

Algemene informatie

Aanbesteding: 31207444: GO Vlaketunnel 2026
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31207444

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Foutmelding Zipbestanden 31207444 GO Vlaketunnel 2026 Annexen en bijlagen

Vraag:
De zipbestaden bijlagen 1, 2, 3, 4, 6 en 7 geven een foutmelding

Antwoord:
Op 4 juli is het betreffende bestand vervangen voor een nieuwe versie zonder foutmelding.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 4 jul. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Par 4.4.3 aanbestedingsleidraad - Aantal pagina's kwalitatief document

Vraag:
Wij verzoeken u om het maximum aantal pagina's voor de inschrijving te verlagen van 8 naar 6. Er is veel overlap tussen de gunningscriteria, waardoor herhaling kan ontstaan. Een kortere beantwoording zou de duidelijkheid en efficiëntie ten goede komen.

Antwoord:

Wij zullen het maximum aantal pagina's laten staan op 8. Uiteraard mag de gegadigde ook gebruik maken van minder pagina's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

15 jul. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

VSE eis SYS-00085

Vraag:

Vse eis SYS-00085. Zijn er doorvoerleidingen of andere voorzieningen zodat de lus vanaf de rijloper (tunnel/toeritten) naar de locatie van aansluiten kan komen? Zo ja welke voorzieningen zijn dit? Wij verzoeken u een tekening aan te leveren waarop de doorvoervoorzieningen staan aangegeven.

Antwoord:

In de tunnel zijn doorvoerleidingen aanwezig die in het Middentunnelkanaal uitkomen. In de toeritten zijn kabelgoten op de barri r aangebracht die lopen tot de aansluiting achter de keerwand. Hiervan zijn echter geen tekeningen beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

VSE SYS-00129

Vraag:

VSE SYS-00129. De nieuwe voegvulling 'kit' dient geschikt te zijn om de werking (deformatie) tussen de elementen op te kunnen vangen. Wij verzoek OG inzicht te geven in de optredende deformatie tussen de elementen.

Antwoord:

Deze informatie wordt verstrekt na gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

VSP BIjlage B IVP

Vraag:

VSP Bijlage B. In het IVP is het risico opgenomen t.av. Chroom VI of loodhoudende verven. Mag de inschrijver het uitgangspunt hanteren dat geen aanvullende maatregelen getroffen hoeven te worden tenzij de Opdrachtgever in de Nota van Inlichtingen een inventarisatie deelt van de mogelijke aanwezigheid van deze stoffen in navolging van een reeds uitgevoerd onderzoek?

Antwoord:

Er is geen inventarisatie beschikbaar. In de scope vallen geen werkzaamheden waar de mogelijkheid bestaat dat Chroom VI aangetroffen wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

VSP BIjlage B IVP

Vraag:

VSP Bijlage B. In de BTO keuze lijst is opgenomen dat asbest aanwezig is in de voegafdichtingen en afvoerbuizen van de lijngoot. Wij verzoeken de Opdrachtgever om de asbest inventarisatie te delen?

Antwoord:

Er is geen asbestinventarisatie van deze onderdelen beschikbaar. Informatie is afkomstig van de tekeningen uit 31207444 GO Vlaketunnel 2026 ANNEX XII Bijlage 2.

Er zijn geen verspanende werkzaamheden aan de voegen en de lijngoot (buizen voorzien). Bij de voegafdichtingen dient enkel de bestaande kitvoeg verwijderd en aangebracht te worden conform hetgeen gesteld in het contract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

VSE eis SYS-00035 & 00043

Vraag:

VSE eis SYS-00035 & SYS 00043. De aanwezige betonschades (na inspectie) dienen gerepareerd te worden. In eht kader van level playing field vragen we de Opdrachtgever om per onderdeel (vloer, schampkant, lijngoot,

barrier) een percentage op te geven als uitgangspunt voor de inschrijving.

Antwoord:

Dit dient door Opdrachtnemer zelf na gunning geïnventariseerd te worden middels een inspectie. Opdrachtgever kan deze percentages nu niet meegeven. Conform eis SYS-00035.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

ANNEX XII Bijlage 2 Overzichtslijst en Tekeningen GVO Vlaketunnel

Vraag:

Enkel de tekeningen van blad 1 (van totaal 6) van het document: ANNEX XII Bijlage 2 Overzichtslijst en Tekeningen GVO Vlaketunnel zijn gedeeld. De inschrijver verzoekt de opdrachtgever om ook de overige tekeningen (blz 2 t/m 5) te verstrekken.

Antwoord:

Alle tekeningen zijn reeds bijgevoegd. De bladen 2 t/m 5 zijn niet verticaal, maar horizontaal overgenomen uit de Excel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

VSE eis SYS-00004

Vraag:

VSE eis SYS-00004. Uit de terugkoppeling van de leverancier van de Brainjoint blijkt dat de deklaagdikte SMA 11 PmB BSt Brugflex boven de RSI min. 50mm dient te bedragen om de optrende vervormingen te kunnen volgen. Dat houdt in dat direct naast de RSI een deklaagdikte van 55mm vervaardigd dient te worden, is de Opdrachtgever zich hiervan bewust?.

Antwoord:

Dat is niet het uitgangspunt van de Opdrachtgever, zie tekening RWSZL-2011-004872. Op de RSI mat dient de dekking theoretisch 45 mm te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Annex XII Bijlage.. Grondradarmeting

Vraag:

Wat is de afwijking van de asfaltdikte uit ANNEX XII Bijlage.. Grondradarmeting? Afwijkingen op de asfaltdikte van Wegenscanners resulteert in een aanpassing van het verhardingsontwerp ter plaatse.

Antwoord:

Bij de nota van inlichtingen is een herziene bijlage ""31207444 GO Vlaketunnel 2026 ANNEX XII Bijlage 4 Grondradarmeting"" toegevoegd. In deze herziene bijlage zijn de resultaten van de grondradarmeting geverifieerd met de resultaten van boorkernen. Afwijkingen in positionering buiten beschouwing gelaten, en ook afwijkingen en afrondingsfouten van boringen buiten beschouwing gelaten is de gemiddelde afwijking 1.5%. en een R2 van 0.98. Dit volgt dus uit de

ijking met de boringen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

VSE eis SYS-00132

Vraag:

"De combinatie van VSE SYS-00003 en SYS-00005 resulteren in een asfaltopbouw welke dikker is dan de bestaande asfaltdikte in de Tunnel. Deze bestaande asfaltdikte is in deze gebaseerd op ANNEX XII Bijlage.. Grondradarmeting.

Hoe verwacht OG dat de doorrijdhoogte op een aangepaste Bovenbouw onder een kunstwerk ten minste gelijk kan blijven aan de doorrijdhoogte in de bestaande situatie? [SYS-00132] Welke eis weegt voor OG zwaarder?"

Antwoord:

Eis [SYS-00132] Bovenbouw - Eis SYS-1901 Doorrijdhoogte aangepaste Bovenbouw onder kunstwerk weegt zwaarder

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

12

VSP eis BS 100

Vraag:

VSP eis BS100. Mogelijk heeft OG in het verleden zelf vooropnames uitgevoerd voor het object Vlaketunnel. Indien dit het geval is zouden wij graag de rapportages hiervan ontvangen.

Antwoord:

Er zijn door de Opdrachtgever geen vooropnames uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

VSP Bijlage H1 Verkeersmanagement voor rijkswegen

Vraag:

Hoe gaat u om met de vereiste proceduretijden uit VSP bijlage H1 verkeersmanagement in het geval de werkzaamheden onder hindercategorie A vallen? Indien de procedures/processen van deze bijlage en de termijnen van annex III acceptatieplan voor bovenliggende plannen voor het doen van een SLOT aanvraagd gevolgd moeten worden komen we uit op het indienen van een SLOT aanvraag voor datum van definitieve gunning.

Antwoord:

Opdrachtgever is uitgegaan van hindercategorie B, zie bijlage H.6.I "Verkeersintensiteiten Vlaketunnel"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
VSE eis SYS-00064.

Vraag:
VSE eis SYS-00064. Er zijn geen leveranciers die een verf reflectieklasse 2 hebben met levensduur van 10 jaar. hoe dienen wij hier mee omtegaan?

Antwoord:
Er dient witte verf aangebracht te worden met het oog op zichtbaarheid, contrast en verkeersveiligheid.
Uitgangspunt is dat de verf in de tunnelbuis op de barrier minder blootgesteld wordt aan UV straling, vuil en regen en wordt anders belast dan op de weg (bereden) buiten de tunnelbuis. Dit zou betekenen dat er een theoretische levensduur van 8 tot 10 jaar mogelijk is. Het is niet toegestaan om retroreflecterend middel toe te voegen. Wegenverf is hier geschikt voor.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
VSE eis SYS-00066

Vraag:
VSE eis SYS-00066. Kan de OG aangeven wat voor markering en nu zit op de barrier? Type en leverancier?

Antwoord:
Deze gegevens zijn niet bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

VSP, Eis MP010

Vraag:

In VSP eis MP010 is opgenomen dat ON een centraal meldpunt inricht. Dit is gezien de doorlooptijd van de uitvoeringswerkzaamheden is dit ons inziens ondoelmatig. ON gaat er vanuit dat voor uitvoeringsgerelateerde zaken gedurende de periode van 9 tot en met 20 april 2026 een centraal meldpunt (24/7 calamiteiten telefoon) wordt ingericht en dat voor het melden van storingen/gebreken aan in gebruik genomen systemen en verkeersincidenten gebruikt wordt gemaakt bestaande processen/systemen van Rijkswaterstaat. Is dit akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord; de Opdrachtnemer richt een telefonisch centraal meldpunt in die gedurende de uitvoeringsperiode 24/7 bereikbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

VSE eis SYS-00128

Vraag:

In VSE eis SYS 00128 is opgenomen dat de vluchtdeuren gesloten dienen te blijven tijdens asfalterings- en verstoffende werkzaamheden. Heeft u dit bedoeld uitgezonderd in het geval van een calamiteit? Als voorbeeld er ontstaat een brand tijdens het baanbreed asfalteren. Vluchten naar de west zijde en oost zijde is niet mogelijk vanwege de locatie van de brand en de aanwezigheid van asfaltspreidmachines/dan te heet asfalt om over te lopen.

Antwoord:

De vluchtdeuren dienen tijdens asfalterings- en verstoffende werkzaamheden gesloten echter wel functioneel te blijven. Bij een calamiteit kan te allen tijde gebruik gemaakt worden van de vluchtdeuren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

VSE eis SYS-00085

Vraag:

In eis SYS-00085 is opgenomen dat een ZHP de nieuwe verkeerslussen aansluit, inregelt en test. Is deze ZHP beschikbaar tijdens de door OG op gegeven (reserve)slot / periode van uitvoering medio 2026?

Antwoord:

Deze is inderdaad beschikbaar in de (reserve) slot periode.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
VSE blz. 4

Vraag:

Wij verzoeken u de documenten zoals genoemd in de referentielijst van hoofdstuk 4 VSE te verstrekken

Antwoord:

De volgende documenten worden digitaal verstrekt:

- Appendix A Veiligheidsmaatregelen bij uitvoering van werkzaamheden Bovenbouw
- Eisen Berm
- Eisen Bovenbouw E&C versie 7
- Eisen Markering
- Eisen Voertuigkering
- Specificatie voor het installeren van detectielussen

De RTD documenten zijn te downloaden op:

<https://rok.rwskennisbron.nl/index.php/Contract>

Overige documenten zijn geen Rijkswaterstaat documenten en worden niet verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
VSE SYS-00001

Vraag:

VSE eis SYS-00001. Volgens de grondradarmeting is de bestaande

asfaltconstructie ter hoogte van toeritten die verwijderd wordt dikker dan alleen de deklaag en tussenlaag welke zijn genoemd in VSE bijlage D. Uitgangspunt is dat de volledige constructie vervangen wordt (bk deklaag blijft bk deklaag). Hierme is het aanbrengen van onderlagen ter hoogte van de toeritten ook onderdeel van de scope. Klopt dit?

Antwoord:

Dit is correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage D Scope GVO Vlaketunnel, blz. 3

Vraag:

In bijlage D scope GVO Vlaketunnel blz 3 is aangegeven bij de afbeelding geslotenverharding dat er geen werkzaamheden voorzien zijn aan dak en wandplaten in de vraagspecificatieeisen SYS-00131 is aangegeven dat de tunnelwanden gereingd moeten worden dit spreekt elkaar tegen kunt u hier een eenduidig antwoord op geven of dit wel of niet tot de scope behoort?

Antwoord:

Het reinigen van de tunnelwanden behoort tot de scope.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
VSE Bijlage O locatie Kolkroosters

Vraag:
VSE Bijlage O is niet compleet. Wij verzoek u bijlage O compleet aan te leveren.

Antwoord:
Bijlage O is aangepast naar volledig beeld en opnieuw geupload op TenderNed.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
VSE Bijlage D Scope GVO Vlaketunnel

Vraag:
In VSE Bijlage D van de Scope GVO Vlaketunnel, op pagina 2, wordt onder punt A-22 het aanbrengen van reflectoren op barrières en geleiderails genoemd. In de vraagspecificatie eisen zijn hiertoe geen eisen opgenomen. Betekent dit dat deze werkzaamheden niet tot onze scope behoren?

Antwoord:
Deze behoren tot de scope. De volgende eis wordt opgenomen:
SYS-00041 Reflectoren op voertuigkeringen
Alle voertuigkeringen (staal en beton) dienen voorzien te worden van benodigde reflectoren en hectometerborden conform de CROW richtlijn voor de bebakening en markering van wegen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Annex XII blz. 20

Vraag:

Annex XII. In de annex is aangegeven dat we het verhardingsonderzoek 1-10 2025 wordt nageleverd betekend dit dat de opdrachtgever het verhardingsonderzoek al in gang heeft gezet? En hierbij de vraag welke verkeersmaatregelen OG voorziet om het verhardingsonderzoek uit te kunnen voeren?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft het verhardingsonderzoek al uitgevoerd. Deze gegevens worden na gunning geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

VSP 4.4 Blz. 39

Vraag:

VSP paragraaf 4.4: Bijbehorende bijlages H5, H6, H7, H8 en H9 ontbreken. Wij verzoeken u deze bijlagen alsnog te verstrekken.

Antwoord:

Deze bijlagen zijn reeds bijgevoegd. Zie map '31207444 GO Vlaketunnel 2026 Vraagspecificatie Proces en bijlagen' en open vervolgens de ZIP map 'RWS-#4760758-v1-31207444 GO Vlaketunnel 2026 VSP Bijlage H Verkeersmanagement voor rijkswegen.ZIP'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

VSE SYS-00131, blz 13

Vraag:

Met betrekking tot VSE eis SYS-00131 (Reinigen wandpanelen): Kunt u aangeven welke reinigingsmethode toegepast moet worden voor het reinigen van de wandpanelen? Zodat wij deze werkzaamheden marktconform kunnen aanbieden.

Antwoord:

De reinigingsmethode is ter keuze van de opdrachtnemer met inachtnaam van eis sys-00131.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

VSP Bijlage H.2. Bepaling werk in uitvoering blz. 17

Vraag:

De bijbehorende bijlages van de VSP Bijlage H 2 ontbreken. Wij verzoeken u de betreffende bijlagen alsnog te verstrekken.

Antwoord:

In Bijlage H.2. ""Bepaling werk in uitvoering"" horen vier bijlages. De bijlages H.4 en H.5 zijn reeds verstrekt.
De bijlages WBU Dal tabellen 2025 en Piektabellen 2025 zijn nu alsnog toegevoegd aan de documenten. Na gunning van de opdracht zullen ook de WBU documenten voor kalenderjaar 2026 worden verstrekt aan de Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

VSE SYS-00074, blz 47

Vraag:

VSE eis SYS-00074. Wij verzoeken u aan te geven welk type kolk dit is en van welke leverancier deze is?

Antwoord:

Leverancier was destijds TBS. Of deze nog leverbaar zijn is onbekend. Voor maatvoering wordt verwezen naar RWSZD-2025-025341

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Staat van ontleding bijlage I

Vraag:

Wij verzoeken u de staat van ontleding bijlage I Word te verstrekken.

Antwoord:

De word versie van Bijlage I concept staat van ontleding is toegevoegd aan de documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

annex XII, bijlage2

Vraag:

Wij verzoeken u de tekeningen genoemd in annex XII bijlage 2 in dwg dan wel bewerkbaar formaat te verstrekken.

Antwoord:

Tekeningen zijn reeds verstrekt in PDF en worden na gunning verstrekt in het bewerkbare format.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, par 2.2.

Vraag:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 2.2. De huidige tenderplanning laat geen ruimte voor het stellen van vragen naar aanleiding van de nota van inlichtingen. Wij verzoeken u hiertoe in week 34-2025 een extra vragenronde in de tenderplanning op te nemen. De antwoorden op de vragen zouden wij graag in week 35-2025 ontvangen.

Antwoord:

Opdrachtgever kan helaas niet mee gaan in dit verzoek. Bij het opnemen van een tweede vragenronde heeft Opdrachtnemer niet voldoende tijd om zich voor te bereiden en verkeersmaatregelen aan te vragen. Gezien de strakke planning en gereserveerde SLOTS is uitloop van de planning geen optie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Risicolijst

Vraag:

In de risicolijst geeft de Opdrachtgever aan dat er materieel van de Onderaannemer beschadigd kan raken als gevolg van een "verloren"

paalkop. Kunt u specificeren wat bedoeld wordt? Kan u het gebied nader afbakenen waarin deze “verloren paal” zich bevindt?

Antwoord:

Er zijn geen gegevens bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage H.6.II Omleidingstekening Upgrade 2023 (ter indicatie).pdf

Vraag:

Dient de inschrijver zich strikt te houden aan alle verkeersmaatregelen zoals uitgewerkt op de betreffende tekeningen in Bijlage H.6.II, of heeft de inschrijver door het uitwerken van BPKC-criterium 1.2 de vrijheid om hiervan af te wijken, waarbij de aangegeven omleidingen en maatregelen op bijlage H.6.II slechts als indicatief beschouwd moeten worden?

Antwoord:

De Opdrachtnemer heeft de vrijheid om de verkeersmaatregelen uit te breiden en te verbeteren. Echter er moet minimaal voldaan worden aan de tekening conform bijlage H.6.II, en de eisen zoals verwoord in bijlage H.6 "Regiospecifieke aanvulling verkeersmanagement"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op: 24 jul. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage F - Decompositielijst F2-Objecttype-Object versus Bijlage E – Decompositie Schema

Vraag:

Op Bijlage E ‘Decompositieschema’ staat het Object ‘Overgangsconstructie 183’ met onderliggende Objecten bestaande uit diverse dilatatievoegen. Dit Object “Overgangsconstructie 183’ staat niet vermeldt op Bijlage F ‘Decompositielijst’. Welke document is leidend en dient er aangehouden te worden?

Antwoord:

Bijlage E is leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage I Format Concept Staat van ontleding van de inschrijvingsom

Vraag:

Bij de Indirecte kosten op Bijlage I wordt aangegeven dat, in afwijking van de SSK2018, de Algemene Bouwplaatskosten en Projectmanagementkosten separaat opgenomen moeten worden. Welke kosten dienen er bij de Algemene Bouwplaatskosten opgenomen te worden? In de SSK2018 systematiek worden Algemene Bouwplaatskosten niet gebruikt omdat deze kosten onder te verdelen zijn in Eenmalige kosten (kosten met een eenmalige karakter) en (tijdgebonden) Uitvoeringskosten. Zowel de Eenmalige- als de Uitvoeringskosten staan al vermeldt op Bijlage I. Daarom graag een nadere toelichting welke kosten er opgenomen moeten worden onder de Algemene Bouwplaatskosten.

Antwoord:

Voor de definitie van de eenmalige kosten, algemene bouwplaats kosten en uitvoeringskosten, verwijzen wij u naar 3.6 Kostengroepen van de SSK-2018:

Eenmalige kosten: de kosten van het inrichten en opruimen van het werkterrein, de aanvoer/installatie/afvoer van materieel, de keten, de bouwweg, enzovoort.

Algemene bouwplaatskosten: de tijdgebonden niet-personele kosten van de opdrachtnemer (ON) die met de productie of de levering van een product of dienst zijn gemoeid. Deze kosten zijn niet aanwijsbaar toe te delen aan één of meerdere onderdelen uit de directe kosten benoemd.

Uitvoeringskosten: de kosten waarvan de hoogte afhangt van de tijdsduur van een werk, zoals de operationele kosten van bouwketen en de arbeidskosten van (hoofd)uitvoerders, werkvoorbereiders en uitzetters.

In bijlage 3 waarnaar in dit onderdeel gerefereerd wordt, worden inderdaad geen voorbeelden van algemene bouwplaatskosten benoemd. Indien u van mening bent dat al uw algemene bouwplaatskosten kosten onder de eenmalige of uitvoeringskosten vallen, kunt u bij de algemene bouwplaatskosten € 0,- invullen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Annex II Planning

Vraag:

Het reserve uitvoeringsvenster is van 7 mei 2026 21:00 uur tot 18 mei 05:00 uur. In dit tijdsvenster valt ook het HemelvaartswEEKEND waarin er vaak veel vakantieverkeer naar Zeeland rijdt. Heeft opdrachtgever hiermee rekening gehouden?

Antwoord:

Ja, Opdrachtgever heeft hier rekening mee gehouden. Het is daarom ook uitsluitend een reserve-uitvoeringsvenster.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Zijn er door de opdrachtgever reeds afspraken gemaakt met de leverancier van de Brainjoint-voegen met betrekking tot de uitvoeringsperiode? Indien ja, kunt u aangeven welke afspraken dit betreft en in hoeverre deze van invloed zijn op de planning en uitvoeringsvrijheid van de aannemer?

Antwoord:

Er zijn door Opdrachtgever geen afspraken gemaakt met de leverancier van de Brainjoint-voegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kan OG bevestigen dat het is toegestaan binnen de beschikbaar gestelde SLOT om beide tunnelbuizen gelijktijdig af te sluiten ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden?

Antwoord:

Ja, het is toegestaan om beide tunnelbuizen gelijktijdig af te sluiten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Bijlage G, bladzijde 39

Vraag:

In de vraagspecificatie wordt gevraagd om in het plan van aanpak inzicht te geven in (het beheer van) proces (bouw)communicatie. Tegelijkertijd staat in de Vraagspecificatie Proces dat de opdrachtgever verantwoordelijk is voor publiekscommunicatie. Kunt u toelichten of met (bouw)communicatie hetzelfde wordt bedoeld als publiekscommunicatie? Indien dit niet het geval is, kunt u dan aangeven wat precies onder (bouw)communicatie wordt verstaan en welke verantwoordelijkheden hierbij bij de inschrijver liggen?

Antwoord:

Nee, met publiekscommunicatie wordt iets anders bedoeld dan bouwcommunicatie. VSP CD030 beschrijft de minimale taken van de Opdrachtnemer met betrekking tot bouwcommunicatie.

In het plan van aanpak wil Opdrachtgever inzicht krijgen in hoe (onder andere) deze bouwcommunicatie georganiseerd gaat worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 2.3, bladzijde 7

Vraag:

Gezien het feit dat de inschrijftermijn grotendeels samenvalt met de bouwvakperiode, waarin veel organisaties met beperkte bezetting werken, verzoeken wij u om een verlenging van de uiterste inschrijfdatum met drie weken.

Antwoord:

Opdrachtgever kan helaas niet mee gaan in dit verzoek. Bij het opnemen van een tweede vragenronde heeft Opdrachtnemer niet voldoende tijd om zich voor te bereiden en verkeersmaatregelen aan te vragen. Gezien de strakke planning en gereserveerde SLOTS is uitloop van de planning geen optie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Bijlage G, bladzijde 42

Vraag:

Wordt het plan van aanpak beoordeeld door de aanbestedende dienst volgens de MARK-systematiek?

Antwoord:

Ja, het plan van aanpak zal inderdaad volgens de MARK-systematiek

worden beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 2.3, bladzijde 7

Vraag:

Gezien het feit dat de eerste vragenronde slechts drie weken na publicatie van de aanbesteding plaatsvindt, en deze periode samenvalt met de bouwvak, is het voor ons als inschrijver lastig om al diep in de materie te zitten en inhoudelijke vragen te formuleren. Is het mogelijk om een tweede vragenronde te organiseren, zodat er na verdere verdieping alsnog gerichte vragen gesteld kunnen worden?

Antwoord:

In de planning is rekening gehouden met de bouwvak periode. Opdrachtgever zal de uiterste inschrijfdatum daarom niet verlengen. Bij het opnemen van een verlenging van de uiterste inschrijfdatum heeft Opdrachtnemer niet voldoende tijd om zich voor te bereiden en verkeersmaatregelen aan te vragen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, bijlage G, BPKV-tabel

Vraag:

In de BPKV-tabel vermeldt u onder ‘Doelstelling aanbesteder’ punt 1.2: Hinderbeleving van de weggebruiker. Kunt u toelichten of u hiermee specifiek doelt op harde hinder — zoals objectieve extra reistijd — of juist op de hinderbeleving in bredere zin, de subjectieve ervaring van de weggebruiker dat er “iets aan de hand is” of beiden?

Antwoord:

Ja, beide hinderaspecten dienen terug te komen in het Plan van Aanpak. Echter mobiliteitsmanagement is al toegepast en daaruit zijn al veel verkeersmaatregelen voorgeschreven. De nadruk ligt derhalve op de hinderbeleving in brede zin.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

VSP – 4 Omgevingsmanagent, B-OM020

Vraag:

In B-OM020 omschrijft u hinder als ‘een negatieve beïnvloeding van de bereikbaarheid, leefbaarheid en/of veiligheid voor de omgeving. Zie ook de BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitsverhouding conform de aanbestedingsleidraad Bijlage G’.

In Bijlage G verwijst u vervolgens afzonderlijk naar:

- 1.1 Verkeershinder, en
- 1.2 Hinderbeleving.

Kunt u toelichten op welk type hinder de beschrijving in B-OM020 specifiek betrekking heeft?

Antwoord:

Bij 1.1 Verkeershinder worden de objectieve 'harde' hinder bedoeld. Bijv. extra reistijd via de omleidingsroutes.
Bij 1.2 Hinderbeleving wordt de subjectieve kant bedoeld. De ervaring /beleving van hoofdzakelijk de lokale weggebruiker positiever stemmen. Bijv. tijdige juiste informatie/uitleg, dynamisch handelingsperspectief bij filevorming en de beleving van vastlopend verkeer in de omliggende dorpen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026**Beantwoord op:** 24 jul. 2025**Ref.nr.**

48

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 2.3, bladzijde 7

Vraag:

In paragraaf 2.3 Planning staat dat de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijvingen 19 september 2025 is. In TenderNed wordt echter 18 september 2025 om 15:00 uur als sluitingsdatum vermeld.

Kunt u aangeven welke datum en tijdstip als leidend geldt voor het indienen van de inschrijving?

Antwoord:

De data in TenderNed zijn leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026**Beantwoord op:** 24 jul. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Tekening RWS-#4754481-v1-31207444 GO Vlaketunnel 2026 VSE Bijlage M – Overzicht detectielussen

Vraag:

Op blad 1 van deze tekening staat dat de tunnelwand van de westelijke toerit een lengte heeft van ca. 250 m1. In werkelijkheid is deze wand ca. 200 m1. De tekening gesuggereerd nu dat portaal 10 aan het begin van de toerit staat terwijl deze er in de praktijk ca. 50 m1 vanaf staat. Is onze constatering correct?

Antwoord:

De maatvoering van de Tunnelwand op deze tekening is indicatief. Het portaal aan de noordzijde staat ca. 60 m1 vanaf rij-ijzer westelijke toerit. Het portaal aan de zuidzijde staat ca. 70 m1 vanaf rij-ijzer westelijke toerit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

24 jul. 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

VSP eis DM 040

Vraag:

In VSP eis DM 040 & bijlage M stelt u een minimum eis aan de emissienorm voor materieel en energiedragers. Uitgaande van periode 2 - 2025-2027 is de minimum eis 30%. Ter vergelijking: voor het in 2025 opgeleverd koploperproject zaaknummer 31170753 WNZ B Wegen GVO 2024 is een percentage ZE materieel -vermogen gerealiseerd van 8%. In dit contract was het groot onderhoud van de A, B, D en E buis van de Beneluxtunnel (4 weekendslots) een onderdeel. Derhalve goed vergelijkbaar met de uitvraag voor GO Vlaketunnel. Bepalende factor in deze is de beschikbaarheid van ZE materieel in de markt in combinatie met andere (Rijkswaterstaat) werken waarin ook inzet van ZE materieel wordt gevraagd in de door u voorgestelde periode van uitvoering. Wij verzoeken u of de eis naar beneden bij te stellen naar het nivo van het GVO 2024 WNZ contract of

er een inspanningsverplichting van te maken.

Antwoord:

Wij zullen bij uitzondering deze eis naar beneden bij stellen en voor deze opdracht een zero-emissie eis van periode 1 (t/m 2024) uit de tabel bijlage M hanteren. De nieuwe eis wordt daarmee 10%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31207444: GO Vlaketunnel 2026

Beantwoord op:

25 jul. 2025