico (GR) die richtinggevend zijn voor het ruimtelijk ordeningsbeleid. Om (eventuele) beleidskeuzes te kunnen maken is het voor de provincie belangrijk om naast de risico's op de rijkswegen, ook inzicht te verkrijgen in de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen op de provinciale wegen. In het verleden werden hiervoor metingen verricht door RWS. De waargenomen transporten worden op basis van de GEVI/VN-codering op de gevaarsborden ingedeeld in stofcategorieën en stofcategoriestructuren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de aangepaste systematiek voor de stofcategoriestructuur-indeling: *M.M. Kruiskamp, Herziening telplan wegtransport gevaarlijke stoffen. Tussenrapport: resultaten tellingen* (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, RWS AVV, Rotterdam, 4 augustus 2005).

Hoewel er tot op heden geen overmatige risico's op provinciale wegen zijn geconstateerd vindt de provincie het als wegbeheerder van belang om ook het vervoer van gevaarlijke stoffen over haar wegen te monitoren. Maar gezien de beperkte risico's tot nu toe verwachten wij geen grote en intensieve onderzoeken, maar wel een methodiek waarmee het aantal voertuigen dat gevaarlijke stoffen vervoert, met

onderscheid naar de relevante stoffen, wordt bepaald, zodat onderbouwd een goede indicatie kan worden gegeven van de externe veiligheidsrisico's en de ontwikkeling hiervan.

In ieder geval horen de volgende locaties tot dit onderdeel:

- N270: vanaf de N279 oostwaarts tot de grens met Limburg;
- N272: vanaf de N602 Sint Anthonis tot aan A73 afrit 6 Boxmeer;
- N397 (Eersel)
- N269: tussen A58 en N359 (Hilvarenbeek).

De methodiek moet ook op andere locaties kunnen worden toegepast, al dan niet op ad hoc basis.

4.4 Termijn van oplevering

Na het ondertekenen van de overeenkomst begint de periode van realisatie. Zoals aangegeven begint de leveringsperiode van drie jaar pas **na** acceptatie van de oplevering. Bij te late oplevering treedt bovendien een boeteclausule (zoals beschreven in de overeenkomst) in werking. De oplevering is dus een belangrijke mijlpaal.

De oplevering van het meetsysteem of 'de inwinning' betreft uitsluitend het geheel van alle continue telpunten. Bij acceptatie hiervan is er sprake van oplevering en begint de contractuele periode van datalevering, in eerste instantie voor 3 jaar. Periodieke tellingen beginnen pas na oplevering c.q. acceptatie.

Uitgaande van de planning van de aanbesteding dient de oplevering door acceptatie uiterlijk 1 maart 2026 plaats te vinden. Dit betreft de realisatie en ingebruikname van de 85 C-metingen. Indien de opdrachtverlening, middels het sluiten van de overeenkomst voor deze opdracht, verschuift geldt dat uiterlijk drie maanden na ondertekening van de overeenkomst het meetsysteem voor continue tellingen moet zijn opgeleverd, middels acceptatie door de opdrachtgever.

5 Gunning

5.1 Eisen ten aanzien van de dienst

U baseert uw inschrijving op de voorwaarden, specificaties en beschrijvingen zoals opgenomen in dit beschrijvend document.

U gaat in op alle in het beschrijvend document opgenomen eisen die de provincie heeft geformuleerd ten aanzien van de te leveren prestatie. Deze zijn genoemd in de conformiteitenlijst (bijlage 6), waarin de eisen als volgt worden weergegeven:

e.(nummer): De door u aangeboden prestatie moet aan de eis voldoen om voor gunning van de opdracht in aanmerking te komen. Het zullen voldoen aan de eisen geeft u aan door iedere bladzijde van de conformiteitenlijst (bijlage 6) te paraferen en onderaan te ondertekenen.

5.2 Beoordeling van de inschrijving (gunningscriteria)

De provincie beoordeelt deze aanbesteding op basis van de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI). EMVI is de verzamelnaam voor drie gunningscriteria: beste prijs-kwaliteitverhouding (beste pkv/bpkv), levenscycluskosten (laagste kosten op basis van kosteneffectiviteit) en laagste prijs. De provincie hanteert bij deze aanbesteding het gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteitsverhouding'. Dit betekent dat de provincie naast de prijs de kwaliteit mee laat wegen.

Daaronder hanteert de provincie de volgende subgunningscriteria:

Criterium	Maximum puntenaantal
G1: Plan van aanpak (maximaal 10 pagina's)	
G1a: Kwaliteit meetmethodiek(en)	125
G1b: Aanpak PoC	75
G1c: Acceptatie	100
G2: Kwaliteitsplan (maximaal 12 pagina's)	
G2a: Kwaliteit controle data	150
G2b: Verifieerbaarheid controle data	75
G2c: Ontzorging controle data	100
G3: Project- en risicomanagement (maximaal 4 pagina's)	125
G4: Optionele onderdelen	
G4a: Landbouwverkeer (maximaal 3 pagina's)	100
G4b: Vervoer gevaarlijke stoffen (maximaal 3 pagina's)	100
G5: SROI (bijlage 7)	50
G6: Prijs (bijlage 5)	
Totaal	1000

De beschrijvingen dienen, op straffe van uitsluiting, te voldoen aan de onderstaande eisen:

- Maximaal de hierboven opgegeven pagina's A4.
- Te gebruiken lettertype: Arial 10pt, regelafstand 1,15. Marges pagina: 2,5cm aan alle zijden. Voorblad en inhoudsopgave tellen niet mee.

Indien het maximaal aantal pagina's wordt overschreden worden alleen het maximaal benoemde pagina's beoordeeld.

De aangeboden prijs (inschrijfsom conform het prijsblad) wordt gedeeld door het totaal aantal behaalde kwaliteitspunten. De inschrijving met de laagste prijs per kwaliteitspunt geldt als de beste prijs-kwaliteit inschrijving.

Als meer dan één inschrijver dezelfde laagste score 'prijs per kwaliteitspunt' heeft, dan komt de inschrijver voor gunning in aanmerking die het hoogst scoorde op het criterium 'Kwaliteit meetmethodiek(en)'. Indien op dit onderdeel eenzelfde puntenaantal is gescoord komt de inschrijver die het hoogst scoorde op het kwaliteitscriterium 'Kwaliteit controle data' in aanmerking voor gunning. Indien ook op dit onderdeel eenzelfde puntenaantal is gescoord komt de inschrijver die het hoogst scoorde op het kwaliteitscriterium 'Ontzorging controle data' in aanmerking voor gunning. Indien ook op dit onderdeel eenzelfde puntenaantal is gescoord komt de inschrijver die het hoogst scoorde op het kwaliteitscriterium 'SROI' in aanmerking voor gunning. Indien ook op deze criteria gelijk is gescoord, wordt tussen de gelijk geëindigde inschrijvers geloot.

5.3 Scoregrondslag per subgunningscriterium

G1a: Kwaliteit meetmethodiek(en)	
Doelstelling	De toepassing van de meetmethodiek(en) levert op een stabiele manier verkeersgegevens die een nauwkeurige en betrouwbare beschrijving geven van het verkeer dat op een locatie passeert en de toepassing van de meetmethodiek(en) levert weinig of geen verstoring en onveiligheid op voor het verkeer.
Benodigde informatie in de inschrijving	Om inschrijver te toetsen op de kwaliteit bij het uitvoeren van de opdracht, dient inschrijver een aanpak van de opdracht te beschrijven, waarin in ieder geval de volgende aspecten aan bod komen: <ul style="list-style-type: none">• De door inschrijver in te zetten methodiek(en) en eventuele eerdere toepassingen daarvan;• De mate waarin de kwaliteitseisen worden gehaald;• Eventuele verschillen in kwaliteit voor de verschillende datasoorten;

	<ul style="list-style-type: none">• Eventuele zwakheden van de methodiek(en) en hoe deze ondervangen worden. <p>Daarnaast is inzicht gewenst in de volgende aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none">• In welke mate maakt u gebruik van (aanwezige) detectielussen en hoe handelt u bij het kapotgaan van deze lussen?• In welke mate is er bij de uitvoering sprake van hinder van het verkeer en hoe minimaliseert u die eventuele hinder?• Hoe handelt u bij schade aan de inwinsystemen (zoals door aanrijdingen en vandalisme) opdat de dataleverantie zo veel mogelijk op peil blijft?
--	--

G1b: Aanpak Proof of Concept	
Doelstelling	De manier waarop de Proof of concept wordt uitgevoerd levert het bewijs dat de meetmethodieken die na opdrachtverlening bij de uitvoering van de opdracht zullen worden ingezet voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen, dat in de inschrijving beschreven kwaliteit ook in werkelijkheid gehaald worden.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>De winnende inschrijver moet met een Proof of Concept aantonen dat de door hem aangeboden oplossing daadwerkelijk voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen.</p> <p>U beschrijft de aanpak die u voor de Proof of Concept wilt hanteren, passend bij de methodiek die u aanbiedt. U beschrijft de wijze waarop u in een werkelijke situatie overtuigend meent te kunnen aantonen dat met de door u ingezette meetmethodiek(en) daadwerkelijk wordt voldaan aan de kwaliteitseisen, m.n. de gestelde eisen t.a.v. nauwkeurigheid. In deze aanpak moeten in ieder geval de volgende punten aan de orde komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De mate waarin voor de Proof of Concept een werkende opstelling wordt opgeleverd en kan worden beoordeeld binnen de gestelde termijn voor de Proof of Concept; - De mate waarin de Proof of Concept inzicht in de werking van de meetmethodiek(en); - De mate waarin Proof of Concept inzicht geeft in de verschillende kwaliteitseisen. - De complexiteit van de Proof of Concept; - De mate waarin de toetsing door de provincie en/of derden kan worden geverifieerd.

G1c: Acceptatie	
Doelstelling	Een aanpak/werkwijze voor de uitrol van het meetsysteem (alle continue telpunten) waarmee de opdrachtgever kan zien dat alle telpunten goede verkeersgegevens leveren.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>De oplevering van het meetsysteem is een belangrijke mijlpaal. De oplevering van het meetsysteem of 'de inwinning' betreft uitsluitend het geheel van alle permanente telpunten. Bij acceptatie hiervan is er sprake van oplevering en begint de contractuele periode van datalevering, in eerste instantie voor 3 jaar.</p> <p>U wordt daarom gevraagd de manier te beschrijven waarop u binnen de realisatiefase van de opdracht aan de opdrachtgever inzichtelijk denkt te maken dat de te realiseren permanente telpunten als operationeel c.q. opgeleverd kunnen worden beschouwd, d.w.z. dat ze structureel nauwkeurig en betrouwbaar meten.</p>

	<p>Voor dit onderdeel van de inschrijving dienen in ieder geval de volgende punten aan bod te komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De mate waarin de werkwijze voor acceptatie inzicht geeft in het voldoen aan de verschillende kwaliteitseisen. - De complexiteit van de acceptatie; - De transparantie voor de opdrachtgever; - De mate waarin met de werkwijze dataverlies wordt voorkomen.
--	--

G2a: Kwaliteit controle data	
Doelstelling	Een werkwijze/aanpak waarmee gedurende de contractperiode de meetgegevens/verkeersgegevens structureel worden getoetst op de kwaliteit, zodat de opdrachtgever kan vertrouwen op de verzamelde verkeersgegevens als een goede beschrijving van het verkeer.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>U dient in een kwaliteitsplan een aanpak te beschrijven hoe u de kwaliteit van de gevraagde verkeersgegevens gedurende de opdrachtperiode denkt te borgen c.q. te beoordelen, waarbij inzicht wordt gegeven in methodieken, frequentie, externe bronnen etc.</p> <p>In het kwaliteitsplan moeten in ieder geval de volgende onderdelen aan bod komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De wijze waarop het toetsen op juistheid en representativiteit wordt geoperationaliseerd; • De flexibiliteit van de aanpak; • De snelheid waarmee (voor de opdrachtgever) inzicht wordt gegeven in de kwaliteit van de data; • De wijze waarop eventuele zwakheden van de methodiek(en) worden ondervangen; • De werkwijze van de opdrachtnemer bij geconstateerde afwijkingen.

G2b: Verifieerbaarheid controle data	
Doelstelling	De manier waarop opdrachtnemer de kwaliteit van de verkeersgegevens controleert is toegankelijk en inzichtelijk, zodat de opdrachtgever deze controle te allen tijde kan verifiëren.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>U dient in het kwaliteitsplan aan te geven hoe u de verificatiemogelijkheden wilt inrichten.</p> <p>In het kwaliteitsplan moeten in ieder geval aan de volgende onderdelen aan bod komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De inzichtelijkheid van de aanpak;

	<ul style="list-style-type: none"> • De mate waarin de opdrachtgever de controleresultaten kan verifiëren; • Hoe de opdrachtnemer omgaat met de bevindingen van opdrachtgever.
--	--

G2c: Ontzorging controle data

Doelstelling	De controle van de kwaliteit van de data door opdrachtnemer is zodanig dat opdrachtgever hier goed op kan vertrouwen zonder daar zelf de nodige tijd en energie in te hoeven steken.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>U dient in het kwaliteitsplan aan te geven hoe u de inbreng van de opdrachtgever m.b.t. de controle van de kwaliteit van de verkeersdata ziet.</p> <p>In het kwaliteitsplan moeten in ieder geval aan de volgende onderdelen aan bod komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het gemak waarmee opdrachtgever de kwaliteitscontrole kan verifiëren; • De bruikbaarheid van de informatie die opdrachtgever krijgt aangereikt m.b.t. de kwaliteit en kwaliteitscontrole, waaronder relevantie en compleetheid; • De mate van flexibiliteit in de aanpak als blijkt dat opdrachtgever te veel tijd en effort moet steken in de kwaliteitscontrole.

G3: Project- en risicomanagement

Doelstelling	De aanpak door de opdrachtnemer is zodanig dat er sprake is van een soepel lopend proces, waarbij verstoringen adequaat worden opgelost, met als doel om zo veel mogelijk goede verkeersdata te leveren, waarbij de opdrachtgever voldoende op de hoogte wordt gehouden van het proces.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>De opdracht betreft een meerjarige samenwerking tussen opdrachtnemer en opdrachtgever. De provincie verwacht daarom een beschrijving hoe de opdrachtnemer het project van begin tot einde denkt in te richten en te managen.</p> <p>Onderwerpen die daarin moeten worden meegenomen zijn:</p> <p>a) Projectmanagement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiseren van soepele overgang permanente telpunten; - Verkeershinder, verkeersmaatregelen en veiligheid; - Rol en taken van opdrachtgever; - Flexibiliteit in de uitvoering; - Visie op meer- en minderwerk. <p>b) Risicomanagement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risico's en risicomanagement; - Kwaliteitsborging, SLA en malusregeling; - Dataleverantie bij verstoringen. <p>c) Communicatie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Overlegmomenten en –onderwerpen;

	<ul style="list-style-type: none"> - Communicatie; - Helpdesk of servicedesk m.b.t. operationele aspecten w.o. de relatie met NDW. <p>Voor dit criterium is het wenselijk om onderscheid te maken naar de realisatiefase en de exploitatiefase. Voor de realisatiefase beschrijft u ook hoe u met de huidige uitvoerder van de verkeerstellingen (ARS Traffic & Transport Technology) denkt af te stemmen om een zo soepel mogelijke overgang te realiseren.</p>
--	--

G4a: Optioneel: Landbouwverkeer	
Doelstelling	Een adequate en kostenefficiënte manier om inzicht te krijgen in het aantal landbouwvoertuigen dat op de provinciale wegen rijdt.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>Het optionele onderdeel Landbouwverkeer wordt alleen beoordeeld, indien deze in de inschrijving is aangeboden. In uw inschrijving dient u in ieder geval de volgende punten aan bod te laten komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De mate waarin deze methodiek breed kan worden toegepast; • De mate waarin inzicht wordt verkregen in het aandeel/aantal landbouwvoertuigen (nauwkeurigheid). • De mate waarin diverse soorten landbouwvoertuigen worden onderscheiden. • De mate waarin de voorgestelde methode beproefd en hoe goed zijn de eventuele resultaten? • Hoe betrouwbaar zijn de resultaten; in welke mate wordt dit gekwantificeerd? • Wat is de impact van de methode op het verkeer en de weg (en eventueel de omgeving)? • De praktische haalbaarheid en de realisatietermijn.

G4b: Optioneel: Voertuigen gevaarlijke stoffen	
Doelstelling	Een adequate en kostenefficiënte manier waarmee inzicht wordt verkregen in het transport van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg(en).
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>Het optionele onderdeel Voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren wordt alleen beoordeeld, indien deze in de inschrijving is aangeboden. In uw inschrijving dient u in ieder geval de volgende punten aan bod te laten komen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De mate waarin deze methodiek breed kan worden toegepast; • De mate waarin inzicht wordt verkregen in het daadwerkelijk aantal voertuigen die gevaarlijke stoffen transporteren (nauwkeurigheid).

	<ul style="list-style-type: none"> • De mate waarin diverse soorten gevaarlijke stoffen en/of soorten vervoerende voertuigen worden onderscheiden. • De mate waarin de voorgestelde methode beproefd en hoe goed zijn de eventuele resultaten? • Hoe betrouwbaar zijn de resultaten; in welke mate wordt dit gekwantificeerd? • Wat is de impact van de methode op het verkeer en de weg (en eventueel de omgeving)? • De praktische haalbaarheid en de realisatietermijn.
--	---

G5: SROI (Social Return)	
Doelstelling	Een goede inzet van mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt binnen de uitvoering van deze opdracht.
Benodigde informatie in de inschrijving	<p>De opdrachtnemer is verplicht om bij de uitvoering van deze opdracht van het project ter waarde van minimaal 2% van de opdrachtsom arbeidsplaatsen of andere kansen te creëren voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. U kunt extra punten verdienen door een grotere waarde te gaan realiseren.</p> <p>In bijlage 7 geeft u aan welk percentage u aan social return gaat realiseren.</p>
Score	<p>Extra punten worden toegekend, volgens onderstaande:</p> <p>Punten in beoordeling</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onder de 2%: gehele inschrijving wordt terzijde gelegd en niet beoordeeld (knockout) • 2,0: 0 punten • 2,1 t/m 3,5%: per 0,1% 1 punt extra • 3,6 t/m 4,5: per 0,1% 2 punten extra • 4,6 t/m 5,0: per 0,1% 3 punten extra • 5,0 of meer: 50 punten <p>In bijlage 7 wordt met het ingevulde percentage direct het aantal punten zichtbaar.</p>

G6: Prijs

Voor de prijs moet bijlage 5 worden gebruikt, waarbij alleen de grijze cellen moeten worden ingevuld. Er moeten meerdere prijsonderdelen worden opgegeven:

- A. Prijs voor inwinning wegverkeersgegevens, inclusief dataopslag, -levering en rapportages
- B. Verrekenprijzen voor wijzigingen in meetlocaties
- C. Prijzen voor optionele onderdelen
 - C1: Landbouwverkeer
 - C2: Vervoer gevaarlijke stoffen

Ad A.

De basisopdracht voor dit onderdeel bestaat uit het volgende:

- C-metingen op 85 locaties, conform bijlage G kolom Soort telpunt basis;
- P-metingen op wegen met 200- en 300-nummers (en N69) 1x per jaar;
- P-metingen op wegen met 600-nummers 1x per 2 jaar.

Er moet een prijs worden afgegeven voor de verschillende contractperioden, die alle meetellen in de bepaling van de (fictieve) inschrijfsom:

- vaste contractperiode (3 jaar);
- eerste verlengingsperiode (1 jaar);
- tweede verlengingsperiode (1 jaar);
- derde verlengingsperiode (1 jaar).

Daarnaast geeft u met dezelfde verdeling prijzen af voor de andere 3 varianten (zie 4.2.1). Ook die tellen alle mee in de (fictieve) inschrijfsom.

Ad B.

In de contractperiode (met of zonder verlenging) kan vanuit de toepassingen of vanuit de ontwikkeling van het wegennet, behoefte ontstaan om de samenstelling van de metingen te veranderen, bijvoorbeeld:

- Nieuw periodiek telpunt omdat een telvak door een nieuwe kruising is opgedeeld;
- Een permanent telpunt vervalt door overdracht van de weg.

Voor dit soort wijzigingen wil de provincie in het contract vaste verrekenprijzen per locatie opnemen. U geeft deze vaste verrekenprijzen (meer- c.q. minderwerk). Dit zijn wijzigingen ten opzichte van de door de provincie gekozen basisopdracht.

Daarbij geldt:

- voor verwijderen en 'downgraden' moet een minderprijs worden opgegeven;
- voor verplaatsen, toevoegen en 'upgraden' moet een meerprijs worden opgegeven;
- voor incidentele verkeerstellingen moet ook een eenheidsprijs worden opgegeven, met onderscheid naar een telling op een periodieke locatie (eigenlijk een extra uitgevoerde periodieke telling);
- sommige prijzen gelden per jaar, andere per keer. Dit staat in het prijzenblad aangegeven.

Een combinatie van verrekenprijzen en wegingsfactoren levert de prijsbijdrage voor dit onderdeel.

Ad C.

De gevraagde optionele onderdelen zijn niet verplicht om op te nemen in uw inschrijving, maar u kunt hiervoor extra punten verdienen op kwaliteit. Als u een optie aanbiedt moet u hiervoor de extra prijs (per jaar) opgeven in het prijzenblad. Die opgegeven prijs telt dus mee in de (fictieve) inschrijfsom. Als een optioneel onderdeel door u niet is meegenomen in uw inschrijving, dan laat u het betreffende deel van het prijzenblad leeg.

Het is ook toegestaan om slechts voor één optie een aanbieding te doen.

De tarieven dienen te worden ingediend in Euro's exclusief btw. De prijsopgave dient te worden gedaan door het invullen, rechtsgeldig ondertekenen en indienen van het prijzenblad, opgenomen in bijlage 4.

De opgegeven prijs dient een all-in tarief te zijn, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten in de tarieven dienen te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, reis- en transportkosten, rapportagekosten, administratiekosten en andere tot de opdracht behorende kosten. Het is niet toegestaan 0-bedragen of negatieve bedragen in te vullen.

Benodigde informatie in de inschrijving

Ingevuld en rechtsgeldig ondertekend prijzenblad (bijlage 5).

Score

De aangeboden prijs (inschrijfsom conform het prijzenblad) wordt gedeeld door het totaal aantal behaalde kwaliteitspunten. De inschrijving met de laagste prijs per kwaliteitspunt geldt als de beste prijs-kwaliteit inschrijving.

5.4 Beoordelingsmethodiek

De beoordeling wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam. Dit team bestaat uit minimaal drie personen. Indien één van de leden van het beoordelingsteam door omstandigheden niet aanwezig kan zijn bij de beoordeling, zal deze met gepaste deskundigheid (vergelijkbaar niveau) vervangen worden.

De volgende stappen worden doorlopen:

- Verspreiding door de inkoopadviseur van de kwalitatieve inschrijvingen onder het beoordelingsteam;
- Individuele beoordeling door de leden van het beoordelingsteam;
- Gezamenlijke beoordeling in consensus definitieve scores vaststellen;
- De inschrijfsommen worden kenbaar gemaakt aan het beoordelingsteam;
- Berekening van de eindscores.

De volgende scores worden gehanteerd bij G1 t/m G4.

Scores	<p>Uitstekend (100% van de maximaal te behalen punten): De uitwerking geeft boven verwachting het zekere vertrouwen dat hiermee de doelstelling van de provincie wordt gehaald. De uitwerking is specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht. Er worden inhoudelijk relevante bijzonderheden aangeboden die de verwachting van de provincie overtreffen.</p> <p>Goed (70% van de maximaal te behalen punten): De uitwerking geeft een goed vertrouwen dat de doelstelling zal worden gehaald. De uitwerking is specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht, maar er zijn geen bijzonderheden of specifieke aspecten die de verwachting van de provincie overtreffen.</p> <p>Voldoende (30% van de maximaal te behalen punten): De uitwerking geeft het vertrouwen dat hiermee de doelstelling kan worden gehaald. De uitwerking is niet altijd, maar wel voldoende specifiek, concreet en realistisch ten opzichte van de opdracht en roept wel minder belangrijke vragen op.</p> <p>Matig (0% van de maximaal te behalen punten): De uitwerking geeft minimaal vertrouwen dat de doelstelling daarmee wordt gehaald. De uitwerking is in beperkte mate specifiek, concreet en/of realistisch ten opzichte van de opdracht en roept nog belangrijke vragen op.</p> <p>Onvoldoende (knock-out): De uitwerking sluit onvoldoende of niet aan bij het gevraagde en/of is niet specifiek, concreet en/of realistisch ten opzichte van de opdracht. De uitwerking geeft geen vertrouwen dat hiermee de doelstelling wordt gehaald.</p> <p><i>Aanvullend: Indien de beschrijving met onvoldoende wordt beoordeeld leidt dit tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.</i></p>
--------	--

5.5 Toelichting procedure Proof of Concept

De inschrijver die na het doorlopen van de beoordelingsprocedure de beste prijs- kwaliteit inschrijving heeft gedaan krijgt de opdracht voorlopig gegund, onder de opschortende voorwaarde van de goede werking van de aangeboden methodiek(en). De goede werking dient te worden aangetoond door middel van het uitvoeren van een Proof of Concept of typetest.

De Proof of Concept betreft alleen de verplichte onderdelen, en daarvan uitsluitend de inwinning en de datalevering aan NDW.

Door middel van de Proof of Concept wordt getoetst of het meetsysteem of de meetsystemen die de inschrijver gaat gebruiken in de praktijk

voldoet of voldoen aan de kwaliteitseisen zoals gesteld in de conformiteitenlijst (bijlage 6). Daaronder valt de datalevering aan NDW.

De door u aangeboden en het door ons beoordeelde opzet van de Proof of Concept (zie 5.3 criterium G1b) dient te worden toegepast bij de daadwerkelijke uitvoering van de Proof of Concept. De Proof of Concept dient uitgevoerd en afgerond te worden binnen vier weken, ingaand op de datum waarop de voorgenomen gunningsbeslissing en de uitnodiging voor het uitvoeren van de Proof of Concept wordt gedaan (zie 2.11). Deze termijn is een fatale termijn, dit betekent dat indien u binnen deze termijn geen werkende meetsystemen kunt opleveren die voldoen aan de gestelde eisen de provincie de Proof of Concept zal laten uitvoeren door de partij die als tweede in de beoordeling is geëindigd.

Na een succesvol resultaat van de Proof of Concept, dus een positief toetsresultaat binnen de gestelde termijn, zal de gunning definitief worden gemaakt.

6 Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Met haar inkoopvolume van 300 miljoen per jaar kan en wil de Provincie Brabant écht een waardevolle bijdrage leveren aan innovatie, werkgelegenheid en duurzaamheid, door bij elke inkoop van diensten en goederen (inclusief werken) in alle fasen van het inkoopproces rekening te houden met de sociale, ecologische en economische dimensies van duurzaamheid. We willen dat wát we inkopen, een neutraal of zelfs een positief effect heeft op het klimaat, mogelijkheden schept om te participeren in de maatschappij voor mensen die daarvoor hulp nodig hebben en maatschappelijke en technologische innovatie stimuleert.

De Provincie Noord-Brabant wil de arbeidsparticipatie vergroten. Door het slim verbinden van sociale voorwaarden aan inkooptrajecten, benutten we onze inkoopkracht om Brabanders met een afstand tot de arbeidsmarkt aan een baan te helpen.

6.1 Social Return

Social return betekent dat de provincie bij het verlenen van een opdracht aan een opdrachtnemer, een tegenprestatie vraagt in de vorm van het bieden van werkgelegenheid voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Op deze manier krijgen ook deze personen de kans om hun positie op de arbeidsmarkt te verbeteren. De Provincie Noord-Brabant sluit zich aan bij de social return beleids- en uitvoeringsregels van de Arbeidsmarktregio Noord-Oost Brabant, zodat er in deze arbeidsmarktregio eenduidig social return beleid wordt uitgevoerd.

In deze opdracht geven we social return vorm door het stellen van een uitvoeringsvoorwaarde, **dat de opdrachtnemer zich verplicht om voor een waarde van minimaal 2% van de opdrachtsom** de afstand tot de arbeidsmarkt te verkleinen. Invulling van social return opdrachten wordt gerealiseerd binnen de periode van de opdracht. De feitelijke waarde wordt bepaald door de opgave van de opdrachtnemer (zie bijlage 7).

De opdrachtnemer neemt binnen 2 weken na gunning contact op met het Adviespunt SR (info@adviespuntsocialreturn.nl). Deze adviseert en faciliteert de opdrachtnemer bij het zo effectief mogelijk invullen van haar social return verplichting. Opdrachtnemer stelt een plan van aanpak op hoe hij zijn social return verplichting gaat invullen. Opdrachtnemer legt dit plan vóórafgaand of binnen uiterlijk 3 weken na start van de opdracht voor ter beoordeling voor aan het adviespunt. Het plan bestaat uit:

- De opdrachtsom en de hoogte van de social return verplichting;
- Welke functies uit welke doelgroepen worden ingezet of welke opleidingstrajecten worden geboden;
- De wijze en timing van tussen- en eindevaluatie(s), inclusief bewijsstukken.

Opdrachtnemer levert het door het Adviespunt social return goedgekeurde plan van aanpak in bij de opdrachtgever. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van

het geaccepteerde plan van aanpak social return en rapporteert dit in het monitorsysteem 'WIZZR'.

De Provincie Noord-Brabant meent dat door het maatwerk en de brede invulling van social return, social return realiseerbaar is. De Provincie Noord-Brabant houdt zich het recht voor om bij het niet of gedeeltelijk voldoen aan de social return verplichting, een boete in rekening te brengen met een waarde van 150% van de niet ingezette social return verplichting. Die boete zal worden ingezet voor initiatieven of instrumenten die de werkgelegenheid voor de doelgroepen social return bevorderen.

Voor alle geldende uitvoeringsregels verwijzen wij naar de bijlage B 'Uitvoeringsregels Social Return'.

7 Juridische voorwaarden

7.1 Algemene Inkoopvoorwaarden 2022

De toepasselijkheid van de dienstverlenings-, betalings- en algemene leveringsvoorwaarden van de inschrijvers wijst de provincie nadrukkelijk van de hand. Op de uit de aanbesteding voortvloeiende opdracht/overeenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies 2022 van toepassing.

De Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies 2022 zijn toegevoegd als bijlage A. Dit beschrijvend document, de Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies 2022 en de inschrijving van de inschrijver aan wie de opdracht wordt gegund, maken deel uit van de af te sluiten overeenkomst. Door middel van een rechtsgeldige ondertekening van bijlage 3 gaat u akkoord met de Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies 2022.

7.2 E-Facturering

Vanaf 1 januari 2020 is het gebruik van een e-factuur verplicht. Facturen per post en per mail worden dan niet meer geaccepteerd. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.brabant.nl/efactureren.

Uw factuur dient op grond van artikel 12 van de Algemene Inkoopvoorwaarden Provincies te voldoen aan de factuurvoorschriften van de Provincie Noord-Brabant. Deze vindt u op www.brabant.nl/factuurvoorschriften.

8 Bijlagen

1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument
 2. Referentiegegevens kerncompetenties
 3. Verklaring acceptatie aanbestedingsdocumentatie
 4. Verklaring akkoord geen Russische betrokkenheid
 5. Prijzenblad Verkeerstellingen
 6. Conformiteitenlijst eisen verkeerstellingen
 7. Invulling Social Return
-
- A. Algemene Inkoopvoorwaarden provincies 2022
 - B. Beleids- en uitvoeringsregels Social Return
 - C. Informatie Onderzoek Wet Bibob
 - D. In 6 stappen digitaal inschrijven op TenderNed
 - E. Bloktijden provinciale wegen 2024
 - F. Conceptovereenkomst Verkeerstellingen provinciale wegen Noord-Brabant
 - G. Bestand telvakken – plus basisplanning (meerdere varianten)
 - H. Overzicht ongelijkvloerse aansluitingen
 - I. Datalevering NDW IVP
 - I-2. Individuele voertuigpassage binnen DATEX II