

MARKTCONSULTATIE DOCUMENT

Emissieloze Laswagens

V 1.0 Definitief

1-7-2025

Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
1. Inleiding	4
1.1 Publicatie	4
1.2 Definitie marktconsultatie	4
1.3 Opdrachtgever	5
1.4 Doel marktconsultatie	5
1.5 Fasering	5
1.6 Voorbehoud	6
1.7 Proces marktconsultatie	6
1.8 Planning marktconsultatie	7
2 Administratieve voorwaarden	8
2.1 Correspondentie	8
2.2 Nota van Inlichtingen	8
2.3 Gelijke informatie	8
2.4 Taal	8
2.5 Rechten	8
2.6 Vertrouwelijkheid	8
2.7 Aangeleverde gegevens	9
2.8 Melding onregelmatigheden	9
2.9 Prioriteit van de documenten	9
3 Onderwerp marktconsultatie	10
3.1 Huidige situatie	10
3.2 Scope bepaling	10
3.3 Beschrijving wens soort voertuig	11
4 Vragen marktconsultatie	12



Leeswijzer

Voor u ligt het marktconsultatiedocument met betrekking tot de vervanging van de huidige laswagens

Dit document bevat de volgende hoofdstukken:

Hoofdstuk 1: Hier treft u algemene informatie aan over GVB, over deze marktconsultatie en over de planning.

Hoofdstuk 2: Hier treft u de administratieve voorwaarden aan die van toepassing zijn op deze marktconsultatie.

Hoofdstuk 3: Hier treft u een korte beschrijving aan van de huidige situatie en een visie op de toekomst.

Hoofdstuk 4: Hier treft u de vragen aan die GVB in het kader van de marktconsultatie aan de markt heeft.

Begripsbepalingen

- Belangstellende: de deelnemer aan de marktconsultatie

1. Inleiding

GVB heeft het voornemen de huidige laswagens te vervangen voor emissieloze laswagens.

Hierop vooruitlopend wenst GVB een consultatieronde uit te voeren met marktpartijen. Voor deze consultatieronde is dit onderhavige document opgesteld.

1.1 Publicatie

Deze marktconsultatie is gepubliceerd via TenderNed, het Nederlandse aanbestedingsplatform en automatisch ook gepubliceerd op Tenders Electronic Daily (TED). Alle in deze publicatie opgenomen bepalingen blijven onverminderd van toepassing en zijn op te vragen via <http://ted.europa.eu> en www.tenderned.nl.

Indien u op de hoogte wenst te blijven over nadere publicaties met betrekking tot deze marktconsultatie, zoals eventuele Nota's van Inlichtingen, dan dient u zich aan te melden op TenderNed en deze marktconsultatie toe te voegen aan 'mijn aanbestedingen'. Zie hiervoor ook de handleiding ondernemers op Tenderned.nl.

1.2 Definitie marktconsultatie

Een marktconsultatie wordt ingezet om de kwaliteit van het bestek c.q. programma van eisen en het inkoopproces te verbeteren, te toetsen en/of verder invulling aan te geven.

Door gebruik te maken van de kennis en kunde van partijen kan een publieke organisatie een voorgenomen project en de daarbij behorende randvoorwaarden toetsen op juistheid, volledigheid en haalbaarheid. Hierdoor kan de haalbaarheid van het project beter worden bepaald en de randvoorwaarden - waaronder het project moet worden uitgevoerd - vast te stellen.

De marktconsultatie is een separaat proces dat wordt uitgevoerd voorafgaand aan een formeel aanbestedingsproces. De marktconsultatie is géén oproep tot deelname en maakt géén deel uit van een pre-kwalificatie procedure. De informatie afkomstig uit de marktconsultatie kan worden gebruikt om een goed aanbestedingsproces te kunnen doorlopen. Door middel van het doorlopen van een goed aanbestedingsproces is de kans op een passende aanbieding voor GVB groter.



1.3 Opdrachtgever

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd door GVB

GVB verzorgt het openbaar vervoer met tram, bus, metro en veren in en rond Amsterdam. De organisatie telt circa 3.750 medewerkers. GVB vervoert reizigers met 56 buslijnen (waarvan 12 nachtlijnen), 16 tramlijnen, 4 metrolijnen en 8 veerverbindingen. Gemiddeld verzorgt GVB zo'n 740.000 reizigersritten per dag. Reizigers willen op tijd hun bestemming bereiken, geïnformeerd zijn en zich veilig voelen. De reizigers staan centraal in het handelen van GVB.

Naast de exploitatie is ook het beheer en onderhoud van het materieel en van de railinfrastructuur in de stad in handen van GVB. De eigen bedrijven Railmaterieel en Rail Services zorgen voor de uitvoering.

GVB ziet graag dat zijn reizigers en medewerkers zich thuis voelen: in de voertuigen, maar ook voor en na de reis. Daarom is zijn sociale veiligheid en actuele reisinformatie belangrijk, zeker in een drukke metropool als Amsterdam. Naast de voertuigen is het van belang dat ook de omgeving veilig en schoon is en uitnodigt om gebruik te maken van openbaar vervoer.

Voor meer informatie over GVB is de website www.gvb.nl te raadplegen.

1.4 Doel marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is:

- A. belanghebbenden vroegtijdig te betrekken bij de inrichting van bovengenoemde aanbesteding c.q. af te sluiten overeenkomst;
- B. de markt te consulteren met betrekking tot het onderzoek van de mogelijkheden om emissieloze laswagens aan te besteden;
- C. naast het beantwoorden van de gestelde vragen worden belanghebbende ook in de gelegenheid gesteld om suggesties en ideeën in te dienen.

GVB hoopt op deze wijze een eventuele aanbesteding te organiseren en een overeenkomst af te kunnen sluiten die zo goed mogelijk is afgestemd op de markt.

1.5 Fasering

De marktconsultatie is verdeeld over 2 fasen :

- A. Een schriftelijke reactie op de door GVB gestelde vragen;
- B. Een mondelingen toelichting op de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden; dit vindt plaats op basis van individuele gesprekken. Zie ook artikel 1.7; deze fase is optioneel en is geheel afhankelijk van de uitkomst c.q. conclusie aan de hand van de gegeven antwoorden op de gestelde vragen.

1.6 Voorbehoud

GVB stelt de volgende voorwaarden die door de belanghebbende automatisch worden geaccepteerd bij deelname aan deze consultatie:

- A. GVB vergoedt op geen enkele wijze kosten verbonden aan deze marktconsultatie;
- B. GVB behoudt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze marktconsultatie;
- C. GVB behoudt zich het recht voor om afhankelijk van deze consultatie een voor haar juiste en passende inkoopstrategie te kiezen.
- D. De verschafte informatie kan door GVB vrijelijk worden ingezet.

1.7 Proces marktconsultatie

De aankondiging van deze marktconsultatie "Vernieuwing EBS GVB" met de daarbij behorende documenten is conform de planning uit paragraaf 1.8 gepubliceerd via Tenders.nl en automatisch ook gepubliceerd op Tenders Electronic Daily (TED). Alle geïnteresseerde partijen krijgen op deze wijze de mogelijkheid om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

Vervolgens is er, tot het in de planning aangegeven moment, een mogelijkheid tot het schriftelijk stellen van vragen ter verduidelijking van de marktconsultatie, waarvan een Nota van Inlichtingen zal worden opgemaakt.

GVB ontvangt daarna graag schriftelijk antwoord op de gestelde vragen, welke te vinden zijn in het hoofdstuk "Vragen marktconsultatie". De antwoorden op de vragen kunnen worden ingediend tot het moment zoals aangegeven in de planning. Indiening geschiedt via het berichtenverkeer in Tenders.nl.

Naar aanleiding van deze schriftelijke vragen en/of opmerkingen kan GVB overgaan tot het vragen van nadere toelichting. Dit kan plaatsvinden door schriftelijke vragen of bestaan uit nadere overleggen, maar is daar niet toe gehouden.

Overleg met partijen zullen zijn gericht op wederzijdse uitwisseling van informatie. De betrokken partijen kunnen hun ideeën aandragen betreffende het onderwerp van de marktconsultatie.

Van elk overleg wordt een vertrouwelijk verslag opgesteld dat ter goedkeuring aan de betreffende partij zal worden voorgelegd. GVB is niet gehouden om een gedetailleerde terugkoppeling te geven aan de deelnemende partijen.

Afsluitend aan de marktconsultatie stelt GVB een geanonimiseerd verslag op waarin in hoofdlijnen de bevindingen worden beschreven. Dit verslag zal ook worden gepubliceerd op Tenders.nl. De bevindingen vloeien voort uit de antwoorden op gestelde vragen en uit de gehouden overleggen.

1.8 Planning marktconsultatie

Hieronder treft u de planning aan van de marktconsultatie-procedure. Door GVB is een aankondiging voor deze marktconsultatie geplaatst op TenderNed. Hiermee is de marktconsultatie formeel van start gegaan.

GVB behoudt zich het recht voor wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken; in dergelijke gevallen vindt communicatie richting alle geïnteresseerden plaats via TenderNed.

Fase	Mijlpaal	Datum
1	Publicatie aankondiging	1-7-2025
2	Indienen vragen ter verduidelijking marktconsultatiedocument	11-7-2025
3	Opstellen en versturen Nota van Inlichtingen	18-7-2025
4	Indienen antwoorden, ideeën en opmerkingen	4-8-2025
5	Overlegrondes (optioneel)	optioneel
6	Afronding overleggen (optioneel)	optioneel
7	Afronden marktconsultatie (streefdatum)	20-8-2025
8	Opstellen, versturen en publiceren eindrapport.	26-8-2025

- 1) Fase 6 is afhankelijk van de uitkomst c.q. conclusie aan de hand van de antwoorden op de gestelde vragen.
- 2) Fases 7 t/m 9 zijn afhankelijk van het wel of niet doorgaan van fase 6.

2 Administratieve voorwaarden

2.1 Correspondentie

De communicatie inzake deze marktconsultatie dient te allen tijde schriftelijke via het berichtenverkeer in tenderned te geschieden onder vermelding van marktconsultatie emissieloze laswagens.

Vanuit GVB is de volgende contactpersoon aangewezen voor deze aanbesteding:

Afdeling Inkoop

T.a.v.	Toon van Oostrom, inkoper
Postadres:	Postbus 2131, 1000 CC Amsterdam
Bezoekadres:	Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam
E-mailadres:	toon.vanoostrom@gvb.nl

2.2 Nota van Inlichtingen

Eventuele vragen ter verduidelijking van dit document kunnen worden ingediend tot de in de planning genoemde termijn. Voor het indienen van de vragen dient u gebruik te maken van het document van bijlage 1 Standaardformulier indienen vragen.

Deze vragen zullen in de vorm van een Nota van Inlichtingen worden geanonimiseerd en beantwoord. GVB zal de Nota van Inlichtingen plaatsen op Tenderned en zal een integraal onderdeel vormen van de eindrapportage.

2.3 Gelijke informatie

Alle partijen hebben toegang tot dezelfde informatie. De publicatie van deze marktconsultatie en de bijbehorende documenten – marktconsultatiedocument, Nota van Inlichtingen en het eindrapport -worden geplaatst op Tenderned.

Bij een eventuele aanbesteding worden bovengenoemde documenten met alle gegadigden gedeeld.

2.4 Taal

De taal die in deze marktconsultatie zal worden gebruikt is de Nederlandse taal. Het staat u vrij te bepalen in welke taal u de vragen beantwoordt.

2.5 Rechten

Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie die wordt verstrekt in de context van deze marktconsultatie. Alle mondelinge en schriftelijke communicatie moet worden gezien als algemene mogelijkheden voor de inkoopprocedure en de aanpak door GVB.

2.6 Vertrouwelijkheid

U dient de door GVB verstrekte informatie in het kader van deze marktconsultatie vertrouwelijk te behandelen. De verplichting tot geheimhouding geldt tevens voor uw medewerkers en de door u in te schakelen derden. GVB zal de verkregen informatie



uiteraard ook vertrouwelijk behandelen. Indien gewenst kunnen partijen een geheimhoudingsverklaring ondertekenen.

2.7 Aangeleverde gegevens

Zoals aangegeven kan GVB de uit deze marktconsultatie verkregen informatie gaan gebruiken om de aanbesteding voor laswagens in de markt te gaan zetten. Derhalve worden of zijn alle antwoorden die door marktpartijen worden ingediend bij in het kader van deze marktconsultatie eigendom van GVB. GVB mag derhalve vrijelijk met deze informatie omgaan. GVB stelt het zeer op prijs indien alle vragen worden voorzien van een antwoord.

Indien er sprake is van onderdelen die vertrouwelijk zijn, verzoeken wij u dit expliciet aan te geven bij de betreffende beantwoording.

2.8 Melding onregelmatigheden

Indien een deelnemende marktpartij meent dat informatie en/of een bepaling in het voorliggende marktconsultatiedocument en/of andere documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig is, dan dient de deelnemende marktpartij binnen vijftien dagen na ontvangst van het desbetreffende marktconsultatiedocument GVB schriftelijk te attenderen op die vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

Als een deelnemende marktpartij niet tijdig op de voorgeschreven wijze GVB aldus heeft geattendeerd, dan heeft die deelnemende marktpartij daarmee ieder recht jegens GVB verwerkt voor zover verband houdende met de vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

2.9 Prioriteit van de documenten

In geval van strijdigheid tussen de aankondiging van de marktconsultatie en voorliggend marktconsultatiedocument, dan prevaleert voorliggend marktconsultatiedocument.

3 Onderwerp marktconsultatie

In het kader van de energietransitie en de ambitie om de uitstoot van schadelijke stoffen te reduceren, onderzoekt onze organisatie de mogelijkheden om de huidige diesel aangedreven laswagens te vervangen door emissieloze alternatieven. Deze voertuigen worden ingezet voor het lassen aan bovenleidingen van tram- en metronetwerken en voor het reinigen van sporen met behulp van hogedruksystemen. Om een goed beeld te krijgen van de technische haalbaarheid, beschikbare oplossingen en potentiële leveranciers, wordt deze marktconsultatie uitgevoerd. De uitkomsten van deze consultatie zullen worden gebruikt om de specificaties en aanbestedingsstrategie voor de toekomstige aanschaf van deze voertuigen verder vorm te geven.

3.1 Huidige situatie

Momenteel wordt gebruikgemaakt van diesel aangedreven vrachtwagens die zijn ingericht als mobiele werkplaatsen. Deze voertuigen zijn uitgerust met lasapparatuur, gereedschappen, een kraan en een hogedrukspuit. Ze worden ingezet voor onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan bovenleidingen en sporen binnen het tram- en metronetwerk. De voertuigen rijden gemiddeld tussen de 100 en 150 kilometer per dienst van 8 uur. De werkplaats is volledig geïsoleerd en ingericht voor lassen met elektroden. De huidige voertuigen voldoen echter niet aan de toekomstige emissie-eisen en passen niet binnen de duurzaamheidsdoelstellingen van de organisatie. Daarom is er behoefte aan een elektrisch alternatief dat dezelfde functionaliteiten biedt

3.2 Scope bepaling

Deze marktconsultatie richt zich op het in kaart brengen van de mogelijkheden voor de levering van een volledig elektrisch aangedreven vrachtwagen in de gewichtsklasse van 18 tot 21 ton (GVW), met een wielconfiguratie van bij voorkeur 4x2 en een korte draaicirkel. Het voertuig moet beschikken over een geïsoleerde laadruimte van minimaal 2 meter hoog, ingericht als mobiele werkplaats, inclusief stroomvoorziening, lasapparatuur, gereedschapsopslag en een hogedrukspuit. Daarnaast moet het voertuig zijn uitgerust met een lithium-ijzerfosfaat accu van minimaal 150 kWh en een kraan die op 5 meter afstand minimaal 800 kg kan tillen, met een bereik van ten minste 7 meter. De consultatie beoogt inzicht te verkrijgen in de technische haalbaarheid, leveringsmogelijkheden, maatwerkopties, onderhoudsaspecten en kostenstructuren van dergelijke voertuigen.

3.3 Beschrijving wens soort voertuig

- Het voertuig rijdt naar verwachting tussen de 100 en 150 km per dienst van 8 uur waarvan maximaal. Minimaal dient voertuig 200 kilometer of een volle accu minimaal te kunnen rijden.
- De gewichtsklasse van het voertuig volgens Gross Vehicle Weight (GVW) is de klasse van 18-21 ton, Wens is korte draai cirkel voorkeur wiel formule 4x2
- Een laadruimte inwendig hoogte minimaal 2 meter. Dat is ingericht als Werkplaats. Alle zijde van de laadruimte inclusief de vloer en dak zijn geïsoleerd voor geluid en warmte.
- De achter zijde van het voertuig moet zijn uitgerust met een deur of deuren zodat er toegang is tot de werkplaats
- Voor het lassen (we lassen met elektrode) en opladen/gebruiken van gereedschap.
- Dient voertuig uitgerust te zijn met een accu (Lithium-ijzerfosfaat) van minimaal 150 KW
- Beschikt over Kraan voor laden en lossen. dient om minimaal 5 meter nog 800 kilo te kunnen hijsen. Bereik van minimaal 7 meter
- Beschikt over Hogedruk spuit

4 Vragen marktconsultatie

Het verzoek is om onderstaande vragen te beantwoorden. Deze zien toe op meerdere zaken. Allereerst ontvangt GVB graag informatie over uw bedrijf en de markt, bestaande uit contactinformatie en algemene informatie. Daarnaast ontvangt GVB graag antwoorden op de door ons gestelde specifieke vragen. Tot slot wordt u de mogelijkheid geboden om eventuele opmerkingen en/of suggesties aan te leveren. Het is niet verplicht alle vragen te beantwoorden, maar volledige beantwoording wordt zeer op prijs gesteld. Volledige beantwoording gaat GVB naar haar idee helpen bij een juiste opdrachtformulering en programma van eisen voor een eventuele aanbesteding. Hierbij benadrukken wij nogmaals dat de beantwoording van onderstaande vragen niet worden gebruikt voor een leveranciersselectie. De gestructureerde vragenlijst heeft als doel vergelijkbare antwoorden van verschillende leveranciers te selecteren. Wij moedigen u aan om kanttekeningen te zetten bij de vragen en waar u denkt noodzakelijk alternatieven voor te dragen. Het verzoek is om één document aan te leveren met daarin alle uitgewerkte vragen en/of eventuele opmerkingen.

Specifieke vragen marktconsultatie	
Nr	Vraag
<u>Technische Specificaties</u>	
1.	Kunt u een overzicht geven van de beschikbare vrachtwagenmodellen (merk/type) die geschikt zijn voor integratie van een mobiele werkplaats?
2.	Welke standaard werkplaatsinrichting (bijv. werkbanken, opbergsystemen, stroomvoorziening) wordt meegeleverd, en wat zijn de uitbreidingsmogelijkheden?
3.	Wat zijn de mogelijkheden voor maatwerk (bijv. inrichting, stroomvoorziening, gereedschapsopslag)?
<u>Energievoorziening en Duurzaamheid</u>	
4.	Biedt u voertuigen aan met elektrische aandrijving? Zo ja, wat is de actieradius onder volle belasting?
5.	Welke voorzieningen zijn beschikbaar voor autonome energievoorziening op locatie (bijv. zonnepanelen, accupakketten, generatoren)?
6.	In hoeverre zijn de gebruikte materialen in de werkplaatsinrichting circulair of recyclebaar?
<u>Onderhoud en Service</u>	
7.	Wat is de gemiddelde onderhoudsfrequentie voor het voertuig van de werkplaatsinrichting?
8.	Kunt u inzicht geven in de beschikbaarheid van servicepunten in Nederland en de gemiddelde responstijd bij storingen?
9.	Biedt u voorspellend onderhoud aan op basis van telemetrie of voertuigdata?

<u>Levering en Implementatie</u>	
10.	Wat is de verwachte levertijd vanaf opdrachtverstrekking tot aflevering van een volledig ingerichte vrachtwagen?
11.	Kunt u een voorbeeld geven van een recent project met vergelijkbare specificaties (inclusief referentie)?
<u>Kosten en Contractvormen</u>	
12.	Wat is de richtprijs (indicatief) voor een volledig uitgeruste vrachtwagen met werkplaats, inclusief levering?
13.	Zijn er schaalvoordelen mogelijk bij afname van meerdere voertuigen?
<u>Algemene vragen</u>	
14.	Wat zijn de nieuwste ontwikkelingen en trends op het gebied van Emissieloze voertuigen met specifieke opbouw?
15.	Verwacht u, op basis van de huidige informatie en uw capaciteiten, in te kunnen en willen schrijven op een eventuele aanbesteding voor de levering van de laswagens? Zo ja, onder welke voorwaarden of aandachtspunten zou u dat overwegen?
16.	Zijn er naar uw mening nog belangrijke aandachtspunten, eisen of suggesties met betrekking tot de levering van laswagens die in deze marktconsultatie nog niet aan bod zijn gekomen?
17.	Kunt u voldoen aan de gestelde specificaties met voertuigen in een volledig elektrische uitvoering? Indien dit niet mogelijk is, vernemen wij graag welk alternatief u kunt bieden en/of welke aanpassingen hiervoor noodzakelijk zouden zijn.