

04/04/2025

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: Hoogheemraadschap van Rijnland

Rechtsvorm van de koper: Regionale overheid

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten
:

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Doorstroomverbetering sluisencomplex Halfweg (DIG-17026)

Beschrijving: De opdracht omvat twee hoofdonderdelen. Onderdeel A: realisatie doorlaat a) aanbrengen doorstroomconstructie in het oostelijke eiland; b) verwijderen bruggen over de Oost- en Westsluis; c) aanbrengen bruggen over de Oost- en Westsluis; d) het opnieuw inrichten van de langzaamverkeersverbinding en het maaiveld. Onderdeel B: restauratie a) restauratie sluisen; Voor onderdeel A is een RAW bestekdeel opgesteld, terwijl voor onderdeel B een STABU bestekdeel is opgesteld. Algemeen De huidige sluisjes van Halfweg zijn gebouwd in 16e eeuw (Westsluis is gebouwd in 1558, Middelsluis 1583 en Oostsluis 1566). Na de bouw van boezemgemaal Halfweg is de functie van het stoomgemaal Halfweg vervallen en hebben de sluisjes Halfweg geen waterstaatkundige functie meer. Het sluisencomplex heeft een monumentale status, waardoor sloop niet mogelijk is. De huidige sluisopeningen zijn een knelpunt in de wateraanvoer naar het boezemgemaal Halfweg (huidig verval sluisjes ca. 6 cm. in plaats van gewenst 1 cm.) en de verbreding van het doorstroomprofiel vormt samen met de werkzaamheden voor cosmetische renovatie van de sluisen onderdeel van een groot project. Door de vertraging in de uitvoering van dit project ontstaat voor de bestaande objecten een hoger risico voor het falen van de functie. Het boezemgemaal Halfweg is al ruim 40 jaar in gebruik, echter qua bedrijfsvoering is deze situatie niet optimaal. Bij langdurig gebruik van het boezemgemaal wordt het vulpunt van de vijzels bereikt en is Rijnland genoodzaakt om deze uit te zetten. Het gedeelte tussen de monumentale (gemeentelijk) sluisencomplex Halfweg en het boezemgemaal fungeert als een soort badkuip waardoor de vijzels bij het bereiken van het vulpunt tussentijds met minder rendement draaien. Als in de loop van deze eeuw (21e) nog meer boezembemalingscapaciteit nodig is, dan wordt deze belemmering groter. Door het vergroten van het doorstroomprofiel over het (voormalig) sluisencomplex te Halfweg, wordt constante aanvoer van boezemwater van de Ringvaart gewaarborgd, zodat de vijzels de vereiste 33,3 m³/s kunnen afwateren.

Interne identificatiecode: DIG-17026

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
:

Belangrijkste classificatie (cpv): 45240000 Waterbouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 45262210 Funderingswerkzaamheden

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land

(NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)
Land: Nederland
Aanvullende informatie: Haarlemmermeer

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/24/EU

3. Deel

3.1 Technische ID van het onderdeel: PAR-0000

Titel: Deze aanbesteding heeft geen percelen

Beschrijving: De opdracht omvat twee hoofdonderdelen. Onderdeel A: realisatie doorlaat a) aanbrengen doorstroomconstructie in het oostelijke eiland; b) verwijderen bruggen over de Oost- en Westsluis; c) aanbrengen bruggen over de Oost- en Westsluis; d) het opnieuw inrichten van de langzaamverkeersverbinding en het maaiveld. Onderdeel B: restauratie a) restauratie sluisen; Voor onderdeel A is een RAW bestekdeel opgesteld, terwijl voor onderdeel B een STABU bestekdeel is opgesteld. Algemeen De huidige sluisjes van Halfweg zijn gebouwd in 16e eeuw (Westsluis is gebouwd in 1558, Middelsluis 1583 en Oostsluis 1566). Na de bouw van boezemgemaal Halfweg is de functie van het stoomgemaal Halfweg vervallen en hebben de sluisjes Halfweg geen waterstaatkundige functie meer. Het sluisencomplex heeft een monumentale status, waardoor sloop niet mogelijk is. De huidige sluisopeningen zijn een knelpunt in de wateraanvoer naar het boezemgemaal Halfweg (huidig verval sluisjes ca. 6 cm. in plaats van gewenst 1 cm.) en de verbreding van het doorstroomprofiel vormt samen met de werkzaamheden voor cosmetische renovatie van de sluisen onderdeel van een groot project. Door de vertraging in de uitvoering van dit project ontstaat voor de bestaande objecten een hoger risico voor het falen van de functie. Het boezemgemaal Halfweg is al ruim 40 jaar in gebruik, echter qua bedrijfsvoering is deze situatie niet optimaal. Bij langdurig gebruik van het boezemgemaal wordt het vulpunt van de vijzels bereikt en is Rijnland genoodzaakt om deze uit te zetten. Het gedeelte tussen de monumentale (gemeentelijk) sluisencomplex Halfweg en het boezemgemaal fungeert als een soort badkuip waardoor de vijzels bij het bereiken van het vulpunt tussentijds met minder rendement draaien. Als in de loop van deze eeuw (21e) nog meer boezembemalingscapaciteit nodig is, dan wordt deze belemmering groter. Door het vergroten van het doorstroomprofiel over het (voormalig) sluisencomplex te Halfweg, wordt constante aanvoer van boezemwater van de Ringvaart gewaarborgd, zodat de vijzels de vereiste 33,3 m³/s kunnen afwateren. Bouwteam Rijnland heeft in de voorbereiding van dit werk samen met een aannemer de eerste fase van een bouwteam doorlopen. Dit heeft echter niet geleid tot de realisatie het werk door deze aannemer. Momenteel wordt het bestek op enkele onderdelen aangepast.

Interne identificatiecode: 1

3.1.1 Doel

Aard van het contract : Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45240000 Waterbouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 45262210 Funderingswerkzaamheden

3.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land

(NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)
Land: Nederland
Aanvullende informatie: Haarlemmermeer

3.1.5 Algemene informatie

Voorbehouden deelname: Deelname is niet voorbehouden.

De aanbesteding valt onder de

Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

3.1.6 Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/373701> ,
:

3.1.7 Voorwaarden van de aanbesteding

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

3.1.8 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

3.1.9 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Hoogheemraadschap van Rijnland - Rechtbank Den Haag

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Hoogheemraadschap van Rijnland - Rechtbank Den Haag

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: Hoogheemraadschap van Rijnland

Registratienummer: 14696697

Postadres: Archimedesweg 1

Stad: Leiden

Postcode: 2333CM

Onderverdeling land (NUTS): Agglomeratie Leiden en Bollenstreek (NL363)

Land: Nederland

Contactpunt: Nadine Paardekooper

E-mail: aanbesteding@rijnland.net

Telefoon: +31 713063063

Internetadres: <http://www.rijnland.net>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Den Haag
Postadres: Prins Clauslaan 60
Stad: Den Haag
Postcode: 2595 AJ
Onderverdeling land (NUTS): Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land: Nederland
E-mail: voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl
Internetadres: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Den-Haag>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Den Haag
Postadres: Prins Clauslaan 60
Stad: Den Haag
Postcode: 2595 AJ
Onderverdeling land (NUTS): Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land: Nederland
E-mail: voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl
Internetadres: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Den-Haag>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode

/versie van de aankondiging: c4f7f606-9bbc-4c83-9840-810180ca9f0f - 01

Type formulier: Geplande opdracht

Type aankondiging: Vooraankondiging of periodieke indicatieve aankondiging die alleen ter informatie wordt gebruikt

Verzenddatum van de aankondiging: 04/04/2025 13:36 +02:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

Vermoedelijke datum waarop een aankondiging van een opdracht in het kader van deze procedure zal worden bekendgemaakt: 30/05/2025