

Re' Status	Fase	In: Vraag	Perceel	Indiv	Moti	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvanger
1	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Aanbestedingsdocument	Er is geen concept overeenkomst gepubliceerd. Kunt u deze nog toevoegen? 'De Opdrachtgever kan echter geen rechten ontleen aan deze aantallen'	7-4-2025
2	Onbeantw	Inschrijffas	1	1		Nee	Bestek paragraaf 2.9	Bedoeld u bij 2.9 opdrachtgever of opdrachtnemer?	7-4-2025
3	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek paragraaf 2.9	Wilt u bevestigen dat de aangegeven gemiddelde inzeturen van elk voertuig type worden gegarandeerd? Kan inschrijver er van uit gaan dat bij een afwijking van >5% (uitgangspunt alle afzonderlijke voertuigtypes) een prijsverhoging van de tarieven plaatsvindt	7-4-2025
4	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Nota van Inlichtingen 2	Kunt u bevestigen dat in de 2e nota van inlichtingen ook nieuwe vragen worden beantwoord?	7-4-2025
5	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek paragraaf 2.9	Voor de calculatie is het van belang dat wij kunnen uitgaan van 52 weken per jaar inzet van alle voertuigsoorten. Kunt u bevestigen dat alle voertuigtypen 52 weken per jaar worden uitgevraagd op basis van de aangegeven gemiddelde inzet uren? Kunt u het aantal aan chauffeurs per perceel dat zich aan kan melden voor de klankbordgroep maximaliseren en worden de uren van deze chauffeurs hiervoor vergoed betaald?	7-4-2025
6	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek Paragraaf 6.2.3	Er wordt gesteld dat alle voertuigen moeten zijn voorzien van automatische transmissie, achteruitrijcamera en een standkachel	7-4-2025
7	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek 6.3.1	Kunt u bevestigen dat dit enkel van toepassing is op de lage vloer bussen? Een achteruitrijcamera en een standkachel zijn niet gebruikelijk en waarschijnlijk ook niet beschikbaar voor een taxi en rolstoelbus.	7-4-2025
8	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek 6.3.6	Kunt u bevestigen dat alles wat door de concessiehouder moet worden ingebouwd 'Te leveren door de Concessiehouder' op de locatie van de opdrachtnemer plaats zal vinden?	7-4-2025
9	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek 6.3.6	In deze paragraaf wordt gesproken over een bijlage 9. Voor zover wij kunnen nagaan is er geen bijlage 9 gepubliceerd	7-4-2025
10	Onbeantw	Inschrijffas	1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek 6.11.1	'Als in een Dienst Openbaar vervoer wordt verricht (als bedoeld in de Wet personenvervoer 2000) wordt een toeslag uitbetaald op het Beschikbaarheidstarief in lijn met de afspraken hierover in de van toepassing zijnde cao. Deze toeslag wordt berekend per uur, afgerond op 4 decimalen, voor de tijd dat Openbaar vervoer wordt verricht'	7-4-2025

									Nee, deze boetes vervallen niet. De punctualiteit zoals bedoeld in 6.11.7 staat beschreven in paragraaf 6.1.2. Toelichting: 1. Bij vraaggestuurd vervoer: U heeft gelijk dat Opdrachtnemer beperkt invloed heeft op de stiptheid. Stiptheid is een KPI die doorgaans wordt gebruikt om de tijdigheid van een geheel vervoerssysteem te beoordelen. Op stiptheid wordt geen boete of bonus toegekend aan Opdrachtnemer. Wel op Punctualiteit van de chauffeur zoals beschreven in paragraaf 6.1.2. Hiermee kan een chauffeur die te laat aan zijn dienst is begonnen, mogelijk wel zijn eerste rit punctueel rijden. Bovendien is er naast een de boete op Punctualiteit een bonus. Tussen bonus en boete zit 2% van de omzet. Opdrachtgever wil op deze manier ook financieel een adequate aansturing van personeel en goed personeelsbeleid belonen. 2. Lijngelaten Vervoer. De Vervoercentrale heeft geen invloed op de uitvoering van het Lijngelaten vervoer. Zij vraagt alleen diensten uit. Tijden, route en haltes liggen vast. De invloedssfeer van Opdrachtnemer (en haar chauffeurs) is als enige partij relevant. Naast een boeteregeling is hier ook een bonusregeling van kracht. De volgorde is: 1. De overeenkomst (bijlage 6) 2. Nota van Inlichtingen 2 3. Nota van Inlichtingen 1 4. Bestek Bij tegenstrijdigheden tussen bestek en de bijlagen bij dit bestek geldt in de volgende afnemende volgorde: Bestek, AIAG2017 (bijlage 5), ondertekende Verwerkersovereenkomsten, ondertekende Bruikleenovereenkomsten (bijlagen 8/9), bouwblokken SROI Oost-Nederland (bijlage 10). 5. Inschrijving Opdrachtnemer Voor perceel 2a1: De kosten voor de huur van het pand aan de Grutbroek in Doetinchem zijn voor Opdrachtnemer € 0,00. De exploitatiekosten zijn onbekend. Het merendeel van de kosten zal voor stroom voor voertuigen zijn. Inschrijver zal van de exploitatiekosten zelf een inschatting moeten maken. Voor perceel 2a2: Inschrijver dient zelf een locatie te vinden en te huren. Opdrachtgever stelt voor huisvestingskosten (niet voor exploitatiekosten) een bijdrage van maximaal € 1.500 per maand beschikbaar (exclusief btw).	
11	Onbeantw	Inschrijffas 1	1	2a1, 2a2	Nee	Bestek 6.11.7	Er is een malus op de punctualiteit van het vraaggestuurd vervoer (1%) en een malus op de punctualiteit van het lijngelaten vervoer (1,5%) van toepassing. Een beperkt aantal facturen die de stiptheid beïnvloeden liggen bij de opdrachtnemer. De planning en aansturing van het vervoer gebeurt door de regiecentrale. De invloedssfeer van de opdrachtnemer is al voldoende afgeschermd met malussen op het op tijd inloggen en correct leveren van diensten. Met deze opzet kan een opdrachtnemer dubbel beboet worden. Wij verzoeken u deze boetes op punctualiteit te laten vervallen.	7-4-2025		
12	Onbeantw	Inschrijffas 1	1	2a1, 2a2	Nee	Algemeen	Kunt u bevestigen dat het bestek boven de gepubliceerde bijlagen gaat? Kunt u aangeven wat de kosten zijn per locatie om deze te gebruiken gedurende de contractperiode (denk hierbij aan huur, stroomkosten, overige kosten etc.)	7-4-2025		
13	Onbeantw	Inschrijffas 1	1	2a1, 2a2	Nee	6.5.2.	.	7-4-2025		