

Aanpassingen ontwerp Rijksweg 37 gedeelte 0,000 - 42,100	
Afrit	Aanpassing
AFRIT 1 Hoogeveen- Oost, richting Li	Geleiderail tot 3,65c (tot aan de banden/verharding) handhaven, overige stukje verwijderen
AFRIT 2 Nieuwlande, richting Li	Geleiderail tot 10,1c (tot 'ga terug'-bord) handhaven, overige stukje verwijderen
Afrit 3 Wachtum, richting Re	Toevoegen geleiderail 18,4, incl. puntstuk, tot en met bestaande geleiderail vanaf 18,8, en toevoegen vanaf 18,4a tot en met 18,7a.
Afrit 4 Veenoord, richting Li	Geleiderail tot voor 26,2c (tot 'ga terug'-bord) handhaven, overige stukje verwijderen.
Afrit 5 Emmen/Zuid, richting Li	- o Toevoegen geleiderail 28,7 Re t/m bestaande geleiderail 28,9 Re en 28,7a – 28,8a, incl. puntstuk - o Toevoegen geleiderail 29,05 Re t/m 29,3 Re - o Toevoegen geleiderail 28,7 Li t/m bestaande geleiderail 28,95 Li - o Toevoegen geleiderail 29,3c – 29,2c
	o Toevoegen geleiderail Li tussen 19,4 t/m 19,6
	o aanpassen afrit Zwartemeer (Re), tussen op- en afrit, geleiderail tot 40,25a/40.0b i.p.v. 40,4a/39,85b
	o Op tekening 04A mist beginpunt/terminal bij 8,6 Re, deze graag toevoegen
	o Toevoegen geleiderail Li 40,45 – 40,7 (gat tussen geleiderails)
	o Verwijderen geleiderail Re 12,65 - 12,75 en 12,9 - 13,2, ontwerp VZP Groote Veldblokken vervalt, incl. puntstuk en stuk geleiderail voor watergang langs (in afrit).

Aanpassingen ontwerp Rijksweg 37 gedeelte 0,000 - 42,100	
Afrit	Aanpassing
	Verwijderen geleiderail Li 13,0 - 12,45, ontwerp Zwinderscheveld vervalt, incl. puntstuk en stuk geleiderail voor watergang langs (in afrit)
	Toevoegen geleiderail Li 24,8 – 24,55 (per abuis uit ontwerp)