

Bijlage 6

Conformiteitenlijst eisen voor Verkeerstellingen

Het voldoen aan onderstaande eisen dient u aan te geven met een paraaf op elke bladzijde. Daarnaast dient u onderaan de lijst te ondertekenen.

Programma van Eisen															
Nr. eis	Eisen m.b.t. meetgegevens														
e.M01	Intensiteitsgegevens bij R-, C-, P- en I-metingen moeten verzameld worden op het niveau van individuele voertuigen met daarbij: • de rijrichting van het voertuig (conform richtingindeling volgens bijlage G, zie ook eis e.L02); • voor zover van toepassing: de rijstrook waarop het voertuig rijdt; • de lengte van het voertuig (in cm); • de passagedatum (DD/MM/YYYY) ; • de passagetijd (UU/MM/SS); • de snelheid van het voertuig (km/u, met 1 decimaal).														
e.M02	Gemeten snelheden moeten zo min mogelijk beïnvloed zijn door infrastructurele verstoringen (zoals verkeerslichten of rotondes).														
e.M03	De passagedatum en -tijd moeten in UTC-tijd worden vastgelegd.														
e.M04	Bij C-, P- en I-metingen mag de geregistreerde passagetijd niet meer dan 30 seconden afwijken van de werkelijke tijd. Bij R-metingen geldt een maximale afwijking van 5 seconden.														
e.M05	Voor de aanduiding van de rijstrook moet gebruik gemaakt worden van de conventies van NDW.														
e.M06	Nauwkeurigheid: op etmaalniveau moet minimaal 95% van het totaal aantal voertuigen dat daadwerkelijk is gepasseerd worden gemeten. Ook binnen de spitsperiodes van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur moet minimaal 95% van het totaal aantal voertuigen dat daadwerkelijk is gepasseerd worden gemeten.														
e.M07	Betrouwbaarheid: per jaar moet 95% van de etmalen voldoen aan de nauwkeurigheidseis (e.M06).														
e.M08	Per etmaal moet minimaal 95% van de voertuigen juist worden toegedeeld aan de volgende lengteklassen: <table><tr><th>Voertuigtype</th><th>Lengte-interval</th></tr><tr><td>1. motorrijwiel, scooter</td><td>1,85 – 2,40 m</td></tr><tr><td>2. personen-/bestelauto</td><td>2,40 – 5,60 m</td></tr><tr><td>3. ongelede vrachtauto</td><td>5,60 – 11,50 m</td></tr><tr><td>4. ongelede autobus</td><td>11,50 – 12,20 m</td></tr><tr><td>5. gelede vrachtauto/bus</td><td>12,20 – 18,75 m</td></tr><tr><td>6. lange zware vrachtauto</td><td>>18,75 m</td></tr></table>	Voertuigtype	Lengte-interval	1. motorrijwiel, scooter	1,85 – 2,40 m	2. personen-/bestelauto	2,40 – 5,60 m	3. ongelede vrachtauto	5,60 – 11,50 m	4. ongelede autobus	11,50 – 12,20 m	5. gelede vrachtauto/bus	12,20 – 18,75 m	6. lange zware vrachtauto	>18,75 m
Voertuigtype	Lengte-interval														
1. motorrijwiel, scooter	1,85 – 2,40 m														
2. personen-/bestelauto	2,40 – 5,60 m														
3. ongelede vrachtauto	5,60 – 11,50 m														
4. ongelede autobus	11,50 – 12,20 m														
5. gelede vrachtauto/bus	12,20 – 18,75 m														
6. lange zware vrachtauto	>18,75 m														
e.M09	Per etmaal moet minimaal 98% van de gemeten voertuigen op basis van lengte toe te wijzen zijn aan bovenstaande lengteklassen.														
e.M10	De kwaliteit van de meetgegevens dient op gestructureerde wijze door opdrachtnemer te worden geborgd. Hiertoe dient een werkwijze in een														

Programma van Eisen	
	“Kwaliteitsplan Verkeersgegevens” te worden beschreven. De kwaliteit hiervan vormt een onderdeel van de beoordeling.
e.M11	Per etmaal moet de snelheid van 90% van de gemeten voertuigen binnen een marge van 5% ten opzichte van de juiste snelheid te zijn geregistreerd.
e.M12	Beschikbaarheid, geldend per telvak: • voor P-metingen moeten voor een periode van minimaal 21 dagen goede gegevens worden geleverd, waaronder minimaal 3 zaterdagen en 3 zondagen. • voor C-metingen mogen maximaal 37 dagen van een kalenderjaar aan gegevens ontbreken. Bij ontbreken van een deel of delen van een dag, wordt de gehele dag als ontbrekend beschouwd. • voor R-metingen moet gedurende een kalenderjaar 97% van de meetintervallen geleverd worden. Goed betekent conform de kwaliteitseisen zoals hiervoor zijn opgenomen.
e.M13	Actualiteit: • voor P- en I-metingen: na maximaal één week na afronding van de meting moeten de gegevens van de hele meetperiode beschikbaar zijn. • voor C-metingen: gegevens van een etmaal moeten dagelijks worden geleverd. • voor R-metingen: deze moeten binnen 30 seconden na afronding van een meetinterval van 1 minuut bij NDW binnen zijn.
Nr. eis	Eisen m.b.t. locaties en planning
e.L01	De provinciale wegen zijn voor de vraag naar verkeersgegevens onderverdeeld in wegvakken (telvakken). De verkeersgegevens moeten op het niveau van deze telvakken worden geleverd. Voor de wegen en de onderverdeling daarvan in telvakken wordt verwezen naar bijlage G.
e.L02	De naamgeving van de telvakken moet overeenkomstig de telvakcode uit bijlage G zijn. Richting 1 van het telvak is conform de in deze bijlage aangegeven telvakomschrijving (oplopende hectometrerings). Richting 2 is de tegengestelde richting.
e.L03	Alle wegen moeten in beide richtingen worden bemeten. Per telvak zijn er dus twee rijrichtingen te leveren.
e.L04	De precieze meetlocatie(s) wordt(en) in beginsel bepaald door de opdrachtnemer (in relatie tot de vereiste kwaliteit en de door de opdrachtnemer gebruikte meetmethode). De meetlocaties moeten in overleg met de provincie vooraf worden vastgesteld.
e.L05	Bij P-metingen moet elke keer dezelfde meetlocatie op de weg worden gebruikt. De opdrachtnemer dient bij de opdrachtgever aan te tonen dat dit is gebeurd. In geval van (infrastructurele) wijzigingen waardoor er niet op dezelfde locatie kan worden gemeten, doet de opdrachtnemer een voorstel aan de opdrachtgever.
e.L06	Voor het doen van P-metingen moet elk jaar een uitvoeringsplan worden opgesteld dat moet worden goedgekeurd door de provincie. Opdrachtnemer levert een uitvoeringsplan P-metingen in december aan voor het daaropvolgende jaar. In dit uitvoeringsplan moeten per telling de beoogde verkeersmaatregelen worden vermeld. In januari vindt, al dan niet met wijzigingen, vaststelling van het plan plaats. Tussentijdse aanpassingen van de jaarplanning dient altijd in overleg met de opdrachtgever te gebeuren.

Programma van Eisen	
e.L07	P-metingen op eenzelfde provinciale weg worden zo veel mogelijk tegelijk uitgevoerd. Afwijkingen hierop mogen alleen na toestemming van de opdrachtgever.
e.L08	Bij de uitvoering van P-metingen moet zo veel mogelijk beïnvloeding van de meting door wegwerkzaamheden (op dezelfde weg of op andere wegen), evenementen en vakanties worden voorkomen. Dit moet tot uiting komen in het uitvoeringsplan.
e.L09	Met inachtneming van e.L08 moet de uitvoering van P-metingen plaatsvinden in de periode februari t/m november van een jaar.
e.L10	Voor de uitvoering van incidentele tellingen moet Opdrachtnemer systemen/apparatuur voor 10 tellocaties beschikbaar te hebben, buiten de inzet voor de C-metingen en de geplande P-metingen. Dit om te voorkomen dat het gebrek aan systemen/apparatuur een gewenste incidentele telling onmogelijk maakt.
Nr. eis	Eisen m.b.t. systemen
e.S01	Opdrachtnemer is vrij in de keuze van het te gebruiken meetsysteem, mits voldaan wordt aan de gestelde kwaliteitseisen.
e.S02	Voor de metingen van intensiteiten, voertuigcategorieën en snelheden dient per telvak één en dezelfde meetlocatie gebruikt te worden.
e.S03	Voorzieningen voor energie en communicatie zijn geheel voor rekening van de opdrachtnemer.
e.S04	Bij telvakken waar geen detectielussen aanwezig zijn, is het niet toegestaan om detectielussen als meettechniek te gebruiken, behoudens de wegvakken met meer dan 1 rijstrook per rijrichting.
e.S05	Voor R-metingen is de maximale hersteltijd van een meetlocatie 120 uur. Betreft het herstel het aanbrengen van lussen (of andere systemen in het wegdek), dan geldt ook eis e.R05.
e.S06	Voor C-metingen is de maximale hersteltijd van een meetlocatie vier weken. Betreft het herstel het aanbrengen van lussen (of andere systemen in het wegdek), dan geldt ook eis e.R05. De malusregeling voor beschikbaarheid geldt voor de periode tussen de uitval en het aanvragen van een passende verkeersmaatregel (aan te tonen).
e.S07	Voor P- en I-metingen geldt geen hersteltijd. Bij het (deels) mislukken van een P-meting dient de meting opnieuw ingepland te worden, in overleg met de provincie.
Nr. eis	Eisen m.b.t. gebruik provinciale systemen
e.PS01	Indien de opdrachtnemer gebruik wil maken van lusedetectie, dan kan hij gebruik maken van de reeds beschikbare detectielussen op de provinciale wegen. Opdrachtnemer moet in inschrijving aangeven bij welke telvakken hij gebruik wil maken van de reeds aanwezige detectielussen.
e.PS02	Indien opdrachtnemer detectielussen wil aanbrengen (zie paragraaf 4.2.1 van Beschrijvend document) moet hiervoor een uitgewerkt uitvoeringsplan incl. verkeersmaatregelplan worden voorgelegd aan opdrachtgever, via melvin@brabant.nl .
e.PS03	Kosten voor energie en datacommunicatie zijn geheel voor rekening van opdrachtnemer.
e.PS04	Het is niet toegestaan om gebruik te maken van de configuraties van verkeerslichtenregelingen die op provinciale wegen in gebruik zijn.
e.PS05	Bij gebruik van de bestaande detectielussen blijft de opdrachtnemer verantwoordelijk voor de kwaliteit van de meetgegevens.

Programma van Eisen	
e.PS06	Als detectielussen die door opdrachtnemer gebruikt worden defect raken, dienen deze te worden vervangen. Als opdrachtnemer ter vervanging een andere meettechniek wil inzetten, kan dit uitsluitend met toestemming van de opdrachtgever.
Nr. eis	Eisen m.b.t. randvoorwaarden
e.R01	Voor het nemen van verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer toestemming hebben van de betreffende wegbeheerder.
e.R02	Voor de te nemen verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer een verkeersmaatregelplan opstellen, ter goedkeuring door de betreffende wegbeheerder.
e.R03	De opdrachtnemer moet bij het plannen en uitvoeren van verkeersmaatregelen voldoen aan de richtlijnen van CROW publicaties 96a en 96b. Indien wordt geconstateerd dat opdrachtnemer zich hier niet aan heeft gehouden, kan de opdrachtgever een boete opleggen (zie Concept overeenkomst, bijlage F, artikel 6.6).
e.R04	Voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstellapparatuur geldt in beginsel alleen de eis dat deze geplande werkzaamheden maandelijks moeten worden gemeld via melvin@brabant.nl . Indien werkzaamheden <u>langer dan 15 minuten</u> duren (dus geen stop&go) dan moet daarvoor minimaal 14 dagen van te voren een werkplanning worden doorgegeven aan melvin@brabant.nl met vermelding van: - Telvakcode; - Wegnummer, wegkant en dichtstbijzijnde hm; - Geplande dag van plaatsing; - Beoogde werkwijze conform CROW 96b; - Geplande duur van de meting.
e.R05	Voor het aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen gebruikt de provincie het digitale verkeersloket van Melvin (melvin@brabant.nl). Aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen voor een kortere duur dan 4 maanden van provinciale wegen dienen ten minste 15 werkdagen voor ingebruikname bij het verkeersloket te worden ingediend. Voor het indienen van aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij het verkeersloket heeft u een account nodig. Een account voor uw bedrijf kunt u aanvragen via melvin@brabant.nl
e.R06	Medewerkers van opdrachtnemer, die op en/of langs de weg werkzaamheden uitvoeren, dienen gecertificeerd te zijn voor veilig werken (VCA, Veilig werken langs de weg).
e.R07	Afsluiting van wegen is niet toegestaan.
e.R08	De Opdrachtnemer dient er bij het plannen van de werkzaamheden rekening mee te houden dat er gedurende bepaalde tijden geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd. Voor de provinciale wegen zijn per weg geblokkeerde tijden bepaald waarbinnen geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd. Deze staan vermeld in bijlage E .
Nr. eis	Eisen m.b.t. dataopslag en -bewerking
e.D01	Alle in het kader van deze opdracht ingewonnen gegevens dienen door opdrachtnemer te worden opgeslagen en gedurende de opdracht beschikbaar blijven.
e.D02	Aan het einde van de opdracht moeten de gegevens op verzoek aan de provincie op datadragers worden overgedragen, of worden overgezet naar een andere opslaglocatie, te bepalen door de opdrachtgever.

Programma van Eisen	
e.D03	Het gebruik van de meetgegevens door opdrachtnemer voor commerciële doeleinden, alsook het overdragen van de gegevens aan derden, mag alleen met schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.
Nr. eis	Eisen m.b.t. aanlevering gegevens aan NDW
e.N01	Voor de gegevenslevering aan NDW moet gebruik gemaakt worden van DATEX II als standaard.
e.N02	Voor de locatiereferentie voor levering aan NDW dient gebruik gemaakt te worden van VILD+.
e.N03	Het is aan de opdrachtnemer om te bepalen of de VILD+-tabel alle informatie bevat voor een juiste koppeling van alle meetgegevens die geleverd zullen worden. Indien er omissies of onvolkomenheden in de VILD+-tabel zitten dient te opdrachtnemer te zorgen voor een adequate VILD+-tabel, in overleg met NDW.
e.N04	Opdrachtnemer moet binnen de opdracht veranderingen met betrekking tot de interfaces (DATEX II) en locatiereferentie (VILD+), zowel op grond van configuratiewijzigingen als op grond van wijzigingen in de standaarden, doorvoeren binnen de daarvoor in overleg bepaalde termijnen. Hiervoor kunnen geen aparte kosten in rekening worden gebracht.
e.N05	De tijdsaanduiding van de meetgegevens bij de levering aan NDW moet in UTC zijn.
e.N06	Er moet in de levering van de meetgegevens onderscheid gemaakt worden naar rijstrook, indien er meerdere rijstroken per rijrichting zijn.
e.N07	Bij de datalevering aan NDW moet de Telvakcode, zoals aangegeven in kolom C van bijlage G, worden vermeld als Locatiecode.

Ondertekening voor gezien en akkoord

Naam rechtsgeldig bevoegde functionaris	
Functie	
Handtekening	
Datum	