

IWR 2025|Werkplekhardware| MFP NWP - Nota van Inlichtingen-5 d.d. 22 augustus 2025

Nadat laatste Nota van Inlichtingen-4 is gepubliceerd, zijn er nog aanvullende vragen gesteld, die relevant zijn voor alle belangstellenden.

- Bijlage F Invulformulier Subgunningscriteria 1.3 (Word)

- Bijlage G Invulformulier Tarieven 1.6 (Excel)

Nr	Naam document paragraaf/ artikel	Vraag	Antwoord
546	NvI-4, vraag 542 Bijlage F versie 1.2	Bij NvI 4 is een nieuwe versie (1.2) van invulbijlage F verstrekt. Bij het invullen hiervan hebben wij geconstateerd dat niet bij alle wensen de meest actuele versies van de wens vanuit Bijlage 2 (versie 1.2) zijn overgenomen. Dit is het geval bij W.16.2.3, W.16.5.1 en W.16.5.2. In de bijlage bij dit bericht hebben wij bij deze wensen in comments aangegeven waar precies verschillen zijn. Kunt u ons aangeven of wij Bijlage F conform bijlage 02 zelf mogen aanpassen? Indien dit niet de bedoeling is, kunt u ons dan uiterlijk maandagochtend 25 augustus laten weten hoe wij hiermee om dienen te gaan?	De correcte Bijlage F Invulformulier Subgunningscriteria versie 1.3 zal naar aanleiding van de gewijzigde zaken in par.16 van Bijlage 02 Specificatie van de Prestatie worden aangepast en wordt met deze laatste Nota van Inlichtingen-5 meegezonden.
547	NvI-4 vraag 544 Bijlage G 1.5	Fleetmanagement buiten standaardwerk tijden (onderdeel 4B) In uw antwoord op vraag 544 geeft u aan vast te houden aan het aantal MFP/NWP's als rekeneenheid voor onderdeel 4b op tabblad 7. Tarieflijst Diensten. Wij willen u er toch nog op wijzen dat er hierdoor mogelijk een onbedoeld effect optreedt. Door aan deze methode vast te houden loopt Aanbestedende Dienst immers het risico niet de meeste punten voor het onderdeel Prijs toe te kennen aan de in werkelijkheid meest economisch voordelige inschrijving. Hier wordt in de basisberekening, alsmede in de praktijk, een uurtarief per fleetmanager in rekening gebracht. Het is voor Inschrijver tevens onduidelijk of het aantal uren buiten standaard werktijden reeds inbegrepen zijn in het fictief aantal uren van 17.100 voor fleetmanagement. Inschrijver adviseert u derhalve uw besluit te herzien en de rekenmethode in 4b aan te passen om de meest economisch voordelige aanbieder het juiste aantal punten te kunnen toekennen. Als u dit advies niet wenst op te volgen, kunt u dan aangeven waarom u dit niet wenst te doen?	De correcte Bijlage G Invulformulier Tarieven versie 1.6 zal met deze laatste Nota van Inlichtingen-5 worden meegezonden. Hierbij zijn in onderdeel 4B de fictief aantal uren per product bij fleetmanagement meer reëel aangepast in kolom B42-47, inclusief de correcte formule in cel D42-47 van tabblad 7. Tarieflijst Diensten. Het fictief aantal uren van 17.100 zijn de uren binnen standaard tijd. Het fictief aangepaste aantal uren van 550 buiten standaard tijd is ca. 25% van de machines die door fleetmanagement wordt onderhouden.
548	Aanbestedingsdocument 1.2 par.2.3 looptijd ROK	In uw beantwoording van vraag 2 in NVI-1 heeft u toegelicht dat deze maximale waarde zorgvuldig is vastgesteld op basis van historische gegevens en de prognose van het te verwachten verbruik gedurende de looptijd van de overeenkomst. In uw beantwoording van vraag 42 in NVI-1 heeft u echter aangegeven dat de vaste beheersfase van de NOK is verlengd van 5 jaar naar 7 jaar. Daarmee is de looptijd van de af te sluiten NOK's met 2 jaar verlengd, zonder dat de maximale waarde van € 40.000.000,- dienovereenkomstig is aangepast. Wij verzoeken u aan te geven of u bereid bent de maximale waarde van de aanbesteding proportioneel te verhogen, zodat de extra looptijd van 2 jaar daarin wordt verdisconteerd.	Inderdaad is de raming abusievelijk niet op de gehele looptijd van de ROK's/ NOK's gebaseerd. Aanbestedende dienst heeft de maximale contractwaarde nu op EUR 70.000.000 excl. BTW gesteld.