

Europese openbare aanbesteding 'Uitvoering verkeerstellingen provinciale wegen Noord-Brabant'

Casenummer: C2353114

Nota van Inlichtingen

Datum:

25-08-2025

Casenummer:

C2353114

Deze Nota van Inlichtingen volgt op basis van paragraaf 2.4.1 van het beschrijvend document, gepubliceerd onder C2353114 van 2 juli 2025. Deze Nota van Inlichtingen geldt als aanvulling op de aanbestedingsdocumenten.

Van alle verzoeken om nadere informatie, worden de vragen en antwoorden geanonimiseerd aan alle inschrijvers door een Nota van Inlichtingen verstrekt.



Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	BD 4.3.2	Is er stroom aanwezig op de meetlocaties voor gevaarlijke stoffen?	Er moet vanuit gegaan worden dat er geen stroom aanwezig is op deze meetlocaties. U zult zelf moeten zorgen voor een stroomvoorziening.
2	Bijlage 5 Gevaarlijke stoffen	Gevaarlijke stoffen: is de prijs die moet worden opgegeven voor continue registratie van voertuigen met gevaarborden op deze 4 wegen, met per weg 1 meetlocatie in beide rijrichtingen: N270: vanaf de N279 oostwaarts tot de grens met Limburg; N272: vanaf de N602 Sint Anthonis tot aan A73 afrit 6 Boxmeer; N397 (Eersel) N269: tussen A58 en N359 (Hilvarenbeek).	Er wordt niet gevraagd om een continue registratie van vervoer gevaarlijke stoffen, maar om een goede, representatieve indicatie. Het telplan waarnaar verwezen wordt in het beschrijvend document gaat uit van 1 of 2 weken registratie per locatie. De verdere invulling is aan u.
3	Bijlage G	a) Moet Landbouwverkeer op alle wegvakken gemeten worden waar in kolom P 'ja' staat? b) Moet Landbouwverkeer op continue telvakken (50) continu gemeten worden? En op periodieke telvakken (121) periodiek?	a) In BD 4.3.1 staat: 'In bijlage G staat in de kolom Landbouwverkeer aangegeven als er binnen een wegvak landbouwverkeer is toegestaan. Binnen de optie moet minimaal voor deze wegvakken de hoeveelheid landbouwverkeer worden bepaald.' Deze bepaling is onjuist en aangepast. We zullen de inschrijvingen beoordelen op de mate waarin voor de wegvakken van bijlage G inzicht wordt gegeven op de hoeveelheid landbouwverkeer. b) Er is niet gevraagd om continue te meten. Verder is er geen onderscheid tussen continue en periodieke telvakken. We zijn geïnteresseerd in een zo breed mogelijk inzicht in de hoeveelheid landbouwverkeer (al dan niet toegestaan), dus alle telvakken zijn in beginsel aan de orde.

4	Bijlage 6 PvE e.S05 / e.S06	Voor R-metingen is de maximale hersteltijd van een meetlocatie 120 uur. Voor C-metingen is de maximale hersteltijd van een meetlocatie 2 weken. Dit is korter dan de aanvraagtijd voor een verkeersmaatregel (15 werkdagen) conform eis e.R05. Kunt u bij lusdefecten een langere hersteltijd accepteren?	De hersteltijd (niet alleen voor lusdetectie) wordt veranderd in 4 weken. Wel geldt de malusregeling voor de periode tussen de uitval en het aanvragen van een verkeersmaatregel (aan te tonen).
5	Bijlage 6 PvE e.M12	"• voor C-metingen mogen maximaal 37 dagen van een kalenderjaar aan gegevens ontbreken. Bij ontbreken van een deel of delen van een dag, wordt de gehele dag als ontbrekend beschouwd." Geldt dit ook als er maar een paar minuten ontbreken?	Het ontbreken van een paar minuten zal doorgaans niet echt opvallen, en valt binnen de onnauwkeurigheidsmarge, dus daarop zal waarschijnlijk niet een hele dag worden afgekeurd. Waar de grens ligt is van te voren niet aan te geven. Bepalend zal zijn in hoeverre de meting nog een representatieve beschrijving van het etmaal oplevert.
6	Leidraad 5.3 - G2c	U vraagt: "De mate van flexibiliteit in de aanpak als blijkt dat opdrachtgever te veel tijd en effort moet steken in de kwaliteitscontrole". Wat is hier "te veel"?	Dit is lastig aan te geven, omdat dit mede afhankelijk is van kennis en ervaring aan de kant van de opdrachtgever. Insteek voor deze aanbesteding is een goede ontzorging, zodat de opdrachtgever grotendeels kan varen op de output van de opdrachtnemer. Als schot voor de boeg: meer dan 2 uur per week is te veel.
7	Leidraad 5.5	Mag opdrachtnemer een locatie voor de PoC voorstellen?	Ja.
8	Leidraad 4.3.2	De methodiek voor registratie gevaarlijke stoffen moet ook op andere locaties kunnen worden toegepast, al dan niet op ad hoc basis. Kunnen de kosten daarvan als meerwerk in rekening worden gebracht?	We hebben het prijsblad hierop aangepast, waarbij er onderscheid is naar de 4 in BD gespecificeerde locaties en ad hoc locaties.

9	Leidraad 4.2.1/4.2.3	Moet continue data wekelijks (4.2.1) of dagelijks (4.2.3) bij NDW worden aangeleverd?	Dagelijks. De vermelding van wekelijks in 4.2.1 is onjuist.
10	Leidraad 4.2.2	Mogen we er vanuitgaan dat de controle op representativiteit 'best effort' is en niet tot boetes zal leiden?	Voor continue tellingen zal dat zo zijn. Bij periodieke tellingen dient gezorgd te worden voor voldoende juiste én representatieve dagen (zie eis e.M12). Indien het minimale aantal dagen daar niet wordt gehaald (los van de best effort) geldt de malusregeling wel.
11	Leidraad 4.2.2	Kunt u meetbare KPI's geven m.b.t. de representativiteit van data?	Nee.
12	Leidraad 4.2.2	Kan Opdrachtgever gedurende de looptijd van het contract (ook) gegevens over werkzaamheden, evenementen etc. aanleveren?	Dit zal slechts sporadisch gebeuren, u kunt er niet vanuitgaan. Gezien de behoefte aan ontzorging dient opdrachtnemer dit zo veel mogelijk zelf te doen.
13	Leidraad 4.2.1	Indien lussen door een derde partij beschadigd worden, wordt opdrachtnemer dan niet aansprakelijk gehouden (met een malus) voor de dataonderbreking?	Nee, opdrachtnemer blijft aan zet om een dataonderbreking te voorkomen c.q. te minimaliseren. Omdat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de (keuze van) meetmethodiek(en) kan op voorhand geen uitsluitel worden gegeven over het niet toepassen van de malusregeling. Bij problematische gevallen treden opdrachtnemer en opdrachtgever in overleg om te kijken waar opdrachtnemer aan gehouden kan worden en in hoeverre de malusregeling zal worden gehanteerd.
14	Bijlage 5 Prijzenblad	Mogen we er vanuitgaan dat Incidentele tellingen (op andere locatie) op wegvakken met 1+1 of 2+2 stroken plaatsvinden?	Incidentele tellingen zijn niet vooraf bekend, dus kunnen op alle soort wegvakken nodig zijn. Meestal zal dat op een 1+1 wegvak zijn.
15	Leidraad 4.2.1	Om de hoeveel jaar worden de wegen in Bijlage G opnieuw geasfalteerd?	Dat is niet aan te geven.

16	Leidraad 4.2.1	"Bij het eventueel verloren gaan van detectielussen door werkzaamheden door de wegbeheerder (zoals verhardingswerkzaamheden) kunnen door u geen kosten in rekening worden gebracht". vraag: Kunnen wij die kosten wel verhalen bij de aannemer die de lussen beschadigd heeft?	Dat is aan u om dat te proberen.
17	Leidraad 4.2.1	Als opdrachtnemer op eigen kosten lussen aanlegt, is opdrachtnemer dan eigenaar van deze lussen?	Nee, juridisch gezien is datgene wat in de weg wordt aangebracht eigendom van de wegbeheerder (natrekking).
18	Leidraad 4.2.2	Kunt u een inschatting geven van de gemiddelde tijdsbesteding die nodig is voor het beantwoorden van verkeerskundige vragen naar aanleiding van afwijkende verkeersbeelden?	Nee, dit zal afhankelijk zijn van uw verkeerskundige kennis, uw kennis van relevante bronnen en uw nauwgezetheid. Verwachting is dat dit in het begin meer tijd zal kosten omdat er kennis zal worden opgebouwd.
19	Bijlage 5 Prijzenblad	De jaarprijzen voor C1 (landbouwverkeer) en C2 (gevaarlijke stoffen) tellen maar 1 keer mee in de totale inschrijfsom. Dat lijkt ons niet juist.	Dit is aangepast in een nieuw prijsblad.
20	Bijlage 5 Prijzenblad	De prijzen voor de 3e verlengingsperiode worden niet meegeteld in de totale inschrijfsom. Dat lijkt ons niet juist.	Dit is aangepast in een nieuw prijsblad.
21	Bijlage 5 Prijzenblad	De prijzen voor varianten 1, 2 en 3 worden niet meegeteld in de totale inschrijfsom. Dat lijkt ons niet juist.	Dit is aangepast in een nieuw prijsblad.
22	Bijlage G	Wat betekent het als er bij detectielussen geen JA en geen NEE staat?	Dat betekent dat er geen lussen zijn. Bijlage 5 is aangepast.
23	Bijlage G	Wat wordt bedoeld met telvaksoort 'afgeleid'? Begrijpen we goed hier' niet gemeten hoeft te worden en er geen data van geleverd hoeft te worden?	Deze telvaksoort in bijlage G is verwijderd. De zijn nu 'bebouwde kom' en hoeven niet geteld te worden, net als de cellen in wit met diverse aansluitingen.

24	e.L10	Voor de uitvoering van incidentele tellingen moet Opdrachtnemer systemen/apparatuur voor 10 tellocaties beschikbaar te hebben. Welk uitgangspunt dient men te hanteren voor een tellocatie in relatie m.b.t. het aantal rijstroken en rijrichting? Is het uignagspunt hier voor een 1+1 weg? En niet voor een 2+2 weg?	U mag uitgaan van een 1+1 weg.
25	Landbouwverkeer	Welke type nauwkeurigheid wordt bedoeld met "minimaal 70%? Welke type nauwkeurigheid wordt bedoeld met "minimaal 70% nauwkeurigheid"? Wordt hiermee precisie bedoeld (percentage correct herkende landbouwvoertuigen) of recall (percentage landbouwvoertuigen dat daadwerkelijk herkend wordt)? Of een andere statistische maat?	Bedoeld is dat 70% van de passerende landbouwvoertuigen als landbouwvoertuig worden herkend.
26	Landbouwverkeer	Wat wordt verstaan onder landbouwvoertuigen? Wordt bijvoorbeeld een tractor met aanhanger altijd als landbouwverkeer gezien? Hoe wordt onderscheid gemaakt tussen agrarisch verkeer en andere voertuigen met vergelijkbare afmetingen?	Zie de tekst bij 4.3.1.

27	Masten, (tel) kasten en zonnepanelen	Dient de huidige aannemer zijn masten, (tel) kasten en zonnepanelen te verwijderen in het kader van level playing field? Welke spelregels hanteert de OG hiervoor als dezelfde aannemer deze aanbesteding gegund krijgt?	De provincie is van mening dat er binnen de totale opdracht genoeg ingrediënten zitten om voldoende te kunnen concurreren met de huidige leverancier, mocht deze opnieuw inschrijven. Ook is het niet onaannemelijk dat, gezien de lengte van het aflopende contract met de huidige leverancier, in combinatie met de lengte van de nieuwe opdracht, de huidige leverancier binnen deze opdracht ook zijn 'spullen' moet vervangen, dus ook investeringskosten moet maken. De provincie meent dat er in voldoende mate sprake is van level playing field.
28	Hergebruik van bestaande masten, (tel) kasten en zonnepanelen	Zijn er (tel) kasten en/of masten en/of zonnepanelen in eigendom van de provincie die gebruikt mogen worden? Indien ja op welke locaties?	Nee.
29	Detectielussen, bijlage G	Kolom detectielussen is niet volledig ingevuld. In het kader van level playing dient deze voor het te hanteren uitgangspunt voor elke partij volledig te zijn ingevuld. Verzoek de bijlage G hiervoor opnieuw aan te leveren.	Er wordt een nieuwe bijlage G gepubliceerd op TenderNed.
30	Bijlage G, 629XA27	In bijlage G staat in kolom D (telvakcode) aangegeven of er bij een telvak ook van de aanwezige toe- en afritten data moeten worden geleverd. Deze is niet blauw geacceerd. Is hier een reden voor? Dient deze wel of niet te worden geteld?	Deze had ook blauw gemarkeerd moeten zijn. Bijlage G is aangepast.

31	Bijlage E Bloktijden	Een aantal locaties hebben een bloktijd 6:00 - 20:00 (gehele dag) voor werkzaamheden. Is het toegestaan om op deze meetpunten, overdag hele kortstondige locatie bezoeken te kunnen verzorgen, waarbij geen TVM nodig is, bijvoorbeeld voor het uit voeren van een reset?	Nee, dat is niet toegestaan. Het plaatsen van voertuig met een J16 bord en eventueel verkeerskegel plaatsen is een TVM. Er mag alleen gewerkt worden buiten de bloktijden in overleg met de wegbeheerder, bijvoorbeeld bij een calamiteit.
32	Bijlage E Bloktijden Zwaar en Licht	Wat wordt verstaan onder de type werkzaamheden Licht? Wat wordt verstaan onder de type werkzaamheden zwaar?	Licht = werkzaamheden naast de rijbaan Zwaar = werkzaamheden op de rijbaan
33	Bijlage G , bijlage 6 tekstueel m.b.t. Telvak en wegvak	Is er onderscheid in telvak en wegvak?	Er is een klein verschil. Bij een telvak wordt verondersteld dat de gemeten intensiteit geldt voor dat hele telvak. Binnen een telvak kunnen meerdere wegvakken zitten, maar de zijwegen die dan aan de orde zijn, hebben zeer weinig invloed op de intensiteit van het telvak.
34	Bijlage G, locatie 629XA27	In bijlage G staat in kolom D (telvakcode) aangegeven of er bij een telvak ook van de aanwezige toe- en afritten data moeten worden geleverd. Deze is niet blauw gearceerd. Deze dienen we wel of niet tellen?	Zie vraag 30.
35	Bijlage G,	In bijlage G staat in kolom D (telvakcode) aangegeven of er bij een telvak ook van de aanwezige toe- en afritten data moeten worden geleverd. In kolom "detectielussen" staat "ja" dat er lussen aanwezig zijn. Kan men ervan uitgaan dat hier ook voor de toe en afritten lussen aanwezig zijn?	U mag ervan uitgaan dat er op de toe- en afritten geen detectielussen aanwezig zijn.

36	gebruik detectielussen	Kunnen er rechten aan de lijst (bijlage G) met detectielus informatie worden ontleent als deze niet klopt?	Er kunnen geen garanties gegeven worden over de bruikbaarheid van de detectielussen. De informatie is gebaseerd op de meest recente meting, waarbij de lussen zijn gebruikt.
37	gebruik detectielussen, bijlage G	We zien op een aantal locaties geen informatie over de lussen (cel is leeg, en ook geen ja of nee of ? Wat is hiervoor het uitgangspunt. Er zijn wel of geen lussen aanwezig? Bijvoorbeeld in het kader van level playing field als de cel leeg is en er wel lussen aanwezig zijn , mag op deze locatie door de huidige opdrachtnemer de lussen dan ook niet meer worden gebruikt?	Er wordt een nieuwe bijlage G gepubliceerd op TenderNed.
38	e.S04 gebruik detectielussen	Waar slechts een deel van de detectie lussen aanwezig is, mogen hier de defecte /ontbrekende detectielussen verder worden aangevuld?	Dat mag. Bovendien vervalt eis e.S04.
39	e.S04 gebruik detectielussen	Niet alle locaties hebben detectielussen voor de continue meeting. Is het toegestaan om op alle continue locaties (dus ook de 1+1) met lussen te gaan meten? Dit voor de uniformiteit op de continue meetlocaties	Dat mag, mits u als opdrachtnemer zorgt voor het aanbrengen van de lussen. Eis e.S04 vervalt.
40	e.S04 gebruik detectielussen	M.b.t. de eis Bij telvakken waar geen detectielussen aanwezig zijn, is het niet toegestaan om detectielussen als meettechniek te gebruiken, behoudens de wegvakken met meer dan 1 rijstrook per rijrichting. Is hierin bepalend de bijlage 6 of er werkelijk wel of geen lussen op locatie aanwezig zijn?	Eis e.S04 vervalt.
41	Beschrijvend document 5.2	Zijn bijlagen bij de offerte toegestaan? Onder welke voorwaarden?	Dit is niet toegestaan.

42	e.S07 Bij mislukken P-meting ongelijkvloerse aansluitingen.	Volstaat bij het mislukken van een P-meting op een afrit of oprit of tussenliggend wegvak bij ongelijkvloerse aansluiting om alleen de mislukte P-meting telling opnieuw te doen? Of is vereist dit opnieuw uit te voeren i.c.m. voor en/of opvolgend tel/wegvak?	In beginsel is het voldoende om alleen de mislukte telling opnieuw uit te voeren. Maar bij de aansluiting geldt dat de logica van verkeersintensiteiten rondom een ongelijkvloerse aansluiting (toestroom minus het verkeer op de afrit is het verkeer op het tussenliggende wegvak etc.) wel in acht gehouden moet worden (hiervoor is ook eis e.L07 opgenomen). Het is aan u om te bepalen hoe u hier als opdrachtnemer mee omgaat.
43	e.L04 Precieze meetlocaties	Is hier van belang dat de precieze meetlocaties aansluiten op de metingen van de voorgaande jaren?	Zie eis e.L05. In voorgaande jaren is gebleken dat de locatie van P-metingen per jaar nog wel eens varieerde. Dit willen we voortaan zoveel mogelijk voorkomen.
44	e.L08 beïnvloeding van de meting door wegwerkzaamheden (op dezelfde weg of op andere wegen)	Welk bron is hierin maatgevend? Bij wegwerkzaamheden? Vakanties? Evenementen? Levert de Provincie deze aan? Indien niet van te voren bekende evenementen en werkzaamheden (bijvoorbeeld uit de meting blijkt), zijn deze metingen wel verrekenbaar (niet verwijtbaar)?	Er zijn geen maatgevende bronnen. Er wordt van u verwacht dat u zelf in staat bent e.e.a. te beoordelen m.b.t. representativiteit van de telling. De provincie zal meedenken, maar u wordt geacht ook zonder inbreng van de provincie invulling te kunnen geven aan deze eis.
45	Wijzigingen door het NDW op aanlevering IPV DATEX II v2.3	Zijn wijzigingen opgelegd vanuit het NDW verrekenbaar?	In beginsel zijn deze niet verrekenbaar, zeker omdat de provincie geen invloed heeft op DATEX II. Indien er sprake is van excessieve kosten (zonder deze van te voren te kunnen aangeven) treden opdrachtnemer en opdrachtgever in overleg en kan er misschien een tegemoetkoming worden gedaan.
46	ISO	Dient ook door eventuele onderaannemers een geldig ISO 27001-certificaat te worden overlegd?	Als de onderaannemer werkzaamheden met data verricht moet hij een ISO 27001 certificaat kunnen overleggen.

47	Overeenkomst 6.5 en 6.4	Kan de malusregeling worden gemaximaliseerd aan het tarief van de meting?	Nee, de malusregeling blijft ongewijzigd.
48	6.4 en 6,5 malusregelingen	Indien door aantoonbaar vandalisme het niet mogelijk is een meting te verrichten. En dus niet verwijbaar is. Is de Malusregeling dan nog van toepassing? (Dit naast de schade die de aannemer zal oplopen)	Aantoonbaar vandalisme sec is onvoldoende basis voor het niet toepassen van de malusregeling (provincie gaat immers niet over de soort meettechniek). Als echt aangetoond kan worden dat er niet gemeten kan worden zonder aanhoudend vandalisme, dan kan de provincie in overleg besluiten de malusregeling voor die meting niet toe te passen.
49	Slangtellingen	Is het toepassen van slangtellingen toegestaan?	Er wordt geen enkele meettechniek uitgezonderd, mits voldaan wordt aan de eisen.
50	Locatie	Hoe om te gaan met voertuigen die binnen het detectieveld wisselen van rijstrook?	Dat is aan u om dat aan te geven. De bedoeling van een telling is dat de gemeten intensiteiten (en soorten voertuigen) zo goed mogelijk aansluiten bij de werkelijkheid, binnen de gestelde eisen.
51	Locatie	Is de locatie voor de Proof of Concept reeds vastgesteld?	Nee, dit maakt onderdeel uit van (uw) aanpak (G1b).
52	Locatie	Is het toegestaan om bestaande infrastructuur, zoals OV-masten, te gebruiken voor de bevestiging van de meetapparatuur, mits deze niet wordt beschadigd en de installatie volledig demontabel is?	In beginsel is dit toegestaan, voor zover de lichtmasten in beheer zijn van de provincie, wat niet voor alle lichtmasten langs de provinciale wegen geldt. Daarnaast zal duidelijk gemaakt moeten worden hoe u de bevestiging realiseert, omdat in het verleden vaak is gebleken dat er toch schade aan lichtmasten is ontstaan. Eventuele beschadigingen dienen te worden gemeld en de kosten daarvan vergoed.
53	Locatie	Is het toegestaan om elektriciteit af te nemen van een OV-mast?	Nee.

54	G4A en G4B	Met betrekking tot G4A en G4B: de gevraagde informatie in de inschrijving lijkt identiek. Kunt u bevestigen of dit correct is?	Abusievelijk wordt er bij G4b gesproken van landbouwvoertuigen, wat natuurlijk voertuigen met gevaarlijke stoffen moet zijn. Maar de soort inzichten die we vragen zijn vergelijkbaar, maar dan voor ander soorten voertuigen.
----	------------	--	--