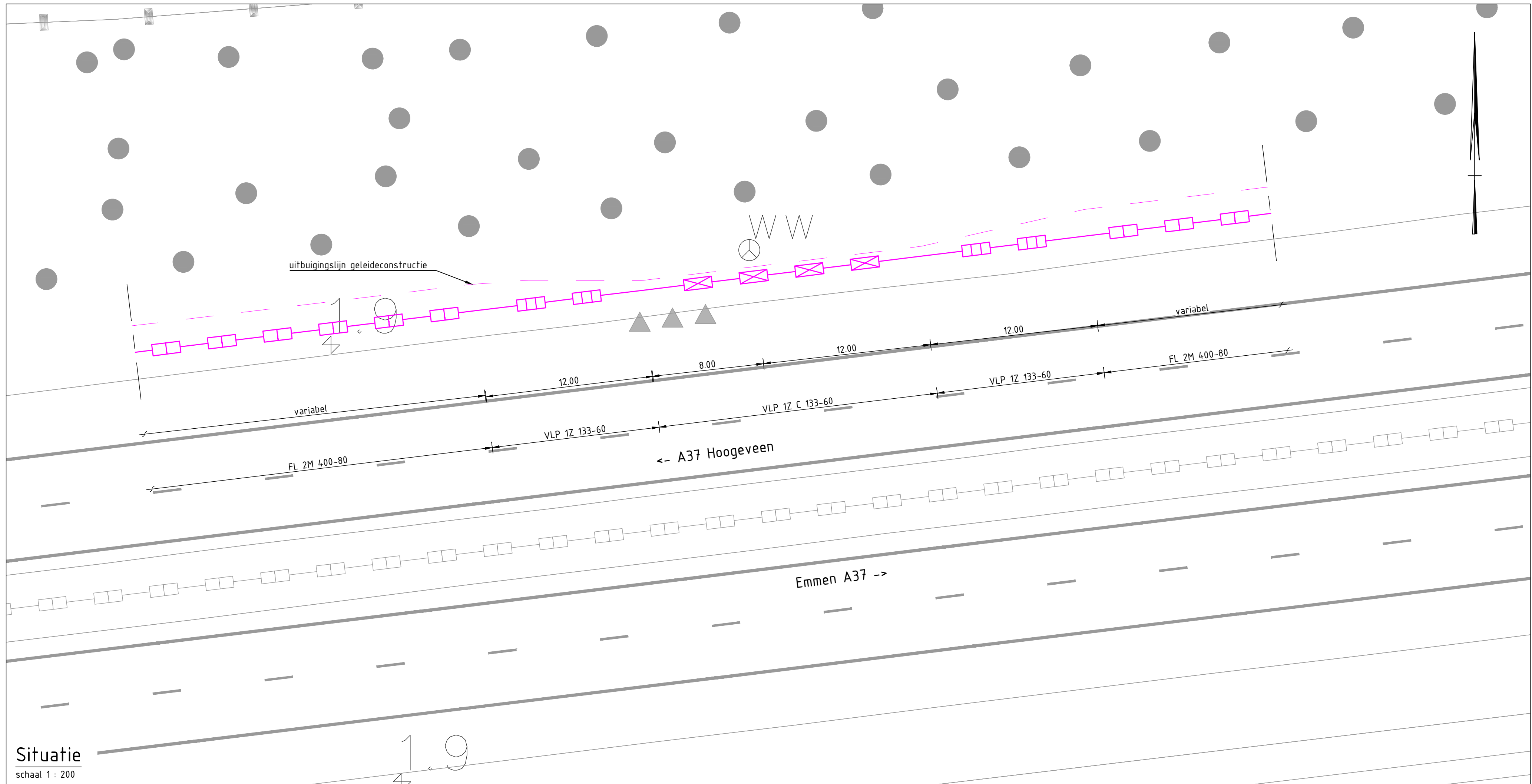
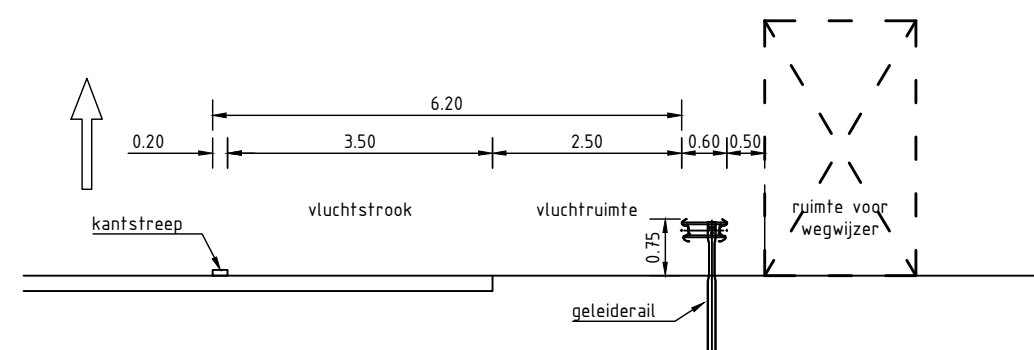




Situatie
schaal 1 : 200



Principeprofiel bij verstijfde geleiderail
schaal 1 : 100

Uitgangspunten:

- t.p.v. een bestaande wegwijzer wordt de geleiderail verstijfd volgens bovenstaande situatie, de opbouw van de verstijfde geleiderail is op aanwijzing van de opdrachtgever afwijkend t.o.v. de ROA Veilige Inrichting Bermen V11_2021
- de wegwijzer in dit principedetail is niet op ware afmetingen gebaseerd en moet voor de definitieve uitwerking van de geleiderail worden ingemeten.
- indien de wegwijzer nog binnen de uitbuiging zit van de verstijfde geleiderail is het nodig om de wegwijzer in het dwarsprofiel op te te schuiven.



Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.



Zernikelaan 8
9351 VA LEEK
Leeweg 2
1161 AB
ZWANENBURG
Postbus 136
9350 AC LEEK
0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	BB	KT	Eerste uitgave	02-02-2024
Gef.	Gec.	Omschrijving	Datum	
Project:				Projectnummer: 23301348
Drentse Zonneroute en Veilige Inrichting Bermen A37				Tekeningnummer: 09-102
Hoogveen - Emmen - Zwartemeer				Schaal: 1:200
Opdrachtgever:				Formaat: A2
Rijkswaterstaat				Blad: 02 van 03
Onderdeel:				DEFINITIEF
Principedetail				
Verstijven geleiderail t.p.v. wegwijzers				

PRAKTISCHE
DENKERS