

Nota van inlichtingen 1 – Wagenpark lease

11 februari 2025



omgevingsdienst
Haaglanden

Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding Wagenpark lease van Omgevingsdienst Haaglanden. Het Prijzenblad is aangepast bij tabblad Calculaties cat. B elektrisch. Zie ook het antwoord bij vraag 9. Bijgaand treft u een aangepaste versie.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	ISO 27001	Is het een eis dat opdrachtnemer beschikt over ISO 27001 in tijden waarin cybercriminaliteit en datalekken een serieus risico vormen?	Dit is geen geschiktheidseis. De eisen die gesteld worden kunt u lezen in de aanbestedingsleidraad en de bijlagen in het bijzonder Bijlage 15 Ritregistratie applicatie.
2.	Inname protocol	Valt de bijlage ter ondersteuning van het inname protocol binnen of buiten de twee A4 die voor dit onderdeel beschreven zijn?	Het inname protocol valt buiten de twee A4.
3.	Turn-key afleveren	Opdrachtnemer doet de aanname dat de kosten voor belettering, rittenregistratie en opbouw buiten de scope van de opdracht ligt. Is dit correct?	Dit is niet correct. De kosten zitten in de scope van de opdracht. Dit is ook de reden dat de bijlages toegevoegd zijn. Opdrachtnemer dient de extra investering voor de belettering, het ritregistratiesysteem en in geval van categorie C ook de flitsbalk op te nemen in de cel "Investerings" van het Prijzenblad.
4.	Bijlage 8 - 5.5	Betreft dit het stopzetten van de samenwerkingsovereenkomst met een opzegtermijn van 12 maanden waarbij de expiratiedatum van de individuele leasecontracten gehandhaafd blijven?	Dit is correct. De expiratiedatum van de individuele leasecontracten blijft gehandhaafd en staat dus los van de eventuele stopzetting van de raamovereenkomst.
5.	Aanbestedingsleidraad Wagenpark lease Omgevingsdienst Haaglanden - 1.7.6 Opening	Inschrijver neemt aan dat er een proces verbaal van opening gepubliceerd zal worden met daarin opgenomen de namen van alle partijen die een inschrijving hebben gedaan. Is deze aanname juist?	Dit is een correcte aanname.
6.	In Bijlage 13, punt 12	In Bijlage 13, punt 12 staat vermeld dat onderhoud en reparatie binnen een straal van 10 km van het vestigingsadres van de opdrachtgever moeten plaatsvinden. Kunt u aangeven wat het vestigingsadres van de opdrachtgever is?	Het adres van opdrachtgever is Zuid Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag. Zie 2.4.2

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
7.	Bijlage 16 Flitsbalk	Normaliter wordt een flitsbalklamp altijd in combinatie met flitsers in de grille gebruikt. Over welke merk en type flitsbalk beschikt de opdrachtgever en van welke functies moet deze minimaal voorzien zijn?	Op dit moment maakt opdrachtgever gebruik van een flitsbalk van het merk Weltronic, type WRX. Zie voor verdere specificatie de betreffende bijlage. In overleg met opdrachtgever kan in een later stadium worden bepaald of extra lampen in de bumper nodig zijn. Zie verder vraag 3.
8.	Aanbestedingsleidraad Wagenpark lease Omgevingsdienst Haaglanden - 4.1 Beoordelingsmethodiek- en procedure	U geeft het volgende aan: " Voor de kwalitatieve beoordeling van de Inschrijvingen wordt een beoordelingscommissie samengesteld. " Wat is de samenstelling van het beoordelingsteam? Welke afdelingen en functies zijn daarin vertegenwoordigd?	De beoordelingscommissie bestaat vooralsnog uit vier medewerkers van Omgevingsdienst Haaglanden met expertise op het gebied van contractmanagement en wagenparkbeheer. Pro 10 B.V. voorziet in de procesbegeleiding. Er kan aanleiding zijn dat de samenstelling wordt gewijzigd. Hier kunnen dus ook geen rechten aan worden ontleend.
9.	Bijlage 7 Prijzenblad – tabblad Calculaties cat. B elektrisch – cel C17	Het formulier geeft een foutmelding (beveiligd blad) wanneer de inschrijver de cel probeert in te vullen. Kunt u het formulier hierop aanpassen en een nieuw prijzenblad publiceren?	Uw constatering is juist. Bijgaand is een aangepaste versie toegevoegd.
10.	Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk 2.4 Aard van de Opdracht.	Wat bedoelt u met haal- en breng service? Is de haal- en brengservice inclusief een huurauto of niet? Staat u toe dat wij u deze service aanbieden tegen een tarief?	Onder een haal- en brengservice wordt verstaan dat opdrachtnemer de leaseauto in geval, van bijvoorbeeld een geplande onderhoudsbeurt, ophaalt bij opdrachtgever. En weer terugbrengt bij opdrachtgever zodra de werkzaamheden uitgevoerd zijn. U bent vrij om hiervoor kosten in rekening te brengen. Deze kosten kunt u opnemen in het Prijzenblad bij "Eventuele overige kosten" of opnemen in de kosten voor "Reparatie en Onderhoud" en "Casco premie" (in geval van gepland schadeherstel). Deze kosten wegen mee bij de beoordeling van uw inschrijving op het onderdeel Prijs.
11.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst. Eis 47 Brandstof voorschot.	Zijn de brandstofvoorschotten wenselijk? De werkelijke kosten doorbelasten achteraf is altijd het meest inzichtelijk. Bent u bereid om de brandstofvoorschotten te laten vervallen en de werkelijke kosten achteraf te accepteren? Zo niet, kunt u toelichten waarom niet?	Voor opdrachtgever zijn de beide varianten (met en zonder voorschot) acceptabel. Opdrachtgever heeft de voorkeur voor een voorschotnota en een verrekening achteraf eens per kwartaal om zo de administratieve lasten te beperken, zeker met het oog op het beperkt aantal km dat met de voertuigen wordt gereden. De voorschotnota dient bijgesteld te kunnen worden indien blijkt dat het voorschot structureel teveel afwijkt met de verrekening achteraf.
12.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst. Eis 76.	Bent u bereid om de 75% van het schadebedrag aan te passen naar 100%? Zo niet kunt u toelichten waarom niet?	Dit is niet akkoord. De Audatex calculatie gaat uit van de bruto bedragen exclusief korting om de schade te repareren.
13.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst artikel 71 Voortijdige inlevering	In dit artikel wordt aangegeven dat er enkel sprake is van voortijdige inlevering indien de nadere overeenkomst meer dan 60 dagen voor de contractuele einddatum wordt stopgezet. In artikel 9 wordt gesproken over een termijn van 6 maanden voor contractbeëindiging, waarbinnen nog steeds hetzelfde leasetarief dient te gelden. Dit lijkt in tegenspraak met elkaar, temeer daar ook nog eens volgens artikel 3.2 in de concept nadere overeenkomst gesproken wordt over matrixlease. Bij matrixlease vindt altijd	Uw constatering is juist. Dit moet inderdaad 60 dagen zijn i.p.v. 6 maanden. Binnen deze periode voor- of na de contractuele einddatum blijft het leasetarief gelijk. Daarbuiten is de hercalculatiematrix van toepassing. Ingeval van, bijvoorbeeld, een contractduur van 72 maanden is er sprake van een voortijdige beëindiging indien het leasevoertuig in de 68 ^{ste} maand ingeleverd wordt.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		afrekening volgens de matrix plaats o.b.v. de werkelijke looptijd. Kunt u duidelijkheid verschaffen over hoe u een voortijdige beëindiging wenst af te rekenen?	
14.	Bijlage 8 Concept overeenkomst artikel 11.5 Verwerkersovereenkomst	In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u ons daarom kenmerken als verwerkingsverantwoordelijke?	In het geval er sprake is van verwerking van persoonsgegevens zal sprake zijn van een Verwerkersovereenkomst. Opdrachtgever en Opdrachtnemer komen dit, voor zover aan de orde, overeen na gunning van de opdracht.
15.	Bijlage 8 Concept overeenkomst artikel 3.2 Inzet derden	Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?	Dit is akkoord waarbij de gestelde eisen en wensen in acht moeten worden genomen.
16.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst artikel 95 Securisatie	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen?	Dit is niet akkoord.
17.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst artikel 9 meer- en minderkilometers	Volgens de concept Nadere overeenkomst artikel 3.2 is er sprake van een hercalculatiematrix. In dat geval zijn meer/minderkilometers niet van toepassing artikel. Deelt u onze mening?	Dit is correct. In het Prijzenblad is het veld meer/minderkilometers niet meer van toepassing.
18.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst artikel 82 Eindafrekening	Volgens de nadere overeenkomst (artikel 3.2) is er sprake van een hercalculatiematrix. De eindafrekening zal dan ook plaatsvinden volgens deze matrix. Klopt onze aanname?	Dit is correct.
19.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst artikel 74 Inleveradres	Voertuigen worden door opdrachtnemer opgehaald op het adres van opdrachtgever en daar ter plekke beoordeeld in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van opdrachtgever. Is deze werkwijze ook akkoord voor u?	Dit is akkoord.
20.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst artikel 65 wijziging directe autobelastingen	Bij punt C wordt gesproken over een aanpassing die plaats mag vinden vanaf de werkelijke voertuig specifieke datum per dat de nieuwe belastingtarieven in zijn gegaan. Ons inziens hoort in deze zin het woord 'voertuig' niet thuis. Klopt dit of kunt u anders toelichten wat u onder een 'voertuig specifieke datum' verstaat?	Uw constatering is juist. Moet werkelijke specifieke datum zijn.
21.	Bijlage 13 Conformiteitenlijst artikel 47 Verrekening brandstofvoorschot	Volgens dit artikel vindt verrekening van het maandelijks brandstofvoorschot per kwartaal achteraf plaats. Dit is in tegenspraak met artikel 51, waarin gesproken wordt over een verrekening maandelijks achteraf. Kunt u aangeven welke de juiste gewenste methodiek is?	Zie het antwoord op vraag 11.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
22.	Bijlage 17b Ontwerp bestickering cat. C-SUV Hybride	Het voorbeeld dat is bijgevoegd heeft betrekking op een grijs kenteken bedrijfswagen en kan onmogelijk voor een personenauto gebruikt worden. Dient voor categorie C niet hetzelfde ontwerp als voor categorie B (bijlage 17a) aangehouden te worden?	Uw constatering is juist. Op dit moment wordt deze tekening gehanteerd voor een VW Caddy. Deze VW Caddy wordt vervangen door een categorie C SUV model. De tekening voor categorie B past hier het beste bij.
23.	Aanbestedingsdocument artikel 4.1 Beoordelingscommissie	Kunt u aangeven welke functies de leden van de beoordelingscommissie binnen de Omgevingsdienst bekleden?	Zie vraag 8.
24.	Aanbestedingsleidraad artikel 2.8 Algemene voorwaarden inschrijvers	In dit artikel worden de algemene voorwaarden van inschrijver uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst bij artikel 3.2 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Dit is niet akkoord. Volgens opdrachtgever is er in de Overeenkomst en in de conformiteitenlijst voldoende rekening gehouden met de lease specifieke voorwaarden.
25.	Aanbestedingleidraad artikel 2.4.1 Rente	De rentegrondslag dient gebaseerd te zijn op IRS 4-jaars. In het prijzenblad worden tarieven uitgevraagd op basis van 5 jaar. Gebruikelijk is dat de rentegrondslag gebaseerd is op de looptijd van de nadere leaseovereenkomst. Staat u ervoor open om voor deze methodiek te kiezen?	Dit is akkoord. Partijen dienen uit te gaan van een grondslag van 5 jaar.
26.	Bijlage 9 Nadere overeenkomst	Het administratief heel bewerkelijk om een qua format afwijkende nadere overeenkomst te gebruiken. Als de standaard leaseovereenkomst van opdrachtnemer alle genoemde informatie bevat staat opdrachtgever er dan voor open dat deze gebruikt wordt?	Opdrachtgever snapt dat het hanteren van een afwijkend format meer werk betekent voor opdrachtnemer. Echter, gezien de beperkte omvang van het wagenpark, in het kader van vergelijkbaarheid en ter voorkoming van discussie over aanvullende voorwaarden vanuit Opdrachtnemer houdt opdrachtgever vast aan deze eis.
27.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 104 t/m 107	Opdrachtnemer leest onder het punt Controle in de Conformiteitenlijst o.a. dat Opdrachtgever gerechtigd is alle mogelijke maatregelen te treffen die haar redelijk voorkomen en ook dat Opdrachtgever het recht heeft op ieder moment gedurende de looptijd schriftelijke audits uit te voeren. Opdrachtnemer heeft transparantie hoog in het vaandel staan, maar vindt dit redelijk ver voeren. Bent u bereid een aanpassing hier op toe te staan? Een exacte formulering leggen wij in dat geval graag voor in een tweede vragenronde.	Dit is niet akkoord. Opdrachtgever gaat daar enkel toe over indien daar aanleiding voor is en gaat daar terughoudend mee om.
28.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 17	Kunt u nader toelichten naar welke voorwaarden u onder dit punt precies verwijst?	Opdrachtgever bedoelt hiermee dat er gebruik gemaakt kan worden van de hercalculatiematrix alsmede de 60 dagen regeling.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
29.	Algemene vraag	Kan Opdrachtgever aangeven of het voor de documenten waarbij rechtsgeldig ondertekenen noodzakelijk is toegestaan is om deze via DocuSign te laten ondertekenen?	Dit is akkoord, waarbij op eerste verzoek een natte handtekening moet kunnen worden overlegd.
30.	Aanbestedingsleidraad - paragraaf 2.2	Kunt u nader toelichten wat u verstaat onder een Bio-compliant systeem voor een sluitende rittenregistratie?	Opdrachtnemer dient beveiligingsmaatregelen te nemen die aantoonbaar op Basis Beschermingsniveau (BBN) niveau 2 zijn. Het voldoen aan de bovenliggende BIO-richtlijn betekent dat een leverancier de richtlijnen en maatregelen van de Baseline Informatiebeveiliging Overheid implementeert en naleeft. Zie verder ook Bijlage 15 "systeem eisen"
31.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 71	Bij opdrachtgever is sprake van voortijdige inlevering als een nadere overeenkomst meer dan dertig (30) dagen voor de contractuele einddatum wordt stopgezet. Bent u bereid deze eis dienovereenkomstig aan te passen?	Dit is niet akkoord. Opdrachtgever houdt vast aan 60 dagen.
32.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 65	Naast de door u benoemde situaties kan het leasetarief ook wijzigen in het geval de kosten van Opdrachtnemer met meer dan 5% stijgen, gekeken vanaf de leverdatum. Alleen de stijging boven de drempel van 5% wordt in dat geval in rekening gebracht. Opdrachtnemer hecht waarde aan het bieden van marktconforme en stabiele tarieven, maar heeft tevens de behoefte bepaalde risico's in redelijkheid af te dekken. Bent u bereid voornoemde situatie tevens in de opsomming op te nemen?	Dit is niet akkoord.
33.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 45	Opdrachtnemer claimt bij een verhaalde schade de bedrijfsschade bij de tegenpartij. Wanneer Opdrachtnemer de schade heeft verhaald, dan controleert onze schadeafdeling of er kosten voor vervangend vervoer zijn gemaakt door Opdrachtgever. Zo ja, dan wordt er gekeken hoever deze doorbelaste kosten zijn geweest. Er zal dan óf de volledig verhaalde bedrijfsschade aan Opdrachtgever worden gecrediteerd of een gedeelte wanneer de kosten van vervangend vervoer lager zijn, dan de verhaalde bedrijfsschade. Wanneer de kosten van vervangend vervoer hoger zijn, dan de verhaalde bedrijfsschade, dan zal maximaal de verhaalde bedrijfsschade worden gecrediteerd. Is deze werkwijze voor u akkoord?	Deze eis komt te vervallen. Het vervangend vervoer maakt integraal deel uit van het leasetarief en de dienstverlening van Opdrachtnemer.
34.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 9	Opdrachtgever werkt niet met meer-/ minderkilometers, maar werkt in plaats daarvan met een Raster dat u vooraf precieze inzage geeft in de tarieven die gaan gelden bij diverse looptijd/ jaarkilometrage combinaties. Is deze werkwijze voor u akkoord?	Dit is akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 17.
35.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 5	Opdrachtnemer garandeert dat er voor Opdrachtgever altijd een vaste contactpersoon en vaste back-up beschikbaar zijn, maar het voert onzes inziens te ver om zonder schriftelijke toestemming vanuit de Opdrachtgever geen personele wijzigingen aan te kunnen brengen. Gaat u akkoord met aanpassing van deze eis?	Dit is akkoord, waarbij Opdrachtgever wel tijdig geïnformeerd wenst te worden.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
36.	Bijlage 7 - Prijzenblad	Klopt visie van Opdrachtnemer dat zij zelf voor zowel de belettering, ritregistratie als flitsbalk een leverancier dient te kiezen en derhalve ook zelf hiervoor de prijzen dient op te vragen om deze mee te nemen in de aan te bieden prijzen? Indien ja, kan Opdrachtgever aangeven hoe zij op deze manier kunnen waarborgen dat alle aanbieders met eenzelfde kwaliteit van product, installatie en garantie werken?	Opdrachtgever eist dat de oplossingen voldoen aan de omschreven specificaties in de betreffende bijlages en geschikt zijn voor het doel. Opdrachtnemer is volledig verantwoordelijk voor de goede werking gedurende de gehele looptijd van de Nadere overeenkomst, waardoor het ook in zijn belang is kwaliteit te bieden en eventueel goede garantieafspraken te maken met toeleveranciers. Indien de specificaties niet helder zijn dient u daarover vragen te stellen.
37.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 66	Het opstellen van een nieuwe Nadere Overeenkomst bij toevoeging van een accessoire is voor Opdrachtnemer niet wenselijk. Opdrachtgever krijgt bij wijzigingen door bijvoorbeeld het toevoegen van accessoires een nieuwe bevestiging waarop wordt weergegeven wat het oude leasetarief is, wat het nieuwe en de reden van wijziging. Is dit akkoord?	Dit is akkoord mits de uitgangspunten van punt 66 worden gerespecteerd en de naleving wordt aangetoond. Een addendum op de oorspronkelijke Nadere overeenkomst is daartoe toegestaan.
38.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 57	Kan Opdrachtgever bevestigen dat eventuele gevolgschade door het verwijderen van accessoires door de door Opdrachtgever zelf aangebrachte accessoires mag worden doorbelast als schade indien dit het geval is?	Opdrachtgever bevestigt dat dat eventuele gevolgschade door het verwijderen van accessoires van door Opdrachtgever zelf aangebrachte accessoires mag worden doorbelast als schade tenzij Opdrachtnemer toestemming heeft gegeven.
39.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 47	In dit artikel wordt aangegeven dat brandstofkosten eens per kwartaal dienen te worden verrekend. In de aanbestedingsleidraad staat onder 2.4.4. dat de verrekening van het werkelijk verbruik maandelijks achteraf plaatsvindt evenals in artikel 51 van de Conformiteitenlijst. Kan Opdrachtgever aangeven met welke instructie Opdrachtnemer rekening dient te houden?	Uw constatering is juist. Opdrachtgever heeft de voorkeur voor een verrekening achteraf per kwartaal. Zie ook het antwoord op vraag 21.
40.	Bijlage 13 - Conformiteitenlijst - punt 12	Opdrachtnemer is bereid om dit artikel voor zover als mogelijk te ondersteunen. Echter, zeker bij volledig elektrisch vervoer kunnen specifieke werkzaamheden soms enkel bij specialistische (dealer) bedrijven worden uitgevoerd. Is Opdrachtgever akkoord dat, indien onderhoud niet binnen 10 kilometer plaats kan vinden, er gebruik gemaakt wordt van kosteloze haal- & brengservice?	Dit is niet akkoord. De ervaring met dergelijke dienstverlening is slecht en leidt in de praktijk tot verstoring van de planning en bedrijfsvoering bij Opdrachtgever.
41.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst art. 12.7	Dit artikel dient wederkerig te zijn. Is Opdrachtgever bereid om dit aan te passen?	Dit is niet akkoord. Dit is praktisch en juridisch niet uitvoerbaar. Zo dient bijvoorbeeld de naam van de winnende inschrijver vermeld te worden op TenderNed.
42.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst art. 10.4	Opdrachtnemer stelt voor om uitgangspunten te bepalen wanneer dit artikel van toepassing kan zijn. Op de huidige manier van omschrijven is deze te vrijblijvend en geeft dit Opdrachtnemer de mogelijkheid om dit artikel naar eigen inzicht toe te passen. Eventueel kan hiervoor een SLA worden opgesteld. Kan Opdrachtgever hiermee instemmen?	Dit is niet akkoord. De gevraagde dienstverlening is helder en anders heeft u alle gelegenheid vragen te stellen of voorstellen te doen. We nemen aan dat u niet Opdrachtnemer bedoelt in de eerste zin maar Opdrachtgever.
43.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst art. 9	Kan Opdrachtgever bevestigen dat de Polisvoorwaarden van verzekeraar van Aanbieder prevaleren in het geval van tegenstrijdigheden in het in dit artikel	Dit is niet akkoord. Indien Inschrijver van mening is dat de inhoud van artikel 9 niet volledig is, dient Inschrijver concreet aan te geven welke punten ontbreken.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		genoemde? Opdrachtnemer doelt hier voornamelijk op de genoemde punten in art. 9.4 en 9.5. Gezien de wettelijke verplichting die voortvloeit uit de WAM is er geen mogelijkheid om de overeenkomst boven deze Polisvoorwaarden te laten prevaleren. Indien Polisvoorwaarden door wijzigingen vanuit de WAM veranderen kan het zijn dat de overeenkomst niet meer actueel is. Voorstel is daarom om Polisvoorwaarden in de rangorde boven artikel 9 van de Concept Overeenkomst te plaatsen. Is dit voor Opdrachtgever akkoord?	Indien deze punten naar het oordeel van Opdrachtgever redelijk en toepasbaar zal Opdrachtgever deze suggesties in overweging nemen. Wettelijke wijzigingen zullen altijd worden doorgevoerd.
44.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst art. 6.5	Kan opdrachtgever bevestigen dat dit artikel geldt voor zowel de rijdende contracten als de nieuw te bestellen contracten?	Opdrachtgever bevestigt dat dit artikel van toepassing is op alles, dus zowel ook de rijdende contracten (lees Nadere overeenkomsten) alsook de nieuw te bestellen contracten (lees nieuwe nadere overeenkomsten). De enige afwijking hierop is vermeld in het artikel. Verder zie punt 65 Conformiteitenlijst.
45.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst art. 6.5	In dit artikel wordt aangegeven dat de aangeboden tarieven niet kunnen worden geïndexeerd. Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze indexatie niet toeziet op wijzigingen in de rente, autoprijzen of belastingen vanuit overheidswege en dat deze ook in het jaar in de tarieven mogen worden meegenomen? Indien niet akkoord, begrijpt Opdrachtgever dat dit het aantal inschrijvingen negatief kan beïnvloeden?	De omschreven indexering in artikel 6.5 van de Overeenkomst heeft betrekking op de indexering voor de afhandeling van bekeuringen. Artikel 65 in de conformiteitenlijst gaat nader in op eventuele aanpassingen van het leasetarief gedurende de looptijd van de Nadere overeenkomsten. Opdrachtgever is van mening dat het financiële risico voor opdrachtnemer hierdoor acceptabel is.
46.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst art. 5.5	In dit artikel wordt aangegeven dat "Opdrachtgever zal niet lichtzinnig met deze opzegmogelijkheid omgaan". Graag zouden wij hier een verdere uitbreiding op dit artikel zien waarbij er aan de hand van meetbare situaties wordt aangeduid in welke gevallen Opdrachtgever van deze optie gebruik kan maken. De huidige omschrijving is vrijblijvend en zonder opgaaf van reden toe te passen. Eventueel tekstvoorstel kan in de 2e Nota van Inlichtingen worden gedaan. Staat Opdrachtgever hiervoor open?	Opdrachtgever is van mening dat hetgeen omschreven is acceptabel is voor marktpartijen. Het is ook niet snel in het belang van Opdrachtgever om op te zeggen. Daarbij geeft opdrachtgever aan dat lopende Nadere overeenkomsten uitgediend worden.
47.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst art. 5.3	De termijn waarbinnen kenbaar gemaakt moet worden dat de overeenkomst verlengd mag worden dient voor beiden partijen gelijk te zijn. Bent u bereid deze aanpassing door te voeren?	Dit is niet akkoord. Als aanbestedende dienst zijn langere termijnen noodzakelijk omdat dan tijdig, indien aan de orde, een nieuwe aanbesteding kan worden gestart.
48.	Bijlage 7 - Prijzenblad	Opdrachtgever geeft in het Prijzenblad ruimte voor het invullen van de tarieven één voertuig per categorie. Kan Opdrachtgever aangeven hoe zij tot een juist vergelijk gaan komen op het component prijs terwijl aanbieders verschillende voertuigen met verschillen prijzen en kortingen kunnen aanbieden? Het vergelijken van verschillende aanbieders die verschillende voertuigen aanbieden is in de basis niet mogelijk en zorgt voor een wellicht onjuiste vergelijking. Kan Opdrachtnemer in overweging nemen om zogenaamd "appels met appels" te vergelijken en aanbieders de per categorie benoemde voorbeeldauto's te laten aanbieden om zo tot een goed beeld te komen van de aanbieding van Opdrachtnemers?	Opdrachtgever wenst als Aanbestedende dienst de meest doelmatige oplossing qua voertuigkeuze. De kwalitatieve vergelijking zit niet op de voertuigen. Die moeten immers aan de gestelde functionele eisen voldoen waardoor juist appels met appels worden vergeleken en overbodige extra's niet extra worden gewaardeerd. De kwalitatieve vergelijking zit op de gevraagde dienstverlening.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
49.	Bijlage 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden - art. 23.2 & 23.3.	Is Opdrachtgever bereid dit lid te laten verwijderen? Opdrachtnemer zal aan redelijke verzoeken tot vervanging altijd gehoor geven, maar het is een beslissing van Opdrachtnemer. Dit geldt ook als Opdrachtnemer tot vervanging zou willen overgaan, waartoe zij niet lichtzinnig zal overgaan.	Akkoord, zie vraag 35.
50.	Bijlage 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden - art. 19.	Erkent Opdrachtgever dat dit artikel niet van toepassing is op de dienstverlening van Opdrachtnemer in het kader van operational lease? Indien niet, welke leden zijn dan wel van toepassing volgens Opdrachtgever?	Dit artikel is deels relevant waarbij de strekking van artikel 19.2, 19.3, 19.4, 19.7 dient te worden gevolgd.
51.	Bijlage 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden - art. 14.1.	Erkent Opdrachtgever dat dit dus ook geldt voor de in artikel 9.9 van de Overeenkomst opgenomen vrijwaring?	De bedoelde vrijwaring in artikel 9.9 komt overeen met aanspraken van derden op schadevergoeding als bedoeld in artikel 14.1 van de algemene inkoopvoorwaarden, waarop dus geen beperking van de aansprakelijkheid van toepassing is.
52.	Bijlage 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden - art. 11.1.	Bent u het met Opdrachtnemer eens dat de verwachte leveringstermijn van een leasevoertuig indicatief en dus geen fatale termijn in de zin van dit artikel is?	Opdrachtgever begrijpt dat het voor opdrachtnemer niet altijd mogelijk is een verwachte leveringstermijn waar te maken. Artikel 22 van de conformiteitenlijst gaat hier nader op in. En geeft opdrachtnemer de ruimte om af te wijken van de verwachte leveringstermijn.
53.	Bijlage 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden - art. 4.7.	In dit artikel staat dat persoonsgegevens niet mogen worden opgeslagen. Voor uitvoering opdracht worden adresgegevens van berijders in het systeem van Opdrachtnemer genoteerd om de opdracht gedurende de looptijd van het leasecontract goed te kunnen uitvoeren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het verstrekken van een nieuwe laadpas bij verlies. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit niet in strijd is met het benoemde in dit artikel?	De leasevoertuigen van opdrachtgever zijn niet persoonsgeboden. Het versturen van auto gerelateerde zaken gaat rechtstreeks naar het adres van opdrachtgever.
54.	Bijlage 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden - art. 4.5.	Deze vrijwaring is alleen akkoord als deze strafrechtelijke of bestuurlijke boetes aan Opdrachtgever worden opgelegd vanwege een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van Opdrachtnemer in de uitvoering van haar contractuele verplichtingen op grond van de onderhavige overeenkomst. Is dat akkoord?	Akkoord.
55.	Bijlage 10 - Algemene Inkoopvoorwaarden - art. 3.2.	Opdrachtnemer hanteert een offertegeldigheidstermijn van 30 dagen. In Operational Lease is een offertegeldigheid langer dan 30 dagen ongebruikelijk. Dit gezien de vele wijzigingen omtrent autoprijzen en rente. Kan Opdrachtgever bevestigen dat eventuele wijzigingen in rente, autoprijzen of wijzigingen van overheidswege hierop zijn uitgezonderd?	Opdrachtgever bevestigt dat zij akkoord gaat met een offertegeldigheidstermijn van 30 kalenderdagen.
56.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 11.5.	Opdrachtnemer is geen verwerker, maar zelfstandig verwerkingsverantwoordelijk. Bent u bereid te accepteren dat dit artikellid dus niet geldt? En dat geen verwerkersovereenkomst gesloten hoeft te worden. Buiten kijf staat dat Opdrachtnemer haar verantwoordelijkheid in dit kader neemt.	Zie ook artikel 14.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
57.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 11.4.	Bedoelt Opdrachtgever hiermee artikel 11.1, 11.2 en 11.3 of artikel 8, 9 en 10? Bent u bereid dit artikel te verduidelijken?	Opdrachtgever bedoelt hiermee de artikelen 11.1, 11.2 en 11.3.
58.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 9.9 & 14.2.	Bent u bereid om te aanvaarden dat deze vrijwaring niet onbeperkt is? Zou dat niet zo zijn, dan zou Opdrachtnemer ongelimiteerd aansprakelijk kunnen zijn jegens derden. Denk aan de situatie dat de verzekeraar een beroep doet op een uitsluitingsgrond of in het geval de vordering van een derde hoger is dan de maximale dekking onder de verzekering. De WA verzekering mitigeert dit risico voor Opdrachtgever, maar het restrisico - ook al is dat ongelimiteerd - zou bij Opdrachtgever moeten liggen. Is dat voor u akkoord?	Zie vraag 51.
59.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 9.1.	Bent u ermee bekend en is het voor u akkoord dat Opdrachtnemer het cascorisico zelf afdekt (en daarvoor een vergoeding aan Opdrachtgever doorbelast) en daarvoor dus geen verzekering bij een verzekeraar afsluit?	Opdrachtgever is zich ervan bewust dat sommige leasemaatschappijen dit risico zelf afdekken waarbij dit in de tarieven is verrekend. Dit is akkoord, mits dit ook in de tarieven zit en meegenomen is in het Prijzenblad.
60.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 4.5.	Bent u bereid - anders dan in dit artikel en artikel 6.5 - om te accepteren dat de componenten onderhoud, reparatie en banden alsmede vervangend vervoer door Opdrachtnemer kunnen worden geïndexeerd (conform CBS Bestedingscategorie 072300) bij een stijging van de kosten van meer dan 5%?	Dit is niet akkoord.
61.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 4.3.	Wat verstaat Opdrachtgever onder 'alle reguliere autokosten, exclusief brandstof'?	Hiermee bedoelt opdrachtgever alle kosten die gevormd worden door de individuele leasecomponenten zoals omschreven in de Leidraad. Kortom alles is inbegrepen, behalve brandstof.
62.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 3.2.	Bent u bereid om te in te stemmen met het feit dat Opdrachtnemer diverse verplichtingen door derden laat uitvoeren? Denk hierbij aan het plegen van onderhoud of het verrichten van reparaties. Het is niet werkbaar om telkens vooraf schriftelijke goedkeuring aan Opdrachtgever te vragen. Artikel 3.3 bevat ook een hiermee samenhangende verplichting om vooraf goedkeuring aan Opdrachtgever te vragen. Bent u bereid ook die door te halen?	Voor wat betreft de uitvoering van werkzaamheden als door u aangegeven is dit akkoord.
63.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 2.5.	Bent u bereid om de Algemene Voorwaarden Operational Lease van Opdrachtnemer te aanvaarden? Deze zijn specifiek geschreven voor haar dienstverlening.	Dit is niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 24.
64.	Bijlage 9 - Concept Nadere Overeenkomst - art. 2.6.	Opdrachtgever hanteert een eigen leasecontract welke door Opdrachtgever dient te worden ondertekend. Aanvullend kan Bijlage 9 ook worden ingevuld en ondertekend maar dit neemt niet de plicht weg om het leasecontract van Opdrachtnemer te ondertekenen. Is dit akkoord?	Dit is niet akkoord.
65.	Bijlage 8 - Concept Overeenkomst - art. 2.5.	Bent u het ermee eens dat Opdrachtnemer het recht moet hebben om Nadere overeenkomsten om haar moverende redenen te weigeren?	Dit is niet akkoord. De Nadere overeenkomst komt tot stand nadat de Opdrachtnemer hiervoor een offerte heeft aangeboden welke hij gestand moet doen gedurende 30 kalenderdagen. Indien er reden zijn voor Opdrachtnemer

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			om geen offerte uit te brengen staat dit de beoogde werking van de raamovereenkomst in de weg.