

Algemene informatie

Aanbesteding: Leveren van voertuigbanden
Aanbestedende Dienst: Gemeente Groningen
Referentie: 63-2025

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	PvE

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat inschrijvers lid moeten zijn van de branchevereniging VACO. Wij willen graag opmerken dat het hier gaat om de levering van gespecificeerde producten en dat het lidmaatschap van een branchevereniging geen invloed heeft op de kwaliteit, beschikbaarheid of conformiteit van deze levering. Het stellen van deze eis lijkt dan ook geen directe relatie te hebben tot de gevraagde prestaties en beperkt bovendien onnodig het aantal potentiële inschrijvers, waardoor mogelijk niet de meest optimale inschrijvingen worden ontvangen.

Kunt u aangeven op welke wijze het verplichte lidmaatschap van een branchevereniging bijdraagt aan de uitvoering van de opdracht? En bent u bereid deze eis voor perceel 1 te laten vervallen of om te zetten in een geschiktheidseis die betrekking heeft op aantoonbare ervaring, kwaliteit of certificering die wel direct relevant is voor de opdracht?

Antwoord:

VACO is de bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche in Nederland en behartigt de belangen van ruim 650 banden- en wielenbedrijven uit de gehele bedrijfskolom, circa 90% van de branche. Leden van VACO nemen – individueel en gezamenlijk – hun verantwoordelijkheid in veiligheid, duurzaamheid en klanttevredenheid. Zij en hun medewerkers zijn bekend met de nieuwste technieken en passen deze toe in het belang van hun klant en de maatschappij. (Bron: VACO).

Een bedrijf dat geen VACO lid is heeft geen toegang tot de VACO-brutoprijslijsten. Op het prijzenblad dient een brutoprijs per gevraagde voertuigband volgens de actueel geldende VACO-brutoprijslijst ingevuld te worden. De opgegeven kortingspercentages kunnen alleen goed met elkaar vergeleken worden als de brutoprijzen tussen de verschillende inschrijvers gelijk zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Voertuigen tot 5.500 kg

Beantwoord op: 28 aug 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Ik zie in het bijgevoegde prijzenblad de vraag staan naar actuele bruto prijzen voor Goodyear banden K MAX gen(eratie) 2. Goodyear heeft de per 1 September 2025 de gen(eratie) 3 aangekondigd. Deze gaat per direct in een aantal maten de gen2 vervangen. Moet ik die eventueel apart benoemen? De gen2 zal namelijk snel uitlopen en niet meer beschikbaar zijn.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat er vanuit dat het opgegeven kortingspercentage voor het merk Goodyear gelijk blijft ongeacht of generatie 2 of in de toekomst generatie 3 zal worden aangeboden. Voor de prijslijst dient u uit te gaan van generatie 2. De prijslijst blijft daarmee ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief cultuurtechnische machines

Beantwoord op: 4 sep 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijsblad

Vraag:

Kan ik een alternatief merk aanbieden? Bedrijf XXX heeft een eigen merk banden (zonder exclusiviteits beding) in het leverprogramma met een uitstekende prijs/kwaliteits verhouding. Voorzien van alle EU labels en prima geschikt om te vernieuwen. Groot voordeel: altijd beschikbaar. dus minimale voorraadpositie.

Antwoord:

Met het oog op het garanderen van een gelijk speelveld is het aanbieden van een alternatief merk bij de inschrijving niet toegestaan. Gedurende de uitvoering van het contract zijn alternatieven in overleg wellicht mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Voertuigen tot 5.500 kg
P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief
cultuurtechnische machines

Beantwoord op:

4 sep 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 1.2

Vraag:

In punt 13 wordt gesteld dat karkassen die in aanmerking komen voor coveren gecrediteerd moeten worden. Dit gebeurt alleen als Opdrachtgever niks doet met het karkas als vernieuwing voor eigen gebruik. Is dit hier het geval?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief cultuurtechnische machines

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 2.1

Vraag:

Het merk Kenda is geen standaard bandenmerk en is een huismerk van de huidige leverancier. Hiermee is gelijkwaardig vergelijk onmogelijk en zijn andere leveranciers in het nadeel. Kan hiervoor een ander merk (bijv. Maxxis) in de plaats ingevuld worden dat wel een gelijkwaardig vergelijk mogelijk maakt en geleverd kan worden door andere leveranciers?

Antwoord:

Het merk Kenda komt te vervallen en is aangepast in het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Voertuigen tot 5.500 kg

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 2.1

Vraag:

Bij merk 'Overig' dient een kortingspercentage ingevuld worden, waarna dit voor alle overige merken gaat gelden. Dit is niet realistisch, omdat het aanbod van merken te divers is om een enkele kortingspercentage te rekenen. Kan het merkenaanbod verder worden uitgebreid om recht te doen aan de verscheidenheid aan bandenprijzen?

Antwoord:

Nee dit blijft ongewijzigd. Dit betreffen de merken van banden die worden gemonteerd vanaf het moment dat de banden van de truckleverancier aan vervanging toe zijn. Het aantal merken die we daarvoor inzetten betreffen A-merken en de meest gangbare merken voor dit perceel zijn benoemd op het prijzenblad. Mocht u andere merken willen toevoegen die u geschikt acht voor onze werkzaamheden kan dat, daarvoor geldt echter 1 kortingspercentage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Voertuigen tot 5.500 kg

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 2.2

Vraag:

Het merk Bandag is geen standaard bandenmerk en is een huismerk van de huidige leverancier. Hiermee is gelijkwaardig vergelijk onmogelijk en zijn andere leveranciers in het nadeel. Kan hiervoor een ander merk (bijv. Laurent) in de plaats ingevuld worden dat wel een gelijkwaardig vergelijk mogelijk maakt en geleverd kan worden door andere leveranciers?

Antwoord:

Nee, blijft ongewijzigd. De gemeente Groningen neemt al jarenlang coverbanden van het merk Bandag af via de op dat moment gecontracteerde leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief cultuurtechnische machines

Beantwoord op: 11 sep 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage 2.2

Vraag:

Bij merk 'Overig' dient een kortingspercentage ingevuld worden, waarna dit voor alle overige merken gaat gelden. Dit is niet realistisch, omdat het aanbod van merken te divers is om een enkele kortingspercentage te rekenen. Kan het merkenaanbod verder worden uitgebreid om recht te doen aan de verscheidenheid aan bandenprijzen?

Antwoord:

Nee dit blijft ongewijzigd. Dit betreffen de merken van banden die worden gemonteerd vanaf het moment dat de banden van de truckleverancier aan vervanging toe zijn. Het aantal merken die we daarvoor inzetten betreffen A-merken en de meest gangbare merken voor dit perceel zijn benoemd op het prijzenblad. Mocht u andere merken willen toevoegen die u geschikt acht voor onze werkzaamheden kan dat, daarvoor geldt echter 1 kortingspercentage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief cultuurtechnische machines

Beantwoord op: 11 sep 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 2.2

Vraag:

Als merk staat 'OTR' opgegeven. Dit is geen merk, maar een segment. Is het de bedoeling dat wij één kortingspercentage moeten opgeven voor het hele segment? Dat doet namelijk geen recht aan de verscheidenheid aan merken

en prijzen binnen het OTR-segment.

Antwoord:

Dat is correct. OTR-banden is geen merk, maar een type band. Deze komt te vervallen en is aangepast in het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief cultuurtechnische machines

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 2.2

Vraag:

In het prijzenblad staat de service 'Reparatie band los wiel' vermeld. Welk type reparatie wordt hiermee bedoeld? Warm of koud?

Antwoord:

Hiermee wordt een koude reparatie bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief cultuurtechnische machines

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad wordt in de voorwaarden aan het invullen van het prijzenblad (pagina 22) vermeld dat de opgegeven prijzen netto en exclusief btw zijn. In beide prijzenbladen worden echter brutoprijzen gevraagd. Betreft dit een fout in de Aanbestedingsleidraad? Kan hierover opheldering worden gegeven?

Antwoord:

Op pagina 22 van de Aanbestedingsleidraad wordt met netto en excl. BTW verwezen naar een all-in prijs. Waarbij er dus geen andere kosten en/of andere opslag percentages aan opdrachtgever doorgerekend mogen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Voertuigen tot 5.500 kg
P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief
cultuurtechnische machines

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Conceptovereenkomst

Vraag:

In beide Conceptovereenkomsten in Artikel 5.1 wordt gesteld dat de overeengekomen prijzen vast en onveranderlijk zijn. Mogen tussentijds onvoorziene prijswijzigingen direct worden doorgevoerd die voortkomen uit (rijks)overheidsmaatregelen? Leverancier brengt Opdrachtgever hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord, mits opdrachtnemer dit goed gemotiveerd aantoonbaar kan maken wanneer deze situatie zich voordoet. Prijswijzigingen die voortkomen uit (rijks)overheidsmaatregelen mogen enkel doorgevoerd worden na nadrukkelijk akkoord van opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Voertuigen tot 5.500 kg

P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief
cultuurtechnische machines**Beantwoord op:**

11 sep 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Conceptovereenkomst

Vraag:

In beide Conceptovereenkomst wordt in Artikel 5.1 gesteld dat geen andere kosten in rekening gebracht mogen worden dan in de offerte. Wat als een band wordt aangeboden voor warmreparatie en de opgegeven prijs in de offerte voor koudreparatie is afgegeven? Mag hiervoor dan niks in rekening gebracht worden dat de verleende service dekt?

Antwoord:

Artikel 5.1 van de Conceptovereenkomst is bedoeld om te voorkomen dat aanvullende kosten, zoals transportkosten of administratiekosten, achteraf worden doorberekend terwijl in de offerte all-in tarieven zijn afgesproken. Het artikel stelt daarmee grenzen aan het eenzijdig toevoegen van kosten door de leverancier.

Dit betekent echter niet dat aanvullende werkzaamheden, zoals een warmreparatie in plaats van een koudreparatie, per definitie uitgesloten zijn. Dergelijke afwijkingen van de oorspronkelijke offerte kunnen wel worden toegestaan, mits dit voorafgaand en in overleg met de opdrachtgever gebeurt. Transparantie en instemming van beide partijen zijn hierbij essentieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Voertuigen tot 5.500 kg
P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief
cultuurtechnische machines

Beantwoord op: 11 sep 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Conceptovereenkomst vanaf 5500 kilo

Vraag:

In Conceptovereenkomst vanaf 5500 kilo in Artikel 5.8 wordt gesteld dat indexatie van de servicekosten wordt berekend aan de hand van de index Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur, CAO lonen per maand inclusief bijzondere beloning, particuliere bedrijven SBI 2008, 45 Autohandel en reparatie, gepubliceerd door de CBS. Juist voor dit segment is het accurater om de cao Banden en Wielen toe te passen. Is Opdrachtgever akkoord met de wijziging om de indexatie te baseren op de cao Banden en Wielen?

Antwoord:

Nee opdrachtgever gaat niet akkoord. Artikel 5.8 wordt aangevuld met de website link van het CBS en opdrachtnemer dient gebruik te maken van het meetmoment 2e kwartaal van het betreffende jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief
cultuurtechnische machines

Beantwoord op: 11 sep 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Conceptovereenkomst

Vraag:

Is tijdelijke vervanging vooruitlopend op de definitieve levering/vervanging toegestaan in voorkomende gevallen dat er niet binnen de fatale termijn kan

worden geleverd? En zo ja, is de boete dan nog van toepassing? Het is ons inziens onredelijk om een boete in rekening te brengen terwijl er een tijdelijke oplossing is geregeld. Een boete stimuleert namelijk niet in het vinden van een snelle tijdelijke oplossing bij eventuele leveringsproblemen.

Antwoord:

Indien bij te late levering en/of bij garantiereparaties sprake zou zijn van tijdelijke vervanging, treedt artikel 7 van de overeenkomst nog niet in werking. Opdrachtgever constateert een omissie in de Conceptovereenkomst van perceel 1. Artikel 6.2 t/m 6.4 komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Voertuigen tot 5.500 kg
P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief
cultuurtechnische machines

Beantwoord op:

11 sep 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Conceptovereenkomst

Vraag:

Naast een boete wordt tevens in beide Conceptovereenkomsten in Artikel 7.2 (en 6.3) melding gemaakt van een schadevergoeding. Kan meer duidelijkheid worden gegeven over de totstandkoming en/of berekening van deze schadevergoeding?

Antwoord:

In deze branche wordt er vaak een alternatief aangeboden en is dit artikel veelal niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Voertuigen tot 5.500 kg

P2 Voertuigen vanaf 5.500 kilo, inclusief
cultuurtechnische machines**Beantwoord op:**

11 sep 2025