

Europees openbare aanbesteding
Raamovereenkomst leasevoertuigen 2025-2029

Casenummer: C2349818

Nota van Inlichtingen 2

Datum:

18 september
2025

Casenummer:

C2349818

Deze Nota van Inlichtingen volgt op basis van hoofdstuk 2.4.1 van het beschrijvend document, gepubliceerd onder C2349818 van 1 juli 2025. Deze Nota van Inlichtingen geldt als aanvulling op de aanbestedingsdocumenten en nota van inlichtingen 1 d.d. 4 september.

Van alle verzoeken om nadere informatie, worden de vragen en antwoorden geanonimiseerd aan alle inschrijvers door een Nota van Inlichtingen verstrekt.

Bijlage 1: Bijlage 3 Prijzenblad Nvl 2



Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
106	Prijzenblad (vraag 69)	(Bijlage 3 Prijzenblad - pag. - - Meerprijs accessoires en in-e en opbouw Ford Ranger) (vraag 69) Opdrachtnemer adviseert vanwege het hanteren van het gelijkheidsbeginsel vanuit de Aanbestedingswet dat Opdrachtgever stelpost bedragen benoemt bij de meerprijs van de accessoires voor de Ford Ranger, anders kan dit leiden tot strategisch inschrijven. Of de kosten van de accessoires worden in zijn geheel buiten beschouwing gelaten voor de uitwerking van dit voertuig. Een andere mogelijkheid is het delen van de specificaties, zoals wij deze als huidige leverancier, in ons bezit hebben.	We hebben een aangepast prijzenblad toegevoegd als bijlage aan deze Nota van inlichtingen. De accessoiresonderdelen zijn zo veel als mogelijk gespecificeerd en op diverse plekken is een stelpost ingevuld. De stelpost mag niet worden aangepast. De overige accessoiresonderdelen moeten door de Inschrijver worden voorzien van een prijs.
107	Prijzenblad (vraag 48): Meerprijs accessoires en in-e en opbouw Ford Ranger	(Bijlage 3 Prijzenblad - pag. - - Meerprijs accessoires en in-e en opbouw Ford Ranger) (Vraag 48) Opdrachtnemer adviseert vanwege het hanteren van het gelijkheidsbeginsel vanuit de Aanbestedingswet dat Opdrachtgever stelpost bedragen benoemt bij de meerprijs van de accessoires voor de Ford Ranger, anders kan dit leiden tot strategisch inschrijven. Of de kosten van de accessoires worden in zijn geheel buiten beschouwing gelaten voor de uitwerking van dit voertuig. Een andere mogelijkheid is het delen van de specificaties, zoals wij deze als huidige leverancier, in ons bezit hebben.	Zie het antwoord op vraag 106.
108	Aansprakelijkheid	(Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden - pag. - 9,1 - Aansprakelijkheid) Wij begrijpen de wens tot beperking van aansprakelijkheid, maar achten een generieke uitsluiting van gevolgschade zonder nadere afbakening juridisch en commercieel onwenselijk. Gevolgschade kan in bepaalde gevallen direct voortvloeien uit een toerekenbare tekortkoming en behoort dan tot de vergoedbare schade. Een evenwichtige benadering vereist dat het schadebegrip wordt	Zoals reeds aangegeven, wordt de schadevergoeding in artikel 9 van de Algemene Inkoopvoorwaarden al gemaximeerd. Elke vorm van schade die direct of indirect het gevolg is van handelen c.q. nalaten van opdrachtnemer, dient voor zijn rekening te komen. Van opdrachtgever kan redelijkerwijs niet worden verwacht dat zij opdraait voor schade die is ontstaan door opdrachtnemer. Gevolgschade zal dan ook niet worden uitgesloten.

		afgestemd op de aard van de overeenkomst en de redelijkheid van de risicoverdeling	
109	Prijzenblad (vraag 90/punt 4)	(Bijlage 3 Prijzenblad - pag. - -) Opdrachtnemer constateert dat het eerdere antwoord op deze vraag niet in lijn ligt met de vraag. Het betreft hier het kortingspercentage van het object waar gerekend mee dient te worden voor de uitwerking van de voertuigen. Opdrachtnemer adviseert vanwege het gelijkheidsbeginsel van de Aanbestedingswet om elke inschrijver met eenzelfde kortingspercentage het prijzenblad gereed te maken.	Dit is niet akkoord. De verschillende inschrijvers kunnen met de importeurs hier verschillende afspraken over hebben per merk. Het kortingspercentage moet verreken zijn in de aanschafprijs van de auto. Dit wordt doorgerekend naar de leaseprijs.
110	Aansprakelijkheid (vraag 36)	(Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden - pag. - 9,4 -) De risico's liggen voornamelijk bij onder aanneming waar gebruik wordt gemaakt van thuiswerkers en meewerkend familieleden. De behandeling van dergelijke aanspraken komen niet bij ons terecht maar bij de leasemaatschappij. Hierdoor zal tijdig informeren vooral een interne aangelegenheid binnen uw bedrijf zijn. Waarbij artikel 9 van de raamovereenkomst in acht moet worden genomen.	Het is niet duidelijk wat de vraag is waardoor dus ook geen antwoord kan worden gegeven.
111	Externe aanspraken	(Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden - pag. - 9,5 -) Wij begrijpen dat de opdrachtgever zekerheid wenst bij externe aanspraken. Tegelijk achten wij het onredelijk dat de verplichting tot behandeling en vergoeding reeds ontstaat op basis van een enkele stelling van een derde, zonder voorafgaande toetsing of vaststelling van aansprakelijkheid. Wij stellen voor om deze verplichting te koppelen aan een objectieve grondslag, zoals een gegronde claim of een gerechtelijke uitspraak, om disproportionele lasten te voorkomen.	Niet akkoord, opdrachtgever gaat daar niet tussen zitten als zij geen directe betrokkenheid heeft tussen het schadeveroorzakende feit en de schade. Het artikel blijft gehandhaafd.
112	Ontbinding	(Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden - pag. - 10,2 - Ontbinding) Hoewel de provincie gebonden is aan de beginselen van behoorlijk bestuur, achten wij de betreffende bepaling te eenzijdig geformuleerd, voor zover deze de contractuele verhoudingen raakt. Een evenwichtige	Het beding wordt niet aangepast. Het is ook onduidelijk wat vraagsteller precies wenst, de vraag lijkt meer een subjectieve constatering naar aanleiding waarvan geen antwoord kan worden geformuleerd.

		toepassing vereist dat beide partijen hun belangen en verplichtingen in acht nemen.	
113	Betaling	(Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden - pag. - 12,11 - Betaling) Een eenzijdige opschorting van verplichtingen door één der partijen kan de contractuele verhoudingen onredelijk verstoren en is slechts gerechtvaardigd indien sprake is van een aantoonbare tekortkoming van de wederpartij, waarbij opschorting proportioneel en in overeenstemming met de beginselen van redelijkheid en billijkheid dient te zijn.	Hoewel dit geen vraag is en derhalve ook geen beantwoording kan volgen, geeft opdrachtgever toch aan dat het voor opdrachtgever grote gevolgen heeft als opdrachtnemer haar verplichtingen zou opschorten. Opdrachtgever zal overigens ook nooit ongegrond overgaan tot opschorting van haar verplichtingen.
114	Arbeidsvoorwaarden en arbeidsdiscriminatie	(Bijlage A Algemene Inkoopvoorwaarden - pag.14 - - Arbeidsvoorwaarden en arbeidsdiscriminatie) In principe kunnen wij niet aansprakelijk worden gehouden voor arbeidsvoorwaarden of discriminatiekwesties bij onderaannemers, mits wij aantoonbaar hebben voldaan aan onze contractuele verplichtingen en er geen sprake is van nalatigheid of medepllichtigheid.	Het is onduidelijk wat de vraag in deze constatering is dus er kan ook geen antwoord worden gegeven.
115	Prijswijziging	(Bijlage D Raamovereenkomst - pag. - -) Gebruikelijk is dat catalogusprijswijzigingen tussen het moment van het bestellen van het voertuig en de inzet doorgevoerd mogen worden in de leaseprijs. Dit geldt tevens voor wijzigingen in overheidsheffingen (bijvoorbeeld houderschapsbelasting en BPM). Kun u hiermee instemmen?	Nee, hier zit er nog steeds onduidelijkheid over welk moment van bestellen het gaat. Er zijn 3 momenten namelijk Opdrachtgever bestelt bij Opdrachtnemer, opdrachtnemer bestelt bij de dealer of dealer besteld bij de importeur. Zodra de bestelling door de Opdrachtgever besteld bij de opdrachtnemer is dit bindend en mogen er geen prijswijzigingen meer plaatsvinden. Voor wat betreft de wijziging in overheidsheffingen waren we al akkoord.
116	Social Return	(Bijlage B Uitvoeringsregels SR - pag. - -) Gelijkheidsbeginsel wordt hier aangetast. Kunt u toelichten waarom u eist dat het inwoners uit de gemeente dient te zijn? Opdrachtnemer is namelijk van mening dat Social Return ook buiten de gemeente van belang is. Gaat Opdrachtgever akkoord met een werkwijze waarin het gelijkheidsbeginsel niet wordt geraakt?	Wat u schrijft klopt. Daarom staat dat ook niet in onze Uitvoeringsregels social return Provincie Noord-Brabant 2025.
117	NVI 1 - vraag 92	Zou Scrive voor u een acceptabele ondertekeningsmethode zijn?	Daar kunnen we nu geen uitspraak over doen. We gaan ervanuit dat u de ondertekening bedoelt van de bestelling van

			leaseauto's. Als dit in de toekomst aangeboden wordt, zal dit eerst getoetst moeten worden door onze Security Officer.
118	NVI 1 - vraag 5	Bedoelt u met "gelijkwaardig vervoer" in het geval van een voertuig zoals de Toyota een pick-upvariant, of mag dit ook een bestelwagen zijn?? Een pick-up zal niet standaard bij een berger of in de vervangend vervoer vloot beschikbaar zijn.	Ja wij bedoelen een Toyota Pick-up variant.
119	NVI 1 - vraag 98	Opdrachtnemer is van mening dat het antwoord dat door Opdrachtgever is gegeven niet toe ziet op de door Opdrachtnemer beschreven situatie in het geval van Full Operational Lease. Opdrachtnemer doelt met haar vraag enkel op de situaties waarin de verzekering geen dekking verleend (in het geval van schade boven de WA limieten en/of indien er sprake is van een uitsluitingsclausule zoals bijvoorbeeld alcohol). Opdrachtnemer voorziet in deze verzekeringen voor Opdrachtgever. In het geval van Full Operational Lease is de Verzekerde de houder/bezitter/bestuurder van het voertuig (Medewerker van Opdrachtgever) en de Opdrachtnemer de verzekeringsnemers. Indien er sprake is van een situatie waarin een van bovenstaand genoemde scenario's zal de verzekeraar uitkeren en de schade verhalen. Dit verhaal is in eerste instantie op de bestuurder van het voertuig. Indien deze de schade niet kan voldoen is verhaal op de Verzekeringsnemer mogelijk. Gezien erg geen contractuele basis bestaat tussen de medewerker van Opdrachtgever en Opdrachtnemer is er voor Opdrachtnemer geen mogelijkheid om deze schade door te leggen. Daarnaast heeft Opdrachtnemer geen enkele mogelijkheid heeft tot het beperken van dit risico en is dit risico in principe ongelimiteerd. Opdrachtnemer acht het daarom proportioneel om in deze zeer uitzonderlijke gevallen eventuele claims door te kunnen leggen aan Opdrachtgever gezien zij als werkgever de enige contractpartij is van	De overeenkomst en AIV worden hierop niet aangepast. Indien zo'n zaak zich voordoet kan alsdan worden beoordeeld wat rechtens is. Hierbij zal worden aangesloten bij de wettelijke bepalingen omtrent schade en het causaal verband.

		<p>werknemer/bestuurder van het voertuig.</p> <p>Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever derhalve haar antwoord in deze gevallen te herzien mits Opdrachtnemer geen opzet of bewuste roekeloosheid te verwijten valt.</p>	
120	Bijlage B - Uitvoeringsregels SR - 7.3	<p>Opdrachtnemer erkent het belang van Social Return en zal hier aan voldoen. Daar Opdrachtnemer gebonden is aan in- & externe regelgeving is het voor Opdrachtnemer van belang dat een eventuele boete direct vanuit Opdrachtnemer aan het betreffende project, initiatief of instrumt voor werkgelegenheid of het verkleinen van de afstand tot de arbeidsmarkt kan worden voldaan. Is Opdrachtgever bereid om aan 7.3 toe te voegen dat een eventuele boete direct aan het betreffende doel kan worden voldaan?</p>	<p>De social return-verplichting kan geheel of gedeeltelijk worden afgekocht door storting in het project De Werkcarroussel (arbeidsproject leerwerkcentrum voor de doelgroep) of Het Opleidingsfonds social return (samenwerking provincie NB en WSD voor de doelgroep). De geïnde boete wordt gestort in Het Opleidingsfonds.</p>
121	NVI 1 - vraag 78 & 90.4	<p>Opdrachtnemer stelt graag verduidelijkingsvragen omtrent het antwoord van Opdrachtgever op deze vragen.</p> <p>Hoe ziet Opdrachtgever haar antwoorden (78; voorkeur Brabantse dealers / 90.4; korting de gehele raamovereenkomst gehanteerd) ten opzichte van dealerkeuze? Opdrachtnemer dient, om in kortingsgarantie te kunnen voorzien, wel afspraken te maken met partijen. Is Opdrachtgever daarom bereid om te bevestigen dat Opdrachtnemer de leverende dealer vrij mag bepalen zolang deze in Noord-Brabant gevestigd is?</p>	<p>Nee, zoals eerder aangegeven, in NVI1, zijn wij als Opdrachtgever die bepaalt welke dealer wij kiezen. In principe kiezen wij de partij die voor ons de offerte heeft opgemaakt.</p>
122	NVI 1 - vraag 16	<p>Kan Opdrachtgever aangeven hoe zij, met inachtneming van het antwoord van Opdrachtgever op vraag 16, moet omgaan met het in te vullen bedrag voor de DRIP in het Prijzenblad? Opdrachtnemer doelt hier op het in te vullen bedrag in kolom M53 - Totale lease prijs per maand.</p> <p>Dient Opdrachtnemer hier de DRIP in (totale lease prijs per maand) op te nemen daar het een afzonderlijk contract</p>	<p>Bij de berekening van de leaseprijs m.b.t. DRIP kunt u uitgaan dat de levensduur van DRIP gelijk is als het leasecontract van de auto. Dat het wellicht in de toekomst via een apart contract verloopt heeft geen invloed op de berekening van het totaal wat een voertuig ons gaat kosten. Daarmee zet we voor deze calculatie vast dat in 60 maanden de DRIP volledig is afgeschreven, restwaarde nihil.</p>

		<p>betreft?</p> <p>Zo ja; daar Opdrachtgever aangeeft gebruik te maken van een open calculatiemethodiek, kan Opdrachtgever aangeven met welke restwaarde Opdrachtnemers dienen te rekenen voor de DRIP in de totale lease prijs per maand? Daar het een open calculatiemethodiek betreft is dit zeer relevant om aanbieders op de juiste manier te kunnen vergelijken.</p>	
123	NVI 1 - vraag 11	<p>Opdrachtgever stelt in haar antwoord zeer specifieke eisen (DRIP) aan het voorloopvoertuig. Opdrachtnemer merkt op dat het voor Opdrachtnemers niet mogelijk is om voorloopvoertuigen standaard met een DRIP uit te rusten gezien het zeer specifieke gebruik, zeker gezien het de vraag is in welke mate dit voor gaat komen. In hoeverre is Opdrachtgever bereid om deze eis aan te passen en na eventuele gunning het gesprek aan te gaan om te kunnen voorzien in gelijkwaardige voertuigen als voorloopauto / vervangend vervoer voor de voertuigen van de weginspecteurs?</p>	<p>De eis passen wij niet aan. Wij zijn wel bereid mocht het zich voordoen om in gesprek te gaan. Laat het wel duidelijk zijn dat wij onze wegininspecteurs niet zo maar de weg op kunnen sturen vanwege hun werkzaamheden die veilig moeten plaatsvinden.</p>
124	NVI 1 - vraag 2	<p>Opdrachtnemer waardeert de toereiking van Opdrachtgever omtrent het aanbieden van passend vervangend vervoer bij stranding. Opdrachtnemer merkt echter op dat vraagsteller hier sprak van Europese stranding. Begrijpt Opdrachtnemer het goed dat, in het geval van stranding buiten Nederland, deze eis ook van toepassing is. Indien Opdrachtgever dit kan bevestigen stelt Opdrachtnemer graag de volgende vervolgvraag.</p> <p>Kan Opdrachtgever aangeven of de voertuigen zich frequent buiten Nederland bevinden en zo ja; of dit specifieke landen betreft? Op deze manier kan Opdrachtnemer garanderen dat zij kan voldoen aan deze eis door het verifiëren van beschikbare voertuigen in haar vestigingen buiten Nederland</p>	<p>Ja de eis is ook van toepassing. Auto 1 en 2 kunnen ook in het buitenland rijden. Hierbij zal dit vooral België, Duitsland en heel soms Frankrijk zijn. Auto 3 wordt voor werkzaamheden in Nederland in gezet we hebben echter nu 1 werknemer die dit doet vanuit zijn woonplaats in België. Auto 4 rijdt in principe alleen in Nederland omdat de provinciale wegen waar zij op rijden in Noord-Brabant liggen.</p>

125	NVI 63	<p>In NVI 1 is bepaald dat Social Return wordt vastgesteld op € 1.000 per geleverde auto per jaar verrekend naar rato. Kunt u bevestigen of dit betekent dat:</p> <p>*Sprake is van een eenmalig bedrag van € 1.000 per auto (bij een looptijd van 60 maanden overeenkomend met € 200 per auto per jaar),</p> <p>óf</p> <p>*Sprake is van een verplichting van € 1.000 per auto per jaar?</p>	<p>Wij bevestigen dat er sprake is van een eenmalig bedrag van € 1.000 per auto (bij een looptijd van 60 maanden overeenkomend met € 200 per auto per jaar)</p>
-----	--------	---	---