

## **Vooraankondiging – Doorstroomverbetering sluizencomplex Halfweg**

### **1. Verwachte publicatiedatum van de daadwerkelijke aanbesteding**

De verwachte publicatiedatum medio Q2.

### **2. Omschrijving van de opdracht**

#### Algemeen

De huidige sluisjes van Halfweg zijn gebouwd in 16e eeuw (Westsluis is gebouwd in 1558, Middelsluis 1583 en Oostsluis 1566). Na de bouw van boezemgemaal Halfweg is de functie van het stoomgemaal Halfweg vervallen en hebben de sluisjes Halfweg geen waterstaatkundige functie meer. Het sluizencomplex heeft een monumentale status, waardoor sloop niet mogelijk is. De huidige sluisopeningen zijn een knelpunt in de wateraanvoer naar het boezemgemaal Halfweg (huidig verval sluisjes ca. 6 cm. in plaats van gewenst 1 cm.) en de verbreding van het doorstroomprofiel vormt samen met de werkzaamheden voor cosmetische renovatie van de sluisen onderdeel van een groot project. Door de vertraging in de uitvoering van dit project ontstaat voor de bestaande objecten een hoger risico voor het falen van de functie.

Het boezemgemaal Halfweg is al ruim 40 jaar in gebruik, echter qua bedrijfsvoering is deze situatie niet optimaal. Bij langdurig gebruik van het boezemgemaal wordt het vulpunt van de vijzels bereikt en is Rijnland genoodzaakt om deze uit te zetten. Het gedeelte tussen de monumentale (gemeentelijk) sluizencomplex Halfweg en het boezemgemaal fungeert als een soort badkuip waardoor de vijzels bij het bereiken van het vulpunt tussentijds met minder rendement draaien. Als in de loop van deze eeuw (21e) nog meer boezembemalingscapaciteit nodig is, dan wordt deze belemmering groter. Door het vergroten van het doorstroomprofiel over het (voormalig) sluizencomplex te Halfweg, wordt constante aanvoer van boezemwater van de Ringvaart gewaarborgd, zodat de vijzels de vereiste 33,3 m<sup>3</sup>/s kunnen afwateren.

#### Bouwteam

Rijnland heeft in de voorbereiding van dit werk samen met een aannemer de eerste fase van een bouwteam doorlopen. Dit heeft echter niet geleid tot de realisatie het werk door deze aannemer. Momenteel wordt het bestek op enkele onderdelen aangepast.

#### De opdracht

De opdracht omvat twee hoofdonderdelen. Onderdeel A: realisatie doorlaat

- a) aanbrengen doorstroomconstructie in het oostelijke eiland;
- b) verwijderen bruggen over de Oost- en Westsluis;
- c) aanbrengen bruggen over de Oost- en Westsluis;
- d) het opnieuw inrichten van de langzaamverkeersverbinding en het maaiveld.

Onderdeel B: restauratie

- a) restauratie sluisen;

Voor onderdeel A is een RAW bestekdeel opgesteld, terwijl voor onderdeel B een STABU bestekdeel is opgesteld.

### 3. Verwachte looptijd van de opdracht

De looptijd van de opdracht is 2 jaar.

