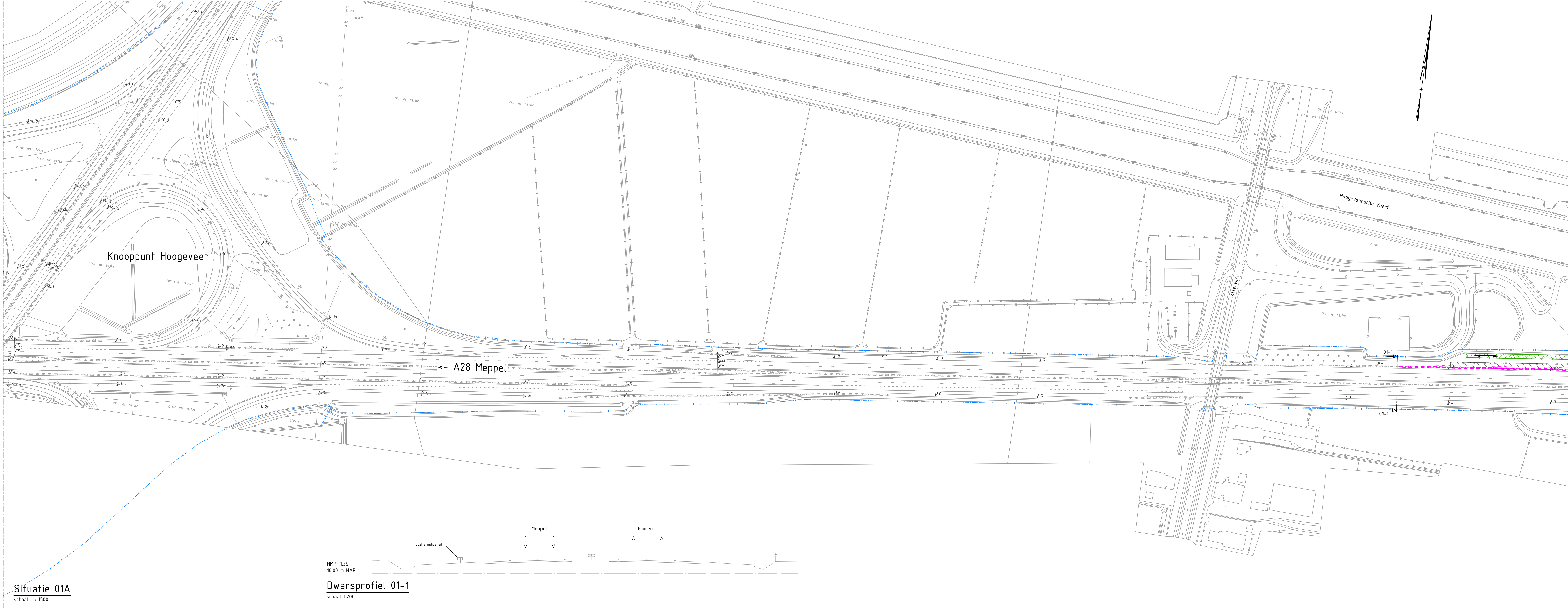
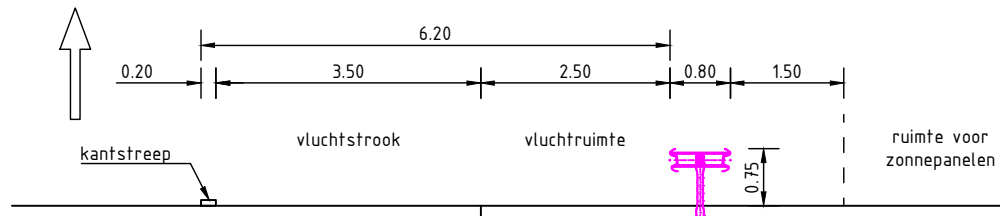


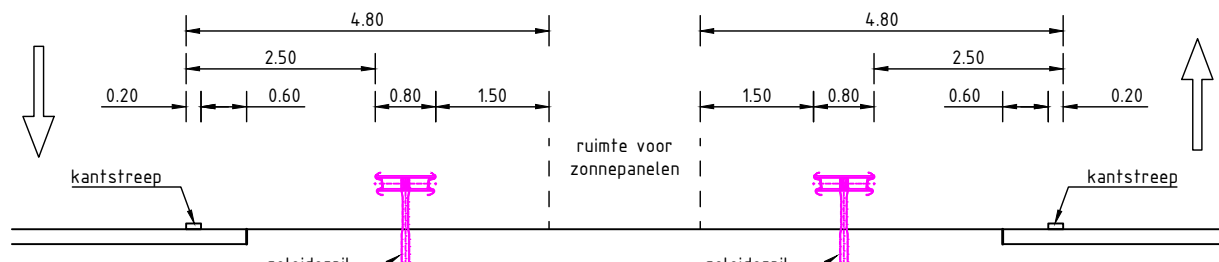


Uitgangspunten bermbeveiliging zoneroute



Principeprofiel buitenberm (variant 1)

schaal 1 : 100



Principeprofiel middenberm (variant 2)

schaal 1 : 100

LEGENDA

bestaande situatie

- areaal grens RWS
- bestaande geleiderail
- bestaand raster
- bestaande boom
- bestaande wegwijzer

nieuwe situatie

- geleiderail; FL 2M 400-80
- uitbuigingslijn geleideconstructie
- 'single side' terminal met 'prestatieklasse 110 (exakte locatie N.T.B.)
- obstakelbeveiliging; RMOB (exakte locatie N.T.B.)
- onderhoudstrook middenberm, aansluitingen en knooppunten 3 meter langs watergangen 4 meter rijrichting onderhoudspad
- ruimte reservering zonnepanelen

dwarsprofielen

- bestaande geleiderail
- bestaand raster
- nieuwe geleiderail met uitbuiging
- kadastrale grens
- zichlijn bestuurder auto, ooghoogte 110 m boven verharding 1,25 m uit kanstreep links of 2,25 m kanstreep rechts (DOA 2010 hfst. 5.1)

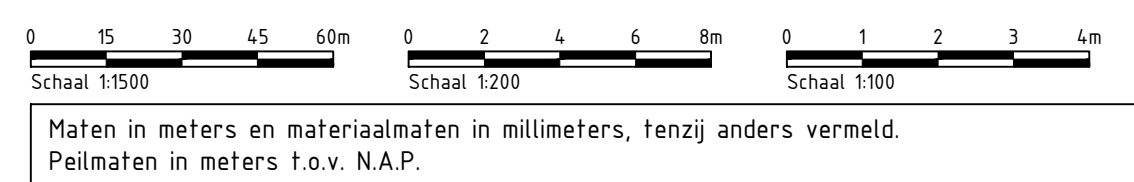
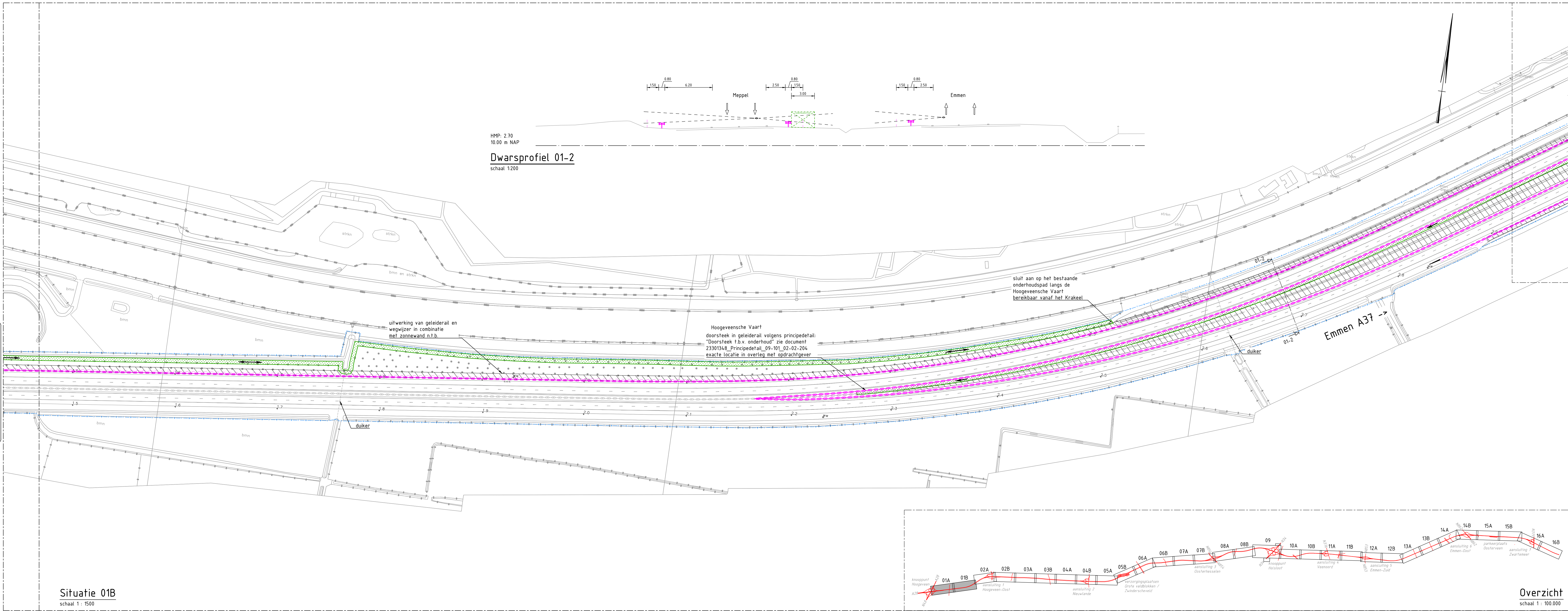
Bestaande kabels en leidingen

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- dataftransport
- gasleiding lagedruk
- gasleiding hogedruk
- laagspanning
- middenspanning
- hoogspanning
- riool onder druk
- riool vrijverval
- waterleiding
- overig
- eis voorzorgsmaatregel

Vervallen kabels en leidingen

- vervallen dataftransport
- vervallen gasleiding lagedruk
- vervallen laagspanning
- vervallen middenspanning
- vervallen waterleiding
- overig vervallen

- opmerkingen
- begin en eindpunten bepalen aan de hand van ROA veilige inrichting van de bermen V1_2021
- bij de plaatsing van de geleiderail dient nog een analyse van de schafstanden te worden uitgevoerd aan de hand van de exakte locatie van de geleiderail
- t.p.v. wegwijzer geleiderail verviervoudigen volgens principedetail: "Verviervoudigen geleiderail t.p.v. wegwijzers" zie document 23301348_Principedetail_09-102_02-02-204
- doorsteek in geleiderail volgens principedetail: "Doorsteek t.b.v. onderhoud" zie document 23301348_Principedetail_09-102_02-02-204
- exakte locatie in overleg met opdrachtgever



MUG		Projectnummer: 23301348	
Drentse Zoneroute en Veilige Inrichting Bermen A37		Tekeningsnummer: 01-101	
Hoogeveen - Emmen - Zwartemeer		Datum: 10-10-2023	
Rijswaterstaal		Schaal: A0	
Voortliggend ontwerp		Blad: 01 van 10	
Situatie hnp 0.0 - 2.9		DEFINITIEF	