



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

1^e Nota van Inlichtingen

Contract met zaaknummer:
31197029 TenderNed
kenmerk:

TN 506363

Rijkswaterstaat Water, Verkeer en

Leefomgeving

Zonder bijlagen.

Nota van inlichtingenummer 01 behorend bij het contract met zaaknummer 31197029 voor de Drentse Zonneroute A37 Geleiderail.

A. Vragen gegadigden en antwoorden aanbesteder op TenderNed

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Utrecht op 12 februari

2025,

Technisch Manager

Wessel de Wagt



A. Vragen partijen en antwoorden aanbesteder op TenderNed

Nr.	Document	Vraag	Antwoord
1.	Aanbestedingsleidraad en geschiktheidseisen	Wij hebben geconstateerd dat de inhoud van de geschiktheidseis punt 4 op TenderNed afwijkt van geschiktheidseis B (paragraaf 3.2 punt 3b) in de aanbestedingsleidraad. Kunt u bevestigen dat de inhoud van geschiktheidseis B (paragraaf 3.2 punt 3b) als volgt moet zijn: De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met engineeren en uitvoeren van geleiderail. En van Selectie criterium A (bijlage F selectie): De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het engineeren en uitvoeren van geleiderail met een aaneengesloten lengte van minimaal 2,5 km langs een auto(snel)weg.	Wij kunnen bevestigen dat uw constatering klopt en hebben de inhoud van eis gewijzigd overeenkomstig met de tekst van de aanbestedingsleidraad.
2.	Vraagspecificatie eisen rev 3.0 sys-00099 Referentielijst	De genoemde versie van de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen, Veilige inrichting van Bermen is verouderd. Kan dit geactualiseerd worden?	Was: ROA VIB Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen, Veilige Inrichting van Bermen 2017-05-31 Rijkswaterstaat SYS-00099, SYS-00116 Wordt: ROA VIB Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen, Veilige Inrichting van Bermen 15 december 2021 versie 11 Rijkswaterstaat SYS-00099, SYS-00116



3.	Vraagspecificatie eisen rev 3.0 sys-00099 Referentielijst	De genoemde versie (v1.0) van de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA 2019). Kan dit geactualiseerd worden?	Was: ROA 2019 Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen (ROA) 2019-10-21 / 1.0 Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud SYS-00095 Wordt: ROA 2019 Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen (ROA) 12 januari 2022 versie 1.1 Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud SYS-00095.
4.	Vraagspecificatie EIsen V3.0 Sys-00126	Omschrijving overgangen toepassen is hier onduidelijk met niet bestaande VLP-systeem coderingen, graag verwijzen naar de juiste documentatie voor overgangen, hier de nu geldige NPR 5191.	Graag nader toelichten wat de niet bestaande VLP-systeem coderingen zijn.
5.	Vraagspecificatie eisen v3.0 sys-00125	Het is hier onduidelijk of opnieuw geplaatste geleiderail (hergebruik) moet voorzien zijn van CE-markering conform EN1317-5. Graag toevoegen, dat deze systemen bij herplaatsen/hergebruik wel overeenkomstig voorschrift RWS moeten zijn voorzien van CE-markering conform EN1317-5, en met verwijzing naar SYS - 00124 Voertuigkering Labeling welke ook van toepassing is op geleiderail die herplaatst is.	SYS-00125 Hergebruik materialen Was: De bestaande geleiderail langs de A37 geplaatst van 2018 t/m 2023 dient hergebruikt te worden. Wordt: De bestaande geleiderail langs de A37 geplaatst van 2018 t/m 2023 dient hergebruikt te worden en moet voorzien zijn van CE-markering conform EN1317-5.
6.	Vraagspecificatie eisen v3.0 sys-00124	Graag bevestiging, dat deze eis van toepassing is op alle geplaatste geleiderail, dus inclusief geplaatste geleiderail systemen op basis van hergebruik.	SYS-00124 Voertuigkering: Labeling Was: De Voertuigkering dient identificeerbaar en traceerbaar te zijn met betrekking tot de oorsprong van hun product conform [NEN-EN 1317-5:2007+A2:2012]. Elk type Voertuigkering dient voorzien te zijn van een aluminium of roestvast label op ieder begin-en eindpunt van de betreffende Voertuigkering startend vanaf het moment dat de



			Voertuigkering op hoogte is en op tussenliggende delen ter hoogte van ieder hectometerbordje. Op het label dienen minimaal de volgende kenmerken vermeld te worden: 1. Bedrijfsnaam 2. Productnaam en type 3. Nummer van de CE-markering 4. Jaar en maand van plaatsing (jjjj/mm) 5. Functionele specificaties: a. Keringsniveau b. ASI-klasse c. Werkende breedte (Wx) of d. C-maat Wordt: De Voertuigkering (inclusief de hergeplaatste voertuigkering) dient identificeerbaar en traceerbaar te zijn met betrekking tot de oorsprong van hun product conform [NEN-EN 1317-5:2007+A2:2012]. Elk type Voertuigkering dient voorzien te zijn van een aluminium of roestvast label op ieder begin-en eindpunt van de betreffende Voertuigkering startend vanaf het moment dat de Voertuigkering op hoogte is en op tussenliggende delen ter hoogte van ieder hectometerbordje. Op het label dienen minimaal de volgende kenmerken vermeld te worden: 1. Bedrijfsnaam 2. Productnaam en type 3. Nummer van de CE-markering 4. Jaar en maand van plaatsing (jjjj/mm) 5. Functionele specificaties: a. Keringsniveau b. ASI-klasse c. Werkende breedte (Wx) of d. C-maat.
--	--	--	--