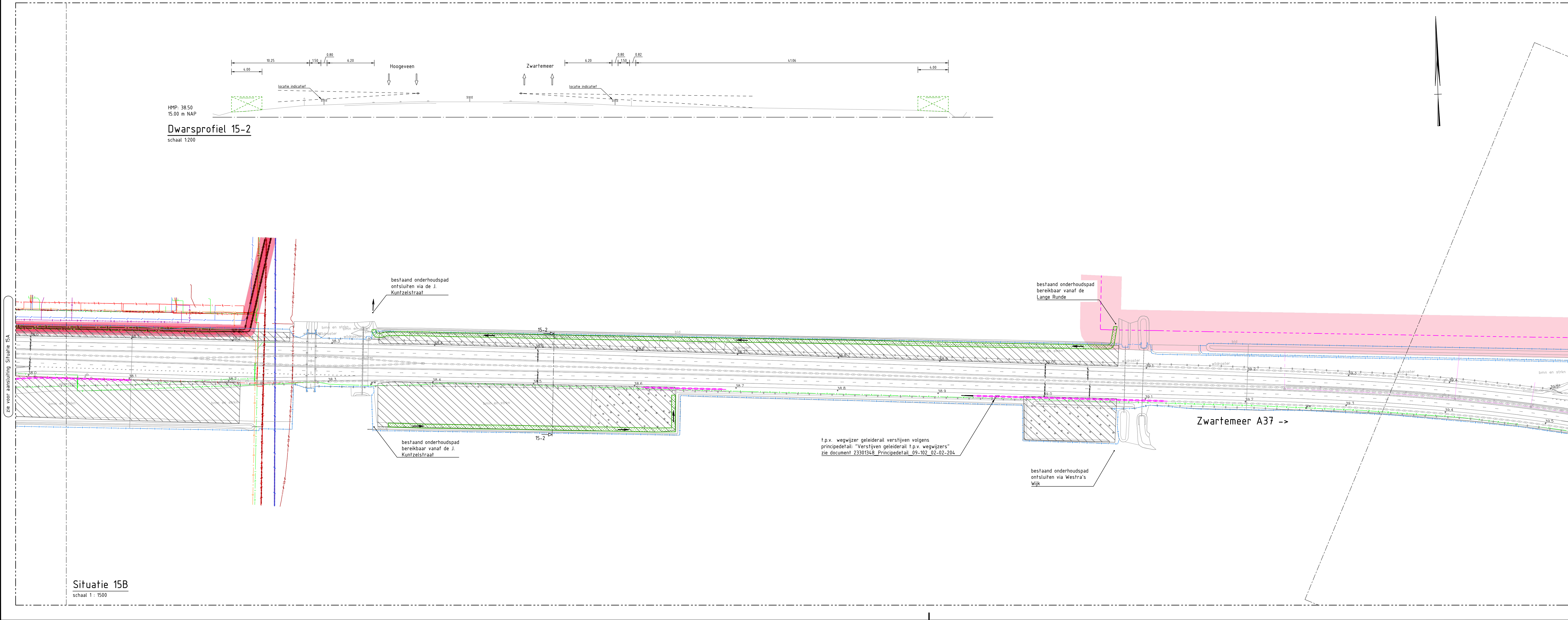
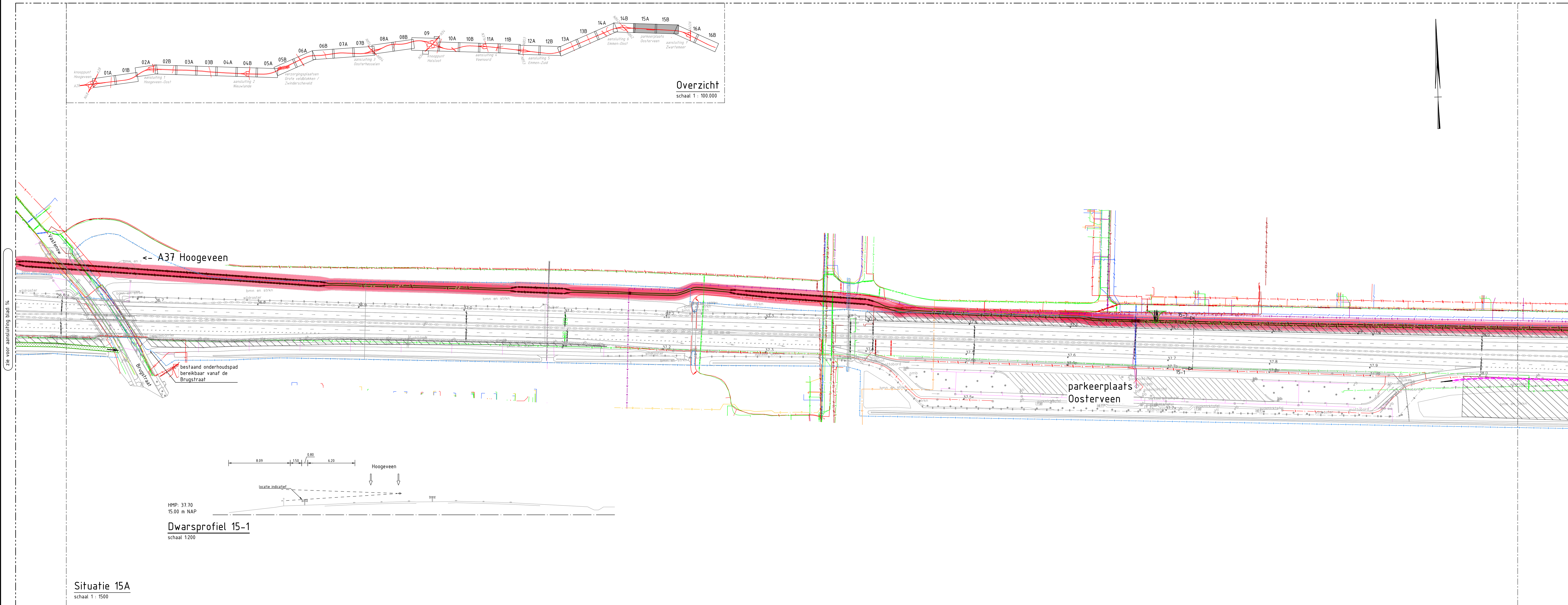
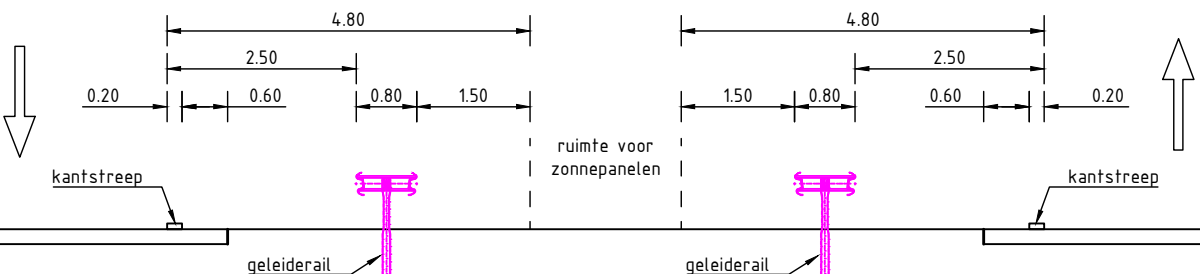
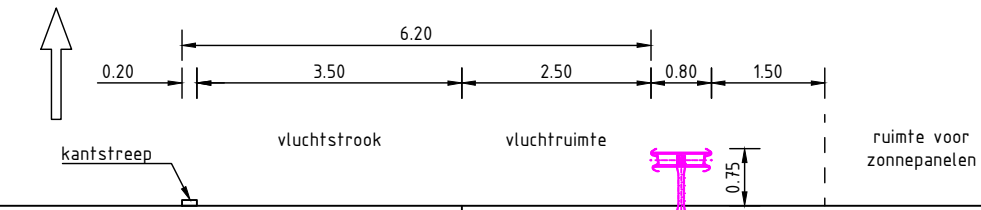




Uitgangspunten bermbeveiliging zonneroute



LEGENDA

- bestaande situatie
- areaal grens RWS
 - bestaande geleiderail
 - bestaand raster
 - bestaande boom
 - bestaande wegwijzer
- nieuwe situatie
- geleiderail; FL 2M 400-80
 - uitbuigingslijn geleideconstructie
 - "single sided" terminal met grensafstand 110 (exakte locatie N.T.B.)
 - obstakelbeveiliging; RMOB (exakte locatie N.T.B.)
 - onderhoudstrook middenberm, aansluitingen en knooppunten 3 meter langs watergangen 4 meter
 - ruimte reservering onderhoudspad
 - ruimte reservering zonnepanelen
- dwarsprofielen
- bestaande geleiderail
 - bestaand raster
 - nieuwe geleiderail met uitbuiging
 - kadastrale grens
 - zichlijn bestuurder auto, ooghoogte 110 m boven verharding 1,25 m uit kanstreep links of 2,25 m kanstreep rechts (DOA 2010 hfst. 5.1)
- Bestaande kabels en leidingen
- buisleiding gevaarlijke inhoud
 - datatransport
 - gasleiding lagedruk
 - gasleiding hogedruk
 - laagspanning
 - middenspanning
 - hoogspanning
 - riool onder druk
 - riool vrijverval
 - waterleiding
 - overig
 - eis voorzorgmaatregel
- Vervallen kabels en leidingen
- vervallen datatransport
 - vervallen gasleiding lagedruk
 - vervallen gasleiding hogedruk
 - vervallen laagspanning
 - vervallen middenspanning
 - vervallen waterleiding
 - overig vervallen
- opmerkingen
- begin en eindpunten bepalen aan de hand van ROA veilige inrichting van de berm V1_2021
 - bi de plaatsing van de geleiderail dient nog een analyse van de zichtafstanden te worden uitgevoerd aan de hand van de exakte locatie van de geleiderail
 - t.p.v. wegwijzer geleiderail verstijven volgens principedetail: "Verstijven geleiderail t.p.v. wegwijzers" zie document 2330134-8, Principedetail: 09-102_02-02-204
 - doorsteek in geleiderail volgens principedetail: "Doorsteek t.b.v. onderhoud" zie document 2330134-8, Principedetail: 09-102_02-02-204
 - exakte locatie in overlig met opdrachtgever

0 15 30 45 60m	0 2 4 6 8m	0 1 2 3 4m
Schaal 1:500	Schaal 1:100	Schaal 1:50
Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld. Palmaten in meters t.o.v. N.A.P.		
MUG		
Project: Drentse Zonroute en Veilige Inrichting Bermen A37 Hogeveen - Emmen - Zwartemeer		
Projectnummer: 03-155 Cursus: 1500 Formaat: A4 Blad: 15 van 16		
DEFINITIEF		