

01/07/2025

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper: Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie : Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Stations - Amsterdam Bijlmer Arena - Upgrade
Beschrijving: ***korte omschrijving werkzaamheden*** zie aanbestedingsdossier
Identificatiecode van de procedure: 79ed2395-3ac6-4ebd-809f-2228b94c7997
Type procedure: Niet-openbaar
De procedure wordt versneld: neen
Belangrijkste kenmerken van de procedure: Zie aanbestedingsdossier

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overal in het desbetreffende land
Aanvullende informatie : utrecht

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel: Amsterdam Bijlmer Arena - Upgrade
Beschrijving: Zie ABD
Interne identificatiecode : 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45000000 Bouwwerkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overal in het desbetreffende land
Aanvullende informatie : utrecht

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 13/01/2026

Einddatum van de duur : 01/07/2027

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname: Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake ja overheidsopdrachten (GPA):

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prijs (voor UAV-gc)

Beschrijving: Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbidding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro Duurzaamheid: CO2-prestatieladder : Euro

..... - -----
Evaluatieprijs: : Euro De korting op basis van de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Duurzaamheid: CO2-prestatieladder

De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief

Beschrijving: in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: MKI (Duurzaam Materiaalgebruik)

Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. ProRail wil duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige milieueffecten zo veel mogelijk beperken. Met het hanteren van het BPKV gunningscriterium MKI (Duurzaam Materiaalgebruik) wordt gestuurd op het reduceren van de negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik. De milieueffecten worden gemonetariseerd in één uitkomst: de Milieu KostenIndicator (MKI). De hoogte van de MKI-waarde is een maat voor de milieubelasting van een bouwwerk. Hoe lager de MKI-waarde, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) en/of projectspecifieke levenscyclusanalyses (LCA's) kunnen inschrijvers de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. Door de juiste keuzes van o.a. type materialen, hoeveelheden, transportafstanden en de inzet van materieel kan een gunstige MKI-waarde behaald worden. De inschrijver kan een fictieve korting op het inschrijfbedrag krijgen wanneer de door inschrijver aangeboden MKI-waarde lager is dan de door ProRail vastgestelde referentie MKI-waarde. In 'Bijlage 6 - Scope en uitgangspunten voor MKI berekening' zijn de uitgangspunten voor de MKI-berekening nader gespecificeerd. In te dienen documenten De MKI-waarde waarmee wordt ingeschreven dient te worden genoteerd op het inschrijvingsformulier. Deze MKI-waarde dient overeen te komen met de waarde uit de MKI-berekening. Indien gebruik wordt gemaakt van aanvullende projectspecifieke LCA's, dienen de desbetreffende MKI-waarden te worden opgeteld bij de MKI-waarde uit de DuboCalc-berekening. De MKI-waarde op het inschrijvingsformulier dient de totale MKI-waarde te zijn van zowel de MKI-waarde uit de DuboCalc-berekening als de MKI-waarde uit de projectspecifieke LCA's.

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Zero Emissie Bouwmaterieel

ProRail heeft tot doel om de emissies van o.a. CO2, stikstof en fijnstof bij de uitvoering van projecten te minimaliseren. Om dit te kunnen bereiken is besloten om het gunningscriterium Emissieloos Materieel in te zetten. Uitgangspunt van dit criterium is het percentage emissieloos materieel (%)

Beschrijving: ZE), wat gebaseerd is op het aandeel emissieloos materieel ten opzichte van de totale inzet van materieel op het werkteerrein. De inschrijver krijgt fictieve korting op het inschrijfbedrag naar rato van het % ZE waarmee wordt ingeschreven.

Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 10/07/2025 12:00 +02:00

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/384678>

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 18/09/2025

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening : Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/384678>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Nederlands

Elektronische catalogus : Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname : 04/09/2025 13:00 +02:00

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven : Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: -

Elektronische facturering: Niet toegestaan

Er zal worden gebruikgemaakt van

elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen
Financiële regeling: -

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:
Geen raamovereenkomst
Informatie over het dynamische aankoopstelsel:
Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: ProRail B.V. - via TenderNed
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: ProRail B.V.
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: ProRail B.V. - via TenderNed

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.
Registratienummer: 381962604
Postadres: Moreelsepark 3
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
Contactpunt: Marije de Bode
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon: +31 618424207
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>
Andere contactpunten:
Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000

Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>
Andere contactpunten:
Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers>

Andere contactpunten:
Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 37065f1e-2e76-4d31-9a62-9fe8d94e7719 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 01/07/2025 15:18 +02:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands