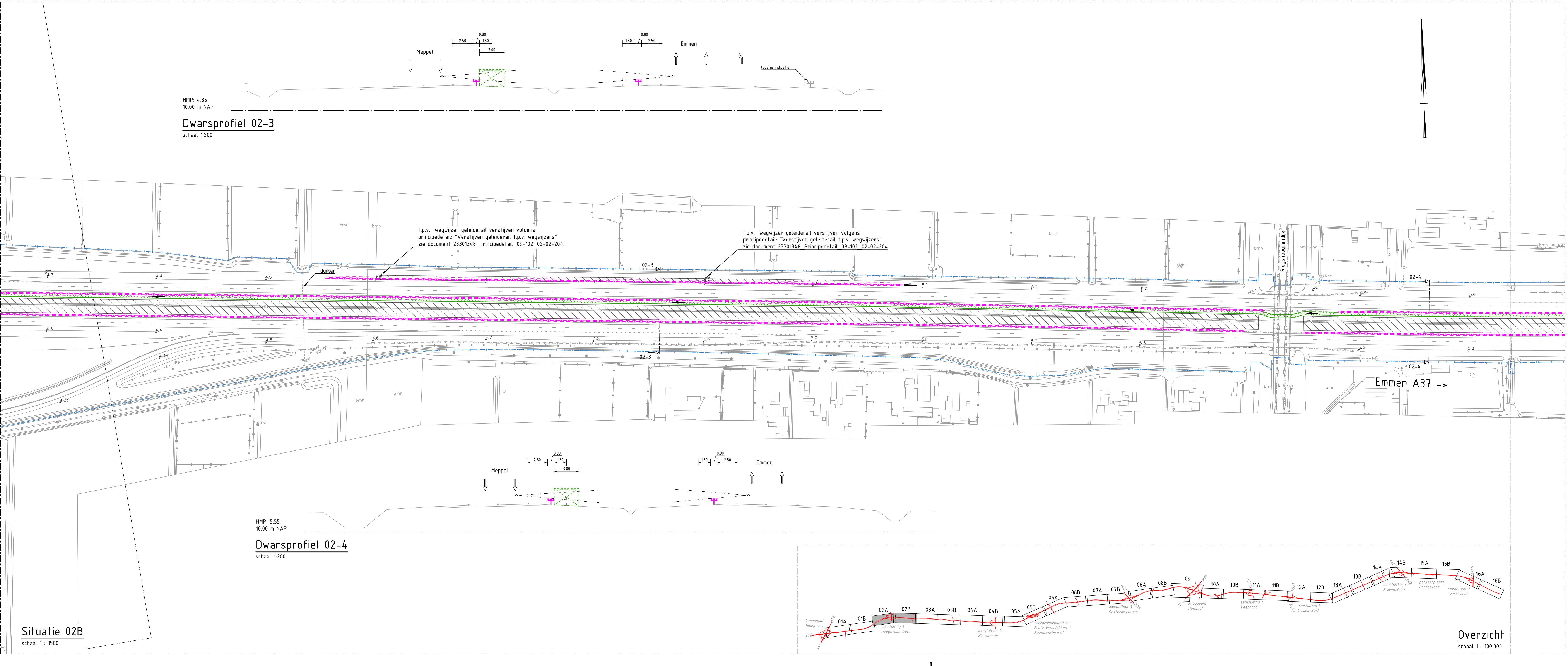
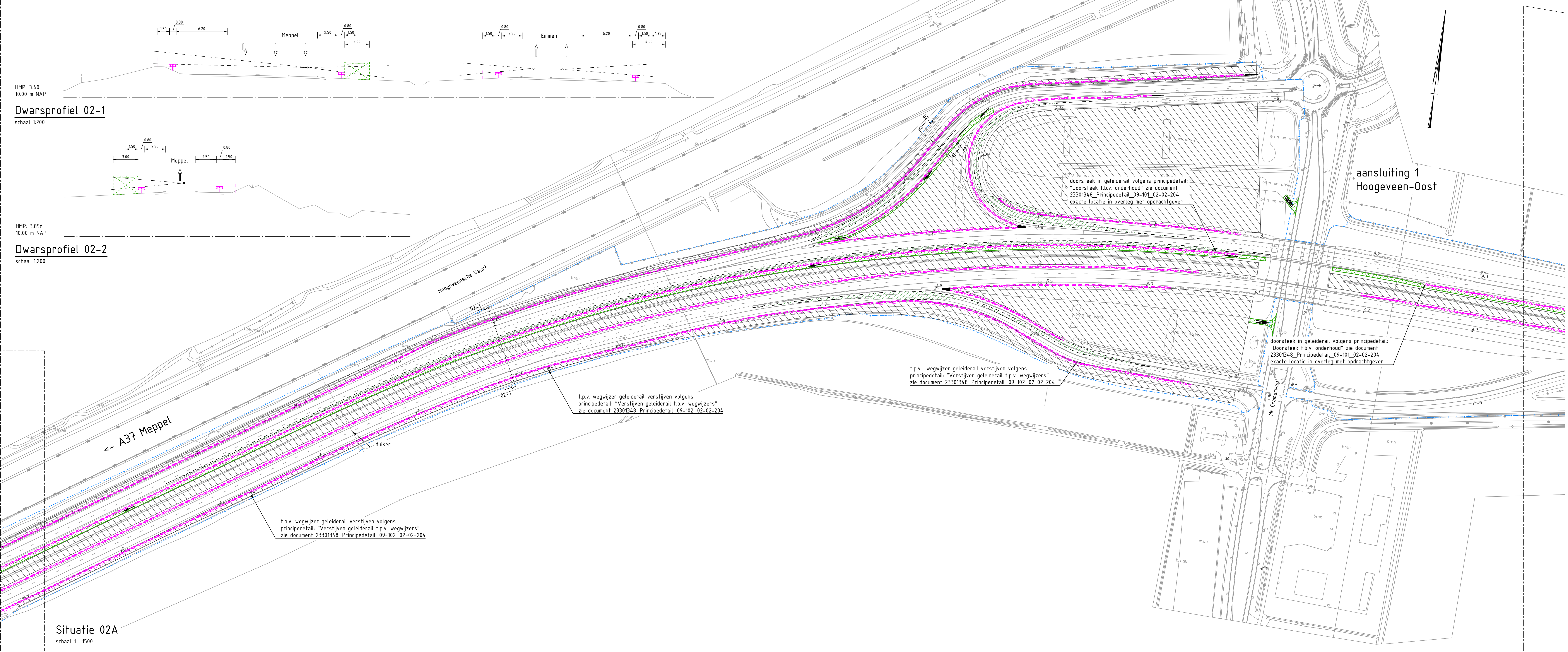
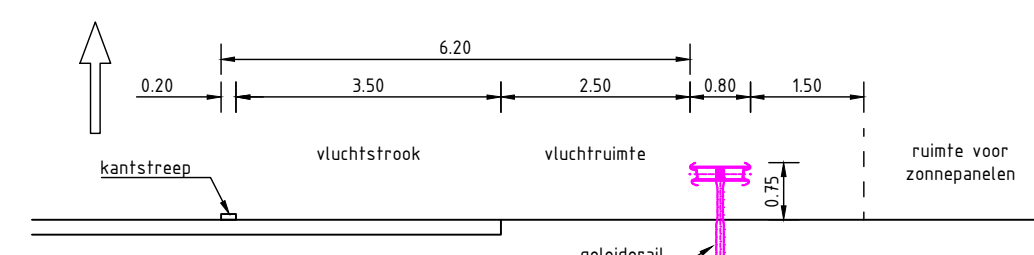




Uitgangspunten bermbeveiliging zoneroute



Principeprofiel buitenberm (variant 1)



Principeprofiel middenberm (variant 2)



LEGENDA

- bestaande situatie
 - areaal grens RWS
 - bestaande geleiderail
 - bestaand raster
 - bestaande boom
 - bestaande wegwijzer
- nieuwe situatie
 - geleiderail, FL 2M 400-80
 - uitbuigingslijn geleideconstructie
 - 'single sided' terminal met profielklasse 1100 (exakte locatie N.T.B.)
 - obstakelbeveiliging, RIMOB (exakte locatie N.T.B.)
 - onderhoudstrook middenberm, aansluitingen en knooppunten 3 meter langs wafergangen 4 meter rijrichting onderhoudspad
 - ruimte reservering zonnepanelen
- dwarsprofielen
 - bestaande geleiderail
 - bestaand raster
 - nieuwe geleiderail met uitbuiging
 - kadastrale grens
 - zichtlijn bestuurder auto, ooghoogte 110 m boven verharding 125 m uit kanstreep links of 225 m kanstreep rechts (ROA 2019 hfdst. 5.1)
- Bestaande kabels en leidingen
 - bussleiding gevaarlijke inhoud
 - datatransport
 - gasleiding lagedruk
 - gasleiding hogedruk
 - laagspanning
 - middenspanning
 - hoogspanning
 - riool onder druk
 - riool vrijverval
 - waterteiding
 - overig
 - eis voorzorgsmaatregel
- Vervallen kabels en leidingen
 - vervallen datatransport
 - vervallen gasleiding lagedruk
 - vervallen gasleiding hogedruk
 - vervallen laagspanning
 - vervallen middenspanning
 - vervallen waterteiding
 - overig vervallen
- opmerkingen
 - begin en eindpunten bepalen aan de hand van ROA veilige inrichting van de berm V11_2021
 - bij de plaatsing van de geleiderail dient nog een analyse van de zichtafstanden te worden uitgevoerd aan de hand van de exacte locatie van de geleiderail
 - i.p.v. wegwijzer geleiderail verstijven volgens principedetail: "Verstijven geleiderail i.p.v. wegwijzers" zie document 23301348 Principedetail_09-102_02-02-204
 - doorsteek in geleiderail volgens principedetail: "Doorsteek i.b.v. onderhoud" zie document 23301348 Principedetail_09-102_02-02-204 exacte locatie in overleg met opdrachtgever

- opmerkingen
 - begin en eindpunten bepalen aan de hand van ROA veilige inrichting van de berm V11_2021
 - bij de plaatsing van de geleiderail dient nog een analyse van de zichtafstanden te worden uitgevoerd aan de hand van de exacte locatie van de geleiderail
 - i.p.v. wegwijzer geleiderail verstijven volgens principedetail: "Verstijven geleiderail i.p.v. wegwijzers" zie document 23301348 Principedetail_09-102_02-02-204
 - doorsteek in geleiderail volgens principedetail: "Doorsteek i.b.v. onderhoud" zie document 23301348 Principedetail_09-102_02-02-204 exacte locatie in overleg met opdrachtgever

0 10 20 30 40 50 60m

Schaal 1:500

0 2 4 6 8m

Schaal 1:200

0 1 2 3 4m

Schaal 1:100

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters f.o.v. N.A.P.

MUG

Project: Drentse Zoneroute en Veilige Inrichting Bermen A37
Hoogveen - Emmen - Zwartemeer

Projectnummer: 23301348
Schakel: 03-142
Formaat: A0
Blad: 02 van 16

DEFINITIEF

Praktische Denkers