

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** 31206159: Calamiteitenbestrijding Perceel C1, C6 en 7  
**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud  
**Referentie:** 31206159

## **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** 28  
**Onderwerp:** Wijziging per mail

### **Vraag:**

Vandaag kreeg een bericht van RWS:

Beste gegadigden,

Er is op 27 augustus een nieuw document 'NVI Werkpakketten bijlage bij DVO' gepubliceerd waarin de wijziging in artikel/ID 5.23.2 uit Nota van inlichtingen versie 1.0 is opgenomen. De criteria die hierin omschreven staan zijn van toepassing.

Het oude documenten Werkpakketten is hierdoor vervallen.

Daarnaast is er nog een document Bijlage 4C van de overeenkomst toegevoegd.

De nieuwe documenten staan in de map Nota van Inlichtingen.

Met vriendelijke groet

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

A. Ramaker

Wij zien bijlage 4C niet staan in de map NvI's.

Ik schat in dat 5.23.2 te maken heeft met ISO 14001?

Beetje onduidelijk dit en nauwelijks te volgen.

### **Antwoord:**

Er is gebleken dat de 2 bijlagen bij DVO, de documenten 'NVI

Werkpakketten' en NVI bijlage 4C 'Proces V&G maatregelen gevaarlijke stoffen' niet zichtbaar zijn voor inschrijvers. Beide documenten zouden nu zichtbaar moeten zijn in de map Aanbestedingsstukken".

Ik schat in dat 5.23.2 te maken heeft met ISO 14001?  
Artikel 5.23.2 geeft de eisen weer voor de certificeringen CO#-prestatieladder en ISO 14001, of een gelijkwaardig systeem.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:**

29 aug 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Stage IIIb, handhaving

**Vraag:**

Vraag 17 van de NvI 1, ging over de eis mbt Stage IIIb voor vaartuigen. Wat wij al vermoeden blijkt juist. De ombouw van onze (1e lijns uitruk) schepen naar Stage IIIb betekent een investering van meerdere tonnen euro's. Deze kosten zullen wij gaan inrekenen in de inschrijfstaat, onder de vaste vergoeding. U geef een antwoord, dat deze verplichting geldt bij de start van het contract en kan tijdens de uitvoering van het contract worden getoetst. Dus nadat er gegund is. Hier wordt de inschrijver die zich keurig aan de eisen houdt, benadeeld. Een inschrijver die dit niet doet heeft de gunning immers al binnen. Met de artikelen 2.8 en 2.9 van de overeenkomst kan er een boete worden opgelegd, hetgeen overigens nog nooit is gebeurd. Wij willen u vragen een dergelijke partij, die niet voor het moment van formele gunning kan aantonen dat zijn schepen op Stage IIIb zitten, uit te sluiten. Alleen dan is sprake van een gelijke behandeling. Bent u hiertoe bereid en zo niet, wat is dan uw motivatie om dit niet te doen?

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst is er niet toe bereid om een inschrijver uit te sluiten die niet voor het moment van formele gunning kan aantonen dat zijn schepen op stage IIIb zitten. De aanbestedende dienst doet dit om inschrijvers die niet

aan deze eis voldoen op het moment van definitieve gunning, toch de mogelijkheid te geven in te schrijven op de aanbesteding. Aan deze eis moet voldaan zijn bij start contract. Indien gedurende de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat een Inschrijver niet voldoet aan de eis zal de aanbestedende dienst een korting toepassen (artikel 2.8.3 Dienstverleningsovereenkomst) en/of de overeenkomst ontbinden (artikel 2.9.2 Dienstverleningsovereenkomst).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:**

8 sep 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Stage IIIb eis

**Vraag:**

In uw eisen wordt onder andere Stage IIIb voor dieselmotoren verplicht gesteld. Door de inzet van roetfilters op huidige dieselmotoren, kan volgens deskundigen het niveau van Sage IIIb worden behaald. Deze investering is aanzienlijk lager. Gaat u akkoord met het plaatsen van roetfilters om aan het niveau van stage IIIb te voldoen (in plaats van het plaatsen van een nieuwe motor)?

**Antwoord:**

In de overeenkomst (artikel 5.23.3), wordt gesteld dat: “Voor vaartuigen en /of schepen geldt dat deze ten minste moeten voldoen aan emissiestandaard Stage IIIb”. De aanbestedende dienst schrijft niet voor op welke wijze aan deze emissiestandaard moet worden voldaan. Er kan zowel gebruik worden gemaakt van motoren die vanaf fabriek voldoen aan de emissiestandaard stage IIIb als motoren die doormiddel van retrofit en/of aanpassingen (bijv. roetfilter, fijnstof, uitlaatregeneratie) voldoen aan de emissiestandaard stage IIIb. De inschrijver dient te kunnen aantonen dát het vaartuig voldoet aan de emissiestandaard Stage IIIb.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:**

8 sep 2025

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Middelbaar Gasmeetkundige, level playing field

**Vraag:**

In vraag 18 van NvI 1 worden vragen gesteld over de inzet van een Middelbaar Gasmeetkundige (MGK). Wij hebben verder onderzoek gedaan en het blijkt dat de certificering van een MGK'er onder andere pas een feit is als er een landelijk examen is afgelegd. De doorlooptijd is relatief lang en om aan de 24/7 verplichting en 1 uur opkomsttijd te kunnen voldoen, moeten er zeker tussen de 5 en 7 personen worden opgeleid. Partijen zouden dus al voor het moment van indienen gestart moeten zijn met de opleiding om op tijd gereed te zijn. Er is een kans dat bepaalde partijen dit niet op tijd, bij de start van de overeenkomst, voor elkaar hebben. Andere partijen zijn wellicht al gestart met deze opleiding en zijn keurig op tijd klaar. Om een eerlijk speelveld te realiseren op dit vlak, zijn wij van mening, dat iedereen op tijd gereed moet zijn en zo niet, dat de partij die dat niet heeft, uitgesloten moet worden. Deelt u onze mening en zo niet, wat is dan uw motivatie?

**Antwoord:**

Aan de eis dat de aannemer de beschikking moet hebben over een Middelbaar Gasmeetkundige (MGK) (art. 2.8.3 Werkpakketten) moet voldaan zijn bij start contract. Het is mogelijk de opleiding te volgen tijdens de transitieperiode. Indien gedurende de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat een Inschrijver niet voldoet aan de eis, zal de aanbestedende dienst een korting toepassen (artikel 2.8.3 Dienstverleningsovereenkomst) en/of de overeenkomst ontbinden (artikel 2.9.2 Dienstverleningsovereenkomst).

De vraag suggereert dat een gasmeetkundige dezelfde opkomsttijd heeft als het eerstelijnssteam. Dat is niet het geval.

Wanneer aan de hand van de Verkenning & Verificatie blijkt dat er sprake is van een onveilige situatie (overschrijding meetwaarde), treedt het 'proces V&G maatregelen gevaarlijk+L7e stoffen (bijlage 4c) in werking. In dat

geval dient de gasmeetkundige ter plaatse te komen om, op basis van metingen ter plaatse de IC en OvD te adviseren over de te nemen maatregelen alvorens te kunnen starten met Ruimen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:**

8 sep 2025

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Middelbaar Gasmeetkundige, alternatief

**Vraag:**

Het is ons gebleken dat er in de markt een alternatief bestaat voor de Middelbaar Gasmeetkundige, namelijk een Gasmeetbevoegde. Een dergelijke functionaris is ten opzichte van de Middelbaar Gasmeetkundige, niet bevoegd tot het meten en vrijgeven van containers. Dat is alleen voorbehouden aan de MGK'er.

De Gasmeetbevoegde volgt eveneens een cursus, maar doet geen landelijk examen maar een examen afgelegd door een erkend opleidingsinstituut. Deze cursus is minder zwaar dan de MGK cursus. U legt met een dergelijke eis, de lat minder hoog en wij zijn van mening, dat dit voor calamiteitenbestrijders ook de bedoeling moet zijn.

Vasthouden aan de MGK-eis en vervolgens ook verwachten dat deze personen gesloten ruimtes gaat betreden met gasvormige stoffen, is levensgevaarlijk en zou je niet moeten willen.

Kortom: gaat u akkoord met het vervangen van de eis voor Middelbaar Gasmeetkundige om daarvoor in de plaats het certificaat Gasmeetbevoegde verplicht te stellen.

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst gaat er niet mee akkoord om in plaats van een Middelbaar Gasmeetkundige een Gasmeetbevoegde verplicht te stellen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:**

3 sep 2025

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

40% eis, duidelijkheid

**Vraag:**

Meerdere potentiële inschrijvers hebben in de NvI 1 (vraag 9 en 16) gevraagd om meer duidelijkheid over de zogenaamde 40% eis. De winnende aannemer moet minimaal 40% van de inzet binnen de eerstelijns uitvoering inzetten met eigen personeel en minimaal 40% eigen middelen. Door 2 partijen wordt hierbij zelfs een zeer concrete casus omschreven, met als doel meer gevoel te krijgen wat nu eigenlijk wordt bedoeld en wat nu wel en wat niet mag. Naar onze mening kunnen deze casussen simpelweg beantwoord worden met “ja” of “nee”.

Door u wordt een “ja, mits” antwoord gegeven. De mits stelt: “mits de inschrijver met eigen personeel en eigen middelen elk minimaal 40% vertegenwoordigt van het totaal benodigde aantal personeelsleden en het totaal benodigde aantal middelen voor de gehele kavel”. Een zin die erg onduidelijk is en waarmee weer allerlei varianten mogelijk zijn en die geen duidelijkheid geeft. Het is maar hoe je het uitlegt.

Uw toekomstige contractpartijen willen weten waar ze aan toe zijn. Antwoord op vragen als “moet ik een extra locatie realiseren, met extra bemensing, of kan ik dit overlaten aan een onderaannemer” zijn in dit stadium van belang voor de calculatie, dus de inschrijfsom. Essentieel is dan ook een concreet antwoord, om te voorkomen dat partijen deze eis op verschillende manieren interpreteren. Wij willen u daarom nogmaals vragen om de vragen 9 en 16 van de NvI 1, door te nemen en dan concreet te beantwoorden zonder “mits”. Mocht u hier niet toe bereid zijn, dan zouden wij graag de motivatie willen weten.

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst meent dat de antwoorden 9 en 16 uit de Nota van Inlichtingen 1.0 van kracht kunnen blijven. De aanbestedende dienst erkent dat er meer duidelijk moet komen over de eis “De inschrijver dient in haar dekkingsplan aan te tonen dat minimaal 40% met eigen personeel en

middelen wordt ingevuld” gewenst is. Daarom wordt de eis in de Aanbestedingsleidraad als volgt gewijzigd (publicatie van de gewijzigde Aanbestedingsleidraad volgt bij de Nota van inlichtingen nr2.):

De tekst in paragraaf 1.4 wordt gewijzigd in:

Motivering van de eis: In paragraaf 3.2 lid 4 is de volgende eis opgenomen:

“Voor de eerstelijns dekking in het dekkingsplan geldt dat:

De inschrijver moet aantonen dat minimaal 40% van de benodigde capaciteit door eigen mensen en middelen wordt ingevuld. Beide onderdelen – personeel en middelen – moeten afzonderlijk aan de 40%-norm voldoen.”

De tekst in paragraaf 3.2. lid 4 wordt gewijzigd in:

Voor de eerstelijns dekking in het dekkingsplan geldt dat:

De inschrijver moet aantonen dat minimaal 40% van de benodigde dekking capaciteit door eigen mensen en middelen beschikbaar wordt gesteld.

Deze eis geldt uitsluitend voor de wijze waarop de inschrijver de dekking in het plan onderbouwt. Beide onderdelen – personeel en middelen – moeten afzonderlijk aan de 40%-norm voldoen.

Concreet betekent dit dat het dekkingsplan duidelijk moet laten zien dat:

\* minimaal 40% van het opgevoerde personeel voor de eerstelijns dekking in dienst is van de inschrijver; en

\* minimaal 40% van de opgevoerde middelen (voertuigen en vaartuigen) voor de eerstelijns dekking eigendom is van de inschrijver.

Aanvullend op deze wijzigingen geldt een aantoonplicht in bijlage 6 'Dekkingsplan' van de DVO:

Deze eis wordt getoetst op basis van de ingevulde groene tabellen in het dekkingsplan (hoofdstuk uitvalslocatie en mobilisatie – 1e lijns):

\* 40% van alle voer & vaartuigen genoemd in de groene tabellen in het dekkingsplan, moet eigendom zijn van Inschrijver.

\* 40% van het personeel(menskracht) genoemd in de groene tabellen in het dekkingsplan, moet in dienst zijn van Inschrijver.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Perceelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:** 3 sep 2025

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Niet voldoen aan 40% eis

**Vraag:**

In het verlengde van vraag 9 en 16 van de NvI 1, ligt het volgende.

Mocht u, wat wij hopen, een concreet antwoord geven op de twee genoemde casussen in de vorige vraag en de NvI 1, waar geen millimeter ruimte meer tussen zit, dan is het van belang te weten hoe u omgaat met partijen, waarvan blijkt, dat die zich niet willen en kunnen houden aan de "40% eis". Deze conclusie kan immers al worden getrokken:

- Als sprake is van een abnormaal lage inschrijving (met name de vaste kosten)
- Als blijkt tijdens de verificatie van het dekkingsplan dat de dekking onvoldoende geregeld is

In NvI 1 hebt u bij vraag 26 een antwoord gegeven hoe omgegaan wordt met deze zogenaamde handhaving als bedrijven niet voldoen aan de eisen, zoals deze. U gaf daarbij als antwoord:

" Mocht een Opdrachtnemer niet voldoen aan een gestelde eis dan is artikel 2.8 en eventueel artikel 2.9 van de Dienstverleningsovereenkomst van toepassing".

Wij denken dat u hierbij met name artikel 2.8.3 van de betreffende overeenkomst bedoelt:

"Indien de Opdrachtnemer werkzaamheden in relatie tot Calamiteitenbestrijding waterverontreinigingen uitvoert zonder dat de in de Overeenkomst gesteld voorschriften en eisen worden nageleefd, kan er per inzet een korting worden toegepast van € 2500,-".

Tijdens de informatiebijeenkomst is de vraag gesteld hoe vaak een dergelijke boete de laatste 5 jaar is opgelegd, waarbij het antwoord was: 0 keer.

Dit terwijl wij weten dat er partijen zijn, die dit contract zien als soort "bijvangst". Het werk erbij doen en niet altijd in staat zijn aan de RWS eisen te voldoen. Wij willen u nogmaals vragen, concreet te zijn wat u doet met een partij waarvan al op voorhand blijkt dat deze niet kan en zal voldoen aan bepaalde eisen. Dus voordat het contract start en voordat sprake is van een (voorlopige) gunning. Volgens ons is er dan namelijk maar 1 mogelijkheid: uitsluiting.

Zo niet, dan wordt het marktevenwicht dermate verstoord, dat geen sprake meer kan zijn van een level playing field. Het verwijzen naar een vrij algemeen artikel zoals 2.8 en 2.9, is niet concreet en laat partijen toe die zich

bewust niet aan de eisen zullen gaan houden.

**Antwoord:**

U geeft aan dat het van belang is te weten hoe de aanbestedende dienst omgaat met partijen, waarvan blijkt, dat die zich niet willen en kunnen houden aan de “40% eis”. De aanbestedende dienst erkent dat er in de eerste NvI veel vragen zijn gesteld over de eis “De inschrijver dient in haar dekkingsplan aan te tonen dat minimaal 40% met eigen personeel en middelen wordt ingevuld”. Daarom wordt de eis in de aanbestedingsleidraad als volgt gewijzigd (publicatie van de gewijzigde Aanbestedingsleidraad volgt nog):

De tekst in paragraaf 1.4 wordt gewijzigd in:

Motivering van de eis: In paragraaf 3.2 lid 4 is de volgende eis opgenomen: “Voor de eerstelijns dekking in het dekkingsplan geldt dat:

De inschrijver moet aantonen dat minimaal 40% van de benodigde capaciteit door eigen mensen en middelen wordt ingevuld. Beide onderdelen – personeel en middelen – moeten afzonderlijk aan de 40%-norm voldoen.”

Motivering van de eis: In paragraaf 3.2 lid 4 is de volgende eis opgenomen: “Voor de eerstelijns dekking in het dekkingsplan geldt dat:

De inschrijver moet aantonen dat minimaal 40% van de benodigde capaciteit door eigen mensen en middelen wordt ingevuld. Beide onderdelen – personeel en middelen – moeten afzonderlijk aan de 40%-norm voldoen.”

De tekst in paragraaf 3.2. lid 4 wordt gewijzigd in:

Voor de eerstelijns dekking in het dekkingsplan geldt dat:

De inschrijver moet aantonen dat minimaal 40% van de benodigde dekking capaciteit door eigen mensen en middelen beschikbaar wordt gesteld.

Deze eis geldt uitsluitend voor de wijze waarop de inschrijver de dekking in het plan onderbouwt. Beide onderdelen – personeel en middelen – moeten afzonderlijk aan de 40%-norm voldoen.

Concreet betekent dit dat het dekkingsplan duidelijk moet laten zien dat:

\* minimaal 40% van het opgevoerde personeel voor de eerstelijns dekking in dienst is van de inschrijver; en

\* minimaal 40% van de opgevoerde middelen (voertuigen en vaartuigen) voor de eerstelijns dekking eigendom is van de inschrijver.

Aanvullend op deze wijzigingen geldt een aantoonplicht in bijlage 6 'Dekkingsplan' van de DVO:

Deze eis wordt getoetst op basis van de ingevulde groene tabellen in het dekkingsplan (hoofdstuk uitvalslocatie en mobilisatie – 1e lijns):

\* 40% van alle voer & vaartuigen genoemd in de groene tabellen in het dekkingsplan, moet eigendom zijn van Inschrijver.

\* 40% van het personeel(menskracht) genoemd in de groene tabellen in het dekkingsplan, moet in dienst zijn van Inschrijver.

U schrijft ook: "Het verwijzen naar een vrij algemeen artikel zoals 2.8 en 2.9, is niet concreet en laat partijen toe die zich bewust niet aan de eisen zullen gaan houden." De aanbestedende dienst erkent dat het verwijzen naar de artikelen 2.8 en 2.9 onvoldoende concreet is en specificeert het naar 2.8.3 en 2.9.2 Dienstverleningsovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:**

8 sep 2025

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Bijlage 4: RI&amp;E

**Vraag:**

Bij het invullen van de maatregelen binnen de RI&E valt het op dat vanaf regel 14 in het excel-document het resterende risico niet goed meer wordt verrekend aan de hand van de nieuwe risicoscore. In kolom 'AL' genaamd "Risico gereduceerd" blijft vanaf regel 14 "Nee" staan, ondanks het reduceren van het risico. In voorgaande regels wijzigt dit wel naar "Ja". Voorbeeld: Regel 14 (risico nr. 8) 'Machineveiligheid' kent een risicoscore door OG van 63 punten. ON voegt maatregelen toe en reduceert daarmee de risicoscore tot 14 punten. Hiermee is het risico gereduceerd. In kolom 'AL' zou nu waarde "Ja" moeten worden weergegeven, dit blijft echter "Nee". Dit is van toepassing op alle regels na regel 14. Klopt dit? Of zit er wellicht een fout in het excel-document?

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst past het RI&E document niet aan. Deze (verborgen) kolommen zijn niet relevant om op te kunnen maken of het risico wel of niet verlaagd is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:** 8 sep 2025

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Werkpakketten - als onderdeel van de Dienstverleningsovereenkomst - 4 - Ruimingscapaciteit en Streefwaarden - 3.21.2

**Vraag:**

"De opdrachtnemer heeft voldoende capaciteit om 24/7, het gehele jaar, in ieder geval incidenten met omvang gecontracteerde Ruimingscapaciteit (bijlage 1) te kunnen afhandelen incl. langdurige inzet (2x24u per Incident)."

Wat bedoelt de Opdrachtgever met de term "voldoende" capaciteit? Worden hiermee "voldoende" eenheden van de posten op de Inschrijfstaat bedoeld? Kunnen wij veronderstellen en er van uit gaan dat de Opdrachtgever hiermee vereist dat de Opdrachtnemer 24/7 middelen en personeel beschikbaar en inzetbaar houdt om incidenten te kunnen afhandelen. Indien het antwoord hierop bevestigend is, wijzen wij erop dat wij dan wel een substantiële vergoeding hiervoor in rekening moeten brengen. Wij verwijzen naar analogie naar Voorschrift 3.3A van de Gids Proportionaliteit. Of dienen deze kosten te zijn inbegrepen onder de eerste post A. 1. Vaste vergoeding in "Bijlage I Inschrijfstaat betreffende kavel", aangezien hier geen plafondbedrag is opgenomen en verwezen wordt in de Vaste vergoeding naar "1e lijn en materieel"? Indien het antwoord hierop bevestigend is en hier dus geen plafondbedrag geldt, mag de Inschrijver zelf bepalen wat hier in te vullen?

**Antwoord:**

De vaste vergoeding in de Inschrijfstaat betreft een vergoeding voor alle kosten: Consignatie medewerkers/in standhouden telefoondesks/stand-by kosten 1e lijn en materieel.

Bij deze post A. 1. Vaste vergoeding in 'Bijlage I Inschrijfstaat betreffende kavel' is inderdaad geen plafondbedrag van toepassing en is de inschrijver vrij om dit in te vullen.

De Inschrijver moet d.m.v. het dekkingsplan aantonen dat hij kan voldoen aan de ruimingscapaciteit en streefwaarden zoals gesteld in Bijlage 1 bij de Dienstverleningsovereenkomst, waarbij verschillende opkomsttijden gelden

voor de verschillende werkzaamheden en materieel. De kosten die nodig zijn dit personeel en materieel beschikbaar te houden moeten worden opgenomen in de vaste vergoeding in post A. 1. Vaste vergoeding in 'Bijlage I Inschrijfstaat'.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta

**Beantwoord op:**

8 sep 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

5 - Uitvoering werkzaamheden - Activiteit 23 - Algemeen en duurzaamheid - 5.23.3

**Vraag:**

5.23.3 – Voor vaartuigen en / of schepen geldt dat zij, die door de Opdrachtnemer, worden ingezet, moeten voldoen aan emissiestandaard Stage IIIb. En voor rijdend materieel op de weg, geldt als minimumeis emissiestandaard Euro 6.

Dit lijkt een nieuwe eis. Geldt dit voor alle inzet zowel eerstelijns als tweedelijns en wat als de vaar - & voertuigen hier momenteel niet aan voldoen of niet aan (kunnen voldoen) bij de inzet van de contractduur? Onder welke post kan aanpassing of aanschaf van de vaartuigen & voertuigen op de Inschrijfstaat worden opgenomen?

**Antwoord:**

1. Alle vaartuigen die voor het contract worden ingezet dienen te voldoen aan de stage IIIb emissiestandaard. De voertuigen die worden ingezet voor het contract dienen te voldoen aan de emissiestandaard Euro 6. Deze eisen gelden voor zowel eerstelijns als tweedelijns inzet. 2. Aan deze eis moet voldaan zijn bij start contract. Indien gedurende de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat een Inschrijver niet voldoet aan de eis zal de aanbestedende dienst een korting toepassen (artikel 2.8.3 Dienstverleningsovereenkomst) en/of de overeenkomst ontbinden (artikel 2.9.2 Dienstverleningsovereenkomst). De investeringen die nodig zijn om te voldoen aan de eisen kunnen verrekend worden in het uurtarief van de betreffende item en/of in de vaste vergoeding post A. 1. in 'Bijlage I

Inschrijfstaat'.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta

**Beantwoord op:** 8 sep 2025

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

bijlage 1: Beschrijving Kavel, Ruimingscapaciteit en Streefwaarden - B. Lokale (werk-)afspraken en afbakening

**Vraag:**

"Gezien de bijzondere situatie op de Westerschelde en ter voorkoming van 1) dubbeling in inzetcapaciteit en 2) onevenredig hoge eisen aan de Opdrachtnemer Calamiteitenbestrijding Waterverontreiniging van VWM, dient de Opdrachtnemer Calamiteitenbestrijding waterverontreiniging in eerste instantie ingezet buiten de hoofdvaargeulen van de Westerschelde en in overleg en afhankelijk van de situatie van het incident ook op hoofdvaargeulen met vaartuigen of middelen beschikbaar vanuit zijn organisatie. Onder 4. Wordt gesteld dat de Opdrachtnemer (VWM) qua capaciteit en middelen gesteld moet staan voor de zelfstandige aanpak van een incident op de Westerschelde met een uitstroom van 380 m3 drijfslaagvormende stof."

Wat wordt bedoeld met 'gesteld moeten staan'? Betreft dit de beschikbaarheid en inzetbaarheid op basis van 24/7?

**Antwoord:**

Conform tabel bijlage I is de gecontracteerde ruimingscapaciteit voor de westerschelde 380 m3 in 48 uur. Gecontracteerde ruimingscapaciteit is het volume dat de opdrachtnemer dient te kunnen ruimen (met gebruikmaking van o.a. het door RWS ter beschikking gestelde materieel), conform de Werkpakketten.

Hiervoor dient de opdrachtnemer gesteld te staan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta

**Beantwoord op:** 8 sep 2025

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

Bijlage 1: Beschrijving Watersystemen, Ruimingscapaciteit en Streeftijden - C. Streefwaarden

**Vraag:**

Kunt u mij de term "Streefwaarden" verder verduidelijken en aangeven indien aan de streefwaarden niet voldaan worden / behaald worden wat de mogelijke consequenties zijn voor de Opdrachtnemer?

**Antwoord:**

Streefwaarden: De gewenste maximale tijd tussen de eerste Opdracht aan de Opdrachtnemer en het moment waarop de Incident Coördinator dan wel het ingezette personeel Ter plaatse arriveert. Voor de verschillende activiteiten (Verkenning & Verificatie, opkomst beperken, opkomst Ruimen) gelden verschillende Streefwaarden.

Consequenties indien niet aan de streefwaarden wordt voldaan staan beschreven in de artikelen 2.8.1, 2.8.4 en 2.9 van de Dienstverleningsovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta

**Beantwoord op:** 8 sep 2025

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

Bijlage I Inschrijfstaat

**Vraag:**

Onder B. Actieteams 1. "1e lijns inzetteam" wordt verwezen naar activiteit 28, maar de verwijzing lijkt niet te bestaan?

**Antwoord:**

Met activiteit 28 die genoemd wordt in de Inschrijfstaat wordt bedoeld 'Activiteit 28 - 1e lijns inzetteam' in de Werkpakketten en bevat artikel 5.28.1 en 5.28.2.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta

**Beantwoord op:**

8 sep 2025

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

Bijlage I Inschrijfstaat

**Vraag:**

Wat dient de Inschrijver te doen indien de prijzen boven de plafondbedragen bedragen?

**Antwoord:**

De aanbesteder heeft voor de posities A, B en C in Bijlage I inschrijfstaat, plafondbedragen en bodembedragen exclusief omzetbelasting vastgesteld. Het door inschrijver aangeboden 'bedrag per eenheid' dient voor elk item gelijk aan of kleiner te zijn dan het plafondbedrag (wanneer dit is weergegeven).

Het door inschrijver aangeboden 'bedrag per eenheid' dient voor elk item gelijk aan of groter te zijn dan het bodembedrag.

De bedragen per eenheid in Bijlage I 'Inschrijfstaat' dienen gelijk aan of hoger te zijn dan het minimale bedrag per eenheid en gelijk aan of lager dan het maximale bedrag per eenheid. Indien dit niet het geval is, is de inschrijving ongeldig.

Tijdens de marktconsultatie hebben wij de markt nadrukkelijk meegenomen in de toepassing van de bodem- en plafondbedragen. Daarbij is specifiek

gevraagd om tijdig te signaleren wanneer posten niet marktconform zouden zijn. De betreffende posten zijn reeds tijdens de marktconsultatie gedeeld. Dit verzoek is vervolgens herhaald tijdens de inlichtingenbijeenkomst en daarnaast nogmaals bevestigd in de beantwoording van de vragen in NVI ronde 1, zoals bijvoorbeeld terug te lezen in antwoord 24.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta

**Beantwoord op:**

8 sep 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Bijlage I Inschrijfstaat

**Vraag:**

Indien items op de Inschrijfstaat niet beschikbaar of voorradig zijn in de vloot of assortiment van de Opdrachtnemer, maar wel alternatieven. is dit dan ook toegestaan?

**Antwoord:**

Nee, dat is niet toegestaan. Inschrijver dient alle posten in de Inschrijfstaat te kunnen leveren en dus in te vullen op de Inschrijfstaat. Eventueel aanvullend materieel mag de Inschrijver opnemen onder de post 'aanvullende eenheidsprijzen specifiek materiaal/materieel van opdrachtnemer' (telt niet mee bij de inschrijfprijs).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding

P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:** 8 sep 2025

**Ref.nr.**  
43

**Onderwerp:**  
Bijlage I Inschrijfstaat

**Vraag:**  
Positie 16; Logistiek tarief is exclusief mankracht en transportmiddel(en)?

**Antwoord:**  
Er zit geen mankracht in het logistiek tarief genoemd in positie C16 van de Inschrijfstaat, maar wel het transportmiddel.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:**  
P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:** 8 sep 2025

**Ref.nr.**  
44

**Onderwerp:**  
Aanbestedingsleidraad / 4.4.3 - CO2 - ambitie / Bijlage J

**Vraag:**  
Bij ambitieniveau 2B wordt gesproken over energiereductie, maar punt 2 zijn CO2- reducerende maatregelen en heeft niks te maken met energiereductie. Graag ontvangen wij nadere verklaring of het hier gaat om CO2 reduceren of energie?

**Antwoord:**  
Bijlage J CO2-AMBITIENIVEAU 2, punt 2b, subcriterium 2 zijn inderdaad CO2- reducerende maatregelen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 P1 C1 Calamiteitenbestrijding Zeeuwse Delta  
P2 P2 C6 Calamiteitenbestrijding  
P3 P3 C7 Rijkswateren Brabant/Limburg

**Beantwoord op:**

8 sep 2025